

**ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ
ПО ДВИГАТЕЛЯМ ПС-90А
(по состоянию на 01.01.2021 г.)**

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ ПО ДВИГАТЕЛЯМ ПС-90А
(по состоянию на 01.01.2021 г.)

Номер бюллетеня и дата введения в действие	Серийные (заводские) номера или даты выпуска АТ, на которые распространяется бюллетень	Краткое содержание бюллетеня	Наименование		Сроки выполнения работ	Трудоемкость, чел./ч
			разработчика бюллетеня	исполнителя работ		
1	2	3	4	5	6	7
94251-БЭ-Г 25.02.2002	Двигатели ПС-90А, установленные на самолеты Ту-214	Продолжение эксплуатации двигателей ПС-90А, установленных на самолеты Ту-214, после применения чрезвычайного режима (ЧР).	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие. Разработчик двигателя. Изготовитель двигателя	После применения ЧР и принятия решения по допуску двигателя к продолжению эксплуатации на самолете другого типа (для исключения повторного включения ЧР).	-
94319-БД-Г 04.04.2003	Двигатели ПС-90А со стартерами СтВ-5 изготовления и ремонта после 01.04.1995 г., кроме двигателей со стартерами СтВ-5 изготовления	СУ – введение периодического осмотра стартера СтВ-5.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При ТО самолета по форме «Ф1».	Осмотр - 0,2. Замена - 5,5.

1	2	3	4	5	6	7
	после 01.08.1999 г.					
94351-БД-Г 31.03.2004	Двигатели ПС-90А с дефлектором 2 ступени ТВД 94-04-127 (94-04-1221)	СУ – введение визуально- оптического контроля наличия (отсутствия) зазора между дефлекто- ром и диском 2 ступени ТВД в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После выполнения ультра- звукового контроля де- флектора диска 2 ступени ТВД по бюллетеню № 94393-БД-Г.	2,0
94361-БД-Г* 21.07.2004	Все двигатели ПС-90А	Силовая установка – введение периодического осмотра механизма управления ВНА, НА I и II ступеней КВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Первый осмотр – при наработке двигателя после изготовления или послед- него капитального ремонта 5000±150 летных часов; дальнейшие осмотры – через каждые 500±150 летных часов, совмеща с ТО самолета по форме «Ф1».	Осмотр - 4,0. Замена - 14,0.
94392-БЭ-Г 25.10.2005	Все двигатели ПС-90А	Силовая установка – при- менение программного обеспечения «ПРИЗМА- СПЛАВЫ» разработки ЗАО «Ожполиметалл- Холдинг», входящего в программно-аппаратный комплекс АДК «ПРИЗ- МА», для определения марки материала струж- ки, обнаруженной на	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие	При определении марки материала стружки, обна- руженной на контрольных элементах маслосистемы двигателя.	-

1	2	3	4	5	6	7
		контрольных элементах маслосистемы двигателя.				
94393-БД-Г 10.01.2006	Двигатели ПС-90А с дефлектором 2 ступени ТВД 94-04-127 (94-04-1221)	СУ – внедрение инструкции 94-04-1221И152 по ультразвуковому контролю дефлектора диска 2 ступени ТВД дефектоскопом УД2В-П46.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	<p><i>На двигателях в составе самолетов Ил-96-300:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - первый контроль – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 2500±50 летных часов; - дальнейший контроль – через каждые 1000⁺¹⁰⁰₋₅₀ летных часов, но не более чем через 100 циклов. <p><i>На двигателях в составе самолетов Ту-204 и Ту-214:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - первый контроль – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 1200±30 летных часов; - дальнейший контроль – через каждые 600±30 летных часов, но не более чем через 100 циклов. 	3,5
94411-БД-Г 23.05.2006	Двигатели ПС-90А изготовления, капитального и среднего ремонта до	СУ – периодическая проверка технического состояния центрального привода двигателей ПС-90А в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Периодичность проверки: первая проверка – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального или среднего ремонта 3000±100	3,0

1	2	3	4	5	6	7
	01.07.2006 г.				летных часов; дальнейшие проверки – через каждые 1500±300 летных часов. Проверки совмещать с ТО самолета по форме «Ф1» и выше.	
94412-БЭ-Г 29.06.2006	Двигатели ПС-90А, эксплуатируемые на самолетах Ту-204, Ту-214	СУ – изменение периодичности выполнения бюллетеней на двигателях ПС-90А самолетов Ту-204, Ту-214 и их модификаций.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94416-БУ-Г 12.05.2008	Двигатели ПС-90А с модифицированным вентилятором	СУ – введение вихревого контроля анти-вибрационных полок рабочих лопаток модифицированного вентилятора.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Через каждые 2,5 часа суммарной наработки двигателя на режимах $N_B > 4500$ об/мин (96 %) в процессе взлета.	5,0
94425-БД-Г* 07.08.2007	Все двигатели ПС-90А	СУ – изменение периодичности нанесения графитовой смазки на шток дублирующей заслонки стартера СтВ-5.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Для двигателей, установленных на самолеты Ил-96-300 – 2000±100 летных часов (вместо 500±50 летных часов). Для двигателей, установленных на самолеты Ту-204, Ту-214 – 1800±100 летных часов (вместо 600±50 летных часов).	-

1	2	3	4	5	6	7
94-428-БД изменение 3 24.05.2019	Все двигатели ПС-90А	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. СУ – камера сгорания: - осмотр элементов каме- ры сгорания; - периодическая замена деталей крепления топ- ливных коллекторов 1-го и 2-го контуров к корпусу наружному камеры сго- рания двигателей специ- ального назначения.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие. Изготовитель двигателя	<p><u>1. Осмотр труб перепуск- ных 94-03-8444 и КПВЗ.</u> <i>На двигателях в составе самолетов Ил-96-300:</i> - первый осмотр – через 3500±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие осмотры – через каждые 1000±50 летных часов.</p> <p><i>На двигателях в составе самолетов Ту-204, Ту-214:</i> - первый осмотр – через 3600±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие осмотры – через каждые 900±60 лет- ных часов.</p> <p><u>2. Осмотр кольца диффу- зора наружного камеры сгорания.</u> <i>На двигателях в составе самолетов Ил-96-300:</i> - первый осмотр – через 3500±100 летных часов после изготовления или</p>	<p>1. Осмотр труб пере- пускных 94-03-8444 камеры сго- рания и КПВЗ - 1,0. 2. Осмотр кольца диф- фузора наружного камеры сго- рания - 1,0. 3. Осмотр перемычек между окна- ми опоры кожуха внут- реннего ка- меры сгора- ния - 1,0. 4. Замена деталей крепления топливных коллекторов - 3,0.</p>

1	2	3	4	5	6	7
					<p>последнего капитального ремонта двигателя; - последующие осмотры – через каждые 1000±50 летных часов. <i>На двигателях в составе самолетов Ту-204, Ту-214:</i> - первый осмотр – через 3600±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие осмотры – через каждые 900±60 летных часов. <u>3. Осмотр перемычек между окнами опоры кожуха внутреннего камеры сгорания.</u> <i>На двигателях в составе самолетов Ил-96-300:</i> * при $V_{крк\ ср}$ до 15 мм/с: - первый осмотр – через 3000±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие осмотры – через каждые 500±50 летных часов;</p>	

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> • при $V_{\text{КРК СР}}$ более 15 мм/с: - первый осмотр – через 500 ± 50 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие осмотры – через каждые 500 ± 50 летных часов. <p><i>На двигателях в составе самолетов Ту-204, Ту-214:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • при $V_{\text{КРК СР}}$ до 15 мм/с: - первый осмотр – через 2700 ± 100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие осмотры – через каждые 900 ± 60 летных часов; • при $V_{\text{КРК СР}}$ более 15 мм/с: - первый осмотр – через 600 ± 60 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие осмотры – через каждые 600 ± 60 лет- 	

1	2	3	4	5	6	7
					<p>ных часов.</p> <p><u>4. Замена деталей крепления топливных коллекторов на двигателях специального назначения.</u></p> <p><i>На двигателях в составе самолетов Ил-96-300:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • при $V_{кр ср}$ и $V_{зп ср}$ до 15 мм/с: <ul style="list-style-type: none"> - первая замена – через 1000 ± 100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие замены – через каждые 1000 ± 100 летных часов; • при $V_{кр ср}$ и $V_{зп ср}$ более 15 мм/с: <ul style="list-style-type: none"> - первая замена – через 500 ± 100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие замены – через каждые 500 ± 50 летных часов. <p><i>На двигателях в составе самолетов Ту-204, Ту-214:</i></p>	

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> • при $V_{кр ср}$ и $V_{кзп ср}$ до 15 мм/с: - первая замена – через 900±60 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие замены – через каждые 900±60 летных часов; • при $V_{кр ср}$ и $V_{кзп ср}$ более 15 мм/с: - первая замена – через 600±60 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие замены – через каждые 600±60 летных часов. 	
94432-БД/БЭ-Г 20.08.2007	Все двигатели ПС-90А	СУ – особенности эксплуатации двигателей ПС-90А с блоком контроля GEMU 122-5, с датчиками вибрации СА-281 и виброкабелем фирмы «VIBRO-METER» на самолетах Ту-204 и Ту-214.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
94458-БЭ-Г 01.07.2009	Все двигатели ПС-90А	Оценка параметров двигателей ПС-90А, ПС-90А1 и ПС-90А-76 самолетов Ил-96, Ту-204, Ту-214, Ил-76 и их модификаций по результатам обработки регистрируемой полетной информации.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	В базовых аэропортах после каждого прилета самолета.	-
94463-БЭ-Г 08.02.2010	Двигатели ПС-90А с агрегатами БЦА-94 изготовления и ремонта до 01.01.2010 г.	Периодический осмотр внутренней полости электрического разъема штуцера контактного 94-07-919 агрегата БЦА-94.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие. Изготовитель двигателя	Периодичность осмотра – при ТО самолета по форме «Ф1».	Осмотр - 0,4. Осмотр с заменой - 1,5.
94468-БД-Г 11.03.2010	Все двигатели ПС-90А	СУ – изменение периодичности осмотра в эксплуатации рабочих лопаток 1 ступени ТВД, имеющих допустимые повреждения на двигателях ПС-90А, ПС-90А-76 самолетов Ил-96-300, Ил-76, Ту-204 и его модификаций, Ту-214.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	<i>На двигателях в составе самолетов Ил-96-300:</i> - первый осмотр – при наработке 3000±50 летных часов и далее – через 500±50 летных часов; - при трещинах до 5 мм – через 500±50 летных часов; - при трещинах 5...7 мм – через 150±50 летных часов; - при трещинах 7...8 мм – через 25 летных часов. <i>На двигателях в составе самолетов Ту-204, Ту-214:</i> - первый осмотр – при	-

1	2	3	4	5	6	7
					наработке 1800±60 летных часов, последующий – через 900±60 летных часов и далее – через 150 ⁺²⁰ ₋₃₀ летных часов; - при трещинах до 5 мм – через 150 ⁺²⁰ ₋₃₀ летных часов; - при трещинах 5...7 мм – через 50 ⁺¹⁰ летных часов; - при трещинах 7...8 мм – через 25 летных часов.	
94-478-БЭ изменение 1 27.12.2019	Все двигатели ПС-90А	Информирование эксплуатирующих предприятий об изменении идентификационной информации на знаке заводском (опознавательной табличке) Н08-678.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	По мере поступления двигателей в ремонт.	0,5
94-483-БД изменение 1 02.07.2018	Перечень двигателей приложен к бюллетеню	Двигатели ПС-90А, ПС-90А1. Изменение порядка проведения визуально-оптического осмотра ведущей цилиндрической шестерни 94-06-8113 (94-06-084), установленной на валу ротора КВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	Первый осмотр – через 3000±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта; дальнейшие осмотры – через каждые 1500±300 летных часов.	5
94-487-БД изменение 1 18.06.2012	Двигатели ПС-90А с модифициро-	СУ – контроль рабочих лопаток 94-01-1911 второй подпорной ступени	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	<i>На двигателях в составе самолетов Ил-96-300:</i> - изготовления или послед-	В зависимости от объема выполня-

1	2	3	4	5	6	7
	ваным вентилятором	КНД на двигателях с модифицированным вентилятором.			<p>него ремонта после 01.01.2010 г. – через каждые 500^{+100} летных часов при ТО самолета по форме «Ф1»;</p> <p>- изготовления или последнего ремонта до 01.01.2010 г. – через каждые 250^{+50} летных часов при ТО самолета по форме «Б».</p> <p><i>На двигателях в составе самолетов Ту-204 и его модификаций, Ту-214:</i></p> <p>- изготовления или последнего ремонта после 01.01.2010 г. – через каждые 300^{+100} летных часов при ТО самолета по форме «Б»;</p> <p>- изготовления или последнего ремонта до 01.01.2010 г. – через каждые 150^{+20}_{-50} летных часов при ТО самолета по форме «Б».</p> <p>На двигателях специального назначения в составе самолетов Ил-96-300, Ту-204, Ту-214, выполня-</p>	емых работ.

1	2	3	4	5	6	7
					ющих рейсы по литеру «А», – через каждые 150_{-50}^{+20} летных часов при ТО самолета по форме «Б».	
94491-БД-Г* 16.02.2011	Все двигатели ПС-90А	СУ – эксплуатация двигателя первые 1000 летных часов после изготовления или ремонта со вставкой 94-07-8193-03 ФС агрегата БЦА-94.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	При наработке двигателя менее 1000_{-100}^{+200} летных часов, при прохождении сигнала «Стружка в масле», совмещая с ближайшим ТО самолета.	0,3
94493-БД/БЭ-Г 07.10.2011	Двигатели ПС-90А, укомплектованные малоэмиссионной камерой сгорания (МЭКС)	СУ – обеспечение надежного запуска двигателей, укомплектованных малоэмиссионной камерой сгорания (МЭКС).	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие. Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	В зависимости от объема выполняемых работ.
94496-БЭ-Г 05.07.2011	Все двигатели ПС-90А, кроме двигателей специального назначения	СУ – установление стартерам СтВ-5 и СтВ-5ЭГ ресурса до первого ремонта и межремонтного ресурса 2500 включений и назначенного ресурса 5000 включений.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	–
94503-БД-Г 11.10.2011	Двигатели ПС-90А с ЗПК-2	СУ – канал наружного контура, реверсивное устройство и сопло – осмотр узлов со звукопоглощающими конструкциями второго поколения	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	На каждом ТО самолета по форме «Б».	–

1	2	3	4	5	6	7
94511-БЭ-Г 22.03.2012	Все двигатели ПС-90А	СУ – эксплуатация насо- са дренажного 94-10-962 по техническому состоя- нию.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие	После получения бюллете- ня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-514-БД изменение 1 27.06.2019	Двигатели ПС-90А, ука- занные в при- ложении	Двигатель ПС-90А и его модели. Периодический визуаль- но-оптический контроль колец направляющих аппаратов 6, 7 ступеней, рабочих и направляющих лопаток 6, 7 ступеней и промежуточных колец 6, 7 ступеней ротора КВД с их видеофиксацией.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие или изготови- тель двигате- ля	Периодичность визуально- оптического осмотра: - первый осмотр выполнять при ближайшем ТО само- лета по форме «Б»; - на двигателях, находя- щихся в резерве и името- щих наработку, осмотр выполнять при установке двигателя на самолет; - дальнейшие осмотры: <i>На двигателях в составе самолетов Ил-96-300:</i> • на двигателях, прошед- ших ремонт, до наработки кольца НА 6 ступени КВД с начала эксплуатации 2500 летных часов осмотр проводить через каждые $300 \pm \frac{20}{50}$ летных часов; ра- боты совмещать с ТО са- молета по форме «Б»; • на двигателях, прошед- ших ремонт, после нара- ботки кольца НА 6 ступени КВД с начала эксплуата-	По ТК «Ви- зуально- оптический контроль лопаток и колец направляю- щих аппара- тов 6 и 7 ступеней КВД» - 3,0. По ТК «Осмотр рабочих лопаток и промежуточ- ных колец КВД» («Ви- зуально- оптический контроль рабочих лопаток и промежуточ- ных колец КВД») - 6,0.

1	2	3	4	5	6	7
					<p>ции 2500 летных часов осмотр проводить через каждые 100^{+50} летных часов;</p> <ul style="list-style-type: none"> • на новых двигателях, не проходивших ремонт, независимо от наработки, осмотр проводить через каждые 300_{-50}^{+20} летных часов; работы совмещать с ТО самолета по форме «Б». <p><i>На двигателях в составе самолетов Ту-204, Ту-214 и их модификаций:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • на двигателях, прошедших ремонт, до наработки кольца НА 6 ступени КВД с начала эксплуатации 2000 летных часов осмотр проводить через каждые 300_{-50}^{+20} летных часов; работы совмещать с ТО самолета по форме «Б»; • на двигателях, прошедших ремонт, после наработки кольца НА 6 ступени КВД с начала эксплуатации 2000 летных часов осмотр проводить через каждые 100^{+50} летных часов; 	

1	2	3	4	5	6	7
					• на новых двигателях, не проходивших ремонт, независимо от наработки, осмотр проводить через каждые 300^{+20}_{-50} летных часов; работы совмещать с ТО самолета по форме «Б».	
94515-БУ-Г 20.08.2012	Все двигатели ПС-90А	СУ – внедрение периодической промывки газозвдушного тракта двигателей ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Рекомендуемая периодичность промывки ГВТ – 300^{+50} циклов, совмещая с ТО самолета по форме «Б» и выше.	3,0
94517-БЭ-Г 05.03.2013	Все двигатели ПС-90А	Силовая установка – информирование авиапредприятий о порядке оформления пономерной документации (формуляра, паспортов) после выполнения работ по восстановлению работоспособности двигателя путем замены модуля в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие и/или изготовитель двигателя	В случае замены модуля в эксплуатации.	-
94523-БД-Г 04.02.2013	Перечень двигателей приложен к бюллетеню	Силовая установка – осмотр и замена кронштейнов 94-20-8132, 94-20-8132-01, 94-20-0039, 94-20-0039-01 и стенок 94-20-945-03,	Изготовитель реверсивного устройства	Изготовитель двигателя. Изготовитель реверсивного устройства	При ТО самолета по форме «Ф1» и выше.	Осмотр - 2,0. Замена - 5,0.

1	2	3	4	5	6	7
		94-20-945-02 (или 93-20-844-01, 94-20-8292, 94-20-8292-01, 85-20-840, 85-20-840-01) РУ в эксплуатации.				
94-524-БД изменение 1 30.07.2015	Все двигатели ПС-90А	Двигатели ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А2. Изменение периодичности осмотра контрольных элементов (КЭ) масляной системы (МП, МСС, ФС) двигателя и отбора проб масла для спектрального анализа.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	<p>Осмотр МП_{кп}:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на двигателях, изготовленных или отремонтированных после 01.06.2012 г., – через каждые 50±10 летних часов; - на двигателях, изготовленных или отремонтированных до 01.06.2012 г., – через каждые 25±10 летних часов. <p>Осмотр ФС – через каждые 50±10 летних часов.</p> <p>Осмотр МП_{тнд} – при каждом ТО самолета по форме «Ф1».</p> <p>Осмотр МСС_{твд}, МСС_{квд} – при каждом ТО самолета по форме «Б», а также в случае сигнала № 1050 «Стружка р/п ТВД».</p> <p>Отбор проб масла – при каждом ТО самолета по форме «Ф1».</p>	<p>Осмотр МП_{кп}, МП_{тнд} - 0,3.</p> <p>Осмотр ФС - 0,3.</p> <p>Осмотр МСС_{твд}, МСС_{квд} - 0,5.</p>

1	2	3	4	5	6	7
94-531-БД 28.11.2013	Двигатели ПС-90А, установленные на самолеты Ту-204, Ту-214 и их модификации	Силовая установка – Двигатель ПС-90А. Доработка системы управления и блокировки РУ.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	При установке двигателя на самолет.	Монтаж - 3. Демонтаж - 1,5.
94-540-БУ изменение 2 29.06.2020	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена трубы суфлирования 94-05-948 или 94-05-948-01 на трубу суфлирования 94-05-948-02 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями. По заявке эксплуатирующих предприятий.	3,0
94-541-БУ 26.09.2013	Все двигатели ПС-90А	Силовая установка – Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1. Применение капиллярной системы «NORD TEST» фирмы «HELLING» для контроля мест зачистки забоин на лопатках вентилятора.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями. При выполнении зачистки забоин на лопатках вентилятора.	3,0
94-542-БД изменение 2 15.02.2018	Двигатели ПС-90А с камерой сгорания 94-03-807	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Изменение периодически замены деталей крепления топливных коллекторов 1-го и 2-го конту-	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	<i>На двигателях в составе самолетов Ил-96-300:</i> - при значении $V_{к\text{РК}}\text{СР}$ и $V_{к\text{ЭП}}\text{СР}$ не более 7 мм/с: • первая замена – через 2000±100 летных часов	3,0

1	2	3	4	5	6	7
		<p>ров к корпусу наружному камеры сгорания 94-03-807.</p>			<p>после изготовления или последнего капитального ремонта; • последующие замены – через каждые 2000 ± 100 летных часов; - при значении V_{KPKCP} и $V_{K3ПCP}$ от 7 мм/с до 15 мм/с: • первая замена – через 1000 ± 100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта; • последующие замены – через каждые 1000 ± 100 летных часов; - при значении V_{KPKCP} и $V_{K3ПCP}$ более 15 мм/с: • первая замена – через 500 ± 50 летных часов после изготовления или послед- него капитального ремон- та; • последующие замены – через каждые 500 ± 50 лет- ных часов. <i>На двигателях в составе самолетов Ту-204 и его модификаций, Ту-214:</i></p>	

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- при значении $V_{кр ср}$ и $V_{к зп ср}$ не более 7 мм/с:</p> <ul style="list-style-type: none"> • первая замена – через 1800 ± 100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта; • последующие замены – через каждые 1800 ± 100 летных часов; <p>- при значении $V_{кр ср}$ и $V_{к зп ср}$ от 7 мм/с до 15 мм/с:</p> <ul style="list-style-type: none"> • первая замена – через 900 ± 60 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта; • последующие замены – через каждые 900 ± 60 летных часов; <p>- при значении $V_{кр ср}$ и $V_{к зп ср}$ более 15 мм/с:</p> <ul style="list-style-type: none"> • первая замена – через 600 ± 50 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта; • последующие замены – через каждые 600 ± 50 л.ч. 	

1	2	3	4	5	6	7
94-543-БЭ 15.11.2013	Двигатели ПС-90А специального назначения (СН)	СУ – Двигатель ПС-90А специального назначения. Уточнение порядка эксплуатации и порядка оформления формуляров двигателей ПС-90А специального назначения.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-547-БД 28.02.2014	Стартеры СтВ, указанные в перечне, приложенном к бюллетеню	Двигатели ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А2. Стартер воздушный СтВ-5М, СтВ-5МЭГ, СтВ-5М2, СтВ-5ЭГ. Замена в центробежном выключателе СтВ5-40-949 стартеров оси СтВ5-40-420 на коррозионностойкую.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня и материальной части эксплуатирующими предприятиями на ближайшем ТО самолета по форме «Ф1» и выше.	7,5
94-550-БД изменение 1 08.09.2015	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Разовый осмотр, оценка состояния внутренней полости, герметизация и перераскрепление промежуточного электросоединения «Х21Д», установленного в линии связи питания датчика давления ДАТ-250К.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня и материальной части эксплуатирующими предприятиями на ближайшем ТО самолета по форме «Б» и выше.	Осмотр - 2,0. Замена - 4,0.

1	2	3	4	5	6	7
94-554-БУ 24.12.2014	Все двигатели ПС-90А	Двигатели ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Изменение способа контровки винтов крепления стенок РУ 94-20-945-03, 94-20-8292, 93-20-844, 85-20-840 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	5,0
94-557-БЭ 21.05.2015	Все двигатели ПС-90А	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Информирование авиапредприятий об увеличении ресурса дискам 4-й, 5-й, 8-й, 9-й ступеней КВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-558-БД изменение 1 03.12.2018	Двигатели ПС-90А: - новые, изготовления до 01.08.2015 г.; - любого вида ремонта до 01.11.2015 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Разовая проверка и, при необходимости, регулировка замка РУ в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями: - на двигателях, установленных на самолет, при ближайшем ТО самолета, достаточном по времени для проведения работ; - на двигателях, находящихся в резерве, после установки двигателя на самолет, при опробовании.	2,0
94-565-БД 12.07.2016	Двигатели ПС-90А самолетов Ту-204, Ту-214 и их	Двигатель ПС-90А. Уточнение способа отключения ЧР на самолетах Ту-204 и его модифи-	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее	При ближайшем ТО самолета, достаточном для выполнения работ.	4,5

1	2	3	4	5	6	7
	модификаций с отключенной функцией «ЧР»	кациях с отключенной функцией ЧР.		предприятие		
94-568-БД изменение 1 16.10.2018	Двигатели ПС-90А, указанные в приложении	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Периодический ультразвуковой контроль (УЗК) промежуточного кольца 12 ступени ротора КВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	Первый контроль – при ближайшем периодическом ТО самолета; последующий контроль – на каждом периодическом ТО самолета.	3,5
94-578-БЭ 29.06.2016	Двигатели ПС-90А специального назначения	Двигатель ПС-90А специального назначения. Увеличение наработки двигателя до очередной замены фильтроэлементов QA 07930 с 250 ⁺¹⁰⁰ летных часов до 1000±100 летных часов.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-580-БД 13.07.2016	Двигатели ПС-90А, изготовленные и отремонтированные любым видом ремонта до 01.07.2016 г. и имеющие наработку не более 1000 летных часов	Двигатель ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Дополнительный осмотр рабочих лопаток 4 ступени КВД.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Периодичность осмотра: • первый осмотр – при ближайшем ТО самолета по форме «Б»; • последующие осмотры: - на двигателях в составе самолетов Ил-96 – при каждом ТО самолета по форме «Б» до наработки двигателя 1000 летных часов; - на двигателях в составе	1,5

1	2	3	4	5	6	7
					самолетов Ту-204, Ту-214 и их модификаций – через одну форму «Б» ТО самолета до наработки двигателя 1000 летных часов.	
94-581-БЭ 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий о введении в электропроводку двигателя защитных втулок на электросоединители Х7РЭД, Х10РЭД, ХЗНР.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-585-БД 27.01.2017	Двигатели ПС-90А, кроме двигателей специального назначения и двигателей с «межвальным» подшипником	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена комплекта жаровых труб в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие, изготовитель двигателя	После получения оформленного бюллетеня и необходимого АТИ, в случае обнаружения недопустимых дефектов одной или более жаровых труб.	936,0
94-586-БЭ 28.11.2016	Все двигатели ПС-90А	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1. Информирование авиапредприятий о введении периодических инспекций технического состоя-	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие, изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
		ния дисков 11 и 12 ступенной КВД.				
94-588-БД 22.12.2016	Двигатели ПС-90А выпуска и ремонта до 30.12. 2014 г.	Двигатели ПС-90А, ПС-90А1. Разовый осмотр и оценка состояния внутренней полости соединителей «Х64», «Х93» электропроводки двигателя с последующей герметизацией электроизоляционной лентой ЛЭТСАР соединителя «Х93».	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	На двигателях, установленных на самолеты, – при ближайшем ТО самолета по форме «Б» и выше или при выполнении ТО по хранению. На двигателях, находящихся в резерве, – при установке двигателя на самолет.	-
94-589-БД изменение 1 11.03.2020	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А. Замена неисправных сигнализаторов СДВ-100М на СДВ-100М1 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения оформленного бюллетеня и необходимого имущества.	3,0
94-592-БД изменение 1 03.03.2020	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Периодическая проверка работоспособности обоих каналов агрегатов зажигания ПВФ-22-20, ПВФ-22-7.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Первая проверка – независимо от наработки, при ближайшем ТО самолета по форме «Б» и выше. Последующие проверки: - в составе самолетов Ил-96-300 – через 250 ⁺⁵⁰ летных часов, совмещая с ТО самолета; - в составе самолетов Ту-204, Ту-214 и их модификаций – через 150 ⁺⁵⁰	0,2

1	2	3	4	5	6	7
					летных часов, совмещая с ТО самолета.	
94-593-БЭ 04.05.2017	Все двигатели ПС-90А	Двигатели ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Информирование эксплуатирующих предприятий об увеличении срока службы и хранения двигателей ПС-90А и его моделей, ПС-90А2 до 15 лет.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-595-БД 17.10.2017	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена трубопровода дренажа 94-13-8191-01 или 94-13-8191-02 трубопроводом дренажа 94-13-9004 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	На двигателях, установленных на самолет, доработку выполнять после получения данного бюллетеня и необходимого имущества при ближайшем выполнении периодического ТО (регламентных работ по ТО) самолета или при стоянке самолета, достаточной по времени для проведения работ. На двигателях, находящихся в резерве, доработку или установку доработанных или новых ДСЕ выполнять после монтажа двигателя на крыло самолета.	Демонтаж ДСЕ - 4,0. Монтаж ДСЕ - 5,0. Доработка ДСЕ - 4,0.

1	2	3	4	5	6	7
94-596-БД изменение 1 02.09.2019	Двигатели ПС-90А ФГБУ «СЛО «Россия»	Двигатель ПС-90А. Внедрение фильтрацион- ного анализа в авиаком- пании ФГБУ «СЛО «Рос- сия».	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие	После получения бюллете- ня эксплуатирующим предприятием.	1,5
94-597-БЭ изменение 1 19.07.2019	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплу- атирующих предприятий об увеличении срока хранения двигателя на самолете с 90±9 до 180±9 суток.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие	После получения бюллете- ня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-605-БЭ 25.06.2018	Все двигатели ПС-90А	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Информирование авиа- предприятий об увеличе- нии назначенного ресурса дискам 1, 2, 3 ступеней КВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллете- ня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-607-БУ 11.07.2018	Двигатели ПС-90А, кро- ме двигателей специального назначения и двигателей с «межваль- ным» под- шипником	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Информирование авиа- предприятий о внедрении промывочной установки для опор ТВД, КВД, ТНД при замене модуля ТВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллете- ня эксплуатирующими предприятиями, при нали- чии на модульном участке установки 015-4449.	8,0

1	2	3	4	5	6	7
94-608-БЭ 03.05.2018	Все двигатели ПС-90А	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Информирование авиа- предприятий: - об исключении датчика отношения давлений БЭМ-2,5М (Е) из ком- плектации двигателей ПС-90А (типовой кон- струкции и двигателей специального назначения) для самолетов Ил-96-300 и двигателей ПС-90А-76 для самолетов Ил-76 и их модификаций; - об исключении датчиков давления и температуры воздуха на входе в двига- тель (ДАТ-1,6АМ1 и П-98АМ) из комплекта- ции двигателей ПС-90А специального назначения.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллете- ня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-609-БД изменение 2 02.09.2019	Двигатели ПС-90А с коробками приводов 94-06-8040 выпуска или любого вида	Двигатели ПС-90А, ПС-90А1. Периодический ультра- звуковой контроль свар- ных зубчатых колес ко- робок приводов.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие или изгото- витель дви- гателя	На двигателях, установ- ленных на самолет: - первый ультразвуковой контроль выполнять на ближайшей периодической форме ТО самолета; - дальнейший ультразвуко-	2,0

1	2	3	4	5	6	7
	ремонта до 01.06.2019 г.				вой контроль выполнять на каждой периодической форме «Ф1» ТО самолета по налету. На двигателях, находящихся в резерве: - первый ультразвуковой контроль выполнять перед установкой двигателя на самолет; - дальнейший ультразвуковой контроль выполнять на каждой периодической форме «Ф1» ТО самолета по налету.	
94-611-БЭ 16.10.2018	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А. Уточнение Руководства по технической эксплуатации двигателя ПС-90А 94-00-807РЭ.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-614-БУ 06.11.2018	Двигатели ПС-90А самолетов Ил-96-300	Двигатель ПС-90А, ПС-90А-76. Демонтаж блока БЭМ-2,5М (Е) с двигателями ПС-90А самолетов Ил-96-300 (типовой конструкции и специального назначения), с двигателями ПС-90А-76 самолетов Ил-76.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения эксплуатирующими предприятиями оформленного бюллетеня и необходимого АТИ.	3,0

1	2	3	4	5	6	7
94-615-БД 10.01.2019	Двигатели ПС-90А, указанные в приложении	Двигатель ПС-90А и его модели. СУ – дополнительный осмотр вставки фильтра-сигнализатора БЦА-94.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения эксплуатирующими предприятиями оформленного бюллетеня.	0,3
94-619-БЭ 24.05.2019	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А. Уточнение Руководства по технической эксплуатации двигателя ПС-90А 94-00-807РЭ.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	–
94-620-БЭ 18.03.2019	Двигатели ПС-90А специального назначения	Двигатель ПС-90А специального назначения. Введение эксплуатационного ресурса коробкам приводов 94-06-8015, 94-06-8040 специального назначения и стартерам воздушным СтВ-5 (СтВ-5ЭГ), СтВ-5М (СтВ-5МЭГ) специального назначения.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения оформленного бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	–
94-623-БД 05.09.2019	Двигатели ПС-90, указанные в приложении № 1	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Проведение второго и третьего разового ультразвукового контроля сварных зубчатых колес коробки приводов.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	Второй контроль выполнять при проведении следующей формы «Б» после выполнения работ по разовому УЗК по телеграммам УПЛГ № 300715 и № 020730. Третий контроль выполнять через 300±50 летных	2,0

1	2	3	4	5	6	7
					часов (для двигателей на самолетах Ту-204) и через 500±50 летных часов (для двигателей на самолетах Ил-96-300) после выполнения второго контроля.	
94-624-БД 16.09.2019	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Снижение вероятности эксплуатации двигателей ПС-90А и его моделей с неисправной системой СЗТР.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	При оперативном техническом обслуживании самолетов по форме «Б» вместо контроля на периодической форме обслуживания самолета на форме «Ф1» и выше.	—
94-626-БД 02.10.2019	Двигатели ПС-90А, указанные в приложении	Двигатель ПС-90А и его модели. Осмотр и фотографирование секций решеток РУ.	Изготовитель двигателя	Осмотр и фотографирование – эксплуатирующее предприятие. Замена секций решеток – изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие.	Первый осмотр – на ближайшем ТО самолета по форме «Б» с фотографированием каждой из секции решеток. Последующие осмотры – на каждом ТО самолета по форме «Б» (по налету) с фотографированием в случае обнаружения дефектов.	Осмотр, в т.ч. с фотографированием - 1,0. Демонтаж/монтаж секций решеток РУ - 3,5.
94-627-БД 11.12.2019	Двигатели ПС-90А, вновь собран-	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена угольника пере-	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения оформленного бюллетеня и необходимых ДСЕ, на ТО са-	0,5

1	2	3	4	5	6	7
	ные или отре- монтирован- ные до 03.06.2019 г.	ходного 94-13-8212-02 штуцера Р1 агрегата ИСИД-90Е на тройник переходной Н08-8046-6-8-6 для до- полнительного слива конденсата из полости штуцера.		или изгото- витель двига- теля	молета по форме «Б» и выше.	
94-628-БЭ 21.08.2020	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А. Уточнение Руководства по технической эксплуа- тации 94-00-807РЭ двига- теля ПС-90А.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие	После получения оформ- ленного бюллетеня эксплу- атирующими предприя- тиями.	-
94-630-БД 20.08.2020	Двигатели ПС-90А, ука- занные в при- ложении	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Уменьшение периодич- ности осмотра рабочих лопаток 1-й ступени ТВД в эксплуатации, на кото- рых при ремонте выпол- нено восстановление торцев напайкой.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие	<i>На двигателях в составе самолетов Ил-96-300:</i> - первый осмотр – при наработке двигателя 500±50 летных часов после последнего ремонта; - дальнейшие осмотры – через каждые 250±50 лет- ных часов. <i>На двигателях в составе самолетов Ту-214, Ту-204 и его модификаций:</i> - первый осмотр – при наработке двигателя 600±50 летных часов после последнего ремонта; - дальнейшие осмотры –	3,0

1	2	3	4	5	6	7
					через каждые 150 ±50 лет-ных часов. На двигателях, имеющих наработку более 500 лет-ных часов, первый осмотр выполнить на ближайшем ТО самолета по форме «Б». Работы по осмотру совме-щать с ТО самолета по форме «Б» и выше.	
94-631-БД 03.12.2020	Двигатели ПС-90А ФГБУ «СЛО «Россия», указанные в таблице 1	Двигатель ПС-90А. Замена в эксплуатации заглушки лючка осмотра рабочих лопаток 3, 4 ступеней КВД в ФГБУ «СЛО «Россия».	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После получения оформ-ленного бюллетеня и необ-ходимого АТИ.	0,15
94-634-БД 18.12.2020	Двигатели ПС-90А с СтВ-5, ука-занные в при-ложении	Двигатель ПС-90А. Замена в эксплуатации воздушных стартеров СтВ-5 с центробежным выключателем СтВ5-40-872 на воздуш-ные стартеры с центро-бежным выключателем СтВ5-40-949.	Изготовитель двигатель	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После получения оформ-ленного бюллетеня и необ-ходимого АТИ.	6,5
Бюллетени по ПКИ						
1	2	3	4	5	6	7
94345-БЭ-Г 16.12.2003	Двигатели ПС-90А на	Приборы контроля двига-теля – система контроля	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее	После каждого прилета самолета в базовый аэро-	-

1	2	3	4	5	6	7
	самолетах Ту-204 и Ту-214 с установленным бортовым блоком регистрации АСК-90-БР системы АСК-90	АСК-90 – порядок работы с наземной частью автономной системы контроля АСК-90 при эксплуатации на самолетах Ту-204, Ту-214.		предприятие	порт. В базовом аэропорту при вылете с разворота. В промежуточном аэропорту, при необходимости, для принятия решения по дальнейшей эксплуатации двигателя.	
94386-БЭ-Г 23.05.2005	Все двигатели ПС-90А, кроме двигателей специального назначения	Силовая установка – эксплуатация покупных изделий, комплектующих двигателя ПС-90А, ПС-90А-76 для самолетов Ил-96-300, Ту-204, Ту-214 и Ил-76, по техническому состоянию.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94397-БЭ-Г 20.12.2005	Двигатели ПС-90А специального назначения	Силовая установка – ограничение назначенного ресурса фильтроэлементам 8Д2.966.697-07.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-397-БЭ изменение 1 03.03.2017	Все двигатели ПС-90А, кроме двигателей специального назначения	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий об увеличении срока службы фильтроэлементам 8Д2.966.697-07 ОТФ до 15 лет.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
94408-БД/БЭ-Г 20.04.2006	Все двигатели ПС-90А	Силовая установка – замена электросоединителей СНЦ-23 (Х103 и Х105) электропроводки двигателя к гидронасосам НП-123 на электросоединители СНЦ-131 в случае установки на двигатель в эксплуатации гидронасосов НП-123 с модернизированным электромагнитом ЭМТ-182.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При установке на двигатель в эксплуатации гидронасосов НП-123 с модернизированным электромагнитом ЭМТ-182.	1,0
94-440-БД изменение 1 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена узла заглушки 3216.2610 (или 3303.550) и дросселя 3223.880 агрегата НР-90 на новую заглушку 3305.550 и новый дроссель 3223.880 в случае занижения давления топлива Р _{ТК} на площадке розжига при запуске двигателя на основной автоматике.	Изготовитель агрегата	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После введения бюллетеня в действие, в случае занижения давления топлива Р _{ТК} на площадке розжига при запуске двигателя на основной автоматике.	–
94-447-БЭ изменение 1 19.10.2015	Двигатели ПС-90А с ПВФ-22-20 выпуска с 26.10.2004 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об увеличении назначенного ресурса	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	–

1	2	3	4	5	6	7
		агрегатам зажигания ПВФ-22-20 до 20000 часов.				
94461-БЭ-Г 18.08.2010	Все двигатели ПС-90А	СУ – перевод агрегатов РЭД-90 и РЭД-90М после отработки ресурса 10000 часов на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 20000 часов	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-474-БД изменение 1 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена узла жгута 3216.1610 в случае отказа электромагнитов МКТ-163В, МКТ-2032 «ЗПВ ПС 1 гр.», СЗТР, «Останов» на новый жгут 3216.1610 с электромагнитами МКТ-2032, изготовленными с мероприятиями по защите паяных соединений.	Изготовитель агрегата	Изготовитель двигателя, эксплуатирующее предприятие, изготовитель агрегата	После введения бюллетеня в действие, в случае отказа электромагнитов МКТ-163В, МКТ-2032 «ЗПВ ПС 1 гр.», СЗТР, «Останов».	Замена жгута - 3,0. Снятие-постановка НР-90 - 30,0.
94-490-БЭ изменение 1 19.10.2015	Все распределители гидравлические КЭ72-3	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об увеличении назначенного ресурса и назначенного срока службы распределителю гидравлическому КЭ72-3.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
94506-БЭ-Г* 27.12.2011	Все двигатели ПС-90А	СУ – эксплуатация на двигателях ПС-90А и его модификациях фильтроэлемента QA08280 фирмы «PALL» основного топливного фильтра (ОТФ).	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Периодичность замены фильтроэлемента QA08280 на двигателе – не более чем через 1000^{+50}_{-100} летных часов, совмещая с плановым ТО самолета. При прохождении сигнала о повышенном перепаде на топливном фильтре в процессе эксплуатации двигателя фильтроэлемент QA08280 подлежит замене на новый после прилета в базовый порт в соответствии с РТЭ.	–
94507-БУ-Г 27.12.2011	Все двигатели ПС-90А	СУ – внедрение в серийное производство и ремонт двигателей ПС-90А и ПС-90А1, предназначенных для самолетов Ил-96-300 и Ил-96-400, фильтра гидравлического QA08879 фирмы «PALL».	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При ремонте и восстановлении двигателя на предприятии-изготовителе двигателя. По заявке эксплуатирующего предприятия в условиях эксплуатации.	–
94512-БЭ-Г* 08.08.2012	Все агрегаты НР-90 на двигателях ПС-90А	СУ – САУ-90 – агрегат НР-90 – исключение периодического осмотра, проверки и промывки фильтра Ф1 агрегата НР-90 в эксплуатации. Проведение замены	Изготовитель агрегата НР-90	Эксплуатирующее предприятие	Замена фильтра Ф1 на новый (из ЗИП) при достижении наработки агрегата НР-90 3000 ± 500 летных часов после выпуска или последнего ремонта, совмещая с ТО по форме «Ф1»	–

1	2	3	4	5	6	7
		фильтра Ф1 на новый (из ЗИП) при достижении наработки 3000±500 летных часов.				
94-521-БД 24.02.2014	Блоки АСК-90БР версий 3.0.64 и 3.0.96	Силовая установка – Двигатели ПС-90А, ПС-90А1. Приборы контроля двигателя – система контроля АСК-90 – перепрограммирование блоков АСК-90-БР версии 3.0.64, 3.0.96 на самолетах Ту-214, Ил-96-400 с двигателями ПС-90А, ПС-90А1 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель АСК-90 совместно с эксплуатирующим предприятием	При ближайшей форме ТО самолета.	1,0
94-522-БЭ изменение 1 11.02.2020	Изделия БППД2-1М с датой выпуска начиная с 01.07.2015 г. (кроме №№ 151628, 151629, 151630, 151631, 151632, 151633, 251044) и не проходившие ремонт	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий об изменении ресурсных показателей блока БППД2-1М системы БСКД-90 в составе двигателей ПС-90А и его моделей.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	–

1	2	3	4	5	6	7
94526-БЭ-Г 20.11.2012	Все двигатели ПС-90А	Информирование авиа-предприятий об установлении ресурсов и сроков службы изделиям гидросистемы.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-532-БЭ 31.08.2016	Все двигатели ПС-90А	Силовая установка. Система автоматического управления САУ-90. Агрегаты НР-90, АРТ-90, ТД-90. Увеличение назначенного ресурса до 30000 часов.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-536-БД 11.09.2013	Перечень двигателей приложен к бюллетеню	Силовая установка – двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Замена гидроцилиндров силовых 94-20-8285, 94-20-8285-01, 94-20-8285-02, 85-20-832, 85-00-832-01, 85-00-832-02, изготовленных ОАО «Авиаагрегат».	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При ТО самолета по форме «Ф1» и выше.	Демонтаж гидроцилиндра - 3,0. Монтаж гидроцилиндра - 5,0.
94538-БЭ-Г 08.07.2013	Перечень агрегатов РЭД-90 приложен к бюллетеню	Силовая установка – доработка агрегатов РЭД-90 серии 8 при капитальном ремонте.	Изготовитель агрегата	Изготовитель агрегата РЭД-90	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-553-БЭ 24.11.2014	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или	После получения бюллетеня эксплуатирующими	-

1	2	3	4	5	6	7
		Информирование авиапредприятий об установлении ресурсов и сроков службы кранам сливным 636700А.		эксплуатирующее предприятие	предприятиями.	
94-556-БУ 05.03.2015	Все двигатели ПС-90А, кроме двигателей специального назначения	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий по использованию одноразового фильтроэлемента ЖКДЕ 067169.005, изготовления ОАО «УАП «Гидравлика», в основном топливном фильтре (ОТФ).	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-559-БЭ 15.04.2015	Агрегаты НР-90 выпуска и ремонта с 15.04.2015 г. и агрегаты НР-90 специального назначения выпуска и ремонта с 01.05.2015 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий о выпуске агрегатов НР-90 с герметичным электромагнитным клапаном МКТ-2032 перехода на гидромеханику («Селектор»), исключении резервного электромагнита МКТ-163В и замене его заглушкой.	Изготовитель агрегата	Предприятие-изготовитель агрегата	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
<p>94-561-БЭ изменение 1 30.05.2017</p>	<p>Все двигатели ПС-90А, эксплуатируемые в ФГБУ «СЛО «Россия»</p>	<p>Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование ФГБУ «СЛО «Россия»: - об установлении агрегатам специального назначения: НР-90 выпуска после 10.07.2012 г., АРТ-90Р, ТД-90, РЭД-90М, ЭРД-ЗВМ сер. 3 эксплуатационного ресурса 2500 часов, агрегатам специального назначения НР-90 выпуска до 10.07.2012 г. эксплуатационного ресурса 2000 часов; - о разрешении эксплуатации агрегатов обычного и специального назначения НР-90, ТД-90 в течение срока службы до первого капитального ремонта 12 лет, эксплуатации агрегатов обычного назначения НР-90, ТД-90 в течение срока службы после каждого капитального ремонта 12 лет; - о разрешении эксплуа-</p>	<p>Изготовитель агрегата</p>	<p>Эксплуатирующее предприятие</p>	<p>После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.</p>	<p>-</p>

1	2	3	4	5	6	7
		<p>тации агрегатов обычного и специального назначения АРТ-90Р в течение срока службы до первого капитального ремонта 15 лет, эксплуатации агрегатов обычного назначения АРТ-90Р в течение срока службы после каждого капитального ремонта 15 лет;</p> <p>- о разрешении эксплуатации агрегатов обычного и специального назначения РЭД-90М в течение срока службы до первого капитального ремонта 12 лет.</p>				
94-563-БЭ 08.09.2015	Все двигатели ПС-90А	<p>Двигатель ПС-90А и его модели.</p> <p>Информирование авиапредприятий по увеличению назначенного ресурса и назначенного срока службы агрегатам ДЦН-94.</p>	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-566-БЭ 23.10.2015	Агрегаты НР-90 выпуска с августа 2009 г. и агре-	<p>Двигатель ПС-90А и его модели.</p> <p>Информирование авиапредприятий о переводе</p>	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
	агаты НР-90, прошедшие капитальный ремонт после 17.08.2009 г. Все агрегаты ТД-90, АРТ-90Р	агрегатов НР-90 после отработки на двигателях ПС-90А и его моделях установленного ресурса 5000 часов на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 6500 часов и переводе агрегатов ТД-90 и АРТ-90Р на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 12000 часов.				
94-598-БЭ 15.08.2018	Двигатели ПС-90А, эксплуатируемые в ФГБУ «СЛО «Россия»	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование ФГБУ «СЛО «Россия» об установлении агрегатам: НР-90 выпуска с 09.09.2009 г., НР-90 специального назначения выпуска с 17.09.2012 г., ТД-90, ТД-90М, ЭРД-ЗВМ серии 3 срока службы 15 лет.	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-599-БЭ 15.08.2018	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об установлении всему парку агре-	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
		гатов НР-90 выпуска и капитального ремонта с 09.09.2009 г., АРТ-90Р, ТД-90, ТД-90М, ЭРД-3ВМ сер. 3 срока службы 15 лет.				
94-602-БЭ 20.10.2017	Агрегаты ИСИД-90Е специального назначения	Двигатель ПС-90А специального назначения. Информирование ФГБУ «СЛО «Россия» об установлении агрегатам ИСИД-90Е специального назначения эксплуатационного ресурса 2500 часов, срока эксплуатации и хранения 12 лет.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-612-БД 16.08.2018	Агрегаты ТД-90, ТД-90М, указанные в бюллетене	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена пробки 760.149-1 на агрегатах ТД-90 и ТД-90М.	Изготовитель агрегатов	Изготовитель агрегатов	После введения бюллетеня в действие.	Замена пробки - 2,0. Демонтаж-монтаж агрегата - 6,0.
94-613-БЭ 10.12.2018	Все агрегаты 5580Т, 5956Т.01 и 6531-01	Двигатель ПС-90А и его модели. Установление ресурсных показателей агрегатам 5580Т, 5956Т.01 и 6531-01.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие, или изготовитель двигателя, или изготовитель агрегата	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
94-621-БЭ 30.04.2019	Двигатели ПС-90А с агрегатами зажигания ПВФ-22-20 выпуска с 26.10.2004 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий об увеличении ресурса и срока службы до первого капитального ремонта агрегатам зажигания ПВФ-22-20 до 15000 часов, 5000 включений и 15 лет.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие, или изготовитель двигателя, или изготовитель агрегата	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	—
94-622-БД 12.08.2019	Свечи зажигания СП-92П, указанные в приложении	Двигатель ПС-90А. Эксплуатация свечей зажигания СП-92П кл. К2-20 в ФГБУ «СЛО «Россия».	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями	—
94-629-БД 09.07.2020	Все двигатели ПС-90А	Двигатели ПС-90А, ПС-90А1. Обязательная замена сигнализаторов МСТ-100А на МСТ-100А-2 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После получения оформленного бюллетеня и необходимого АТИ.	1,5
6Т-324-БЭ 08.04.2012	Датчики ДМКЗ-2, ДМКЗ-2 серия 1, выпущенные до 01.05.2011 г.	Бортовая система контроля двигателя БСКД-90. Двигатели ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А-76. Приборы контроля двигателя – приборы и устройства контроля – установ-	Изготовитель датчика	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	—

1	2	3	4	5	6	7
		ление технических ресурсов датчикам масломера ДМКЗ-2, ДМКЗ-2 серия 1.				
Ремонтные бюллетени**						
1	2	3	4	5	6	7
С94-1400-БД 04.10.2013	Двигатели ПС-90А выпуска или ремонта после 01.01.2005 г.	Переиздание ведомости 94-00-807ВР130. Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте в ОАО «Пермский моторный завод».	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-
С94-1401-БУ 04.10.2013	Двигатели ПС-90А выпуска или ремонта после 01.01.2005 г.	Переиздание ведомости 94-00-807ВР130. Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте в ОАО «Пермский моторный завод».	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-
С94-1446-БД	Двигатели ПС-90А выпуска или ремонта после 01.01.2015 г.	Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте на предприятии-изготовителе двигателя.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-

1	2	3	4	5	6	7
С94-1447-БУ	Двигатели ПС-90А выпуска или ремонта после 01.01.2015 г.	Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте на предприятии-изготовителе двигателя.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-
С94-1452-БД 13.11.2017	Двигатели ПС-90А выпуска или ремонта после 01.01.2005 г.	Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте на предприятии-изготовителе двигателя.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-
С94-1453-БУ 13.11.2017	Двигатели ПС-90А выпуска или ремонта после 01.01.2005 г.	Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте на предприятии-изготовителе двигателя.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-
С94-1486-БР 17.09.2020	Двигатели ПС-90А выпуска или ремонта после 01.01.2005 г.	Внесение изменения в 94-00-807ВР130-2 «Двигатель ПС-90А и его модификации. Конструктивные доработки, выполняемые при ремонте в АО ОДК-ПМ».	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-

* - Срок действия бюллетеня до внесения в РО самолета.

** - Бюллетени распространяются на предприятия, осуществляющие ремонт двигателей ПС-90А. Рассылке в эксплуатирующие предприятия не подлежат.

