



*21.02.19г.* № *007/ОСР-19*

на № \_\_\_\_\_ від / от \_\_\_\_\_

Начальнику  
УПЛГ ВС РОСАВІАЦІИ  
В.В. Кудинову  
Ленинградский проспект, д.37,  
г. Москва, А-167, ГСП-3, 125993

Уважаемый Валерий Васильевич!

Довожу до Вашего сведения, что нашим предприятием оформлены сервисные бюллетени:

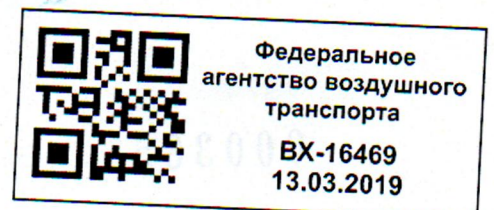
- № СБ 6-72-194 Изменение 1 от 03.01.2019г. по вопросу «Порядок увеличения срока службы (хранения и эксплуатации) партии двигателей Д-36 свыше 27 лет по техническому состоянию»;
- № Н5-005 БЭ-Г Изменение 3 от 04.02.2019г. по вопросу «Информирование авиационных предприятий, эксплуатантов, организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники о порядке увеличения срока службы свыше 27 лет отдельным двигателям АИ-25, эксплуатирующимся на самолетах Як-40».

Приложение:

- Бюллетень № СБ 6-72-194 Изменение 1 (1 экз.) – на 2-х листах;
- Бюллетень №Н5-005 БЭ-Г Изменение 3 (1 экз.) – на 2-х листах.

Зам. Главного конструктора  
ГП «Ивченко-Прогресс»

В.Ф. Лесной





ГП «Івченко-Прогрес»  
Україна, 69068, Запоріжжє,  
ул. Іванова, 2  
Тел: (+38 0612) 650327  
Факс: (+38 0612) 654697, 128922  
E-mail: [progress@ivchenko-progress.com](mailto:progress@ivchenko-progress.com)



АО «МОТОР СІЧ»  
Україна, 69068, Запоріжжє,  
пр. Моторостроїтелів, 15  
Тел: (+38 061) 7204232  
Факс: (+38 061) 7205000  
E-mail: [motor@motorsich.com](mailto:motor@motorsich.com)

## Двигатель Д-36 всех серий СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

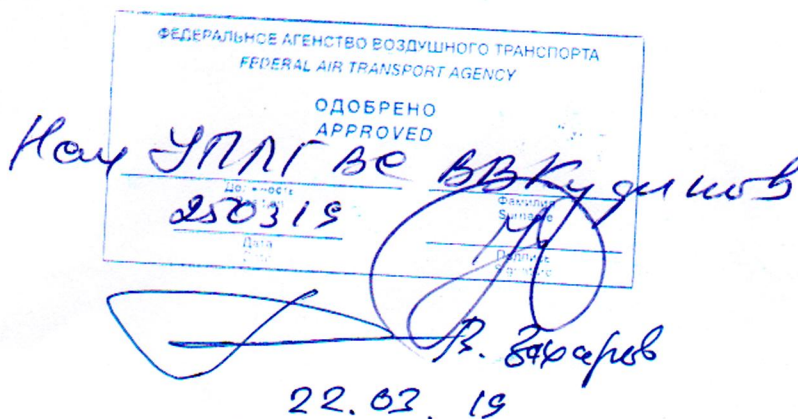
Номер: СБ 6-72-194

Изменение 1

Дата одобрения:

03.01.2019г.

**ПРЕДМЕТ БЮЛЛЕТЕНЯ:** Порядок увеличения срока службы (хранения и эксплуатации) партии двигателей Д-36 свыше 27 лет по техническому состоянию.



На основании запросов эксплуатирующих предприятий о продолжении эксплуатации двигателей Д-36 всех серии после истечения их межремонтного (до первого ремонта) срока службы 27 лет и имеющих остатки ресурса в часах и циклах, требуется дальнейшее увеличение срока службы.

По результатам анализа информации, поступившей от эксплуатантов, параметры работы двигателей при продлении ресурсных показателей удовлетворительные и соответствуют ТУ. Партия двигателей и их агрегатов в период отработки установленных сроков службы 27 лет, обеспечила безотказную эксплуатацию. случаев отказов, нелокализованных разрушений и пожаров двигателей, связанных с увеличенным сроком службы и угрожающих безопасности полетов, не зафиксировано.

Учитывая изложенное и на основании:

- обобщения опыта эксплуатации двигателей Д-36 по техническому состоянию за период с 2000 г. по 2016 г. (Т/с № 142/2016-36 от 07.11.2016 г., ГП «Ивченко-Прогресс»),

в текст бюллетеня № Н6-194БЭ-Г внести изменение 1:

«п.1.5. Двигатели Д-36 с истекшим сроком службы 27 лет, имеющие неиспользованный остаток ресурса в часах и циклах, могут быть допущены предприятием ГП «Ивченко – Прогресс» к дальнейшей эксплуатации при условии положительных результатов работ по оценке их технического состояния, выполненных при участии специалистов (экспертов) ГП «Ивченко – Прогресс».

Увеличение срока службы свыше 27 лет производится этапами не более 1 года.

Делегирование полномочий предприятиям АО «МОТОР СИЧ» или ГП «Завод 410ГА» (для двигателей Д-36 серии 1 ремонта ГП «Завод 410ГА») по оценке технического состояния таких двигателей принимается предприятием ГП «Ивченко-Прогресс» индивидуально по каждому двигателю по мере поступления запросов.

В дополнение к требованиям пункта 2.1 Бюллетеня №Н6-194БЭ-Г в запросах указывается:

- дата, исполнитель среднего ремонта двигателя, наработка ППР на дату выполнения работ (если выполнялся);

- дата консервации двигателя, хранящегося в составе самолета или на складе, выполнение регламентных работ при хранении.



ГП «Ивченко-Прогресс»  
Украина, 69068, Запорожье,  
ул. Иванова, 2  
Тел: (+38 0612) 650327  
Факс: (+38 0612) 654697, 128922  
E-mail: [progress@ivchenko-progress.com](mailto:progress@ivchenko-progress.com)



АО «МОТОР СИЧ»  
Украина, 69068, Запорожье,  
пр. Моторостроителей, 15  
Тел: (+38 061) 7204232  
Факс: (+38 061) 7205000  
E-mail: [motor@motorsich.com](mailto:motor@motorsich.com)

## Двигатель АИ-25 серии 2 (2Е)

Бюллетень: № Н5-005 БЭ-Г  
Изменение 3

Дата одобрения: 04.02.2019 г.

По вопросу:

Информирование авиационных предприятий, эксплуатантов, организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники о порядке увеличения срока службы свыше 27 лет отдельным двигателям АИ-25, эксплуатирующимся на самолетах Як-40.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ОДОБРЕНО  
APPROVED

Наим. УПАТ ВС ВВКудел шоб

№: 250319

Дата: \_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_



22.03.19

Настоящим изменением 3 к бюллетеню Н5-005 БЭ-Г, введенному в действие 17.04.2013 г., информируются авиационные предприятия, эксплуатанты, организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ТО и РАТ) о том, что отдельным двигателям АИ-25, эксплуатирующимся на самолетах Як-40, после истечения срока службы 27 лет, может быть установлен срок службы до первого ремонта и межремонтный по техническому состоянию свыше 27 лет, необходимый для отработки действующих ресурсов в часах и циклах.

Увеличение срока службы двигателей производится в порядке, изложенном в бюллетене Н5-005 БЭ-Г и в п.3,4 Изменения 1 к указанному бюллетеню.

Основания:

1. Положительные результаты исследования технического состояния двигателей, аналогичных двигателям АИ-25 по материалам: Д-36 серии 1 № 2253601001013, двигателя АИ-24ВТ № Н4814ВТ198р1 после истечения срока службы 27 лет (Технические отчеты Т/о № 17/2009-36 и № 1/2015-АИ-24ВТ соответственно).
2. Положительные результаты эксплуатации двигателей разработки ГП «Ивченко-Прогресс» с увеличенным сроком службы до 27 лет на основании бюллетеней:
  - Н5-005 БЭ-Г с изм. 2 для двигателей АИ-25;
  - Н136-82 БЭ-Г для двигателей Д-136;
  - Н2-343 БЭ-Г для двигателей АИ-20М;
  - Н2Д-24 БЭ-Г для двигателей АИ-20Д серии 5;
  - Н6-194 БЭ-Г для двигателей Д-36 всех серий;
  - Н4-375 БЭ-Г для двигателей АИ-24 всех модификаций.

Увеличение срока службы двигателей производится в порядке, изложенном в бюллетене Н5-005 БЭ-Г и в п.3,4 Изменения 1 к указанному бюллетеню.