

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Вх. К-32/49030

от 31.10.2018

Вид: Письмо

Корр.: Елисеев Б.П.

от 26.10.2018

№ 23.5/1604

Петрова С.А.
Нерадько А.В.
Трофимов М.О.

Прошу рассмотреть , подготовить необходимые материалы и
определиться по участию.

01.11.2018

Юрчик А.А.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Министру транспорта
Е.И. Дитриху

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)
(МГТУ ГА)

Кронштадтский б-р, д. 20, Москва, 125993
Тел. (499) 459-07-07, факс (499) 457-12-01
e-mail: info@mstuca.aero

26.10.2018 № *23.5/1604*

На № _____ от _____

Круглый стол «Актуальные проблемы
авиатопливообеспечения» в МГТУ ГА

Уважаемый Евгений Иванович!

Приглашаем Вас принять участие в круглом столе «Актуальные проблемы авиатопливообеспечения» в рамках Транспортной недели-2018, проводимой ежегодно в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 10 сентября 2016 г. № 1903-р.

Круглый стол состоится 22 ноября 2018 года на территории Московского государственного технического университета гражданской авиации (МГТУ ГА) по адресу: г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20. Начало в 13:30 часов.

Приложения: Повестка круглого стола «Актуальные проблемы авиатопливообеспечения»

Ректор МГТУ ГА

Б.П. Елисеев
С.И. Суваненко

Б.П. Елисеев

Дятлова Евгения Андреевна
(499) 459-04-10 e.dyatlova@mstuca.aero.

Повестка круглого стола «Актуальные проблемы авиатопливообеспечения»

Актуальные проблемы авиатопливообеспечения

Краткая аннотация

На современных воздушных судах масса заправленного авиатоплива составляет до 50...60% от максимальной взлетной массы. Доля авиаГСМ в себестоимости авиаперевозок составляет около 20%, в тоже время с 2000-го г. ГосНИИ ГА забраковал более 200 тыс. т некондиционного авиакеросина, выявил свыше 50 тыс. т контрафактной продукции.

Современная ситуация в связи с отказом государства от контроля за качеством выпускаемого авиатоплива привела к тому, что:

- система приемочных и квалификационных испытаний вновь разрабатываемых авиаГСМ ликвидирована;
- ликвидирована система непрерывного мониторинга уровня качества и чистоты авиатоплива;
- система обязательной сертификации авиатоплива в независимых испытательных лабораториях заменена системой декларирования соответствия.

Вопросы к обсуждению

1. Влияние системы авиатопливообеспечения полетов воздушных судов на безопасность полетов.

2. Внесение изменений в действующие Федеральные авиационные правила в части государственного регулирования сохранности качества авиационных ГСМ.

3. Пути решения проблем по актуализации и разработке нормативной документации ГА по авиатопливообеспечению.

4. Актуальные вопросы подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров для предприятий авиатопливообеспечения.

Ожидаемый результат

- Информирование авиационных властей о существенных факторах риска безопасности полетов воздушных судов, связанных с качеством авиаГСМ и изменений в существующей системе авиатопливообеспечения;

- Разработать предложения по порядку допуска, оценки качества авиаГСМ в виде обязательной сертификации или о разработке документа для потребителей авиаГСМ;

- Восстановить систему обязательной сертификации организаций авиатопливообеспечения и нормативных документов, регулирующих производство, поставку, хранение, заправку и контроль качества авиаГСМ в части обеспечения безопасности полетов как часть СУБП;

- Осуществлять подготовку, переподготовку и повышение квалификации специалистов для отрасли авиатопливообеспечения в высших учебных заведениях ГА с разработкой профессиональных стандартов работников ТЗК и служб ГСМ и программ подтверждения квалификации.