

ПРОТОКОЛ

переговоров между делегациями авиационных властей Республики Казахстан и Российской Федерации

В целях обсуждения вопросов состояния дел в области воздушного сообщения между Российской Федерацией и Республикой Казахстан делегации авиационных властей Российской Федерации и Республики Казахстан, в дальнейшем именуемые Сторонами, провели переговоры 23 сентября 2011 года в Алматы (состав делегаций указан в Приложении 1).

Переговоры прошли в теплой и дружественной обстановке.

1. Российская сторона, исходя из необходимости проведения политики либерализации в области воздушного сообщения и ссылаясь на Единое экономическое пространство (Казахстан – Россия – Беларусь), предложила снять все имеющиеся ограничения по частотам выполнения полетов, провозным емкостям и количеству назначенных авиапредприятий на паре городов.

Российская сторона предложила провести поэтапную либерализацию рынка авиаперевозок между Россией и Казахстаном и снять все действующие ограничения следующим образом:

-с сезона ИАТА «Лето 2012» на всех договорных линиях, кроме Москва – Астана, Москва – Алматы, Санкт-Петербург – Астана и Санкт-Петербург – Алматы;

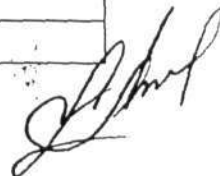
-с сезона ИАТА «Лето 2014» на договорных линиях Москва – Астана, Москва – Алматы, Санкт-Петербург – Астана и Санкт-Петербург – Алматы.

Российская сторона обратилась с просьбой к Казахстанской стороне проинформировать о принятом решении в отношении поэтапной либерализации рынка воздушных перевозок между Россией и Казахстаном до начала сезона ИАТА «Лето 2012».

Казахстанская сторона, придерживаясь принципа последовательного расширения прав на перевозку, предложила внести следующие изменения в Протокол переговоров авиационных властей РФ и РК от 29 июня 2007 года:

«Пункт 3, подпункт 3.2. таблица договорных маршрутов изложить в следующей редакции:

Маршрут	Количество частот для каждой стороны
Москва-Астана*	8
Москва-Алматы**	15
Москва-Актау	3
Москва-Шымкент	3
Москва-Караганда	3



Москва-Усть-Каменогорск	2
Москва-Атырау	3
Москва-Костанай	2
Москва-Уральск	2
Минводы-Актау	4
Санкт-Петербург-Алматы	4
Санкт-Петербург-Астана	2
Санкт-Петербург-Караганда	2
Санкт-Петербург-Костанай	2
Санкт-Петербург-Усть-Каменогорск	2
Санкт-Петербург-Шымкент	2
Санкт-Петербург-Павлодар	2
Санкт-Петербург-Актау	2
Санкт-Петербург-Уральск	2
Санкт-Петербург-Атырау	2
Калининград-Астана	4

****Разрешается эксплуатация широкофюзеляжных воздушных судов с емкостью не более 300 кресел не чаще 3 рейсов в неделю.**

Пункт 3, подпункт 3.3. изложить в следующей редакции:

Стороны согласились на остальных договорных авиалиниях, не входящих в таблицу п. 3.2., предоставить каждой Стороне право назначить по 2 авиапредприятия на каждой договорной авиалинии, установив частоту выполнения полетов – четыре рейса в неделю для каждой Стороны.

С целью дальнейшего развития воздушного сообщения между двумя странами, исключить последний абзац подпункта 3.3. «в случае невыполнения назначенным авиапредприятием одной из Сторон полетов на договорной линии, авиапредприятию другой Стороны разрешается увеличение количества полетов до 4 рейсов в неделю».

Пункт 3, подпункт 3.4. изложить в следующей редакции: «замена одного назначенного предприятия другим назначенным авиапредприятием при эксплуатации договорных авиалиний, входящих в п.3.2. и 3.3. предусматривается в случае, если ранее назначенное авиапредприятие не выполняет полеты на соответствующей договорной авиалинии в течение заявленного сезона ИАТА или в случае прекращения деятельности данного авиапредприятия».

2. Эксплуатация договорных авиалиний на грузовых перевозках.

Российская сторона информировала о заинтересованности российских грузовых авиапредприятий в увеличении частот выполнения полетов по договорным линиям до 7 частот в неделю и увеличения количества пунктов

назначения на территории Республики Казахстан. Казахстанская сторона приняла данную информацию к сведению.

Стороны, ссылаясь на пункт 5 статьи 2 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан от 28.03.1994 договорились, рекомендуют заинтересованным авиапредприятиям Сторон провести консультации по согласованию частот, а также пунктов за пределами, и предоставить свои предложения на рассмотрение авиационным властям Сторон.

3. Стороны согласились, что включение гражданской авиации в европейскую систему торговли квотами на эмиссию парниковых газов в одностороннем порядке нарушает права авиакомпаний. Стороны считают, что любые подобные решения должны быть приняты Международной организацией гражданской авиации, в рамках которой рассматриваются вопросы охраны окружающей среды от воздействия авиации.

4. Казахстанская сторона ускорит рассмотрение проекта Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации о сотрудничестве в области авиационного поиска и спасания и проинформирует российскую сторону о проведенной работе в возможно короткие сроки.

5. Стороны обменялись мнениями по вопросам «горизонтального соглашения», регистрации иностранного перевозчика в Республике Казахстан, продление сроков освобождения от таможенных пошлин.

5.1. С целью сохранения существующего объема авиаперевозок между двумя странами Российская сторона обратилась к Казахстанской стороне с просьбой не ограничивать в сезоне ИАТА «Зима 2011-2012» полеты российских авиакомпаний, не получивших свидетельство о регистрации представительств иностранного перевозчика на территории Республики Казахстан.

5.2. Стороны поддерживают продление сроков освобождения от таможенных пошлин отдельных видов гражданских пассажирских воздушных судов, установленных решением Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 №130.

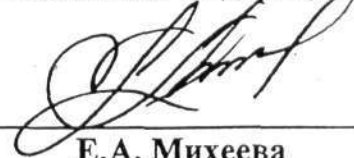
Совершено в Алматы 23 сентября 2011 года в двух оригинальных экземплярах, оба на русском языке.

**За Авиационные власти
Республики Казахстан**



Р.О. Адимолда

**За Авиационные власти
Российской Федерации**



Е.А. Михеева