

УТВЕРЖДАЮ:  
Руководитель Тюменского  
МТУ ВТ ФАВТ

  
П.Я. Медведев

«        » \_\_\_\_\_ 2014

**Протокол**  
**совещания по теме «Вопросы оптимизации работ по ПЛГ АТ»**

**Дата проведения - 18.11.2014.**

**Место проведения – Тюменское МТУ ВТ ФАВТ.**

На встрече присутствовали:

**От Тюменского МТУ ВТ ФАВТ «Росавиация»:**

- Руководитель	П.Я. Медведев
-Заместитель руководителя	В.А. Кобелев
- Начальник отдела ПЛГ ГВС	С.Э. Аликберов

**От ООО «Тюменский центр по сертификации объектов гражданской авиации «Аудит-Эйр»:**

- Генеральный директор	А.К. Тимофеев
------------------------	---------------

**От ОАО «Новоуренгойский ОАО»**

- Главный инженер АТБ	А.Г. Сергеев
-----------------------	--------------

**От ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»**

-Зам. генерального директора - технический директор	О.В. Лысенко
---	--------------

**От ЗАО «ЮТэйр»**

- Начальник ИАС	А.В. Блинов
- Главный инженер ИАС	Е.А. Останин

**От ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг»:**

- Заместитель генерального директора-технический директор	А.А. Санков
- Заместитель главного инженера-начальник инженерного центра	Ю.А. Черных

**От ООО «АК «Ямал»:**

-Заместитель генерального директора-Технический директор	А.Н. Володин
--	--------------

В ходе проведения совещания выступили с докладом:

1. Руководитель Тюменского МТУ ВТ ФАВТ, П.Я. Медведев.

Тема: «Вступительное слово»:

- о теме совещания и о необходимости начать разговор по вопросу взаимодействия в части поддержания летной годности авиационной техники;

2. Генеральный директор «Тюменского центра по сертификации объектов гражданской авиации «Аудит-Эйр», А.К. Тимофеев.

Тема: «Комплексный подход к вопросам поддержания летной годности АТ. Концепция создания центра оказания инжиниринговых услуг. Реализация принципа «Единый оператор услуг»:

- о предпосылках создания регионального Центра оказания инжиниринговых услуг;
- понятие «Единый оператор услуг» одна из ключевых идей проекта;
- комплексный подход специалистов центра к решению вопросов поддержания летной годности.

3. Заместитель генерального директора-технический директор ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг», А.А. Санков.

Тема: Передача региональным центрам функций разработчика и изготовителя АТ в части поддержания летной годности, предпосылки, практические шаги, перспективы:

- предпосылки определяющие на современном этапе возможность и необходимость передачи региональным центрам функций разработчика и изготовителя АТ;
- выполненные практические шаги по данному вопросу, специфика взаимодействия с разработчиком ВС.
- перспективные проекты и планы их реализации.

4. Заместитель главного инженера-начальник инженерного центра ОАО «ЮТэйр-Инжиниринг», Ю.А. Черных.

Тема: Отдельные вопросы инженерного сопровождения эксплуатации АТ, реализация концепции «Свободное информационное пространство».

- реализация в рамках проекта идеи «Свободное информационное пространство»;
- практические примеры реализации услуг в рамках регионального центра оказания инжиниринговых услуг;
- отдельные вопросы взаимодействия с разработчиком ВС и научно-исследовательскими институтами ГА.

5. Обсуждение вопросов совещания:

Выступил заместитель генерального директора-технический директор ООО «АК «Ямал»:

- проблемные вопросы эксплуатации АТ, организация выполнения работ по ПЛГ.
- мнение по вопросу реализации проекта «региональный Центр оказания инжиниринговых услуг».

Выступил заместитель главный инженер ИАС ОАО «Новоуренгойский ОАО»:

- начало работ в рамках проекта позволит определить направления для совместной деятельности.

6. Заместитель руководителя Тюменского МТУ ВТ ФАВТ, В.А. Кобелев:  
Заключительное слово.

7. Участники совещания пришли к соглашению по следующим вопросам:

7.1 Введение в действие доступного для эксплуатантов ресурса «Единое информационное пространство» позволит привести к единообразию производственно-

техническую документацию для эксплуатантов региона, а также обеспечит доступ к актуальной эксплуатационной документации ВС.

7.2 Практическая реализация проекта позволит разгрузить инженерно-технический персонал эксплуатанта в части организации и сопровождения инжиниринговых работ.

7.3 Сопровождение работ в части мониторинга аутентичности компонентов ВС эксплуатантов региона позволит сформировать собственную региональную базу компонентов ВС, а также упростит процедуру подтверждения аутентичности сомнительных компонентов.

7.4 Комплексный подход к выполнению инжиниринговых работ специалистами регионального Центра позволит сократить время простоя ВС при выполнении текущего ремонта и подтверждения ресурсных показателей АТ.

7.5 Сопровождение работ в части выполнения текущего ремонта позволит создать единую базу состояния фюзеляжей ВС.

8. Принято решение:

8.1. Поручить ООО «Тюменский центр по сертификации объектов гражданской авиации «Аудит-Эйр» провести организационные процедуры по созданию регионального центра для оказания инжиниринговых услуг.

8.2. Эксплуатантам воздушного транспорта представить в ООО «Тюменский центр по сертификации объектов гражданской авиации «Аудит-Эйр» свои предложения по реализации проекта регионального центра по оказания инжиниринговых услуг.

Заместитель руководителя

Начальник отдела ПЛГ ГВС



В.А. Кобелев

С.Э. Аликберов