



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

## ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

заседания коллегии

26.02.2015

Москва

№ 1-13-1-К

### **Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2014 году, основных задачах на 2015 год и среднесрочную перспективу**

Заслушав доклад руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2014 году, основных задачах на 2015 год и среднесрочную перспективу» и выступления участников заседания, коллегия отмечает, что в 2014 году организация деятельности Федерального агентства воздушного транспорта осуществлялась в соответствии с Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года, Концепцией создания и развития Аэронавигационной системы России, а также Планом деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, направленным на решение задач, поставленных в указах Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 596 – 606 и Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года. В ходе реализации указанных национальных приоритетов достигнуты следующие результаты.

В 2014 году российскими авиакомпаниями было перевезено 93,2 млн пассажиров, что на 10,2 % выше показателя 2013 года, а также был обеспечен высокий процент занятости пассажирских кресел – 79,8 %. Пассажирооборот увеличился на 7,2 %.

Российские аэропорты обслужили более 157,7 млн российских и иностранных граждан на внутренних и международных рейсах. Объемы перевозок пассажиров через аэропорты России в 2014 году увеличились на 10,8% по сравнению с предыдущим годом.

Перевозки груза и почты, а также грузооборот продолжали увеличиваться, хотя показатели их роста изменились незначительно (3,5 % и 2,8 % соответственно).

Основной объем перевозок грузов и грузооборот выполнены 5 авиакомпаниями: ЭйрБриджКарго, Аэрофлот, Трансаэро, Волга-Днепр и Сибирь.

Ведущие авиапредприятия, которые на протяжении многих лет демонстрировали стабильные показатели операционной деятельности, продолжили курс по увеличению объемов перевозок. Это – Аэрофлот, Трансаэро, группа компаний S7, Уральские авиалинии, ЮТэйр и другие.

Доля 15 ведущих авиакомпаний в общем объеме пассажирских перевозок составила в 2014 году 87,7% по количеству перевезенных пассажиров и более 92% по пассажирообороту. Более 98% всех перевозок пассажиров выполняют 35 авиакомпаний.

Вместе с тем высокие абсолютные показатели операционной деятельности отдельных авиапредприятий не являются залогом устойчивости выбранной финансовой модели деятельности авиакомпаний в текущей экономической ситуации. Финансовые модели работы многих авиакомпаний в современных условиях требуют оперативной и гибкой модернизации, а также оптимизации перевозочной деятельности.

Авиакомпания ЭйрБриджКарго в 2014 году сохранила позицию лидера, обеспечив 49% рынка грузовых перевозок среди российских авиапредприятий, а её доля в грузообороте составила 63%.

Продолжается рост пассажиропотока на внутренних воздушных линиях. В 2013 году было перевезено более 39 млн пассажиров, в 2014 году – более 46 млн пассажиров, что на 18% больше показателя предыдущего года. При этом темпы роста в данном сегменте, начиная с 2000 года, составляли не более 3 – 4% в год. Ожидается, что в 2015 году на внутренних линиях будет перевезено более 50 млн пассажиров.

Объем внутренних перевозок в 2014 году, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправления которых является г. Москва, увеличился на 22% по отношению к 2013 году и составил более 10 млн пассажиров. Такой рост пассажиропотока обусловлен, во многом, реализацией программ субсидирования региональных перевозок.

Федеральным агентством воздушного транспорта в 2014 году были реализованы 5 программ субсидирования, направленных на развитие региональных воздушных перевозок. Совокупный бюджет этих программ составил 8,7 млрд рублей, что позволило перевезти почти 1 млн 370 тыс. пассажиров (на 17,4% больше, чем в 2013 году).

1. Программа субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242).

На реализацию программы Федеральному агентству воздушного транспорта выделены бюджетные ассигнования в размере 3 млрд 580 млн рублей.

Для реализации программы были привлечены 19 авиаперевозчиков, полеты выполнялись по 130 маршрутам.

В рамках реализации данной программы выполнено более 12 тыс. рейсов, перевезено почти 531 тыс. пассажиров на сумму бюджетных ассигнований в размере 3,5 млрд рублей.

2. Программа развития региональных перевозок в Приволжском федеральном округе (постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1168).

На реализацию программы Федеральному агентству воздушного транспорта выделены бюджетные ассигнования в размере 620 млн рублей.

В реализации программы приняли участие 3 авиаперевозчика, которые в течение года по 33 маршрутам выполнили более 13,5 тыс. рейсов, перевезли более 91 тыс. пассажиров на сумму бюджетных ассигнований в размере 545 млн 877 тыс. рублей.

3. Программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095).

На реализацию программы Федеральному агентству воздушного транспорта выделены бюджетные ассигнования в размере 3 372 млн 500 тыс. рублей.

Силами 10 авиаперевозчиков было перевезено более 495 тыс. пассажиров по 43 маршрутам на общую сумму более 3 млрд 372 млн рублей.

4. Программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении (постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321).

На реализацию программы Федеральному агентству воздушного транспорта выделены бюджетные ассигнования в размере 468 млн 400 тыс. рублей.

В реализации данной программы приняли участие 6 авиаперевозчиков, выполняя полеты по 2 маршрутам, они перевезли более 217 тыс. пассажиров на общую сумму более 468 млн рублей.

5. Программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении (постановление Правительства Российской Федерации от 29.04.2014 № 388).

На реализацию программы Федеральному агентству воздушного транспорта выделены бюджетные ассигнования в размере 679 млн 800 тыс. рублей.

Исполнение бюджета более 122 млн рублей позволило 8 авиаперевозчикам по 13 маршрутам перевезти почти 34 тыс. пассажиров.

В целом бюджет всех программ субсидирования, предусмотренный в размере более 8,7 млрд рублей, исполнен на 98,5%.

В целях совершенствования мер государственной поддержки развития региональной авиации Росавиацией в 2015 году планируется осуществить ряд мероприятий, направленных на оптимизацию расходов бюджетных ассигнований и повышение заинтересованности авиапредприятий в участии в реализации программ развития региональной авиации Российской Федерации.

2014 год был насыщен событиями мирового уровня. Это подготовка и проведение XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи.

В рамках авиатранспортного обеспечения XXII Олимпийских зимних игр было выполнено почти 5 тыс. рейсов и перевезено около 300 тыс. пассажиров, в рамках авиатранспортного обеспечения XI Паралимпийских зимних игр было выполнено около 1,2 тыс. рейсов и перевезено около 90 тыс. пассажиров.

Росавиация совместно с организациями гражданской авиации обеспечила стабильную работу аэропорта, что позволило организовать авиатранспортное обеспечение зимних Олимпийских и Паралимпийских игр на самом высоком, безупречном уровне.

Согласно мониторингу статистических данных, за период с января 2012 года по настоящее время зафиксирован устойчивый положительный тренд по перевозке пассажиров, сделавших выбор в пользу черноморского побережья Российской Федерации. В январе 2015 года в а/п Сочи перевезено 196 тыс. пассажиров, что составляет почти половину всех перевезенных пассажиров за первые три месяца прошлого года.

В 2015 году Росавиация продолжает работу по авиатранспортному обеспечению важных общественно-политических мероприятий, таких как: Петербургский международный экономический форум в г. Санкт-Петербурге; саммиты ШОС и БРИКС в г. Уфе; XVI чемпионат мира по водным видам спорта в 2015 году в г. Казани; XXС чемпионат мира по хоккею с шайбой в 2016 году; XXI чемпионат мира по футболу 2018 года.

Проведена детальная работа по оценке состояния аэродромной инфраструктуры аэропортов городов, принимающих чемпионат мира по футболу, определены потребные объемы реконструкции (строительства), защищены необходимые дополнительные объемы финансирования.

Проводится работа в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года в части обеспечения транспортной и авиационной безопасности. При этом за основу взят опыт, приобретенный в период подготовки и проведения зимней Олимпиады и Паралимпийских зимних игр 2014 года в Сочи.

В связи с вступлением в силу Федерального конституционного закона Российской Федерации от 21.03.2014 № 6-ФКЗ «О принятии в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов – Республики Крым и города федерального значения Севастополя» и во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 22.03.2014 № Пр-589 Федеральным агентством воздушного транспорта в 2014 году проведены следующие мероприятия.

Включен в реестр аэродромов гражданской авиации аэродром Симферополь-класса А.

Выполнены работы по вводу в эксплуатацию комплекса средств автоматизации УВД в Симферопольском центре ОВД.

Функции обеспечения государственного регулирования вопросов авиационного обеспечения вновь созданного Крымского федерального округа и города Севастополь возложены на Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации. Для этих целей в составе территориального управления создан отдел с предельной численностью 20 единиц и местом размещения в г. Симферополь. Штатные преобразования произведены без увеличения бюджетных финансовых средств на содержание территориального управления.

Приказом от 05.05.2014 № 224 создан Крымский филиал федерального казенного учреждения «Южный авиационный поисково-спасательный центр» в составе Симферопольской региональной поисково-спасательной базы и авиационного координационного центра поиска и спасания.

С момента принятия в Российскую Федерацию Республики Крым, в г. Симферополь и обратном направлении было выполнено более 20 тыс. рейсов, перевезено около 2,7 млн пассажиров, что в 4,5 раза превышает объем перевезенных пассажиров в 2013 году (591 985 человек).

Если до 2014 года регулярные полеты в Крым выполняли 11 российских авиакомпаний из 8 пунктов Российской Федерации, то уже в 2014 году регулярные полеты в Крым выполняла 21 авиакомпания из 33 городов Российской Федерации.

В том числе из 30 городов перевозки выполнялись по льготным тарифам в рамках 3 программ субсидирования воздушных перевозок пассажиров, утвержденных постановлениями Правительства Российской Федерации.

В летний период 2014 года при активном содействии Росавиации были осуществлены авиаперевозки организованных групп детей на отдых и оздоровление в Крымский федеральный округ из 30 регионов Российской Федерации.

Общее количество детей, перевезенных воздушным транспортом к местам отдыха, расположенным в Крымском федеральном округе, превысило 13 тыс. человек.

В реестре эксплуатантов воздушного транспорта в конце 2014 года было зарегистрировано:

эксплуатантов, имеющих сертификат эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок, – 118 (в том числе 114 действующих);

эксплуатантов, имеющих сертификат эксплуатанта для выполнения авиационных работ, – 227 (в том числе 212 действующих);

эксплуатантов, имеющих свидетельство эксплуатанта АОН, – 69 (в том числе 60 действующих).

В 2014 году Росавиацией выданы 12 сертификатов эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок, отказано в выдаче сертификата эксплуатанта 7 заявителям, приостанавливалось действие 13 сертификатов эксплуатанта, аннулированы 13 сертификатов эксплуатанта, допущен к эксплуатации нового типа воздушного судна 21 эксплуатант, разрешено использование дополнительных аэропортов базирования 9 эксплуатантам, допущен к выполнению международных полетов 1 эксплуатант.

Основной причиной приостановления действия и аннулирования сертификатов эксплуатантов в 2014 году явились нарушения и недостатки в обеспечении безопасности полетов.

Территориальными органами Росавиации в 2014 году выдано 68, приостанавливалось действие 24 и аннулировано 65 сертификатов эксплуатанта для выполнения авиационных работ, а также выдано 6, приостанавливалось действие 7 и аннулировано 11 свидетельств эксплуатанта АОН.

В 2014 году с гражданскими воздушными судами коммерческой авиации Российской Федерации произошло 9 авиационных происшествий, 5 катастроф с гибелью 36 человек и 4 аварии. Кроме того, в аэропорту Внуково произошла катастрофа самолета Falcon 50EX F-GLSA иностранной авиакомпании с гибелью 4 человек. В 2013 году произошло 7 авиационных происшествий, 3 катастрофы с гибелью 78 человек, 4 аварии.

Факторами, определяющими авиационные происшествия, явились:

снижение ниже безопасной высоты, нарушения стандартных процедур и невыполнение карт контрольных проверок при взлете и посадке, отказы двигателей.

В 2014 году авиационных происшествий при выполнении пассажирских перевозок на самолетах с пассажироместимостью более 30 человек не было. Важно отметить, что отсутствие авиационных происшествий с самолетами коммерческой гражданской авиации на магистральных авиалиниях происходило на фоне роста пассажироперевозок.

С воздушными судами эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, произошло 6 авиационных происшествий, в том числе 2 катастрофы с гибелью 2 человек и 4 аварии. В 2013 году 5 авиационных происшествий: 2 катастрофы с гибелью 2 человек и 3 аварии.

С воздушными судами авиации общего назначения произошло 23 авиационных происшествия: 15 катастроф с гибелью 32 человек и 8 аварий. В 2013 году 17 авиационных происшествий: 8 катастроф с гибелью 13 человек и 9 аварий.

Основными факторами, определившими аварийность воздушных судов авиации общего назначения, явились столкновения с землей в управляемом полете, потеря управляемости в полете, отказы систем воздушного судна и двигателей.

С незарегистрированными воздушными судами в Российской Федерации произошло 26 авиационных происшествий, в том числе 17 катастроф с гибелью 30 человек и 9 аварий. В 2013 году произошло 17 авиационных происшествий: 10 катастроф с гибелью 16 человек и 7 аварий.

В 2014 году проведено 900 расследований авиационных инцидентов и производственных происшествий. Особое внимание уделено выработке рекомендаций по результатам расследования авиационных событий с воздушными судами отечественного производства нового поколения. Так, за период с начала эксплуатации самолетов RRJ-95 Росавиацией было расследовано 23 случая невыпуска механизации крыла.

В прошлом году проведено 14000 проверок воздушных судов, из них 404 – иностранных компаний. Предъявлено 2925 замечаний.

Воздушные суда российских авиакомпаний проинспектированы по программе SAFA 704 раза (в 2013 году – 774), выявлено 541 замечание.

В целях профилактики авиационных событий Росавиацией в течение 2014 года выпущено 24 оперативных информации по безопасности полетов, в том числе по авиационным происшествиям – 8; по инцидентам – 10; по общим вопросам обеспечения безопасности полетов – 6. Издано 19 приказов Росавиации по реализации мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий.

Проблемным вопросом, с точки зрения обеспечения безопасности полётов, остаётся деятельность эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения. Анализ авиационных событий, происшедших с воздушными судами АОН, показывает, что причиной происшествий являются в том числе грубые и умышленные нарушения установленных норм выполнения полётов.

Коллегия обращает внимание, что работа по профилактике таких нарушений правил выполнения полётов была бы эффективнее при предоставлении Росавиации нормативно закреплённых полномочий по осуществлению контроля за деятельностью эксплуатантов авиации общего назначения.

В 2014 году ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте» (ГЦБПВТ) проведена научно-исследовательская работа по теме: «Проведение исследований и обобщение инцидентов с вертолетами, связанных с ошибками летного состава. Разработка дополнительных рекомендаций инструкторскому и летному составу по их предотвращению». Данная работа завершает начатую Росавиацией в 2011 году серию научных исследований по обобщению серьезных инцидентов, характеризующих наиболее актуальные проблемы летной эксплуатации воздушных судов коммерческой гражданской авиации.

В прошлом году проведен ряд совещаний по вопросам обеспечения безопасности полётов воздушных судов гражданской авиации:

- актуальные аспекты деятельности специалистов инспекций по безопасности полетов;
- обеспечение безопасности полетов на территории Республики Крым и приведение объектов ГА в соответствие с требованиями нормативных правовых актов;
- профилактика авиационных происшествий по столкновению воздушных судов с земной поверхностью (CFIT);
- подготовка организаций ГА к работе в ОЗП;
- сертификация по TCO;
- меры по устранению замечаний по проверкам программы SAFA.

Коллегия отмечает активное участие Росавиации в подготовке и проведении первого этапа проверки ИКАО в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением полётов Российской Федерации в 2014 году.

По предварительным результатам проверки ИКАО дана положительная оценка соблюдению Росавиацией процедур организации и проведения расследований инцидентов; организации разработки профилактических мероприятий по результатам расследований авиационных событий; качеству и объёму подготовки специалистов по расследованию; материально-техническому обеспечению расследователей Росавиации.

С сентября 2013 года Росавиация активно участвует в работе Европейской региональной экспертной группы ИКАО по безопасности полетов. Особое внимание при этом уделяется работе подгруппы «Безопасность на ВПП». В задачи подгруппы входит комплексное рассмотрение проблем обеспечения безопасности полетов на

этапах захода на посадку и посадки, а также проблем, связанных с эксплуатацией аэродромов и их инфраструктуры.

В соответствии с указаниями Росавиации в целях реализации положений справочного руководства ИКАО (первое издание, 2014 год), руководства ИКАО по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП (Doc 9870) в сертифицированных аэропортах гражданской авиации во взаимодействии с авиапредприятиями и подразделениями ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» сформированы и приступили к практической работе группы по обеспечению безопасности на взлетно-посадочной полосе.

В рамках исполнения поручения Правительства Российской Федерации, данного 23 октября 2014 года, Росавиацией подготовлены и направлены в Минтранс России предложения по совершенствованию нормативного правового регулирования деятельности аэродромных служб, осуществляющих наземное обеспечение полетов воздушных судов и аэронавигационное обслуживание в аэропортах Российской Федерации.

Росавиацией 28 ноября 2014 года утвержден план мероприятий по оснащению средствами наблюдения и контроля аэродромного движения аэродромов Российской Федерации.

В Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации зарегистрировано 9054 воздушных судна.

В настоящее время в эксплуатации находятся 2787 воздушных судов, в том числе:

- магистральных самолетов 734;
- региональных самолетов 689;
- грузовых самолетов 125;
- вертолетов 1162;
- воздушных судов авиации общего назначения 77.

За 2014 год с заводов-изготовителей российских эксплуатантов было поставлено 22 самолета, в том числе воздушные суда RRJ-95B, Ил-96, Ту-214 и Ан-148. Из поставленных новых воздушных судов большую часть составляют RRJ-95.

На сегодня 5 авиакомпаний эксплуатируют 30 самолетов RRJ-95B/LR и 4 авиакомпании – 15 самолетов Ан-148.

Анализ эксплуатации данных воздушных судов свидетельствует о недостаточной их эксплуатационной надежности при высокой стоимости затрат на поддержание летной годности.

Эксплуатация RRJ-95B в 2014 году характеризовалась низкой исправностью парка воздушных судов и массовым проявлением отказов системы управления механизацией крыла, связанных с невыпуском предкрылков, что приводило к существенному усложнению работы экипажа, вынужденного производить посадку воздушного судна с повышенными скоростями. С середины 2012 года по декабрь 2014 года по причине данных отказов произошло 23 авиационных инцидента.

Мероприятия по повышению эксплуатационной надежности со стороны разработчика внедрялись крайне медленно и неэффективно.



Подробно проблемы сопровождения эксплуатации со стороны промышленности рассмотрены на летно-технических конференциях, организованных Росавиацией. Вместе с тем должных мер по исправлению ситуации промышленностью не принимается.

Проведены рабочие совещания с компанией Bombardier по вопросу допуска турбовинтовых самолетов Bombardier DHC-8 (Q300, Q400) к эксплуатации на аэродромах с грунтовыми ВПП и с компанией Boeing, AP МАК, ГосНИИ ГА и авиакомпаниями, эксплуатирующими воздушные суда Boeing 737-700/800, по вопросу особенностей эксплуатации в условиях низких температур.

Коллегия считает необходимым отметить ряд проблем, которые требуют неотложного решения и являются обязательным условием для устойчивого развития авиационной деятельности, в том числе и поддержания летной годности воздушных судов.

В первую очередь, это то, что контроль за соответствием иностранного воздушного судна типовой конструкции, поддержанием его летной годности, выдачей сертификата летной годности, контроль за состоянием воздушного судна и обеспечением его безопасной эксплуатации фактически находятся в компетенции иностранных государств, что в настоящее время формирует дополнительные угрозы экономической безопасности Российской Федерации.

В настоящее время практически все крупные авиакомпании имеют в своем составе организации по техническому обслуживанию, имеются также отдельные организации, выполняющие ТО, предоставляющие другие услуги по поддержанию летной годности. При поддержке со стороны государственных органов Росавиация может обеспечить поддержание летной годности воздушных судов иностранного производства в полном объеме при их регистрации в реестре Российской Федерации.

Существующие федеральные авиационные правила ФАП-145, ФАП-118, ФАП-128, ФАП-11, ФАП-142, ФАП-98 и другие устарели и не отвечают современным условиям, так как произошли существенные изменения в подходе к организации ТОиР авиационной техники.

Не решен вопрос по признанию Российской Федерацией сертификатов, выданных европейскими авиационными властями и авиационными властями США организациям, осуществляющим техническое обслуживание и ремонт компонентов воздушных судов. В настоящий момент это в первую очередь относится к воздушным судам типа RRJ-95.

Отсутствуют ФАП «Сертификационные требования к выполнению работ по наземному обслуживанию воздушных судов», предусматривающие единые требования к порядку организации наземного обслуживания воздушных судов иностранного производства в аэропортах Российской Федерации.

Отсутствует законодательно установленная ответственность поставщиков компонентов воздушных судов за поставку неутверждённых компонентов воздушных судов в авиапредприятия гражданской авиации, а также их взаимодействие.

В настоящее время отсутствуют нормативно-правовые акты, определяющие порядок модификации гражданских воздушных судов, сертификат летной годности

которых выдается на основании аттестата о годности к эксплуатации (ведомственного приказа), а именно не решены вопросы:

- по оформлению дополнения к аттестату о годности к эксплуатации самолета Як-18 Т 36 серии для подготовки пилотов в учебных заведениях;
- по оформлению аттестата о годности к эксплуатации самолета ТВС-2МС (модификация самолета Ан-2 разработки ФГУП «СибНИА им. С.А. Чаплыгина») для его дальнейшей эксплуатации в районах Крайнего Севера России.

Государственная финансовая поддержка обновления парка воздушных судов российских авиакомпаний в настоящее время реализуется по двум программам субсидирования.

С 2002 года осуществляется государственная финансовая поддержка приобретения российскими авиакомпаниями на основе лизинга воздушных судов российского производства. Данная мера государственной поддержки реализуется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22.06.2002 № 466 и предусматривает субсидирование части затрат на уплату лизинговых платежей за самолеты, полученные по договорам лизинга не позднее 2010 года.

В настоящее время правом на получение субсидий в рамках данной меры государственной поддержки располагают 5 авиакомпаний, приобретающих в лизинг 20 воздушных судов российского производства. Из программы субсидирования исключены 6 самолетов Ту 204-300 авиакомпании ОАО «Владивосток Авиа» и 3 самолета Ил 96-400Т авиакомпании ЗАО «Авиационная компания «Полет» из-за расторжения договоров лизинга самолетов в 2013 – 2014 годах.

С 2012 года началась реализация другой меры государственной финансовой поддержки, направленной на обновление парка воздушных судов российских авиакомпаний, применяемых при выполнении региональных и местных перевозок. Механизм поддержки предусматривает предоставление единовременной субсидии авиакомпании, получающей в лизинг самолет не старше 10 лет, оснащенный:

- любым типом двигателей, с количеством пассажирских мест не более 50;
- турбовинтовыми двигателями, с количеством пассажирских мест не более 78;
- турбореактивными двигателями, с количеством пассажирских мест не менее 75 и не более 103, зарегистрированный в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

В федеральном бюджете в 2014 году на указанные цели было предусмотрено 425 млн рублей.

С 2012 года данной мерой государственной поддержки воспользовались 14 авиакомпаний, приобретающих в лизинг 73 самолета. Общий объем выплат составил более 2,99 млрд рублей.

Востребованными типами самолетов являются Cessna 208B Grand Caravan, CRJ-200LR, PilatusPC 12/47, L-410UVP E-20.

В целом предусмотренный постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212 механизм государственной поддержки представляется востребованным авиакомпаниями. Вместе с тем, учитывая сложившуюся экономическую ситуацию в Российской Федерации, авиакомпании

сократили инвестиционные планы по развитию и модернизации флота, и объем выплат составил 425 млн рублей за лизинг 10 самолетов.

Подготовку специалистов гражданской авиации осуществляют образовательные организации, подведомственные Росавиации, которые объединены в вертикально интегрированные комплексы.

В период с 2012 по 2014 год Минобрнауки России проведено три мониторинга эффективности деятельности вузов Российской Федерации, и, по результатам информационно-аналитических материалов, за отчетные периоды все вузы гражданской авиации и их филиалы признаны эффективными образовательными организациями среди вузов России.

По данным мониторинга, проведенного Минобрнауки России, у всех трех вузов гражданской авиации показатель трудоустройства превышает пороговое значение, установленное для каждого вуза гражданской авиации.

В прошлом году ФГБОУ ВПО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» и ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» и их филиалы прошли государственную аккредитацию сроком на 6 лет с установлением государственного статуса «университет», что указывает на высокий уровень организационной, преподавательской работы, а также состояния их материально-технической базы.

В 2014 году общая численность обучающихся в подведомственных Росавиации учебных заведениях гражданской авиации составила 24 636 человек, из них 17 219 человек или 69,9 % обучалось за счет средств федерального бюджета.

В прошлом году в учебные заведения гражданской авиации по программам высшего и среднего образования принято 6 536 студентов и курсантов (5 663 человек принято на очную форму обучения и 873 человека на заочную).

Контрольные цифры приема абитуриентов в учебные заведения гражданской авиации, установленные Минобрнауки России, выполнены полностью.

Несмотря на запрос Росавиации об установлении контрольной цифры приема на летную специальность в высшие и средние учебные заведения гражданской авиации в 2014 году в количестве 790 единиц, Минобрнауки России распорядительным порядком снизило контрольную цифру для учебных заведений гражданской авиации на 10 единиц, которую установило Южноуральскому государственному университету для организации в нем подготовки пилотов. Однако уже после утверждения контрольных цифр приема указанный университет отказался от подготовки пилотов.

В 2014 году набор в летные учебные заведения составил 780 человек (320 человек в высшие учебные заведения и 460 – в училища). При этом на специальность «Пилот» по целевому набору принято в высшие учебные заведения ГА 145 человек.

Целевой набор на летную специальность в учебные заведения гражданской авиации позволяет:

- решить вопрос трудоустройства выпускников;
- осуществить проведение дополнительной подготовки студентов во время их обучения на конкретный тип воздушного судна за средства авиакомпании;

- планировать авиакомпаниям привлечение пилотов на перспективу 4 – 5 лет.

Выпуск пилотов из летных училищ гражданской авиации ежегодно растет. Начиная с 2012 года, выпуск превышает 500 пилотов и в 2014 году составил 639 человек. В 2015 году планируется выпустить 940 пилотов, из них – 150 пилотов, дополнительно набранных в 2013 году из числа граждан с высшим техническим образованием для подготовки по сокращенной программе, для обеспечения кадрами региональной авиации.

Установленный объем выпуска пилотов из учебных заведений гражданской авиации позволит удовлетворить прогнозируемую потребность авиакомпаний в будущем.

В 2014 году в высшие учебные заведения осуществлен целевой прием абитуриентов на другие профильные авиационные специальности и, в первую очередь, на диспетчерские и инженерные специальности.

Средний общий конкурс на бюджетные места вузов гражданской авиации в 2014 году составил 10,1 человек на одно место.

Конкурс при поступлении в учебные заведения по программам среднего профессионального образования составил от 3 до 4,5 человек на место.

Объемы финансирования образовательных учреждений гражданской авиации, включая приобретение воздушных судов и тренажеров в 2014 году, выросли до 9,5 млрд рублей (для сравнения в 2013 году – 8,9 млрд рублей).

В 2014 году в учебные заведения гражданской авиации поставлено 129 воздушных судов, из них первоначального обучения – 111 ед., выпускных – 18 ед., а также 14 тренажеров.

Оснащение тренажерных центров высших лётных учебных заведений гражданской авиации современными полнофункциональными тренажерами, такими как Ту-204, SSJ-100, А-320, В-737, Ан-148, CRJ-200, и внедрение их в учебный процесс позволили начать подготовку курсантов на конкретный тип воздушного судна, эксплуатирующийся в авиакомпаниях.

В целях безопасного функционирования гражданской авиации, сохранения жизни и здоровья авиапассажиров, а также целостности объектов воздушного транспорта необходима реализация комплекса мероприятий, требующих дополнительной государственной поддержки.

Для решения указанных задач при формировании проекта федерального бюджета на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов Росавиацией были подготовлены и направлены обоснованные предложения по выделению дополнительных средств на увеличение бюджетных ассигнований.

Так, в 2014 году были подготовлены предложения по дополнительной потребности в бюджетных ассигнованиях:

- на повышение уровня оплаты труда лётно-инструкторскому и инженерно-техническому составам в объеме 468,1 млн рублей;
- на организацию питания обучающихся, обеспечение вещевым имуществом (обмундированием) в объеме 905,6 млн рублей;
- на ремонт и техническое обслуживание учебных воздушных судов в объеме 666,4 млн рублей;

- на обеспечение горюче-смазочными материалами в объеме 236,5 млн рублей;

- на капитальный ремонт общежитий образовательных учреждений в объеме 100 млн рублей.

Данные предложения не были поддержаны.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 597 в 2014 году Росавиации были выделены дополнительные бюджетные ассигнования на повышение уровня оплаты труда профессорско-преподавательскому составу и медицинскому персоналу в размере 1/3 от объема, необходимого для доведения уровня оплаты труда до установленного уровня отношения к среднему по регионам (2/3 должны быть предусмотрены учреждениями за счет оптимизации собственных расходов и внебюджетных средств), в объеме 396,3 млн рублей. Решениями Бюджетной комиссии Росавиации данные средства распределялись между подведомственными учреждениями с учетом сложившегося отношения уровня оплаты труда к среднему в соответствующем регионе, а также с учетом работы, проводимой руководством учреждений по повышению уровня оплаты труда за счет внебюджетных источников.

В целях реализации постановления Правительства Российской Федерации от 3 июня 2013 г. № 467 «О мерах по осуществлению перехода к нормативно-подушевому финансированию имеющих государственную аккредитацию образовательных программ высшего профессионального образования» издан приказ Росавиации от 21 августа 2014 № 505 «Об утверждении Порядка определения нормативных затрат на оказание государственных услуг и нормативных затрат на содержание имущества в федеральных государственных образовательных организациях высшего образования, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта».

В настоящее время в гражданской авиации Российской Федерации насчитывается 102 авиационных учебных центра (далее – АУЦ), в том числе государственных учебных центров – 28, в составе авиапредприятий – 40, самостоятельных и специализированных – 34.

Подготовка российских специалистов осуществляется в 99 признанных и одобренных зарубежных АУЦ.

В российских АУЦ подготовка лётного состава осуществляется в 65 центрах, из них КПК и переподготовка коммерческих пилотов осуществляется в 45 центрах, в 18 центрах авиации общего назначения готовятся частные пилоты.

В 2014 году Росавиацией во взаимодействии со Следственным комитетом Российской Федерации проведена работа по пресечению выполнения полетов авиационным персоналом, получившим свидетельства авиационного персонала на основании представления в Высшую квалификационную комиссию Росавиации недостоверных сведений или использования подложных документов, подтверждающих летную и теоретическую подготовку.

По результатам данной работы приказами Росавиации аннулированы свидетельства 100 таких пилотов. Приняты неотложные меры, направленные на недопущение оформления и выдачи свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации на основании представления недостоверных сведений или подложных документов.

Письмом Росавиации от 01.12.2014 в адрес Минтранса России направлены аргументированные предложения о внесении в воздушное законодательство Российской Федерации соответствующих изменений, направленных на исключение возможности повторения подобных событий в будущем.

Одним из важнейших вопросов является защищенность интересов граждан, общества и государства в транспортной сфере от внутренних и внешних угроз.

Поступающая информация от специальных служб и правоохранительных органов свидетельствует о сохранении угроз совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов, на объектах гражданской авиации, обусловленных высокой степенью их уязвимости, а также недостаточным уровнем их антитеррористической защиты.

Так, за 2014 год в отношении объектов гражданской авиации поступило более 130 угроз совершения актов незаконного вмешательства, в том числе 100 сообщений содержало угрозы совершения террористических актов.

Службами авиационной безопасности аэропортов выявлено и пресечено 12 попыток несанкционированного проникновения на объекты гражданской авиации, а также более 13 тыс. попыток проноса пассажирами предметов и веществ, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте.

Особо следует выделить актуальную проблему неадекватного поведения пассажиров в полете. В 2014 году было зарегистрировано 59 случаев неадекватного поведения пассажиров на борту воздушного судна, из них: 24 – на международных рейсах; 35 – на внутренних рейсах.

В рамках реализации Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» проводились мероприятия в части аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, категорирования, рассмотрения результатов оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

Поправками в Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» от 3 февраля 2014 года на Росавиацию возложены дополнительные функции по предоставлению государственных услуг в данной области: по аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и аккредитации юридических лиц в качестве аттестующих организаций.

Продолжает проводиться работа по сертификации юридических лиц, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной безопасности. Так, в 2014 году Росавиацией и ее территориальными органами выдано 170 сертификатов соответствия по авиационной безопасности, из них:

аэропортам и авиапредприятиям – 111, подразделениям ведомственной охраны Минтранса России – 42, подразделениям вневедомственной охраны МВД России – 17. Отказано в выдаче сертификата соответствия по авиационной безопасности – 4 юридическим лицам. Проведено 239 мероприятий по инспекционному контролю сертифицированных юридических лиц.

О сложившейся негативной ситуации в области обеспечения авиационной безопасности в аэропортах Храброво, Брянск, Грозный и Нальчик в адрес глав администраций Калининградской области, Брянской области, Чеченской Республики и Кабардино-Балкарской Республики были направлены письма с предложением о рассмотрении данного вопроса на заседаниях Антитеррористических комиссий для выработки и принятия мер по устранению выявленных несоответствий.

Росавиацией принималось активное участие в подготовке проектов нормативных правовых актов, разрабатываемых Минтрансом России в рамках реализации Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», направленных на повышение уровня обеспечения устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, в том числе объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

Наряду с этим, в рамках реализации мероприятий, предусмотренных Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте 2010 – 2013 гг., а также федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы (2010 – 2020 годы)» в 2014 году завершены работы по строительству периметровых ограждений и оснащению их инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности в аэропортах гг. Махачкала, Ставрополь, Владикавказ, Уфа.

В текущем году спланированы к завершению вышеуказанные мероприятия в аэропортах гг. Самара (Курумоч), Улан-Удэ, Иркутск.

В целом принимаемые Росавиацией и субъектами транспортной инфраструктуры организационные и практические меры в области обеспечения транспортной безопасности позволили повысить защищенность объектов гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Уверенному росту пассажирских авиаперевозок способствует планомерная работа по строительству и реконструкции аэродромной и аэропортовой инфраструктуры.

В настоящее время в реестр аэродромов гражданской авиации включено 282 аэродрома. 117 из них образуют национальную опорную аэродромную сеть.

По сравнению с 2013 годом в 2014 году аэродромная сеть сократилась на 15 аэродромов.

Из реестра аэродромов гражданской авиации исключено 19 аэродромов (классов В – 1 (Петрозаводск), Г – 5, Д – 2, Е – 11), в том числе 5 аэродромов с искусственным покрытием.

Из 19 выбывших аэродромов 12 переведены в разряд посадочных площадок.

Включены в реестр аэродромов гражданской авиации 4 аэродрома, в том числе 3 с искусственными покрытиями: Симферополь – класса А, Сабетта – класса Б, Итуруп – класса В; и 1 грунтовый аэродром класса Г (Ургалан).

Федеральной адресной инвестиционной программой на 2014 год осуществлялось финансирование 61 объекта аэродромной инфраструктуры с объемом государственных капитальных вложений 34 574,9 млн рублей, в частности: по подпрограмме «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» – 30 091,9 млн рублей (30 объектов), по федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» – 3 668,2 млн рублей (30 объектов), по федеральной целевой программе «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 – 2015 годы» – 814,7 млн рублей (1 объект).

Кассовое освоение государственных капитальных вложений в 2014 году на объектах реконструкции и строительства наземной инфраструктуры аэропортов составило 32 762,2 млн рублей (95 %).

Основными задачами в 2014 году были связаны с реализацией мероприятий по подготовке аэродромной инфраструктуры аэропортов городов, принимающих чемпионат мира по футболу 2018 года, и аэропорта г. Уфы к проведению заседания Совета глав государств-членов ШОС и глав государств и правительств БРИКС в 2015 году.

Завершены работы по проектированию строительства нового аэропорта Южный в г. Ростове-на-Дону. По проекту получены все необходимые заключения. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.12.2014 № 2615-р определен единственный исполнитель работ по строительству аэродромного комплекса аэропорта Южный (г. Ростов-на-Дону) – ООО «Трансстроймеханизация».

На объекте начаты подготовительные работы.

Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации на реконструкцию аэродромов аэропортов Волгоград, Храброво (Калининград), Самара, Саранск (2-й этап), Уфа.

Разработаны проекты по реконструкции аэродромов аэропорта Нижний Новгород (2-й этап), Шереметьево (2-й этап, реконструкция сектора Шереметьево-1).

Начата разработка проектной документации 2-х этапов по реконструкции аэродромной инфраструктуры в аэропортах Волгоград, Храброво.

Приступили к реализации проектов строительства ВПП-2 и реконструкции перронов в аэропорту Домодедово.

В 2014 году завершено строительство и введен в эксплуатацию новый аэропорт на острове Итуруп.

Завершена реконструкция (строительство) и введены в эксплуатацию 5 взлетно-посадочных полос в аэропортах Липецк, Владикавказ, Махачкала, Николаевск-на-Амуре, Палана.

Завершены этапы реконструкции (пусковые комплексы) и введены в эксплуатацию перроны и рулежные дорожки в аэропортах Абакан, Воронеж, Петропавловск-Камчатский, Самара.



Также в 2014 году продолжались работы по реализации проектов реконструкции (строительства) аэродромной инфраструктуры в аэропортах Архангельск (Талаги), Шереметьево (в том числе строительство ВПП-3), Домодедово, Краснодар, Якутск, Воронеж, Мурманск, Магадан.

Разработаны проекты реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов Благовещенск, Ульяновск (Баратаевка), Ставрополь, Новосибирск (Толмачево), Нарьян-Мар, Томск (Богашево), Хабаровск (Новый).

В 2014 году от органов Ростехнадзора получено 35 заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации (ЗОС).

С 2014 года государственную поддержку получили аэропорты регионального и местного значения, входящие в состав федеральных казенных предприятий и расположенные в северных регионах страны, на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. По 28 аэропортам велась разработка проектной документации.

В 2015 году планируется завершить реконструкцию аэродромных комплексов в целом в аэропортах Петропавловск-Камчатский, Краснодар, ввести в эксплуатацию взлетно-посадочные полосы в аэропортах Волгоград, Самара, Краснодар, Петропавловск-Камчатский.

С целью оперативного реагирования на возникновение нештатных ситуаций Росавиацией осуществляется постоянный мониторинг наличия в аэропортах неснижаемого запаса авиационного топлива, противообледенительной жидкости и антигололедных реагентов.

Перед новогодними праздниками Росавиацией были проведены проверки аэропортов на предмет готовности резервных источников электроснабжения к работе при отключении централизованного электроснабжения.

Результаты проверок подтвердили работоспособность резервных источников электроснабжения во всех аэропортах

Кроме того, Росавиацией осуществлялся постоянный контроль за ходом завоза авиационных горюче-смазочных материалов в северные аэропорты. План завоза в целом был выполнен.

Модернизация технического обеспечения ЕС ОрВД выполняется в рамках федеральных целевых программ.

В 2014 году в рамках ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)» введены в эксплуатацию:

- Иркутский укрупненный центр управления воздушным движением;
- вышки командно-диспетчерских пунктов в аэропортах Белгород, Благовещенск и Южно-Сахалинск;
- 6 комплексов средств автоматизированного управления воздушным движением;
- 5 станций фиксированной спутниковой связи;

- 20 радиолокаторов;
- 2 инструментальные системы посадки;
- 4 контрольно-корректирующих станций системы ГЛОНАСС;
- 7 центров коммутации сообщений;
- 12 станций автоматического независимого наблюдения АЗН-В 1090ES.

В рамках ФЦП «Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007 – 2015 годы)» выполнены работы по реконструкции 6 трассовых радиолокационных позиций двойного назначения Чита, Архангельск, Самара, Екатеринбург, Киров, Барнаул.

В то же время коллегия отмечает ряд проблемных вопросов при реализации мероприятий по модернизации ЕС ОрВД, выполняемых единственным исполнителем ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» (Указом Президента Российской Федерации от 5 февраля 2015 года № 56 переименовано в АО «Концерн воздушно-космической обороны «Алмаз-Антей»; далее – Концерн).

Так, более чем на 3 года перенесены сроки завершения строительства и оснащения нового центра управления полетами Московского центра автоматизированного управления воздушным движением. Из-за несвоевременной разработки проектной документации сорваны сроки начала строительства Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД.

В связи с отказом Концерна от выполнения строительно-монтажных работ и сдачи всего комплекса работ по реконструкции «под ключ» ряд объектов ЕС ОрВД не введен в эксплуатацию в установленные сроки, а кассовое исполнение федеральной целевой программы находится на крайне низком уровне (в 2014 году из выделенных на реализацию программы 544 млн рублей освоено 10,7 млн рублей), что свидетельствует о низком уровне организации и контроля за исполнением программных мероприятий со стороны застройщика ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и генерального подрядчика – Концерна.

В 2014 году организация использования воздушного пространства осуществлялась в соответствии с нормами воздушного законодательства Российской Федерации.

Основные усилия Росавиации были направлены на обеспечение руководства функционированием Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

В настоящее время Единая система организации воздушного движения Российской Федерации включает в себя:

- Главный центр (Москва);
- 7 зональных центров (Москва, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Самара, Екатеринбург, Новосибирск, Хабаровск);
- 27 районных и 7 вспомогательных районных центров.

За 2014 год в воздушном пространстве Российской Федерации было обслужено более 1 450 000 полетов воздушных судов, что на 3,05 % больше, чем в 2013 году. Из них выполнено порядка 850 000 международных полетов и около

620 000 внутренних полетов. Продолжается рост числа внутренних полетов (на 10,22% в 2013 году, на 13,29% в 2014 году).

Максимальная интенсивность была зафиксирована 11 июля 2014 г. и составила 5 030 обслуженных воздушных судов в сутки.

В 2014 году в воздушном пространстве Российской Федерации общее количество используемых воздушных трасс составило 921 (рост по сравнению с 2013 г. на 6 %), из них международных – 609 (рост на 9,5 %).

Протяженность воздушных трасс составила порядка 710 000 км, из них международных более 540 000 км.

Продолжена работа по совершенствованию существующей структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД.

В соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО, Росавиацией в 2014 году продолжена оценка выполнения условий безопасного использования пространства RVSM Евразия на основе обработки данных, полученных от государств восточной части Европейского региона ИКАО. Доклад о выполнении условий безопасного использования пространства RVSM Евразия представлен на 56-м заседании Европейской Группы Аэронавигационного Планирования (EANPG).

Продолжена реализация мероприятий по совершенствованию предоставления аэронавигационной информации пользователям воздушного пространства Российской Федерации. ФГУП «Центр аэронавигационной информации», подведомственное Росавиации, издает полный спектр документов аэронавигационной информации, обеспечивающих потребности пользователей воздушного пространства России при планировании, организации, выполнении и обеспечении полетов воздушных судов всех видов авиации, на бумажных и электронных носителях, включая электронный планшет.

Минтранс России закуплены и готовятся к передаче в Росавиацию программно-аппаратные комплексы государственной базы данных аэронавигационной информации.

Осуществляется геодезическая съемка аэронавигационных ориентиров и препятствий на аэродромах Российской Федерации. Геодезическая съемка в системе координат ПЗ-90 выполнена на 228 аэродромах, вертодромах и посадочных площадках.

Издается сборник аэронавигационных данных об искусственных препятствиях (высотных объектах строительства) Российской Федерации. В настоящее время зарегистрировано и опубликовано более 94 000 искусственных препятствий.

В составе филиала «Крымаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» начал работу орган метеорологического слежения, что существенно повысило качество аэронавигационного обслуживания в границах Симферопольского РПИ.

Росавиацией осуществлен комплекс работ по дальнейшему совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

В 2014 году дежурство в единой системе авиационно-космического поиска и спасания ежедневно осуществляли 84 экипажа поисково-спасательных воздушных судов от 43 авиационных предприятий и АТСК ДОСААФ России.

Из них:

- 27 экипажей на самолетах типа Ан-26 (Ан-24) и Ан-2;
- 57 экипажей на вертолётах типа Ми-8 и Ка-27;
- 74 экипажа (26 – на самолетах и 48 – на вертолетах) несли круглосуточное дежурство;
- 10 экипажей (1 – на самолете и 9 – на вертолетах) дежурили согласно регламенту аэропорта базирования дежурных воздушных судов.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 66 спасательных парашютно-десантных групп от 61 региональной поисково-спасательной базы.

В 2014 году проведено 30 поисково-спасательных операций, в том числе 1 поисково-спасательная операция по оказанию помощи населению.

В результате проведенных поисково-спасательных операций спасен 51 человек, из них 30 пассажиров и 20 членов экипажа.

Выполнено 253 полета с общим налетом 559 часов 27 минут.

Для осуществления поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих либо потерпевших бедствие, в настоящее время применяется международная система поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ.

Анализ опыта эксплуатации радиомаяков, установленных на воздушных судах, выявил недостаточную эффективность их использования при проведении поисково-спасательных операций в случае авиационных происшествий. Количество срабатываний аварийных радиомаяков при авиационных происшествиях остается низким.

В целях повышения эффективности проведения поисково-спасательных операций, уменьшения длительности их проведения и снижения финансовых затрат возросла необходимость определения точного местоположения в минимально короткие сроки. Для решения этих задач в настоящее время разработаны новые системы мониторинга и определения местонахождения воздушных судов.

Система спутникового контроля местоположения (ССКМ). Данную систему можно использовать в целях поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие.

Учитывая, что бортовое оборудование ССКМ в основном работает с использованием международной спутниковой системы «ИНМАРСАТ», выполнение полетов в заполярной и арктической зонах в целях поиска и спасания затруднено.

Одним из наиболее перспективных направлений обеспечения безопасного и эффективного обслуживания воздушного движения является внедрение системы мониторинга на основе технологии автоматического зависимого наблюдения (АЗН), что позволит значительно сократить время поиска. При этом важно отметить, что одним из элементов стратегии ИКАО в Российской Федерации является Программа внедрения АЗН, утвержденная Минтрансом России.

Использование АЗН позволит с успехом решить задачу поиска и спасания,

интегрировать беспилотные авиационные системы в общее воздушное пространство, в том числе при их использовании для поиска и спасания.

В 2014 году проведено 45 инспекционных проверок юридических лиц, осуществляющих аэропортовую деятельность в части поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, на соответствие сертификационным требованиям.

По результатам проверок выданы 43 сертификата соответствия в части поискового и аварийно-спасательного обеспечения.

В 28 аэропортах проведен инспекционный контроль аэропортовой деятельности в части поискового и аварийно-спасательного обеспечения с целью подтверждения соответствия установленным требованиям нормативных правовых актов и действующего законодательства Российской Федерации в сфере гражданской авиации.

В 2014 году проводилась работа по аттестации:

поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб (формирований), за исключением служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов аэропортов регионального значения;

спасателей с присвоением, подтверждением или понижением класса квалификации «Спасатель 1 класса».

Аттестовано:

65 спасателей с присвоением (подтверждением) класса квалификации «Спасатель 1 класса»;

14 региональных поисково-спасательных баз, в том числе Симферопольская региональная поисково-спасательная база;

31 служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов аэропортов с целью определения их готовности к выполнению поисково-спасательных работ и аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров.

Росавиация успешно организовала поисково-спасательное обеспечение 4 запусков транспортных пилотируемых кораблей «Союз ТМА», 4 посадок их спускаемых аппаратов, посадки космического аппарата «Фотон – М4» и 4 запусков транспортных грузовых кораблей на Международную космическую станцию.

В рамках федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)» (тематическое направление «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания») в 2014 году закончено строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания в г. Самаре и продолжалось строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания в г. Хабаровске.

В 2014 году обеспечено и проконтролировано выполнение особо важных рейсов (полетов) – 1066 и специальных рейсов (полетов) воздушных судов. При организации и обеспечении особо важных и специальных рейсов (полетов)

вертолетов ФГБУ «СЛО «Россия» на необорудованные посадочные площадки для организации воздушного движения на посадочные площадки 60 раз направлялись мобильные стартовые диспетчерские пункты (МСДП) ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (по отношению к 2013 году количество выездов МСДП уменьшилось в 2,5 раза).

Замечаний по организации и обеспечению особо важных полетов не было.

Мероприятия плана мобилизационной подготовки Росавиации 2014 года выполнены в полном объеме.

В 2014 году в целом деятельность и состояние готовности к выполнению задач в области гражданской обороны и действиям в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера в Росавиации оцениваются как соответствующие предъявляемым требованиям.

Выполнены мероприятия по обеспечению функционирования и безопасности специальной связи в центральном аппарате Росавиации, межрегиональных территориальных управлениях Росавиации и контролю работы органов специальной связи в организациях гражданской авиации.

Обеспечена защита сведений, составляющих государственную тайну, в Росавиации, межрегиональных территориальных управлениях Росавиации и подведомственных предприятиях.

Основными задачами Росавиации в этом направлении в 2015 году являются:

1. В части осуществлении контроля за организацией и обеспечением выполнения особо важных и специальных рейсов (полетов):

- контроль за организацией и обеспечением выполнения особо важных и специальных рейсов в строгом соответствии с Положением «Об организации и обеспечении выполнения особо важных и специальных рейсов (полетов) воздушных судов и контроле за их осуществлением», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 06 июля 2011 года № 537-14;

- подготовка и проведение мероприятий по авиатранспортному обеспечению в рамках празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов;

- подготовка к авиатранспортному обеспечению ежегодного Петербургского международного экономического форума в г. Санкт-Петербурге;

- подготовка и проведение мероприятий по авиатранспортному обеспечению председательства Российской Федерации в саммитах ШОС и БРИКС в г. Уфе;

- подготовка и проведение мероприятий по авиатранспортному обеспечению XVI чемпионата мира по водным видам спорта в 2015 году в г. Казани;

- подготовка и проведение мероприятий по авиатранспортному обеспечению ХХС чемпионата мира по хоккею с шайбой в 2016 году;

- подготовка и проведение мероприятий по авиатранспортному обеспечению XXI чемпионата мира по футболу 2018 года;

- участие в контроле готовности экипажей ФГБУ «СЛО «Россия» Управления делами Президента Российской Федерации к выполнению литерных рейсов (полетов);

- участие в комиссовании воздушных судов ФГБУ «СЛО «Россия» Управления делами Президента Российской Федерации при организации особо важных рейсов (полетов);

- участие в составе подготовительных групп и технических рейсах ФГБУ «СЛО «Россия» Управления делами Президента Российской Федерации при организации особо важных рейсов (полетов).

2. В области мобилизационной подготовки и гражданской обороны:

- выполнение мероприятий по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 29.11.2011 № 985-30 «О мерах по обеспечению ввода в действие Мобилизационного плана Вооруженных Сил Российской Федерации «МП-10»;

- поддержание уровня состояния гражданской обороны и защиты работников Росавиации от ЧС, достигнутого в 2014 году.

3. В области специальной связи:

- обеспечение функционирования и безопасности специальной связи в центральном аппарате Росавиации, межрегиональных территориальных управлениях Росавиации и контроль работы органов специальной связи в организациях гражданской авиации.

4. В области режима и защиты информации:

- обеспечение защиты сведений, составляющих государственную тайну, в Росавиации, межрегиональных территориальных управлениях Росавиации и подведомственных предприятиях.

В сфере воздушного транспорта федеральной адресной инвестиционной программой на 2014 год с учетом изменений осуществлялось финансирование 85 мероприятий, в том числе 80 объектов с объемом государственных капитальных вложений 38 053,3 млн рублей, в том числе: по подпрограмме «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» – 32 656,5 млн рублей (40 мероприятий, в том числе 35 объектов), по федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» – 2 962,8 млн рублей (31 объект), по федеральной целевой программе «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 – 2015 годы» – 813,9 млн рублей (1 объект), по федеральной целевой программе «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)» – 62,4 млн рублей (2 объекта), по федеральной целевой программе «Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007 – 2015 годы)» – 1 557,7 млн рублей (11 объектов).

Одной из наиболее значимых задач этой госпрограммы на ближайшую перспективу, стоящей перед Росавиацией, является развитие региональных и местных авиаперевозок в Российской Федерации.

Данная задача в 2014 году и среднесрочной перспективе 2015 и 2016 годов реализуется по следующим направлениям:

- сохранение и развитие инфраструктуры аэропортов регионального и местного значения, в первую очередь, в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к нему местностей, Сибири, Дальнего Востока;

- повышение доступности авиаперевозок для населения (развитие авиационной подвижности);

- совершенствование структуры маршрутов авиационного сообщения и обеспечения развития региональных перевозок.

На цели обеспечения частичной компенсации убытков, связанных с оказанием аэропортами Крайнего Севера и приравненных к нему местностей услуг по обеспечению посадки и вылета воздушных судов на аэродромах Крайнего Севера и приравненных к нему местностей с низкой интенсивностью полетов, из федерального бюджета в 2014 году направлены средства в объёме 39,86 млн руб. Получателями субсидии являлись 6 предприятий Крайнего Севера и приравненных к нему местностей, характеризующихся низкой интенсивностью полётов и сдерживающих величину ставки за взлёт-посадку на уровне не выше 820 рублей за тонну максимальной взлётной массы.

Перечень получателей субсидии постоянно сокращается с 30 в период 2008 – 2010 годов до 16 в 2012 году (объём субсидии – 81,85 млн рублей), 11 в 2013 году (объём субсидии – 73,21 млн рублей) и 6 в 2014 году в связи с включением местных аэродромов в состав федеральных казенных предприятий.

Значительная часть внутренних местных и региональных перевозок осуществляется через аэропорты с малой интенсивностью перевозок, входящие в состав ФКП и расположенные на территориях Дальневосточного и Сибирского федеральных округов.

Программа субсидирования федеральных казенных предприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, осуществляется Росавиацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.12.2007 № 872 «О создании и регулировании деятельности федеральных казенных предприятий».

Основными результатами деятельности казенных предприятий аэропортового профиля являются:

1. сохранение и развитие сети аэропортов местных воздушных линий и посадочных площадок, включая приведение в соответствие большинства аэропортов сертификационным требованиям;

2. сохранение в большинстве случаев безальтернативного круглогодичного транспортного сообщения в населенных пунктах районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, обеспечивающего реализацию конституционных прав граждан на свободу перемещения;

3. обеспечение занятости населения в соответствующих регионах страны. Численность специалистов, работающих в федеральных казенных предприятиях, составляет 3731 человек;

4. сохранение и сдерживание роста величины ставок сборов и тарифов на относительно низком уровне, что благоприятно отражается на транспортной доступности регионов Крайнего Севера и Дальнего Востока и тормозит рост расходов региональных бюджетов субъектов Российской Федерации, направляемых



на субсидирование авиакомпаний, выполняющих социально значимые перевозки в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

5. повышение качества жизни населения путем сохранения доступности авиационных перевозок.

В 2014 году Росавиацией по данной программе субсидирования из средств федерального бюджета направлено 3 076 216,00 тыс. рублей.

В соответствии с решениями Правительства Российской Федерации на базе 67 аэропортов создано 7 федеральных казенных предприятий, отнесенных к ведению Росавиации (ФКП «Аэропорты Севера», ФКП «Аэропорты Камчатки», ФКП «Аэропорты Чукотки», ФКП «Аэропорты Красноярья», ФКП «Аэропорт Амдерма», ФКП «Аэропорты Кызыл», ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»).

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2013 ФКП «Аэропорт Сахалин» отнесено к ведению субъекта Российской Федерации. 30.01.2014 подписан акт приема-передачи ФКП «Аэропорт Сахалина» из федеральной собственности в государственную собственность Сахалинской области.

В период с 2015 года планируется к созданию 16 филиалов-аэропортов в составе федеральных казенных предприятий, финансовое обеспечение которых потребует ежегодно финансирования в размере 1,5 млрд рублей.

По обращениям заинтересованных глав субъектов Российской Федерации, Росавиация рассматривает вопросы целесообразности создания новых федеральных казенных предприятий на базе аэропортов Республик Коми, Бурятия, Карелия, Сибирского и Северо-Западного федеральных округов, Забайкальского края, Мурманской, Иркутской и Вологодской областей.

По предварительному анализу, это потребует выделения дополнительных бюджетных средств в объеме более 5,0 млрд рублей ежегодно.

Поручением Председателя Правительства Российской Федерации от 01.09.2010 № ВП-П9-6184 предусмотрено создание ФКП «Аэропорты Красноярья» на базе имущественных комплексов региональных аэропортов Красноярского края в 2 этапа:

1 этап: создание ФКП «Аэропорты Красноярья» на базе аэропортов Северо-Енисейск, Мотыгино, Кодинск, Туруханск и Подкаменная Тунгуска;

2 этап: включение в состав ФКП «Аэропорты Красноярья» филиалов на базе аэропортов Тура (Горный), Байкит, Ванавара, Енисейск, Хатанга и Диксон.

Росавиацией подготовлены предложения о приоритетности к созданию в 2015 году филиалов аэропортов Диксон и Хатанга с ежегодным объемом субсидии в размере 375,0 млн рублей.

В связи с необходимостью оптимизации расходов на содержание федеральных казенных предприятий в 2015 году в целом на 7,5 процентов, перед руководством предприятий поставлена задача определения приоритетных расходов, связанных с их функционированием, с учетом:

- безусловного исполнения социальных обязательств предприятий по выплате заработной платы персоналу;
- соблюдения налоговой дисциплины.

В текущих условиях функционирования ФКП сталкиваются с рядом трудностей:

1. резкое поднятие Банком России ключевой ставки до 17% годовых повлекло увеличение кредитными организациями процентных ставок за пользование кредитными линиями до 30% годовых, что приведет к росту расходов ФКП на уплату процентов за пользование кредитами;

2. отсутствие резерва для роста собственных доходов ФКП на фоне сокращения количества самолето-вылетов из аэропортов предприятий в связи со снижением платежеспособного спроса населения на перевозки;

3. отсутствие резерва для оптимизации текущих расходов ФКП на фоне растущих коммунальных тарифов, стоимости топлива и снятия налоговых льгот субъектами Российской Федерации по уплате налогов на имущество организации;

4. опыт создания и функционирования федеральных казенных предприятий свидетельствует о том, что при принятии в федеральную собственность имущественные комплексы аэропортов региональных и местных воздушных линий существенно не соответствуют по состоянию материально-технической оснащенности сертификационным аэропортовым и аэродромным требованиям, в т.ч. требованиям по транспортной безопасности.

Данное обстоятельство потребует от Росавиации, выполняющей полномочия собственника имущества данных предприятий, осуществлять финансирование расходов инвестиционного характера, направленных на наращивание материально-технической оснащенности созданных и планируемых к созданию федеральных казенных предприятий.

В настоящее время, согласно действующим Правилам создания и регулирования деятельности федеральных казенных предприятий, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2007 г. № 872 (далее – Правила ФКП), для устранения ежеквартального кассового разрыва между поступлениями субсидий из федерального бюджета для обеспечения непрерывного финансирования хозяйственной деятельности ФКП в начале отчетного периода (квартала) привлекают кредиты в кредитных организациях.

Размер средств, направляемых предприятиями на уплату процентов за пользование привлеченными кредитами в кредитных организациях, в среднем за период 2012 – 2014 гг. составил порядка 80 млн рублей, при средневзвешенной процентной ставке 12,5% в год.

Росавиацией предлагается внести изменения в Правила ФКП, предусматривающие включение возможности предоставления субсидии на основе авансирования, что позволит федеральным казенным предприятиям не привлекать кредиты банков по револьверной схеме для устранения ежеквартального кассового разрыва между поступлениями субсидий из федерального бюджета для обеспечения непрерывного финансирования хозяйственной деятельности.

Данное решение позволит устранить риск недофинансирования деятельности предприятий, а также оптимизировать расходы федерального бюджета на размер уплачиваемых предприятиями процентов за пользование кредитами, что, в свою очередь, позволит сохранить в распоряжении последних средства на поддержание текущей деятельности в сложившихся макроэкономических условиях, которые в

отсутствие таких изменений направлялись бы на погашения процентных платежей за пользование кредитными средствами.

Проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении соответствующих изменений в Правила ФКП согласован Росавиацией и Минтранс России и направлен на согласование в Минпромторг России, Минфин России и Минэкономразвития России.

В 2014 году общий объем бюджетных ассигнований на выполнение задач и функций Росавиации составил 62,1 млрд рублей (2013 год – 52,8 млрд рублей). Кассовое исполнение по итогам 2014 года составило 59,0 млрд рублей или 95,0% от общего объема бюджетных ассигнований.

Наибольший объем средств федерального бюджета связан с бюджетными инвестициями в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации (более 60%) и составляет в 2014 году 40,8 млрд рублей (кассовое исполнение – 38,1 млрд рублей).

На 2015 год Росавиации Федеральным законом Российской Федерации от 01.12.2014 № 384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 99,4 млрд руб.

За последние годы положительно изменилась ситуация, связанная с обеспечением доступности воздушных перевозок населения районов Крайнего Севера, Дальнего Востока и Забайкалья, а также с осуществлением региональных перевозок.

Общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренный для Росавиации в 2014 году для реализации мер государственной поддержки на обеспечение доступности воздушных перевозок населения районов Крайнего Севера, Дальнего Востока и Забайкалья, региональных перевозок организаций и предприятий гражданской авиации составил 12,9 млрд рублей (2013 год – 13,4 млрд рублей), кассовое исполнение составило 12,7 млрд рублей или 98,6 %.

Одним из направлений расходования бюджетных средств является выполнение мероприятий в области здравоохранения. Так, в 2014 году на содержание Центральной клинической больницы гражданской авиации было выделено финансирование в объеме 604,3 млн рублей, в том числе целевые внебюджетные средства в размере 191,3 млн рублей.

Следует отметить, что при формировании проекта федерального бюджета на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 потребовалась дополнительная аргументация и представление обосновывающих расчетов с целью сохранения финансирования из федерального бюджета Центральной клинической больницы гражданской авиации, которое было уменьшено на 100%.

В 2014 году Росавиацией осуществлялась передача находящихся в федеральной собственности активов гражданской авиации в собственность субъектов Российской Федерации.

По предложению правительства Сахалинской области о передаче в собственность Сахалинской области для привлечения правительством Сахалинской

области в период 2013 – 2017 годов на условиях государственно-частного партнерства инвестиций в размере не менее 7783,3 млн рублей в комплексную реконструкцию и развитие аэропортов Южно-Сахалинск (Хомутово), Оха, Зональное, Шахтерск, Ноглики, Южно-Курильск и Итуруп (включая аэродромную инфраструктуру) была осуществлена передача:

а) находящихся в федеральной собственности 100 процентов акций открытых акционерных обществ «Аэропорт Южно-Сахалинск», «Сахалинский аэропорт Оха», «Авиапредприятие «Зональное», «Аэропорт Шахтерск», «Аэропорт Ноглики», расположенных в Сахалинской области;

б) находящегося в федеральной собственности имущества, не включенного в состав подлежащего приватизации имущественного комплекса федерального государственного унитарного предприятия «Аэропорт Южно-Сахалинск» при его преобразовании в открытое акционерное общество (за исключением объектов единой системы организации воздушного движения);

в) федерального казенного предприятия «Аэропорт Сахалина» как имущественного комплекса;

г) находящихся в федеральной собственности имущественных комплексов аэродромов Южно-Сахалинск (Хомутово), Оха, Зональное, Шахтерск, Ноглики, Южно-Курильск (Менделеево) (за исключением объектов единой системы организации воздушного движения).

Передачу в собственность Сахалинской области находящегося в федеральной собственности имущественного комплекса аэропорта Итуруп (за исключением объектов единой системы организации воздушного движения) планируется обеспечить в 3 квартале 2015 года.

В 2014 году по предложению администрации Псковской области во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 31.01.2014 № 49 и распоряжения Правительства Российской Федерации от 17.03.2014 № 380-р была осуществлена передача в собственность Псковской области находящихся в федеральной собственности 100 процентов акций открытого акционерного общества «Псковавиа» и находящихся в федеральной собственности объектов имущественного комплекса аэропорта Псков для привлечения администрацией Псковской области до 2020 года на условиях государственно-частного партнерства инвестиций в размере не менее 1212,3 млн рублей в комплексную реконструкцию и модернизацию имущества открытого акционерного общества «Псковавиа» и развитие инфраструктуры аэропорта Псков.

В рамках организованных Росавиацией мероприятий по исполнению поручения Правительства Российской Федерации от 28.04.2010 № СИ-П9-2733, на основании принятых распоряжений Правительства Российской Федерации заключены договоры аренды федерального имущества 7 аэропортов: Горно-Алтайск, Владивосток (Кневичи), Казань, Минеральные Воды, Норильск (Алыкель), Саранск, Домодедово.

В 2015 году планируется завершить работу по заключению договоров аренды федерального имущества аэропортов: Внуково, Толмачево, Нарьян-Мар, Кольцово, Анапа и др.

Согласно ст. 3 Федерального закона Российской Федерации от 25.10.2001 № 137-ФЗ «О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации», федеральные государственные унитарные предприятия обязаны переоформить право постоянного (бессрочного) пользования земельными участками на право аренды земельных участков.

В связи с тем, что полномочия по переоформлению права постоянного (бессрочного) пользования на право аренды предоставлены Росимуществу, Росавиацией в рамках своих полномочий ведется работа по переоформлению соответствующего права исключительно путем контроля федеральных государственных унитарных предприятий в указанной части.

Коллегия отмечает, что процесс переоформления права постоянного (бессрочного) пользования на право аренды значительно затягивается в связи с отсутствием у Росавиации полномочий по принятию решений по вопросу переоформления соответствующих прав.

По состоянию на 01.01.2015 за тремя подведомственными Росавиации ФГУП закреплено 30 земельных участков общей площадью 43,1113 га, требующих переоформления права постоянного (бессрочного) пользования на право аренды.

В рамках постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2009 № 1131 «О полномочиях Федерального агентства воздушного транспорта по изъятию, предоставлению земельных участков и резервированию земель», постановления Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» Росавиацией изданы распорядительные акты об изъятии 25 земельных участков для государственных нужд Российской Федерации, необходимых для реконструкции аэропортов Краснодар, Самара и Уфа.

В целях реализации проектов реконструкции аэродромов/аэропортов, предусмотренных указанной ФЦП в 2014 году, на все изъятые земельные участки оформлено право собственности Российской Федерации.

В течение 2014 года Росавиацией постоянно велась работа по оформлению тех или иных прав на земельные участки, занятые объектами недвижимого имущества, находящимися на праве хозяйственного ведения подведомственных ФГУП. Так, в 2014 году заключено 72 договора аренды земельных участков, издано 36 приказов об образовании земельных участков и согласовании мест размещения объектов.

При согласовании разрешений на строительство выявлено 28 нарушений в оформлении прав на земельные участки.

Продолжено взаимодействие целевой оперативной рабочей группы Росавиации с EASA (Европейское агентство по безопасности полетов) в рамках программы SAFA по обеспечению безопасности полетов.

В 2014 году Росавиация принимала участие в подготовке и заседаниях Рабочей группы Инициативы по сотрудничеству в воздушном пространстве (ИСВП) Совета Россия – НАТО в феврале 2014 года (группа поддержки эксплуатации и развития и целевая группа учений). В связи с принятием 28 мая 2014 года руководством НАТО в одностороннем порядке решения о приостановке информационного взаимодействия с Российской Федерацией дальнейшее

взаимодействие по линии ИСВП Совета Россия-НАТО в настоящее время не проводится.

В сфере международного сотрудничества Росавиацией осуществляется:

- на постоянной основе по направлениям деятельности Росавиации поддержание рабочих контактов со штаб-квартирой ИКАО в Монреале, Представительством Российской Федерации при ИКАО, Европейским/Североатлантическим региональным бюро ИКАО в Париже, Азиатско-Тихоокеанским региональным бюро ИКАО в Бангкоке в целях обеспечения обмена информацией и решения возникающих проблем на оперативной основе;

- взаимодействие с подразделениями Минтранса России, Ространснадзора, Роспрома, Росгидромета и других заинтересованных министерств и ведомств по актуальным вопросам деятельности Совета ИКАО, Аэронавигационной Комиссии, рабочих комитетов ИКАО.

Продолжается взаимодействие с Департаментом полевой поддержки ООН с целью восстановления в реестре ООН для проведения авиатранспортных работ под эгидой ООН авиакомпаний «Волга-Днепр» и «Air Bridge Cargo».

В 2014 году Росавиацией принято участие в работе Целевой группы по рискам для гражданской авиации, возникающим в зонах конфликтов (август, ноябрь 2014 г., Монреаль).

Обеспечено участие представителей Росавиации в более чем 20 совещаниях, семинарах, прочих мероприятиях ИКАО и других международных организаций, связанных с развитием мировой гражданской авиации и международного сотрудничества в сфере аэронавигации.

Разработаны предложения по позиции Российской Федерации к 20-й сессии Конференции Сторон Рамочной конвенции ООН об изменении климата и 10-му Совещанию Сторон Киотского протокола по порядку учета и представления информации о выбросах парниковых газов от использования бункерного топлива при международных воздушных перевозках.

Разработаны предложения по указаниям Российской Федерации на Второй Конференции ИКАО высокого уровня по безопасности полетов 2015 года и российским инициативам на Конференции.

В апреле 2014 года специалисты Росавиации приняли участие в переговорах с представителями ИАТА в Женеве по вопросам определения границ РПИ Симферополь и управления воздушным движением в отдельных районах РПИ Симферополь в воздушном пространстве над открытым морем.

Росавиацией организован и проведен ряд совещаний с привлечением представителей МИД России, Минтранса России и заинтересованных российских авиаперевозчиков по вопросам полетов российских авиакомпаний в пункты на территории Крымского полуострова и оплаты штрафов, выставленных российским авиапредприятиям с марта 2014 года Госавиаслужбой Украины за выполнение полетов в указанный регион. По результатам совещаний, а также на основании обращений российских авиапредприятий по данному вопросу на постоянной основе проводится работа с МИД России по информированию украинской стороны (по дипломатическим каналам) о недопустимости ее действий в части вмешательства в

суверенное воздушное пространство Российской Федерации и выставления штрафов, а также возбуждения уголовных дел против российских авиакомпаний за выполнение ими внутренних рейсов.

Принимая во внимание осложнение политических отношений между Россией и Украиной и активную поддержку нового политического режима Украины со стороны правительств государств ЕС и США, Росавиация неоднократно направляла в Минтранс России предложения, связанные с введением возможных санкций ЕС и США и ответными мерами российской стороны.

В 2014 году Росавиация приняла участие в переговорах с авиационными властями Грузии по вопросу полетов российских авиакомпаний между Москвой и Тбилиси в сезон расписания ИАТА «Зима 2014 – 2015», исходя из отказа грузинской стороны подтверждать программу полетов российских авиаперевозчиков в полном объеме в соответствии с представленными заявками.

В августе 2014 года организованы и проведены встречи на уровне руководства Росавиации с делегацией авиационных властей Монголии во главе с Министром дорог и транспорта Монголии А. Гансухом, по результатам которых в ходе официального визита главы российского государства в Монголию в сентябре 2014 года на уровне министров двух государств подписан Протокол о намерениях в сфере гражданской авиации.

Росавиация продолжает участие в работе по подготовке к подписанию Соглашения между Минтрансом России и Главным управлением гражданской авиации Корейской Народно-Демократической Республики о сотрудничестве при реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Корейской Народно-Демократической Республики о сотрудничестве в области авиационного поиска и спасания от 13 декабря 2011 года.

В 2014 году продлена аккредитация для 70 представительств иностранных авиакомпаний на территории Российской Федерации.

Произошли изменения в структуре Росавиации.

Количество территориальных управлений Росавиации в 2014 году сократилось с 16 до 15. На конец 2014 года предельная численность территориальных органов Росавиации составляет – 1598 единиц.

Упразднено Татарское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации, его функции переданы Приволжскому территориальному органу Росавиации. При этом численность упразднённого Татарского территориального органа Росавиации перераспределена между территориальными органами Росавиации.

Количество предприятий и учреждений в 2014 году, находящихся в ведении Росавиации, составило 51 ед.

Коллегия отмечает большую информационную открытость Росавиации в 2014 году.

Впервые Росавиацией была разработана Публичная декларация, отражающая планы деятельности Росавиации по достижению целевых индикаторов, в том числе утвержденных указами Президента Российской Федерации.

Отчёты об итогах реализации Публичной декларации ежеквартально размещались на официальном сайте Росавиации, а в разделе «Новости» регулярно публикуются материалы, имеющие отношение к реализации целей и задач Публичной декларации.

Новым направлением работы в части открытости стала публикация информации о деятельности Федерального агентства воздушного транспорта, подведомственных учреждений, организаций и территориальных органов в формате открытых данных – доступном для автоматической обработки и для свободного использования любым заинтересованным лицом.

С целью обеспечения работы с открытыми данными на официальном сайте Росавиации создан специальный раздел, содержащий 15 регулярно обновляемых наборов открытых данных с разнообразными сведениями о Росавиации и экономических показателями деятельности отрасли. Проведена работа по выявлению новых наборов данных, предназначенных для публикации в 2015 году и содержащих сведения о государственных реестрах, которые ведёт агентство, о федеральных государственных образовательных стандартах по образовательным программам среднего и высшего профессионального образования в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

Официальный сайт Росавиации значительно расширился и отвечает требованиям законодательства в части раскрытия информации о деятельности государственных органов. Публикуемая на сайте информация обеспечивает всестороннее освещение различных вопросов деятельности Росавиации, предоставляет специалистам необходимую справочную и оперативную информацию.

Коллегия обращает внимание на увеличение доли участия общества в деятельности Росавиации.

Так, в 2014 году Общественный совет при Федеральном агентстве воздушного транспорта провел 9 заседаний, на которых рассматривались наиболее важные и актуальные вопросы состояния и развития гражданской авиации России.

Среди которых: состояние и развитие единой системы организации воздушного движения; состояние системы поддержания летной годности воздушных судов в гражданской авиации России и меры по её совершенствованию; вопросы подготовки авиационного персонала в гражданской авиации России и меры по её совершенствованию; сохранение профессионально-культурного наследия гражданской авиации и авиационных традиций и меры по развитию этого направления в отрасли.

В прошедшем году на заседании Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта обсуждался План-график крупных закупок Федерального агентства воздушного транспорта на 2014 год.

В целях завершения процедуры публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием в соответствии с разделом III постановления Правительства Российской Федерации от



30 апреля 2013 г. № 382 Общественным советом при Федеральном агентстве воздушного транспорта был рассмотрен и одобрен инвестиционный проект «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону).

По итогам года Общественным советом подведены промежуточные итоги выполнения Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2013 – 2018 годы по номерам целей, определенных Планом и касающихся Росавиации.

В 2015 году Общественный совет продолжит свою работу в соответствии с утвержденным планом. Вопросы, которые планирует обсудить Общественный совет, будут касаться: состояния безбарьерной среды на воздушном транспорте и защиты прав потребителей с ограниченными возможностями на воздушном транспорте; реализации статьи 27 Конституции Российской Федерации о праве граждан на свободное передвижение в связи с падением объемов авиаперевозок, а также сокращением авиационного персонала гражданской авиации России; качества работы с обращениями граждан.

На общественное обсуждение будут вынесены итоги первого этапа проверки ИКАО обеспечения безопасности полетов в Российской Федерации и реализация плана мероприятий по устранению выявленных недостатков, а также подготовка ко второму этапу проверки ИКАО.

В целях завершения процедуры публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием в соответствии с разделом III постановления Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 382 Общественным советом при Федеральном агентстве воздушного транспорта запланировано рассмотрение инвестиционного проекта «Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево».

В 2014 году начал свою работу Экспертный совет в области гражданской авиации России. На заседаниях рабочих групп Экспертного совета готовились рекомендации и экспертные оценки к проектам нормативных документов и изменениям к ним, разработанным Минтрансом России в 2014 г.

В их числе:

изменения в ФАП-128, введенных в действие приказом Минтранса России от 10 февраля 2014 г. № 32;

проект постановления Правительства Российской Федерации о допуске иностранных граждан к выполнению функций командиров воздушных судов гражданской авиации;

документы, определяющие выполнение требований Приложения 19 к Чикагской конвенции ИКАО «Управление безопасностью полетов».

проекты Руководства по поддержанию летной годности гражданских воздушных судов и Положения о регистрации в реестре Российской Федерации иностранных воздушных судов, эксплуатируемых в российских авиакомпаниях.

В 2015 году Экспертный совет в соответствии с планом продолжит деятельность, которая будет касаться: анализа и экспертной оценки нормативных документов (актов) и изменений к ним, изданных и разрабатываемых Минтрансом России, Правительством Российской Федерации в области: летной эксплуатации;

ИВП и УВД; поддержания летной годности воздушных судов; аэродромной деятельности.

Будет продолжена экспертная деятельность в интересах гражданской авиации во взаимодействии с Федеральным Собранием Российской Федерации, Общественной палатой при Президенте Российской Федерации, Открытым правительством и Общественным советом при Федеральном агентстве воздушного транспорта, а также с другими заинтересованными структурами и организациями. В течение 2015 года Экспертным советом запланировано проведение ряда семинаров по основным направлениям деятельности.

Основными приоритетными направлениями деятельности, в рамках реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти, в 2015 году будут:

создание на официальном сайте информационных сервисов, обеспечивающих проведение опросов, интерактивных и диалоговых обсуждений актуальных тем и инициатив;

расширение взаимодействия, активное представление информации о деятельности Росавиации в различных медиаресурсах;

ввод в эксплуатацию новой версии официального сайта Росавиации, совершенствование его информационного насыщения.

Обеспечение своевременного и качественного рассмотрения обращений граждан является одним из приоритетных и важных направлений в деятельности Росавиации.

В истекшем году в Росавиацию в форме электронного документа и письменном виде (по почте) поступило 5359 обращений граждан.

Все поступившие обращения были рассмотрены, по ним были приняты обоснованные решения и направлены ответы заявителям.

#### **Коллегия Федерального агентства воздушного транспорта постановляет:**

1. Принять к сведению и руководству информацию о деятельности Федерального агентства воздушного транспорта в 2014 году. Отметить, что в 2014 году Росавиацией, ее территориальными органами и подведомственными организациями в основном достигнуты положительные показатели по обеспечению безопасного и эффективного развития воздушного транспорта России.

2. В 2015 году сосредоточить основные усилия Федерального агентства воздушного транспорта на следующих направлениях:

2.1. Организация деятельности воздушного транспорта в соответствии с Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 г., Концепцией создания и развития Аэронавигационной системы России, а также Планом деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, направленным на решение задач, поставленных в указах Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 г. № 596 – 606 и Основных

направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года.

2.2. Реализация федеральных целевых программ «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» и «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года».

2.3. Принятие дополнительных мер, направленных на увеличение внутренних и международных пассажирских и грузовых перевозок за счет сил российских авиакомпаний.

2.4. Продолжение работы по либерализации международных соглашений о воздушном сообщении и снятии введенных ограничений на выполнение полетов для российских авиаперевозчиков, а также выработке мер по повышению эффективности деятельности отечественных авиакомпаний, занятых в международной аэронавигации.

2.5. Ускорение разработки мер по обеспечению безопасности персональных данных пассажиров и информационных ресурсов отечественных авиаперевозчиков, предусматривающих создание российской информационной системы оформления воздушных перевозок.

2.6. Разработка и внесение изменений в законодательство Российской Федерации в области воздушного транспорта, предусматривающих последовательную регистрацию в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации всех гражданских воздушных судов, эксплуатируемых юридическими и физическими лицами, находящимися под юрисдикцией Российской Федерации.

2.7. Принятие дополнительных мер, направленных на расширение производства отечественных воздушных судов, а также на обеспечение импортозамещения для них комплектующих изделий иностранного производства.

2.8. Решение вопроса о передаче прав разработчика на воздушные суда, произведенные в СССР, в конструкторские бюро Российской Федерации.

2.9. Внесение изменений в законодательство Российской Федерации, предусматривающих ужесточение административной и уголовной ответственности собственников (эксплуатантов) АОН за нарушения порядка использования воздушного пространства и эксплуатации воздушных судов.

2.10. Принятие дополнительных мер, направленных на развитие авиации общего назначения в части, касающейся перевозки почты и грузов.

2.11. Участие в разработке нормативных правовых актов в рамках реализации Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

2.12. Продолжение работы по оснащению аэропортов, входящих в национальную опорную сеть, инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности. В этих целях обеспечить утверждение проекта Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте на 2014 – 2019 гг.

2.13. Внесение изменений в законодательство в области обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, предусматривающих снижение расходов

аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока, а также повышение эффективности расходования бюджетных средств.

2.14. Продолжение реализации мероприятий по технической модернизации средств и систем организации воздушного движения, в том числе для информационного взаимодействия в интересах обороны и безопасности государства.

2.15. Совершенствование структуры воздушного пространства Российской Федерации в целях повышения его пропускной способности и обеспечения экономичности воздушного движения.

2.16. Реализация Плана мероприятий по переходу от существующей к новой структуре воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД.

2.17. Реализация Плана мероприятий по переходу на использование давления, приведенного к уровню моря по стандартной атмосфере (QNH), и Плана внедрения навигации, основанной на характеристиках, в воздушном пространстве Российской Федерации.

2.18. Выполнение основных мероприятий по переходу от службы аэронавигационной информации к управлению аэронавигационной информацией в Российской Федерации.

2.19. Совершенствование системы метеорологического обеспечения аэронавигации.

2.20. Совершенствование единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации.

2.21. Обеспечение поступления беспилотных авиационных систем с аппаратурой АЗН-В в подразделения единой системы авиационно-космического поиска и спасания, что позволит значительно сократить затраты на проведение ПСО(Р).

2.22. Разработка и осуществление мер по внедрению использования при выполнении полетов систем с аппаратурой АЗН, спутниковых и GSM-трекеров с применением технологии ГЛОНАСС-GPS, что позволит значительно сократить время, уменьшить район поиска воздушных судов и сократить государственные затраты на проведение ПСР.

2.23. Внесение изменений в Правила создания и регулирования деятельности федеральных казенных предприятий, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2007 г. № 872, предусматривающих включение возможности предоставления субсидии на основе авансирования, что позволит федеральным казенным предприятиям не привлекать кредиты банков по револьверной схеме для устранения ежеквартального кассового разрыва между поступлениями субсидий из федерального бюджета для обеспечения непрерывного финансирования хозяйственной деятельности.

2.24. Продолжение работы, касающейся включения Российской Федерации в «Зеленый список», а также возможных ответных мер в отношении иностранных авиаперевозчиков.

2.25. Осуществление контроля за финансово-хозяйственной деятельностью подведомственных организаций в целях повышения устойчивости и надежности их работы.

2.26. Субсидирование организаций воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров по территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации. Субсидирование организаций воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе. Субсидирование воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении. Субсидирование воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении. Субсидирование воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении.

2.27. Выявление и сокращение неэффективных затрат в условиях оптимизации бюджетных расходов, концентрация ресурсов на приоритетных направлениях, повышение эффективности их использования.

2.28. Продолжение работы по переходу на нормативно-подушевое финансирование образовательных учреждений.

2.29. Рассмотрение вопроса о восстановлении в учебных заведениях гражданской авиации направлений деятельности по подготовке соответствующих специалистов по воинским специальностям.

2.30. Проработка вопроса возможности призыва выпускников высших и средне-специальных учебных заведений гражданской авиации в Вооруженные Силы в соответствии с их специальностью и квалификацией и предоставления отсрочки от призыва лицам, поступившим в указанные учебные заведения, до их окончания.


3. Утвердить прилагаемый План основных мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта на 2015 год.

4. Одобрить доклад о результатах работы в 2014 году и основных направлениях деятельности Федерального агентства воздушного транспорта на 2015 – 2017 годы.

5. Одобрить проект Плана мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта по реализации Плана первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 января 2015 года № 98-р.

6. Контроль за выполнением постановления коллегии Федерального агентства воздушного транспорта возложить на руководителя Росавиации А.В. Нерадько.

Председатель коллегии –  
руководитель Федерального  
агентства воздушного транспорта



А.В. Нерадько

«УТВЕРЖДАЮ»  
Руководитель Росавиации

  
А.В. Нерадько

Приложение  
к постановлению  
коллегии Росавиации  
от 26.02.2015 г. № 1-13-1-К

### ПЛАН

#### основных мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта на 2015 год

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Мероприятия по аэропортовой деятельности</b>					
1.	Подготовка предложений Росавиации на 2016 – 2018 годы для включения в федеральную адресную инвестиционную программу	I квартал 2015 года	Махов К.А.; Пчелин А.А.		
2.	Сбор и обобщение сведений по аэродромной сети гражданских аэродромов и внесение изменений в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации	I квартал 2015 года	Махов К.А.; Пчелин А.А.		
3.	Контроль за организацией своевременной доставки и обеспечения авиатопливом аэропортов Крайнего Севера в зимний период 2015 – 2016 гг.	III – IV кварталы 2015 года	Махов К.А.; Пчелин А.А.		
4.	Организация и контроль выполнения мероприятий по реконструкции аэропортов городов, принимающих чемпионат мира по футболу 2018 года	ежеквартально	Махов К.А.; Пчелин А.А.; Жеребцов М.В.; Титов А.В.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
5.	Организация и контроль выполнения мероприятий по реконструкции аэропорта г. Уфы	ежемесячно	Махов К.А.; Пчелин А.А.		
6.	Реализация федеральной адресной инвестиционной программы на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов	в течение 2015 года	Махов К.А.; Пчелин А.А.; Шаромова В.В.	Минэкономразвития России	
<b>Мероприятия по экономической деятельности и финансовому обеспечению</b>					
7.	Подготовка и реализация мер в целях выполнения Плана первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году	в сроки, установленные Правительством Российской Федерации	Махов К.А.; Шаромова В.В.; Савина Г.Н.; начальники управлений Росавиации	Минтранс России; Минфин России; Минэкономразвития России	
8.	Выполнение мероприятий в целях формирования проекта федерального бюджета на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов	в сроки, установленные Минфином России и Минтрансом России	Махов К.А.; Савина Г.Н.; Шаромова В.В.; начальники управлений Росавиации, задействованных по бюджетному процессу	Минфин России; Минтранс России; ответственные исполнители государственных программ	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
9.	Обеспечение выполнения процедур, предусмотренных в рамках государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет»	в сроки, установленные Минфином России и Минтрансом России	Махов К.А.; Савина Г.Н.; Шаромова В.В.; начальники управлений Росавиации, задействованных по бюджетному процессу	Минфин России; Минтранс России	
<b>Мероприятия по совершенствованию летной эксплуатации и подготовки летного состава</b>					
10.	Организация системы периодического повышения квалификации специалистов Росавиации и ее территориальных органов по вопросам сертификации и инспекционного контроля эксплуатантов	в течение 2015 года	Махов К.А.; Сторчевой О.Г.; Ашихмин В.М.; Духанин А.И.; Буланов М.В.; Мастеров С.С.; Пчелин А.А.; руководители (начальники) МГУ Росавиации		
11.	Доработка контрольных карт инспекционного контроля эксплуатантов с учетом результатов опытной эксплуатации Автоматизированной системы электронных контрольных карт и подготовка проекта Методических рекомендаций по порядку проведения инспекционного контроля эксплуатантов и работы с АСЭКК, применяемых для проведения инспекционного контроля эксплуатантов	I квартал 2015 года	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; Буланов М.В.; Мастеров С.С.; Круглов А.А.; руководители (начальники) МГУ Росавиации	Минтранс России	



№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
12.	Ввод в постоянную эксплуатацию информационной системы «Автоматизированная система электронных контрольных карт» в МТУ и управлениях центрального аппарата Росавиации	II квартал 2015 года	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; Буланов М.В.; Мастеров С.С.; Круглов А.А.; руководители (начальники) МТУ Росавиации		
13.	Организация подготовки сотрудников Росавиации и МТУ Росавиации для применения Автоматизированной системы электронных контрольных карт	апрель 2015 года	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; руководители (начальники) МТУ Росавиации		
14.	Разработка предложений по изданию новой редакции ФАП по подтверждению соответствия эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, взамен ФАП-11	I – II кварталы 2015 года	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; Буланов М.В.; Мастеров С.С.; Мнишко В.В.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
15.	<p>Разработка предложений по внесению изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации», утвержденные приказом Минтранса России от 23.12.2009 № 249, с целью совершенствования требований к эксплуатантам, выполняющим авиационные работы, уточнения процедур сертификации, введения обязательного инспектирования при проведении сертификации и дальнейшем контроле данной категории эксплуатантов</p>	I – II кварталы 2015 года	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; Мнишко В.В.	Минтранс России	
16.	<p>Разработка предложений по внесению изменений в Федеральные авиационные правила «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения», утвержденные приказом Минтранса России от 25.02.2009 № 147, с целью приведения их в соответствие с Положением о Федеральном агентстве воздушного транспорта, а также в части введения обязательного инспектирования при выдаче свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения, продлении срока его действия и внесении изменений в свидетельство эксплуатанта, связанных с освоением нового типа воздушного судна</p>	II квартал 2015 года	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; Мнишко В.В.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
17.	Организация проведения практических занятий в Росавиации по обучению специалистов Росавиации и МТУ Росавиации, осуществляющих ведение федеральных государственных информационных систем «Реестр эксплуатантов и воздушных судов» и «Реестр выданных свидетельств авиационного персонала»	в течение 2015 года	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; руководители (начальники) МТУ Росавиации		
18.	Организация на имеющейся тренажерной базе, совместно с ведущими авиакомпаниями гражданской авиации, подготовки выпускников-пилотов в учебных заведениях на воздушных судах типа А-320, В-737NG	III квартал 2015 года	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; Краснов С.И.; Смуров М.Ю.; авиакомпания		
19.	Участие в составе рабочей группы Минтранса России по подготовке и проведению проверки ИКАО в части выдачи свидетельств авиационных специалистов и эксплуатации воздушных судов	IV квартал 2015 года	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.		
20.	Организация проведения проверок деятельности территориальных квалификационных комиссий Федерального агентства воздушного транспорта в 2015 году согласно приложению к приказу Федерального агентства воздушного транспорта от 19 ноября 2014 г. № 718	ежеквартально	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
21.	Модернизация федеральной государственной информационной системы «Реестр выданных свидетельств авиационного персонала» с целью разработки и внедрения подсистемы информационной поддержки предоставления Росавиацией государственной услуги по выдаче свидетельств диспетчерам управления воздушным движением	III квартал 2015 года	Ведерников А.В.; Сторчевой О.Г.; Токарев Ю.П.; Духанин А.И.		
<b>Мероприятия по совершенствованию системы поддержания летной годности воздушных судов</b>					
22.	Организация и участие в проведении совместных встреч в рамках заключенных соглашений по ст. 83 bis с авиационными администрациями Бермуд, Ирландии, Арубы и др. для обсуждения вопросов по поддержанию летной годности воздушных судов иностранного производства, зарегистрированных в этих странах и эксплуатируемых в России	в течение 2015 года	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; Буланов М.В.; Мастеров С.С.; Парнев М.Л.		
23.	Участие в организации и проведении летно-технических конференций по опыту эксплуатации: - самолетов ТУ-204, RRJ-95В; - вертолетов Ми-8Т (П,ПС), Ми-8 МТВ-1, Ми-8 АМТ, Ми-171, Ми-172, с участием специалистов эксплуатанта данных воздушных судов, АР МАК, предприятий разработчика, предприятий-изготовителей и научных организаций гражданской авиации	в течение 2015 года	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; Буланов М.В.; Мастеров С.С.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
24.	Организация переподготовки специалистов Управления поддержания летной годности воздушных судов и отделов поддержания летной годности МТУ Росавиации по программам подготовки экспертов по оценке соответствия организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники требованиям ФАП и экспертов по сертификации экземпляра воздушного судна с выдачей свидетельств установленного образца	1 августа 2015 года	Ашихмин В.М.; Елисеев Б.П.; Буланов М.В.		
25.	Участие в организации и проведении совещания с заместителями руководителей, начальниками отделов МТУ Росавиации и руководителями центров сертификации экземпляра воздушного судна по вопросам совершенствования системы сертификации экземпляра воздушного судна	март – апрель 2015 года	Буланов М.В.; Кудинов В.В.		
<b>Мероприятия по совершенствованию нормативной базы и корректировке руководящих документов</b>					
26.	Повторное обращение в адрес Министра транспорта Российской Федерации с письмом о необходимости разработки отдельных федеральных авиационных правил по поддержанию летной годности	I – II кварталы 2015 года	Сторчевой О.Г.; Буланов М.В.		
27.	Участие в подготовке нормативных правовых документов для реализации Федерального закона Российской Федерации от 21.07.2014 № 253-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации»	I – II кварталы 2015 года	Сторчевой О.Г.; Буланов М.В.; Лившиц Г.Л.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
28.	Внесение предложений об изменении и дополнении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Российской Федерации в части запрета регистрации воздушных судов авиации общего назначения (единичных экземпляров воздушных судов) без сертификата летной годности, выданного Росавиацией	в течение 2015 года	Сторчевой О.Г.; Мастеров С.С.; Буланов М.В.		
29.	Обращение в Минтранс России с письмом о переработке требований Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утвержденных приказом Минтранса России от 17.04.2003 № 118, для исключения двоякого их толкования	I – II кварталы 2015 года	Сторчевой О.Г.; Мастеров С.С.; Буланов М.В.		
30.	Повторное обращение в Минтранс России с предложением о внесении изменений и дополнения в раздел III «Область распространения» Федеральных авиационных правил «Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ФАП-145)» в части признания сертификатов соответствия, выданных авиационными властями Европы и США организациям по ремонту компонентов авиационной техники	I – II кварталы 2015 года	Сторчевой О.Г.; Буланов М.В.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Мероприятия по безопасности полетов</b>					
31.	Участие в рассмотрении и выполнении Плана устранения недостатков, выявленных в ходе первого этапа проверки в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением полётов (УКПШКБП) Российской Федерации в 2014 году, в части, касающейся Росавиации	в течение 2015 года	Сторчевой О.Г.; Клим О.О.; Ведерников А.В.; Махов К.А.; Мастеров С.С.; Токарев Ю.П.; Войтовский Э.А.; Прусов С.А.; Пчелин А.А.; Парнев М.Л.		
32.	Участие в подготовке и проведении второго этапа проверки аудиторами ИКАО	в течение 2015 года	Сторчевой О.Г.; Ведерников А.В.; Клим О.О.; начальники управлений Росавиации (в части касающейся)	Минтранс России; Ространснадзор	
33.	Разработка новой автоматизированной системы сбора и анализа данных по безопасности полётов гражданских воздушных судов Российской Федерации	в течение 2015 года	Сторчевой О.Г.; Мастеров С.С.		
34.	Организация и проведение инструктивно-методического совещания с начальниками отделов инспекций по безопасности полётов территориальных органов Росавиации по вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации по итогам 2014 года и рассмотрению наиболее актуальных вопросов по подготовке организаций гражданской авиации к работе в весенне-летнем периоде 2015 года	I квартал 2015 года	Сторчевой О.Г.; Мастеров С.С.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
35.	Организация и проведение всероссийского совещания с руководящим составом авиапредприятий (авиакомпаний) авиации общего назначения по вопросам обеспечения безопасности полетов	II квартал 2015 года	Сторчевой О.Г.; Мастеров С.С.		
36.	Организация и проведение инструктивно-методического совещания с начальниками отделов инспекций по безопасности полетов МГУ Росавиации по вопросу подготовки организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимнем периоде 2015 – 2016 годов	IV квартал 2015 года	Сторчевой О.Г.; Мастеров С.С.		
<b>Мероприятия по совершенствованию организации использования воздушного пространства и радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи</b>					
37.	Участие в организации мероприятий по обеспечению безопасности использования воздушного пространства при проведении международных спортивных мероприятий	в течение 2015 года	Ведерников А.В.; Токарев Ю.П.		
38.	Организация и проведение всероссийских методических совещаний руководящего состава УВД и ЭРТОС Росавиации, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», предприятий, предоставляющих аэронавигационное обслуживание, а также учебных заведений, подготавливающих специалистов УВД и ЭРТОС, по подведению итогов работы за период осенне-зимней и весенне-летней навигации, выработке мер по обеспечению безопасности выполнения полетов при обслуживании воздушного движения и подготовке к работе в предстоящий период	II квартал 2015 года IV квартал 2015 года	Ведерников А.В.; Токарев Ю.П.; Войтовский Э.А.; Моисеенко И.Н.		
39.	Обеспечение выполнения решений Правительственной комиссии по транспорту (протокол от 30.09.2014 № 4), в части, касающейся внедрения новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД	в течение 2015 года	Ведерников А.В.; Токарев Ю.П.; Моисеенко И.Н.		



№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
40.	Обеспечение выполнения основных мероприятий по переходу от службы аэронавигационной информации к управлению аэронавигационной информацией в Российской Федерации	в течение 2015 года	Ведерников А.В.; Токарев Ю.П.	Минобороны России; Минпромторг России	
41.	Организация установки компонентов комплексной автоматизированной системы по сбору, обработке, хранению и распространению аэронавигационной информации в Российской Федерации в установленном порядке	в течение 2015 года	Ведерников А.В.; Токарев Ю.П.		
42.	Организация деятельности в соответствии с приказом Минтранса России от 03 марта 2014 г. № 60 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов»	в течение 2015 года	Ведерников А.В.; Токарев Ю.П.	Росгидромет	
43.	Завершение работ по оснащению центра управления полетами Московского укрупненного центра ЕС ОрВД новой автоматизированной системой организации воздушного движения	в течение 2015 года	Ведерников А.В.; Войтовский Э.А.; Моисеенко И.Н.		
<b>Мероприятия по транспортной безопасности</b>					
44.	Продолжение выполнения мероприятий федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», направленных на повышение защищенности объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства	в течение 2015 года	Суханов А.В.; Ковалев Д.К.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
45.	Проведение совещаний с представителями МТУ Росавиации, международных аэропортов и ведущих авиакомпаний по рассмотрению вопросов реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности	I квартал 2015 года	Суханов А.В.; Ковалев Д.К.; руководители (начальники) МТУ Росавиации		
46.	Разработка Административных регламентов по порядку предоставления государственных услуг в рамках реализации вновь введенных требований в Воздушный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	I – II кварталы 2015 года	Суханов А.В.; Ковалев Д.К.	Минтранс России	
47.	Подготовка к внедрению механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности	в течение 2015 года	Суханов А.В.; Ковалев Д.К.	Минтранс России; Ространснадзор	
<b>Мероприятия по развитию единой системы авиационно-космического поиска и спасания</b>					
48.	Участие в международных мероприятиях и бассейновых учениях совместно с ГМСКЦ ФБУ «Госморспасслужба России», в проведении переговоров по заключению международных договоров Российской Федерации по вопросам АКПС	по отдельному плану	Ведерников А.В.; Прусов С.А.; Парнев М.Л.	Минтранс России; Росморречфлот; МИД России	
49.	Участие в инструкторско-методических занятиях по подготовке участников работ по поисково-спасательному обеспечению полета Международной космической станции	по отдельному плану	Ведерников А.В.; Прусов С.А.; Полухин М.И.	Роскосмос; Минобороны России; ФМБА России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
50.	Организация и осуществление поисково-спасательного обеспечения полета Международной космической станции с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз ТМА - 14М,15М,16М,17М,18М,19М»	в течение 2015 года	Ведерников А.В.; Прусов С.А.; Полухин М.И.	Роскосмос; Минобороны России; ФМБА России	
51.	Обеспечение проведения мероприятий по реализации III-го направления ФЦП «Модернизация ЕС ОрВД Российской Федерации (2009 – 2020 годы)»: строительство зданий и сооружений для размещения АПСЦ в г. Хабаровске; проектирование объектов «Строительство зданий и сооружений для размещения АПСЦ в гг. Ростов-на-Дону, Мурманск, Санкт-Петербург, Петропавловск-Камчатский»	в течение 2015 года	Ведерников А.В.; Прусов С.А.; Полухин М.И.; Тараненко С.В.; Исаев В.С.; Гринченко О.Т.		
52.	Организация и проведение инструктивно-методического совещания с представителями МТУ Росавиации и руководящим составом ФБУ и ФКУ, подведомственных Росавиации, по организации работы в сфере АКПС	II квартал 2015 года IV квартал 2015 года	Ведерников А.В.; Прусов С.А.		
<b>Мероприятия по совершенствованию регулирования перевозок</b>					
53.	Оказание содействия организаторам перевозок и авиакомпаниям в обеспечении доступности перевозок организованных групп детей к местам отдыха, расположенным на территории Крымского федерального округа	в течение 2015 года	Клим О.О.; Круглов А.А.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
54.	Продолжение работы по привлечению иностранных авиаперевозчиков к выполнению полетов в указанные города, учитывая действие в аэропортах Сочи и Владивостока режима «открытого неба»	в течение 2015 года	Клим О.О.; Круглов А.А.		
55.	Продолжение работы по либерализации воздушного сообщения с иностранными государствами, открытию новых воздушных линий, снятию ограничений по частоте полетов, количеству назначенных перевозчиков, а также на выполнение чартерных полетов	в течение 2015 года	Клим О.О.; Круглов А.А.;		
56.	Реализация программы субсидирования региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1168 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе»	в течение 2015 года	Клим О.О.; Круглов А.А.; Шубин В.Н.		
57.	Реализация программы субсидирования региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации»	в течение 2015 года	Клим О.О.; Круглов А.А.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
58.	Реализация программы субсидирования региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении»	в течение 2015 года	Клим О.О.; Круглов А.А.		
59.	Реализация программы субсидирования региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении»	в течение 2015 года	Клим О.О.; Круглов А.А.		
60.	Реализация программы субсидирования региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 29.04.2014 № 388 «О предоставлении из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении»	в течение 2015 года	Клим О.О.; Круглов А.А.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
61.	Реализация мероприятий в рамках совершенствования мер государственной поддержки развития региональной авиации, направленных на оптимизацию расходов бюджетных ассигнований и повышение заинтересованности авиапредприятий в участии в реализации программ развития региональной авиации Российской Федерации, в том числе подготовка предложений по внесению в них изменений	в течение 2015 года	Клим О.О.; Круглов А.А.		
62.	Участие в подготовке к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года в России	в течение 2015 года	Клим О.О.; Круглов А.А.		
63.	Содействие в авиатранспортном обеспечении Хадж-2018 (перевозка паломников в Мекку, Медину, Саудовская Аравия)	в течение 2015 года	Клим О.О.; Круглов А.А.		
64.	Участие в авиатранспортном обеспечении Общероссийской новогодней елки в Кремлевском дворце	в течение 2015 года	Клим О.О.; Круглов А.А.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Общественно значимые политические мероприятия</b>					
65.	Участие в подготовке и проведении мероприятий по авиатранспортному обеспечению в рамках празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов	I – II кварталы 2015 года	Клим О.О.; Махов К.А.; Ведерников А.В.; Беляков А.В.; Круглов А.А.; Токарев Ю.П.; Пчелин А.А.; Очеретин Е.В.	Минтранс России; МИД России; ФСО России; ФСБ России; Минобороны России	
66.	Участие в подготовке и проведении мероприятий по авиатранспортному обеспечению ежегодного Петербургского международного экономического форума в г. Санкт-Петербурге	I – II кварталы 2015 года	Беляков А.В.; Клим О.О.; Ведерников А.В.; Очеретин Е.В.; Круглов А.А.; Токарев Ю.П.	Минтранс России; МИД России; ФСО России; ФСБ России; Минобороны России	
67.	Участие в подготовке и проведении мероприятий по авиатранспортному обеспечению заседания Совета глав государств-членов ШОС и саммита БРИКС в городе Уфе 9 – 10 июля 2015 года	I – III кварталы 2015 года	Беляков А.В.; Махов К.А.; Ведерников А.В.; Клим О.О.; Очеретин Е.В.; Круглов А.А.; Токарев Ю.П.; Пчелин А.А.	Минтранс России; МИД России; ФСО России; ФСБ России; Минобороны России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Мероприятия по особо важным полетам и специальным программам</b>					
68.	Контроль за организацией, обеспечением и выполнением полетов воздушных судов при перевозке высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Очеретин Е.В.	ФСО России; МИД России; Минобороны России; ФГБУ «СЛО «Россия» Управления делами Президента Российской Федерации	
69.	Участие в контроле готовности экипажей ФГБУ «СЛО «Россия» к выполнению литерных рейсов	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Сторчевой О.Г.; Очеретин Е.В.; Духанин А.И.	ФГБУ «СЛО «Россия» Управления делами Президента Российской Федерации	
70.	Участие в составе подготовительных групп и технических рейсах при организации особо важных рейсов (полетов) ФГБУ «СЛО «Россия»	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Очеретин Е.В.; руководители (начальники) МТУ Росавиации	ФГБУ «СЛО «Россия» Управления делами Президента Российской Федерации	
71.	Участие в комиссовании воздушных судов ФГБУ «СЛО «Россия» при организации особо важных рейсов (полетов)	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Сторчевой О.Г.; Очеретин Е.В.; Буланов М.В.; руководители (начальники) МТУ Росавиации	ФГБУ «СЛО «Россия» Управления делами Президента Российской Федерации	



№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
72.	Обеспечение выполнения мероприятий по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 29.11.2011 № 985-30 «О мерах по обеспечению ввода в действие Мобилизационного плана Вооруженных Сил Российской Федерации «МП-10»	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Очеретин Е.В.; начальники управлений Росавиации; руководители (начальники) МТУ Росавиации; руководители организаций гражданской авиации; начальники отделов мобилизационной подготовки и гражданской обороны	ГУСП Президента Российской Федерации; Минтранс России; Минобороны России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
73.	Обеспечение выполнения мероприятий по гражданской обороне и защите работников Росавиации от чрезвычайных ситуаций	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Очеретин Е.В.; начальники управлений Росавиации; руководители (начальники) МТУ Росавиации; руководители организаций гражданской авиации; начальники отделов мобилизационной подготовки и гражданской обороны	ГУСП Президента Российской Федерации; Минтранс России; МЧС России	
74.	Обеспечение функционирования и безопасности специальной связи в центральном аппарате Росавиации, МТУ Росавиации и контроль работы органов специальной связи в организациях гражданской авиации	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Очеретин Е.В.; руководители (начальники) МТУ Росавиации	ФСБ России; ФСО России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
75.	Обеспечение защиты сведений, составляющих государственную тайну, в Росавиации, МТУ Росавиации и подведомственных предприятиях	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Очеретин Е.В.; руководители (начальники) МТУ Росавиации	ФСБ России	
<b>Мероприятия по развитию международного сотрудничества</b>					
76.	Участие в подготовке к подписанию межправительственных соглашений в области авиационного поиска и спасания с сопредельными государствами, а также рабочих протоколов к ним	в течение 2015 года	Клим О.О.; Парнев М.Л.; Прусов С.А.	Минтранс России	
77.	Организация подписания руководителем Росавиации А.В. Нерадько Соглашения между Минтрансом России и Главным управлением гражданской авиации КНДР о сотрудничестве при реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством КНДР о сотрудничестве в области авиационного поиска и спасания от 13.12.2011	в течение 2015 года	Парнев М.Л.; Прусов С.А.	МИД России; Минтранс России	
78.	Обеспечение защиты интересов российских авиакомпаний, подготовки материалов и участия в переговорах авиационных властей России и иностранных государств, а также заседаниях рабочих групп межправительственных комиссий	в течение 2015 года	Клим О.О.; Парнев М.Л.; Круглов А.А.	Минтранс России	
79.	Направление в Минтранс России предложений по внесению изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации, позволяющие иностранным пользователям воздушного пространства России выполнять транзитные беспосадочные полёты через Калининградскую зону на основе плана полётов без получения разрешений Росавиации	в течение 2015 года	Клим О.О.; Парнев М.Л.; Токарев Ю.П.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
80.	Подготовка и направление в Минтранс России предложений по снятию ограничений, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, на транзитные полёты иностранных авиапредприятий с использованием Трансвосточной и Кроссполярной транзитных систем маршрутов организации воздушного движения	в течение 2015 года	Клим О.О.; Парнев М.Л.	Минтранс России; МИД России	
81.	Подготовка и направление в Минтранс России предложений по снятию ограничений на полёты иностранных авиакомпаний через территорию Российской Федерации при обязательной технической посадке в российском аэропорту	в течение 2015 года	Клим О.О.; Парнев М.Л.	Минтранс России	
82.	Участие в подготовке к проверке комиссией ИКАО вопросов по мониторингу авиационной безопасности в Российской Федерации	в течение 2015 года	Суханов А.В.; Клим О.О.; Ковалев Д.А.; Парнев М.Л.; начальники управлений Росавиации (в части касающейся)	Минтранс России	
83.	Продолжение взаимодействия целевой оперативной рабочей группы из специалистов Росавиации с EASA (Европейским агентством авиационной безопасности) в рамках программы SAFA по обеспечению безопасности полетов	в течение 2015 года	Клим О.О.; Сторчевой О.Г.; Мастеров С.С.; Парнев М.Л.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
84.	Продолжение рассмотрения государственных писем и изменений к аэронавигационным планам, стандартам и рекомендуемой практике по запросам и уведомлениям, поступившим из Европейского/Североатлантического и Азиатско-Тихоокеанского региональных бюро ИКАО	в течение 2015 года	Клим О.О.; Ведерников А.В.; Парнев М.Л.; начальники управлений Росавиации (в части касающейся)	Минтранс России	
85.	Принятие необходимых мер по сохранению и дальнейшему функционированию Координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации (далее – КЦ) и локальных координационных пунктов в Мурманске, Калининграде и Ростове-на-Дону, с возможностью подключения к КЦ государств-членов ОДКБ	в течение 2015 года	Ведерников А.В.; Клим О.О.; Токарев Ю.П.; Парнев М.Л.	МИД России; Минтранс России; НАК России; Минобороны России	
86.	Принять участие в подготовке материалов для участия в 39-й Ассамблее ИКАО	в течение 2015 года	Клим О.О.; Ведерников А.В.; Парнев М.Л.; начальники управлений Росавиации (в части касающейся)	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Мероприятия по государственной службе и кадрам</b>					
87.	Обеспечение участия коллективов учебных заведений гражданской авиации в подготовке и проведении праздничных мероприятий, посвященных 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Организация и проведение мероприятий по патриотическому воспитанию молодежи согласно утвержденным планам и в соответствии с государственной программой патриотического воспитания молодежи	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Сторчевой О.Г.; Ашихмин В.М.; Губанов М.В.; Савина Г.Н.		
88.	Организация и проведение 8-й летней Спартакиады учебных заведений гражданской авиации, посвященной 70-летию Победы в Великой Отечественной войне	май 2015 года	Сторчевой О.Г.; Ашихмин В.М.; Савина Г.Н.; Губанов М.В.		
89.	Обеспечение подбора кандидатур председателей государственных аттестационных комиссий в подведомственные Росавиации федеральные государственные бюджетные образовательные учреждения, реализующие образовательные программы высшего и среднего профессионального образования. Подготовка проекта соответствующего приказа Росавиации	март 2015 года	Ашихмин В.М.; Губанов М.В.; начальники профильных управлений Росавиации		
90.	Организация и обеспечение работы центральных и зональных приемных комиссий по набору абитуриентов в высшие и средние специальные учебные заведения гражданской авиации в соответствии с контрольными цифрами набора по конкретным направлениям и специальностям подготовки на 2015 учебный год	март – сентябрь 2015 года	Ашихмин В.М.; Губанов М.В.; руководители (начальники) МТУ Росавиации		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
91.	Организация и проведение на комиссии Росавиации аттестации преподавательского состава средних специальных учебных заведений гражданской авиации на первую и высшую категорию	II – III квартал 2015 года	Ашихмин В.М.		
92.	Подготовка предложений и необходимых документов для присвоения студентам и аспирантам учебных заведений стипендий Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации	до 1 сентября 2015 года	Ашихмин В.М.		
93.	Выполнение мероприятий по объединению иркутских филиалов высшего и среднего профессионального образования МГТУ ГА	до 1 августа 2015 года	Ашихмин В.М.; Мнишко В.В.; Савина Г.Н.; Елисеев Б.П.		
94.	Обеспечение выполнения контрольных цифр набора в высшие и средние учебные заведения гражданской авиации по специальностям и направлениям подготовки	до 1 сентября 2015 года	Сторчевой О.Г.; Ашихмин В.М.; Губанов М.В.; ректоры вузов гражданской авиации		
95.	Организация и проведение организационно-правовых мероприятий по выборам ректора СПбГУ ГА	II квартал 2015 года	Ашихмин В.М.; Мнишко В.В.		
96.	Обеспечение сбора, анализа и размещения на сайте Росавиации данных о доходах государственных гражданских служащих центрального аппарата и членов их семей за 2014 год (по установленному перечню должностей)	II квартал 2015 года	Ашихмин В.М.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Мероприятия по финансово-экономическому обеспечению деятельности Росавиации</b>					
97.	Решение вопроса об увеличении финансовых средств для строительства и ремонта студенческих общежитий, а также реконструкции учебных корпусов и другой учебно-материальной базы учебных заведений гражданской авиации	в течение 2015 года	Махов К.А.; ректоры вузов гражданской авиации; Савина Г.Н.; Шаромова В.В.		
98.	Подготовка предложений о дополнении пункта 2 статьи 358 «Транспортный налог» Налогового кодекса Российской Федерации подпунктами следующего содержания: «10) самолеты и вертолеты государственных образовательных организаций гражданской авиации, основным видом деятельности которых является осуществление подготовки авиационного персонала»; «11) наземная специальная аэродромная техника (в том числе: специальная техника по подготовке аэродромов к вылету воздушных судов, моторные подогреватели, топливозаправщики, аэродромные буксировщики и др.), используемая на учебных аэродромах в государственных образовательных организациях гражданской авиации»	в течение 2015 года	Махов К.А.; ректоры вузов гражданской авиации; Савина Г.Н.; Ашихмин В.М.; Духанин А.И.		



№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Мероприятия по правовому обеспечению деятельности Росавиации</b>					
99.	Внесение изменений и дополнений в Положения о территориальных органах Росавиации	февраль 2015 года	Беляков А.В.; Мнишко В.В.; начальники управлений Росавиации; руководители (начальники) МТУ Росавиации		
<b>Мероприятия по общественному обсуждению и экспертному сопровождению деятельности Росавиации</b>					
100.	Состояние безбарьерной среды на воздушном транспорте. Защита прав потребителей с ограниченными возможностями на воздушном транспорте	23.04.2015	Клим О.О.; Круглов А.А.; Пчелин А.А.; Горлов В.В.		
101.	Реализация статьи 27 Конституции Российской Федерации о праве граждан на свободное передвижение в связи с падением объемов авиаперевозок, а также сокращением авиационного персонала гражданской авиации России	26.03.2015	Клим О.О.; Сторчевой О.Г.; Бойчук М.Ю.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
102.	Общественное обсуждение итогов первого этапа проверки ИКАО обеспечения безопасности полетов в Российской Федерации и плана мероприятий по устранению выявленных недостатков. Подготовка ко второму этапу проверки ИКАО	28.05.2015	Клим О.О.; Ведерников А.В.; Махов К.А.; Сторчевой О.Г.; Парнев М.Л.; Токарев Ю.П.; Войтовский Э.А.; Прусов С.А.; Пчелин А.А.; Мастеров С.С.; Буланов М.В.; Духанин А.И.; Горлов В.В.		
103.	Анализ качества ответов Росавиации на обращения граждан	29.10.2015	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.; Горлов В.В.		
104.	Обсуждение промежуточных итогов выполнения Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2013 – 2018 годы по номерам целей, определенных Планом и касающихся Росавиации: цели № 6, 7, 8, 9	24.12.2015	Заместители руководителя Росавиации по направлениям деятельности; заинтересованные начальники управлений Росавиации; Дейнекин П.С.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
105.	Организационно-техническое обеспечение деятельности Экспертного совета в области гражданской авиации России в соответствии с Планом работы	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
<b>Мероприятия по организации делопроизводства в центральном аппарате Росавиации</b>					
106.	Осуществление документационного обеспечения центрального аппарата Росавиации	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
107.	Осуществление контроля за исполнительской дисциплиной в Росавиации	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
108.	Утверждение Инструкции по делопроизводству Росавиации	II квартал 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.; Мнишко В.В.		
109.	Модернизация и приведение системы электронного документооборота Росавиации в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.06.2009 № 477	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
110.	Разработка и утверждение Перечня сведений ограниченного распространения Федерального агентства воздушного транспорта и его территориальных органов	II квартал 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.; начальники управлений Росавиации		
111.	Разработка и утверждение Инструкции по учету, использованию, хранению и уничтожению машинных носителей информации для обработки и хранения электронных копий документов, содержащих сведения ограниченного распространения	III квартал 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.; Мнишко В.В.; Очеретин Е.В.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
112.	Разработка, согласование с Росархивом и утверждение Перечня документов Федерального агентства воздушного транспорта, создание, хранение и использование которых должно осуществляться в форме электронных документов при организации внутренней деятельности	III квартал 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.; начальники управлений Росавиации		
113.	Обучение сотрудников работе с обращениями граждан в целях реализации Федерального закона от 02.06.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации»	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
114.	Организация и проведение проверок работы со служебной информацией ограниченного распространения в Росавиации и МГУ Росавиации	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
115.	Организация и проведение проверок хранения документов и работы с ними в соответствии с утвержденной номенклатурой дел	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
116.	Отбор к уничтожению и уничтожение документов с истекшим сроком хранения	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
117.	Организация и проведение заседаний Центральной экспертной комиссии Росавиации	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
<b>Мероприятия по информационно-аналитическому обеспечению</b>					
118.	Доработка официального интернет-сайта Росавиации	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
119.	Модернизация локальной вычислительной сети Росавиации	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
120.	Модернизация средств вычислительной техники Росавиации	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
121.	Интеграция автоматизированных информационных систем Росавиации (8 систем) с Единой системой идентификации и аутентификации и системой поддержки государственных услуг	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
122.	Развитие автоматизированной информационной системы оказания государственных услуг Росавиации, реализация предоставления государственных услуг в электронном виде	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
123.	Развитие системы видеоконференцсвязи	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
124.	Устранение замечаний, выявленных при проведении ФСТЭК России проверки организации работ по технической защите информации, обеспечению безопасности персональных данных при их обработке	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.; Очеретин Е.В.		
125.	Обеспечение интеграции ведомственных информационных систем Росавиации с ГАС «Управление»	в течение 2015 года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
<b>Мероприятия по выставочно-ярмарочной деятельности</b>					
126.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в 32-й Международной выставке транспорта и логистики SITL Paris & Intralogistics Europe 2015	31.03.2015 – 02.04.2015	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
127.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в Международном транспортном форуме в Лейпциге	05.05.2015 – 08.05.2015	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
128.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в 7-й Международной специализированной выставке логистики, телематики и транспорта Transport Logistic	27.05.2015 – 30.05.2015	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
129.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в IV форуме «Транспорт Сибири» и специализированной выставке «TransSiberia»	27.05.2015 – 30.05.2015	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
130.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в Международном авиационно-космическом салоне МАКС 2015	25.08.2015 – 30.08.2015	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
131.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в IX Международной выставке «Транспорт России»	30.11.2015 – 05.12.2015	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		