

ПРОТОКОЛ

**консультаций по вопросам сотрудничества в области воздушного сообщения
между делегациями авиационных властей
Республики Беларусь и Российской Федерации**

9 апреля 2012 г.

г. Минск

В целях обсуждения вопросов дальнейшего двустороннего сотрудничества в области воздушного сообщения 9 апреля 2012 г. в г. Минске авиационные власти Республики Беларусь и Российской Федерации (далее – Стороны) при участии Руководителя Представительства Постоянного Комитета Союзного государства в г. Минске Заболотца Сергея Макаровича провели консультации в соответствии со статьей 16 Соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством Российской Федерации о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта от 12 декабря 1997 г. (далее – СВС).

Состав делегаций указан в Приложении 1.

Консультации характеризовались взаимным стремлением Сторон, основываясь на положениях статей СВС, решать на взаимовыгодной основе вопросы расширения сотрудничества в области воздушного сообщения.

Российская сторона предложила:

1. С учетом отсутствия ограничений по количеству назначенных авиапредприятий и количеству частот выполнения полетов между двумя государствами выдать разрешения российским перевозчикам в сезон ИАТА «Лето-2012» на выполнение полетов на договорных линиях согласно поданным заявкам.
2. Начать процедуры по подготовке внесения изменений в действующее СВС с учетом отсутствия вышеуказанных ограничений.
3. При этом Российская сторона готова подтверждать заявки белорусских назначенных авиапредприятий в полном объеме для полетов в любые пункты на территории Российской Федерации с любым количеством частот.

Белорусская сторона предложила:

1. Осуществлять выполнение полетов на договорной линии Москва-Минск-Москва в соответствии с положениями статьи 12 СВС, предусматривающей предоставление перевозчикам Сторон равных условий эксплуатации договорных линий, на паритетных условиях в пакетном принципе:
в сезон ИАТА «Лето-2012» по 5 частот для авиаперевозчиков Сторон;
в сезон ИАТА «Зима-2012/2013» по 4 частоты для авиаперевозчиков Сторон.
2. В случае наличия неудовлетворенного спроса на перевозки на линии Минск-Москва вернуться к обсуждению вопроса о возможности увеличения частот в сентябре 2012 г.

3. Ввести заявительный принцип для российских назначенных перевозчиков на выполнение полетов из пунктов Российской Федерации в пункты Республики Беларусь, за исключением договорной линии Москва-Минск-Москва, на которой общественные потребности в перевозках удовлетворяются с избытком (процент занятости пассажирских кресел - менее 50 процентов).

4. Обсуждение вопроса либерализации СВС проводить в трехстороннем формате в рамках ЕЭП при условии неукоснительного соблюдения Сторонами действующего СВС до завершения процедуры его изменения.

5. На взаимной основе снять ограничения для перевозчиков сторон по количеству пунктов назначения и предоставить право перевозчикам осуществлять перевозки за вознаграждение или по найму между пунктами на территории другого государства.

По итогам консультаций Стороны договорились о следующем:

1. В соответствии с пунктом 5 статьи 2 СВС эксплуатация договорной линии Москва-Минск-Москва в сезоне ИАТА «Лето-2012» будет осуществляться следующим образом: 5 частот в день - российскими назначенными перевозчиками; 5 частот в день - белорусскими назначенными перевозчиками.

Стороны договорились рассмотреть вопрос частотного регулирования на договорной линии Москва - Минск в сезоне ИАТА «Зима 2012/2013» в сентябре 2012 года.

2. Стороны договорились снять ограничения по пунктам назначения на территориях государств обеих Договаривающихся Сторон.

3. Стороны рассмотрят возможность предоставления авиаперевозчикам права перевозки за вознаграждение или по найму между пунктами на территории другого государства. О результатах рассмотрения Стороны проинформируют друг друга на консультациях в сентябре 2012 г.

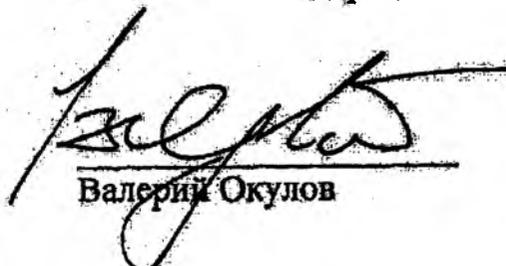
4. Стороны выразили взаимную заинтересованность в начале консультаций между авиационными властями Беларуси, Казахстана и России по вопросам либерализации воздушного сообщения в рамках ЕЭП.

Совершено в г. Минск «09» август 2012 г. в двух подлинных экземплярах на русском языке.

За делегацию
авиационных властей
Республики Беларусь


Вадим Мельник

За делегацию
авиационных властей
Российской Федерации


Валерий Окулов