

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя  
Федерального агентства воздушного  
транспорта



О.Г. Сторчевой

« 7 » 04 2017 года

**ПРОТОКОЛ  
совещания**

---

г. Москва

2 февраля 2017 г.

№ \_\_\_\_\_

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ**  
заместитель руководителя Росавиации О.Г. Сторчевой

Присутствовали: заместители руководителей МГУ ВТ Росавиации по направлениям летной, инженерно-технической деятельности и безопасности полетов, представители авиакомпаний эксплуатирующих самолеты ЯК-42, ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации», ПАО «Корпорация «Иркут» (список присутствующих на совещании прилагается).

---

**I. Проведение летно-технической конференции по  
обобщению опыта эксплуатации самолета ЯК - 42**

---

**Краткий отчет о проведении летно-технической конференции**

Открыл совещание заместитель руководителя Росавиации  
**О.Г. Сторчевой.**

**Костылев М.Ю. – начальник Управления летной эксплуатации Росавиации.**

В своем вступительном слове проинформировал о численности парка воздушных судов Як-42, авиакомпаниях эксплуатирующие данный тип самолета, о подготовке пилотов в АУЦ, о повышении безопасности полетов, о целях конференции. Регламентировал докладчиков и определил порядок выступающих с докладами.

**Выступили:**

**1. Униченко Е.Г. – начальник отдела ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации».**

Довел до сведения присутствующих на летно-технической конференции (далее – конференция), об авиационных инцидентах (далее-АИЦ) на данном типе. Провел анализ состояния парка воздушных судов Як-42 эксплуатирующихся в авиапредприятиях Российской Федерации. Довел до сведения участников конференции информацию о состоянии безопасности полетов. Привел показатели по анализу причин факторов авиационных инцидентов, обусловленных отказами АТ, неправильные действия при пилотировании, неправильная эксплуатация АТ экипажем. Озвучил сведения о надежности ВС.

**2. Хлапин А.Г. – заместитель главного конструктора ПАО «Иркут»**

Кратко напомнил о поддержании летной годности Як-42. Проинформировал о выполнении ремонтных работ в Минске и Жуковском. 101 ВС прошло тяжелую форму технического обслуживания, о затратах по техническому обслуживанию.

В настоящее время работы по поддержанию лётной годности самолёта типа Як-42 ведет ПАО «Корпорация Иркут». В связи с вхождением ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева в состав корпорации «Иркут», ПАО «Корпорация Иркут» получила права Разработчика самолёта Як-42 в 2010 г. В настоящий момент в эксплуатации находятся 52 самолёта Як-42. В Российских авиакомпаниях эксплуатируются 39 самолётов, на авиалиниях республики Казахстана, 8 самолётов, на Украине 5 самолётов. Налёт самолётов в авиакомпаниях в среднем составляет 5,5 часов в день или 160 часов в месяц. Нарботка парка за последние годы составляет в среднем 15000 лётных часов в год. В целом общую статистику по всему парку самолётов снижают самолёты с салонами VIP класса, налёт которых значительно меньше.

Общий налёт самолётов типа Як-42 составляет 2 693 836 часов

**3. Гарковец В.В. – инспектор отдела ПЛГ МТУ ВТ ЦР**

Ознакомил присутствующих на конференции с численностью парка ВС в находящихся в центральном районе, о сравнительных характеристиках RRJ-95В и Як-42, о простое парка ВС.

**4. Пырков В.В. – начальник тренажерного центра АУЦ ФГБОУ ВО «Ульяновский институт ГА»**

Проинформировал о создавшихся проблемах по подготовке членов летных экипажей на Як-42в связи с вводом в действие ФАП-289.

**5. Клундук П. В. – начальник инспекции ГП КК «КрасАвиа»**

Довел до сведения присутствующих по укомплектованности авиакомпании, пересмотрено СУБП в 2016 году, пересмотрено РПП на всех типах ВС по положению ног на педалях. Проводятся разовые проверки всего самолетного парка, основные мероприятия по каждому событию изучаются с членами летных экипажей.

**6. Бредов Г. Ю. - заместитель генерального директора по ОЛР ОАО «ИжАвиа»**

Ознакомил участников конференции о разработанном плане мероприятий по рекомендациям МАК, проведены занятия с летными экипажами по постановке ног на педали, увеличены частота комплексных проверок, проводятся семинары, проблемы связанные с отсутствием молодых кадров.

**7. Янюшкин С.П. – заместитель генерального директора по ОЛР ОАО «Саратовские авиалинии»**

Проинформировал о большом опыте работы на данном типе, проблема кадров для переучивания на тип с вводом в действие ФАП-289.

**8. Тимофеев И.В. - начальник инспекции по БП ООО АК «Сириус-Аэро»**

Проинформировал участников о катастрофе, о неудовлетворительной организации в авиакомпании «ЯКСервис» анализа средств объективного контроля.

**Участники совещания решили:**

1. Эксплуатантам самолетов типа Як-42 при организации летной работы и разработке профилактических мероприятий по предотвращению выкатываний использовать информационные и методические материалы разработчиков воздушных судов, а также размещенные на официальном сайте Росавиации в сети Интернет и в Архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации:

методическое пособие «Рекомендации по разработке и внедрению стандартных эксплуатационных процедур (SOP)» (<http://www.favt.ru/deyatelnost-lms-standartniye-procedury/>);

учебный фильм «Рутинных посадок не бывает» (<http://www.favt.ru/deyatelnost-lms-beopasnost-vpp-predotvr-vikatyvaniy/>);

отчет по результатам НИР, раздел «Материалы НИР, выполненные Авиарегистром России по заказу Росавиации», категория ARC, RE.

Срок: 01.06.2017. Ответственные: Эксплуатанты воздушных судов отечественного производства.

2. ПАО «Корпорация «Иркут» рассмотреть вопрос о внесении дополнения в РЛЭ самолёта Як-42 по контролю постановки ног на педали, проинформировать Управление летной эксплуатации Росавиации.

Срок: 01.07.2017. Ответственные: ПАО «Корпорация «Иркут».

3. Эксплуатантам ужесточить требования к членам летных экипажей при переподготовке на другие типы воздушных судов и к контролю прохождения программ летной подготовки в процессе получения допуска к самостоятельным полетам в качестве вторых пилотов и командиров воздушных судов.

Срок: постоянно. Ответственные: Эксплуатанты воздушных судов отечественного производства.

4. Эксплуатантам отечественных воздушных судов гражданской авиации внести дополнения в программы подготовки членов летных экипажей воздушных судов по выполнению тренировки в аэродромных условиях после прохождения теоретической и тренажерной переподготовки в АУЦ и утвердить соответствующие дополнения в Росавиации или в Межрегиональных территориальных управлениях Росавиации.

Срок: 01.06.2017. Ответственные: Эксплуатанты воздушных судов отечественного производства.

5. При прохождении программ летной подготовки проводить анализ выполнения каждого полета с расшифровкой средств объективного контроля и разбором полета.

Срок: постоянно. Ответственные: Эксплуатанты воздушных судов отечественного производства.

6. Образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение членов летных экипажей воздушных судов (далее - АУЦ) разработать и утвердить в Росавиации программы переподготовки членов летных экипажей на воздушные суда отечественного производства, предусмотрев при этом выдачу документа о прохождении переподготовки на тип воздушного судна после прохождения теоретической и тренажерной подготовки.

Срок: 01.06.2017. Ответственные: АУЦ.

7. Межрегиональным территориальным управлениям Росавиации выдавать специальное письменное разрешение (приложение к свидетельству) владельцам свидетельств (пилоты) в соответствии с пунктом 2.10 ФАП-147 (приказ Минтранса России от 12.09.2008 № 147) после прохождения теоретической и тренажерной переподготовки на типы воздушных судов в АУЦ, в целях дальнейшего выполнения учебных полетов в аэродромных условиях.

Срок: по поступлению запросов от эксплуатантов. Ответственные: МТУ, УЛЭ.

8. Управлению летной эксплуатации подготовить и направить в Межрегиональные территориальные управления Росавиации телеграмму, отражающую порядок переподготовки членов летных экипажей на воздушные суда отечественного производства, не имеющих тренажерных устройств имитации полета или тренажерные устройства имитации полета которые не одобрены Росавиацией для проведения квалификационных проверок членов летных экипажей.

Срок: 01.04.2017. Ответственные: УЛЭ.

9. Управлению летной эксплуатации Росавиации систематизировать материалы конференции, организовать их публикацию на сайте Росавиации и довести до всех заинтересованных организаций.

Срок исполнения: в течение десяти дней после утверждения настоящего акта.

Начальник Управления  
летной эксплуатации



М.Ю. Костылев

Начальник Управления  
поддержания летной годности  
воздушных судов



В.В. Кудинов

## Список

участников летно-технической конференции по обобщению опыта эксплуатации самолетов  
ЯК-42 в авиакомпаниях Российской Федерации

02 февраля 2017 года

Г. Москва

№ п/п	Ф.И.О.	Наименование организации	Занимаемая должность
1	Смищук Сергей Валерьевич	АО «РусДжет»	Первый заместитель ген. дир.
2	Гарин Валентин Игоревич	АО «РусДжет»	И.о. зам. ген. дир. по летному комп. И ОЛР
3	Цветков Сергей Александрович	АО «РусДжет»	И.о. начальника ИБП
4	Дьяконов Константин Александрович	АО «РусДжет»	И.о. зам. ген. дир. по ИАС
5	Дунин Вячеслав Викторович	ООО «Тулпар Техник»	Генеральный директор
6	Гриньков Владимир Викторович	ООО «Тулпар Техник»	Специалист по ЦЛП
7	Янкошкин Сергей Петрович	ОАО «Саратовские авиалинии»	Зам. ген. дир. по ОЛР (докл)
8	Меркулов Вячеслав Николаевич	ОАО «Саратовские авиалинии»	Начальник АТБ
9	Макаров Виктор Петрович	ОАО «Саратовские авиалинии»	Начальник ИБП
10	Бредов Григорий Юрьевич	ОАО «ИжАвиа»	Зам. ген. дир. по ОЛР
11	Душкин Анатолий Петрович	ОАО «ИжАвиа»	Начальник АТБ (докл)
12	Орлов Вячеслав Матвеевич	ОАО «ИжАвиа»	Начальник ИБП
13	Марин Иван Владимирович	Приволжское МТУ	Зам. нач. МТУ
14	Нетреба Александр Михайлович	Приволжское МТУ	Зам.нач.МТУ
15	Гарковец Вячеслав Валерьевич	МТУ ЦР	Инспектор отдела ПЛП
16	Зосимов Александр Георгиевич	ООО АК «Турухан»	Зам. ген. дир. по производству
17	Макеев Андрей Николаевич	ООО АК «Турухан»	Старший инженер ИБП
18	Шаушев Рустам Халиевич	ООО АК «Турухан»	Командир звена ЯК-42
19	Базовкин Сергей Алексеевич	Красноярское МТУ	Зам. нач. отдела инспекк.контр.по БП
20	Клундук Петр Васильевич	ГП КК «КрасАвиа»	Начальник инспекции по БП

21	Мельничук Олег Аликович	ГП КК «КрасАвиа»	Директор летного комплекса
22	Попов Иван Михайлович	ГП КК «КрасАвиа»	Директор ИАС
23	Рахимбаев Алексей Гайратович	ПАО «Корпорация «Иркут»	Гл. конструктор программы ЯК-42
24	Махоткин Александр Лебович	ПАО «Корпорация «Иркут»	Зам. главного конструктора
25	Кириллов Виктор Александрович	ПАО «Корпорация «Иркут»	Начальник отделения
26	Леонов Сергей Михайлович	ПАО «Корпорация «Иркут»	Зам. нач. отделения
27	Хлапин Анатолий Георгиевич	ПАО «Корпорация «Иркут»	Зам. главного конструктора (докл.)
28	Пырков Владимир Викторович	АУЦ ФГБОУ ВО «Ульяновский институт ГА»	Начальник тренажерного центра
29	Сигаев Валерий Николаевич	Южное МТУ	И.о. заместителя начальника
30	Земляной Сергей Викторович	Южное МТУ	Гос. инспектор ОПЛГ
31	Кутателадзе Павле Алексеевич	ПАО АК «Грозный Авиа»	Технический директор
32	Кундатов А.А	ООО АК «Сириус-Аэро»	Командир экипажиры (доклад)
33	Панкратов Валерий Васильевич	ООО АК «Сириус-Аэро»	Инженер по ИАС
34	Тимофеев Игорь Викторович	ООО АК «Сириус-Аэро»	Начальник инспекции по БП
35	Серовьва Геннадий Васильевич	ЗОА «АТ-Лизинг»	Генеральный директор
36	Кокорев Александр Сергеевич	ЗОА «АТ-Лизинг»	Коммерческий директор
37	Панкратов Валерий Васильевич		
38	Униченко Егор Григорьевич	ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации»	Начальник отдела «Авиационный регистр Российской Федерации»