

**ПРОТОКОЛ**  
**консультаций между делегациями Авиационных властей**  
**Российской Федерации и Республики Молдова**

г. Москва

24 июня 2014 года

С целью обсуждения вопросов дальнейшего развития сотрудничества в области воздушного сообщения между Российской Федерацией и Республикой Молдова 24 июня 2014 года в г. Москве состоялись консультации Авиационных властей.

Список участников консультаций прилагается (приложение 1).

1. В ходе переговоров Молдавская сторона предложила обсудить возможность использования воздушных судов на условиях «мокрого» лизинга. Принимая во внимание необходимость Молдавской стороны оперативно вывезти пассажиров с учётом ранее проданных авиабилетов, Российская сторона предоставляет разрешение авиакомпании «Air Moldova» на выполнение полётов в период с 26 июня 2014 года по 2 июля 2014 года на воздушном судне А321 греческой авиакомпании.  
Одновременно Российская сторона информировала Молдавскую сторону об имеющихся запретительных нормах в законодательстве Российской Федерации (в частности, статьи 63, 79 Воздушного кодекса РФ) в части использования воздушных судов на условиях «мокрого» лизинга.
2. С учётом интересов пассажиров и динамики роста пассажиропотока на воздушных линиях между Российской Федерацией и Республикой Молдова, Российская сторона предложила перенести срок снятия ограничений на воздушной линии Москва-Кишинёв, предусмотренных Протоколом от 14 ноября 2012 года, с «Зимы 2014/2015» на 1 июля 2014 года. Данная договорённость вступит в силу с момента обмена нотами по дипломатическим каналам. В части снятия ограничений по типам воздушных судов Молдавская сторона проинформирует Российскую сторону о своей позиции путём последующей переписки.
3. Молдавская делегация обратилась с просьбой об оперативном рассмотрении заявок молдавских перевозчиков в случае форс-мажорных обстоятельств и технических неполадок воздушных судов. Российская сторона сообщила о готовности максимально оперативно рассматривать данные заявки в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

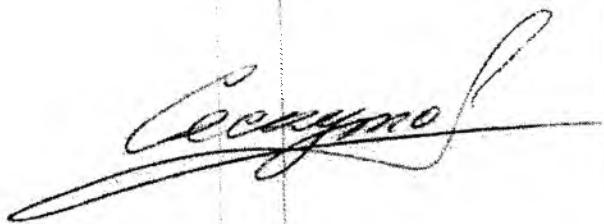
*С*

*R.B*

4. Молдавская сторона подняла вопрос недискриминационного подхода в вопросах взимания аэропортовых сборов, на что Российская сторона информировала о применении единых стандартов в отношении всех иностранных перевозчиков.
5. С целью дальнейшего развития воздушного сообщения между странами, Российская сторона призвала молдавского перевозчика увеличить количество выполняемых полётов в Сочи и предложила начать выполнение полётов Симферополь.
6. Молдавская сторона отметила необходимость рассмотрения проекта изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Молдова о воздушном сообщении от 26 сентября 1994 года, ранее направленного Российской стороне. В этом контексте Молдавская сторона предложила провести двусторонние консультации Авиационных властей в период сентябрь-октябрь 2014 года в Кишинёве.

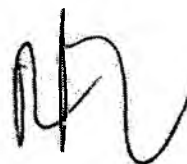
Совершено в г. Москве 24 июня 2014 года в двух подлинных экземплярах на русском языке.

За делегацию  
Авиационных властей  
Российской Федерации



С.А. Сескутов

За делегацию  
Авиационных властей  
Республики Молдова



Раду Безнюк

**Российская делегация**

1	Сескутов Сергей Анатольевич	- заместитель Директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации, Минтранс России;
2	Оторова Анастасия Юрьевна	- ведущий специалист-эксперт отдела воздушных сообщений Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России;
3	Эрендженова Галина Санджиевна	- главный специалист-эксперт отдела межправительственных комиссий и стран СНГ ДМС Минтранса России;
4	Малинина Павлина Константиновна	- заместитель начальника отдела международных отношений Управления международного сотрудничества;
5	Ушатова Анна Юрьевна	- консультант отдела международных отношений Управления международного сотрудничества;
6	Горохов Евгений Никитович	- главный специалист департамента внешних связей и альянсов «Аэрофлот»;
7	Дележа Александр Иванович	- заместитель руководитель Департамента внешних связей «Трансаэро»;
8	Зенцова Анна Сергеевна	- начальник отдела сертификации и лицензирования «Уральские авиалинии»;
9	Мадьярова Асия Мубаракшовна	- ведущий менеджер департамента внешних связей "ЮТэйр" - Пассажирские авиалинии";
10	Чернышёв Игорь Владимирович	- Начальник отдела лицензирования и внешних связей авиакомпании «Сибирь»
11	Орлова Оксана Фёдоровна	Ведущий эксперт авиакомпании «Россия»

**Молдавская делегация**

1	Раду Безнюк	- заместитель директора по международным отношениям, Орган Гражданской Авиации Республики Молдова, председатель молдавской делегации;
2	Вячеслав Фрунзе	- главный консультант управления воздушного транспорта Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова;
3	Елена Качковский	- заместитель начальника управления международных связей и европейской интеграции, Министерство транспорта и дорожной

*cc*

*pf*

			инфраструктуры Республики Молдова;
4	Евгений Костецкий	-	главный специалист, Орган Гражданской Авиации Республики Молдова;
5	Мирча Малека	-	генеральный директор авиа компании «Air Moldova»;
6	Леонора Морошан	-	Советник Посольства Республики Молдова в Российской Федерации.

cc

AKV