



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРОТОКОЛ

**Выездного заседания Общественного совета
при Федеральном агентстве воздушного транспорта**

г. Великий Устюг

«23» июня 2023 г.

№ 3

Председательствовал:

Председатель Общественного
совета при Федеральном агентстве
воздушного транспорта

Н.Н. Ивановский

В заседании Общественного совета приняли участие:

Заместитель Секретаря Общественной палаты Российской Федерации
В.В.Гриб;

Глава Великоустюгского муниципального округа Вологодской области
А.В. Кузьмин.

Члены Общественного совета при федеральном агентстве воздушного
транспорта: Д.В. Белозеров, К.Н. Галиуллин, В.В. Горлов, И.В. Жаднов,
С.К. Крикалев, И.М. Морозов, С.Н. Рыжиков, А.Ю. Южаков.

Начальник Управления регулирования перевозок и международного
сотрудничества Федерального агентства воздушного транспорта Л.Ю. Косинов.
Представители туристической отрасли: Р.М. Бобылев, Д.В. Давыденко, А.В. Тюрин

В режиме видеоконференции: А.В. Андреев, М.Ю. Бойчук, Ф.А. Борисов,
Н.Ф. Гаврилов, Р.В. Гераков, В.И. Горбачев, В.В. Карцев, А.Б. Кобызев,
О.А. Колганов, И.А. Колчанов, В.Д. Курочкин, А.В. Ломакин, С.Ю. Никотин,
В.И. Селитринников, В.П. Смирнов, В.В. Соломенцев, М.Ю. Титов,
А.В. Федотовских.

Повестка дня:

1. Развитие местных и региональных авиаперевозок с целью улучшения
транспортной доступности населения и развития внутреннего туризма.

Докладчик:

Начальник Управления регулирования перевозок и международного сотрудничества Федерального агентства воздушного транспорта Косинов Лев Юрьевич

Заседание открыл председатель Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта Ивановский Николай Николаевич.

Первым выступил заместитель секретаря Общественной палаты Российской Федерации Гриб Владислав Валерьевич. Он обратил внимание на важность проведения совместных заседаний общественных советов при федеральных органах исполнительной власти (ФОИВ) и особую их ценность, когда заседания проводятся с выездом в регионы.

Касаясь повестки дня, он отметил, что рассматриваемый вопрос имеет важное социально-общественное значение, и решение его требует комплекса мер. Здесь нужно объединение усилий федеральных органов исполнительной власти, исполнительной власти субъектов Российской Федерации, муниципалитетов и общественности.

Среди факторов, препятствующих развитию местных и внутренних туристических перевозок можно назвать: рост стоимости авиационного керосина, высокая стоимость запасных частей для авиатехники, авиатарифов всех видов авиационных услуг, недостаточность инвестиций в развитие региональной аэропортовой инфраструктуры, отсутствие скидок многосемейным пассажирам (авиатуристам), недостатки в субсидировании маршрутов и т.д.

Общественная палата Российской Федерации уделяет рассматриваемой тематике постоянное внимание. Кроме того Общественная палата Российской Федерации держит на постоянном контроле вопросы безопасности и регулярности полетов. Уровень этих важных показателей определяет степень доверия населения страны к своей гражданской авиации.

С приветствием и сообщением о проводимой работе в муниципальном округе по теме Повестки дня выступил глава Великоустюгского муниципального округа Кузьмин Александр Владимирович.

Заслушав доклад начальника Управления регулирования перевозок и международного сотрудничества Федерального агентства воздушного транспорта Косинова Льва Юрьевича, выступление участников заседания, а также ознакомившись с наиболее важными историческими, культурными и духовными объектами округа, Общественный совет отмечает, что развитие местных и региональных авиаперевозок, обеспечение их доступности для населения находятся на постоянном контроле у Президента Российской Федерации В.В. Путина и Правительства Российской Федерации. Для Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального агентства воздушного транспорта – это является важным направлением деятельности. Так, поставленная в 2018 году руководством страны цель – обеспечить к 2024 году выполнение 50% внутренних регулярных рейсов, минуя Москву, была достигнута уже в 2022 году.

Борьба с ковидом в 2020 -2021 годах, политические, экономические,

санкционные вызовы 2022 года негативно отразились на развитии авиаперевозок, включая туристические. Внутренние авиаперевозки в 2020 г. снизились до 50 млн. пассажиров (в 2019 г. было 73 млн.), а процент выполненных минуя Москву рейсов составил 45,6%.

Государством в 2022 году были приняты своевременные и беспрецедентные меры поддержки авиатранспортной отрасли в размере 174,2 млрд. рублей. Это сохранило авиапредприятия, организации, авиационный персонал гражданской авиации и не допустило резкого падения авиаперевозок. Количество авиапассажиров, перевезенных российскими авиакомпаниями в 2022 году, составило 95,5 млн. человек, из них на внутренних авиалиниях 77,8 млн. человек. В 2023 году планируется перевезти уже 101 млн. пассажиров, из них 82 млн. на внутренних воздушных линиях.

С целью обеспечения авиатранспортной доступности населения государством осуществляется субсидирование воздушных перевозок по трем программам:

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 (развитие региональной маршрутной сети);
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 (обеспечение доступности авиаперевозок отдельным гражданам);
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 13.07.2021 № 1172 (доступность перевозок по социальным маршрутам Дальневосточного федерального округа).

Совокупный объем финансирования указанных программ в 2023 году из средств федерального бюджета составит 24,9 млрд. рублей. Планируется перевезти 3,9 млн. пассажиров по 415-ти маршрутам.

Развитие объектов аэропортовой инфраструктуры за счет средств федерального бюджета реализуется в рамках двух Федеральных проектов: «Развитие региональных аэропортов» и «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта». Так, с 2002 года реконструировано (построено) 92 взлетно-посадочные полосы аэродромов гражданской авиации, включая строительство 8-ми аэропортов: Итуруп, Саратов, Ростов-на Дону (Платов), Талакан, Саббета, Тобольск, Утренний, Бованенково, в Великом Устюге.

В Великоустюгском муниципальном округе имеются благоприятные условия для дальнейшего развития региональных авиаперевозок и внутрироссийского туризма. В 2022 году введена в строй новая взлетно-посадочная полоса, позволяющая принимать 100 местные самолеты и аэровокзал производительностью 30 пассажиров в час. Город является одним из древнейших городов на Русском Севере, сохранившим богатое культурное и духовное наследие. Здесь более десятка храмов и монастырей, большое количество памятников гражданской архитектуры XIX века. В живописном сосновом бору площадью 43 га находится оригинально обустроенная вотчина, родина всероссийского Деда Мороза. Отсюда начинали свой путь великие землепроходцы: Семен Дежнев, Владимир Атласов, Василий Шилов, Ерофей Хабаров и др. Город Великий Устюг расположен в 450 км. от Вологды, Кирова, Сыктывкара. Расстояние до Москвы – 914 км., до Санкт-Петербурга – 1100 км.

Состояние автомобильных дорог создает предпосылки для развития регионального авиатранспорта.

Общественный совет обращает внимание на большую работу, проведенную руководством Великоустюгского муниципального округа, его предприятиями и общественными организациями по сохранению и развитию исторического, культурного и духовного наследия древнейшей русской земли, по ее благоустройству.

Общественный совет полагает целесообразным оказание помощи муниципальному округу на федеральном уровне по развитию местных авиаперевозок и внутреннего туризма.

Общественный совет решил:

1. Считать развитие местных авиаперевозок и внутреннего туризма одним из важных вопросов в деятельности Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта, затрагивающих интересы граждан Российской Федерации. Вернуться к рассмотрению этой темы в 4 квартале 2023 года на примере одного из региональных аэропортов.

2. Отметить большую работу, проводимую Великоустюгским муниципальным округом, предприятиями и общественными организациями по сохранению и развитию исторического, культурного и духовного наследия своей земли и развитию внутрироссийского туризма.

3. Учитывая, что пик туристических перевозок на родину всероссийского Деда Мороза (с детьми) происходит в зимний период, ходатайствовать перед руководством Росавиации о дополнительном оснащении аэропорта Великий Устюг радиотехническими средствами, повышающими регулярность полетов.

4. Просить руководство Федерального агентства воздушного транспорта в течение одного-двух лет взять на повышенный контроль формирование авиамаршрутов и пассажиропоток в аэропорт Великий Устюг на местном и федеральном уровне.

5. Ходатайствовать перед Министерством экономического развития Российской Федерации о включении Великого Устюга в состав 18 приоритетных туристических направлений, определенных Минэкономразвития макрорегионами (Алтай, Байкал, Казань, Калининград, Москва, Мурманск, Санкт-Петербург и др.).

6. Ходатайствовать перед Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральным агентством воздушного транспорта рассмотреть вопрос о строительстве в аэропорту Великий Устюг пассажирского терминала пропускной способностью до 100 пасс./час.

7. Заместителям председателя Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта М.Ю. Бойчуку, В.В. Горлову, до 10.07.2023 подготовить обращения от имени Общественного совета в адрес руководства Минтранса России и Минэкономразвития России по п.4 и п.5 настоящего протокола.

Копию протокола направить в адрес руководителю Федерального агентства воздушного транспорта, Общественную палату Российской Федерации,

Главе Великоустюгского муниципального округа.

Председатель Общественного совета
при Федеральном агентстве
воздушного транспорта



Н.Н. Ивановский