



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 21092

от "21" Июня 2011г.

П Р И К А З

20 апреля 2011г.

Москва

№ 117

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 18 января 2005 г. № 1**

В соответствии со статьей 114 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч. I), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч. I), ст. 3418, № 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901) и в целях совершенствования эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования гражданской авиации п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 января 2005 г. № 1 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 10 марта 2005 г., регистрационный № 6383) согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

И.Е. Левитин

Чернышев Юрий Петрович
(499) 231 65 63

РЕДАКТОР
14.04.11
BACC

Изменения
в приказ Министерства транспорта Российской Федерации
от 18 января 2005 г. № 1 «Об утверждении Федеральных авиационных
правил «Летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения
полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования
аэродромов гражданской авиации»
(зарегистрирован Минюстом России 10 марта 2005 г.,
регистрационный № 6383)

1. В названии, преамбуле и в пункте 1 приказа слово «аэродромов» исключить.
2. В Федеральных авиационных правилах:
 - 1) в названии и пункте 1 слово «аэродромов» исключить;
 - 2) в пункте 2 слова «авиационных работ по летным проверкам» заменить словами «летных проверок»;
 - 3) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Периодичность летных проверок наземных средств РТОП, связи и систем ССО и перечень параметров средств РТОП, связи и систем ССО, проверяемых при летных проверках, приведены в приложениях № 1 и 2. Срок проведения очередной проверки средств РТОП, связи и систем ССО исчисляется с даты утверждения акта предыдущей летной проверки средства или системы»;
 - 4) в пункте 9:
 - а) абзац третий исключить;
 - б) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«восстановления работы оборудования после исключения из регламента на срок, превышающий интервал периодических летных проверок - по программе, утвержденной руководителем организации, осуществляющей техническую эксплуатацию этих средств»;
 - в) абзац шестой исключить;
 - г) абзац седьмой после слов «азимутально-дальномерных радиомаяков (РМА/VOR, РМД/DME и РСБН)» дополнить словами «локальных контрольно-корректирующих станций (далее - ЛККС/GBAS)»;
 - д) абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«изменения угла наклона глissады радиомаячной системы инструментального захода воздушных судов на посадку (далее - РМС) - по программе ввода в эксплуатацию»;
 - е) в абзацах десятом и одиннадцатом слово «аэродрома» исключить;
 - ё) в абзаце двенадцатом слова «более трех» и «аэродрома» исключить;
 - ж) абзац шестнадцатый исключить;

з) абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

«оборудования центра управления воздушным движением аппаратурой отображения информации, не входящей в комплект радиолокационной станции - по программе, утвержденной руководителем организации, осуществляющей техническую эксплуатацию этих средств»;

и) абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«проверки электромагнитной совместимости наземных средств РТОП и связи с другими радиоэлектронными средствами, выявления источников радиопомех и других причин неустойчивой работы средств - по программе, утвержденной руководителем организации, осуществляющей техническую эксплуатацию этих средств»;

й) дополнить абзацем девятнадцатым в следующей редакции:

«изменения схемы захода на посадку по ЛККС/GBAS - по программе, утвержденной руководителем организации, осуществляющей техническую эксплуатацию данного средства»;

к) дополнить абзацем двадцатым в следующей редакции:

«изменения (повышения) категории ИКАО РМС - проверяются основной и резервный комплекты оборудования по программе, утвержденной руководителем организации, осуществляющей техническую эксплуатацию данного средства»;

5) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Организацию, полноту и качество летных проверок наземных средств РТОП, связи и систем ССО гражданской авиации обеспечивает руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию этих средств и систем»;

6) пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Своевременность выполнения летных проверок наземных средств РТОП, связи и систем ССО на аэродроме совместного базирования и аэродроме совместного использования обеспечивает старший авиационный начальник аэродрома, а организацию, полноту и качество летных проверок наземных средств РТОП, связи и систем ССО – руководитель организации, осуществляющей техническую эксплуатацию этих средств и систем»;

7) пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Своевременное и качественное выполнение летных проверок наземных средств РТОП, связи и систем ССО экипажами воздушных судов-лабораторий авиационных предприятий, имеющих сертификат эксплуатанта в соответствии со статьей 61 Воздушного кодекса Российской Федерации, обеспечивает руководитель этого авиационного предприятия»;

8) в пункте 18:

а) слова «принятой на оснащение в гражданской авиации и» исключить;

б) дополнить абзацем в следующей редакции:

«Летные проверки средств РТОП, связи и ССО, не требующие применения специальной аппаратуры летного контроля, допускается выполнять с привлечением специально выделенного или рейсового воздушного судна. Пространственные характеристики радиолокационных станций (далее - РЛС) могут оцениваться с помощью автоматизированных систем наземного контроля радиолокационных

станций (далее - АСК РЛС) по рейсовым воздушным судам. Результаты обработки информации АСК РЛС прикладываются к акту летной проверки РЛС»;

9) пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. Выполнение летных проверок с использованием воздушного судна-лаборатории (далее - ВСЛ) осуществляется экипажами, в которых все члены экипажа прошли обучение и допущены к проведению соответствующих авиационных работ»;

10) пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. Летные проверки параметров и характеристик различных средств РТОП, связи и системы ССО допускается проводить одновременно. Возможность совмещения измерений при летных проверках параметров различных наземных средств определяется бортовым инженером-оператором совместно с персоналом организации, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП, связи и систем ССО, исходя из технических характеристик аппаратуры летного контроля»;

11) в пункте 21:

а) абзац первый после слов «воздушного судна-лаборатории» дополнить словами «(ВСЛ) или воздушного судна (ВС)»;

б) абзац второй изложить в следующей редакции:

«аэронавигационный паспорт аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) (инструкцию по производству полетов в районе данного аэродрома (вертодрома, аэроузла)»;

в) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«координаты центров антенно-фидерных систем средств РТОП, порога взлетно-посадочной полосы и перечень воздушных трасс (коридоров). Координаты предоставляются в системе ПЗ-90.02»;

г) в абзацах пятом и шестом слова «WGS-84» заменить словами «ПЗ-90.02»;

д) абзац восьмой после слова «аэродрома» дополнить словами «(вертодрома, посадочной площадки)»;

12) пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Экипаж ВСЛ (ВС):

согласовывает с организацией, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП, связи и системы ССО, программу проведения летной проверки;

при необходимости уточняет схему размещения средств РТОП, связи и систем ССО на аэродроме (вертодроме, посадочной площадке);

определяет канал связи между экипажем ВСЛ (ВС) и наземными службами;

координирует свои действия со службой управления воздушным движением и инженерно-техническим персоналом организации, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП, связи, системы ССО;

строго выдерживает заданный режим полета и соблюдает меры безопасности при выполнении летной проверки.

Экипаж ВСЛ дополнительно:

оценивает расчетные зоны действия средств РТОП, связи, подлежащих летной проверке;

при необходимости определяет координаты антенно-фидерных устройств, порога взлетно-посадочной полосы, тип и схему системы ССО и другие необходимые сведения;

совместно с организацией, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП, связи, системы ССО, определяет канал передачи информации»;

методически правильно выполняет измерения (оценку) параметров и характеристик средств РТОП, связи, системы ССО;

проводит анализ и оценку полученных результатов проверки;

качественно, достоверно и своевременно документирует результаты проделанной работы»;

13) в пункте 23:

а) в абзацах первом и пятом слова «воздушного судна-лаборатории» заменить словами «ВСЛ (ВС)»;

б) абзац шестой после слова «(аэроузла)» дополнить словами «вертодрома, посадочной площадки»;

в) абзац седьмой после слова «аэродромы» дополнить словами «(вертодромы, посадочные площадки)»;

14) пункт 29 изложить в следующей редакции:

«29. Отчетным документом о выполнении летной проверки наземных средств РТОП, связи и систем ССО является акт летной проверки.

Качественное, достоверное составление акта летной проверки и отражение в нем результатов летной проверки наземных средств РТОП, связи и системы ССО с оценкой соответствия параметров и характеристик проверяемого средства (системы) требованиям нормативно-технической документации обеспечиваются:

при выполнении летной проверки воздушным судном-лабораторией – командиром воздушного судна и бортовым инженером-оператором ВСЛ, а также персоналом организации, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП;

при выполнении летной проверки специально выделенным ВС – ответственным персоналом организации, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП, и командиром ВС (в части касающейся);

при выполнении летной проверки рейсовыми ВС – персоналом организации, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП»;

15) в пункте 31:

а) абзац первый исключить;

б) в абзаце пятом слово «аэродрома» исключить;

в) дополнить абзацем в следующей редакции:

«При выполнении летной проверки параметров средства РТОП, связи или системы ССО с использованием рейсового (специально выделенного) ВС акт летной проверки оформляется персоналом организации, осуществляющей эксплуатацию средств РТОП, связи и системы ССО»;

16) в пункте 32:

а) в абзаце третьем слово «дешифрованные» исключить;

б) в абзаце шестом слово «аэродрома» заменить словом «ССО»; слова «(2 фото 10x15 или 13x18)» заменить словами «(4 фото 10x15)»;

в) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«при использовании АСК РЛС - результаты обработки полученной информации»;

17) в пунктах 33 и 34 слово «дешифрованными» исключить;

18) пункт 34 дополнить абзацем в следующей редакции:

«При вводе в эксплуатацию системы ССО оформляется третий экземпляр акта летной проверки»;

19) приложение № 1 изложить в следующей редакции:

Периодичность лётных проверок наземных средств РТОП, связи и систем ССО

Наименование средств РТОП, связи и систем ССО	Период эксплуатации наземных средств РТОП, связи и систем ССО, месяц																																								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36				
	Периодичность проведения летных проверок наземных средств РТОП, связи и систем ССО																																								
РМС I кат. ИКАО	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г		
РМС II кат. ИКАО	В	-	-	-	-	П	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	
РМС III кат. ИКАО	В	-	-	-	-	П	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	П	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	П	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г		
ЛККС	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
РМА	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	
РМД	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	
РМД-НП и МРМ I кат. ИКАО	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	
РМД-НП и МРМ II кат. ИКАО	В	-	-	-	-	П	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	
РМД-НП и МРМ III кат. ИКАО	В	-	-	-	-	П	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	П	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	П	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	
РСБН	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ОСП **	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	
ОПРС * **	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	
АРП **	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	
ПРЛ	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ОРЛ-А **	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ОРЛ-Т **	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ВРЛ **	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
АЗН-В **	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
АВЭС **	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ОВИ	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г
ОМИ **	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	
ГО	В	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Г

В – летная проверка при вводе в эксплуатацию; Г – годовая летная проверка; П – полугодовая летная проверка.

* На объектах ОПРС, в состав которых не входят МРМ, периодические летные проверки не проводятся.

** Летные проверки допускается проводить рейсовыми или специально выделенными воздушными судами.

20) приложение № 2 изложить в следующей редакции:

Перечень параметров средств РТОП, связи и систем ССО, проверяемых при летных проверках

1. Параметры РМС, подлежащие летной проверке

Таблица 1.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке курсового радиомаяка (КРМ)*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Азимутальная характеристика (АХ) КРМ	
2	Зона действия (ЗД) КРМ в горизонтальной плоскости: а) под углами 0° ; $\pm 10^\circ$; $\pm 35^\circ$ к осевой линии взлетно-посадочной полосы (ВПП)	Для двухчастотного КРМ первый комплект проверяется под углами 0° , $+10^\circ$, -35° (или 0° , -10° , $+35^\circ$); второй – 0° ; -10° ; $+35^\circ$ (или 0° , $+10^\circ$, -35°) соответственно. Для одночастотного КРМ каждый комплект проверяется под углами 0° и $\pm 10^\circ$
	б) напряженность поля КРМ (E_K)	
	в) опознавание	
3	ЗД КРМ в вертикальной плоскости под углами к осевой линии ВПП: а) 0° б) $\pm 10^\circ$; $\pm 35^\circ$	Для одночастотного КРМ каждый комплект проверяется под углами 0° и $\pm 10^\circ$
4	Вертикальная составляющая поля (ВСП) КРМ	
5	Положение средней линии курса, приведенное к порогу ВПП (L_0)	
6	Амплитуда искривлений линии курса (ξ_K)	
7	Чувствительность к смещению от линии курса (S_K)	
8	Положение средней линии курса (ЛК), при котором срабатывает система автоматического контроля (САК) в режиме «АВАРИЯ» ($L_{АП(АЛ)}$)	

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
9	Отклонение чувствительности к смещению от ЛК от номинального значения при срабатывании САК ($\delta S_{КАВ}$)	
10	S_K – крутизна-восстановление	Для двухчастотных КРМ не проводится
11	При уменьшении мощности:	
	а) ЗД в горизонтальной плоскости под углом 0° к осевой линии ВПП	
	б) ЗД в вертикальной плоскости под углом 0° к осевой линии ВПП	
	в) Амплитуда искривлений линии курса (ξ_K)	

* Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования.

Таблица 1.2. Перечень параметров, проверяемых при вводной лётной проверке глиссадного радиомаяка (ГРМ)*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Угломестная характеристика (УХ) ГРМ	
2	ЗД ГРМ в горизонтальной плоскости:	
	а) под углами 0° и $\pm 8^\circ$ к осевой линии ВПП б) напряженность поля ГРМ (E_G)	
3	ЗД ГРМ в вертикальной плоскости под углами к осевой линии ВПП:	
	а) 0° б) $\pm 8^\circ$	
4	Фазирование антенн	
5	Угол наклона глиссады (Θ_0)	
6	Высота опорной точки ИЛС (H_{OT})	
7	Амплитуда искривлений линии глиссады (ξ_G)	
8	Чувствительность к смещению от линии глиссады (S_G)	
9	Влияние широкого канала на Θ	Только для двухчастотных ГРМ
10	Пределы срабатывания САК при смещении глиссады ($\delta \Theta_{АВ(АН)}$)	
11	Отклонение чувствительности к смещению от ЛГ от номинального значения при срабатывании САК ($\delta S_{ГАВ}$)	
12	S_G - крутизна - восстановление	Для двухчастотных ГРМ не проводится

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
13	При уменьшении мощности: а) ЗД ГРМ в горизонтальной плоскости под углами 0° и $\pm 8^\circ$ к осевой линии ВПП б) Амплитуда искривлений линии глиссады (ξ_r)	

* Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования.

Таблица 1.3. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке маркерного радиомаяка (МРМ)*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ЗД МРМ: а) при полётах по ЛК и ЛГ б) напряженность поля МРМ (E_M)	
2	Непрерывность манипуляции сигнала МРМ	

* Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования.

Таблица 1.4. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке дальномерного радиомаяка навигационно-посадочного (РМД-НП)*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ЗД РМД-НП под углами 0° , $\pm 35^\circ$ к осевой линии ВПП	Четыре захода по направлению МК посадки. Первый комплект проверяется под углами: 0° , -35° (или 0° , $+35^\circ$); второй: 0° , $+35^\circ$ (или 0° , -35°) соответственно
2	Ошибка информации о дальности	
3	Опознавание	

1. Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования.

2. При совместном вводе РМД-НП с РМС, периодическая лётная проверка совмещается с проверкой ЗД КРМ (п. 2 таблицы 2.1.1), если АЛК обеспечивает возможность одновременной работы в этих режимах.

3. При использовании РМД-НП с одночастотным КРМ РМС, ЗД РМД-НП проверяется под углами 0° , $\pm 10^\circ$.

Таблица 1.5. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой) летной проверке КРМ.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Азимутальная характеристика КРМ	
2	Зона действия (ЗД) КРМ в горизонтальной плоскости под углом 0° к осевой линии взлетно-посадочной полосы (ВПП)	
3	Положение средней линии курса, приведенное к порогу ВПП (L_0)	
4	Опознавание	
5	Амплитуда искривлений линии курса (ξ_K)	
6	Чувствительность к смещению от линии курса (S_K)	
7	Положение средней линии курса (ЛК), при котором срабатывает система автоматического контроля (САК) в режиме «АВАРИЯ» ($L_{АП(АЛ)}$)	
8	Отклонение чувствительности к смещению от ЛГ от номинального значения при срабатывании САК ($\delta S_{КАВ}$)	
9	L_0 – восстановление	Для одночастотных КРМ, не доработанных системой автоматического восстановления
10	S_K – восстановление	

Таблица 1.6. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой) летной проверке ГРМ.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Угломестная характеристика ГРМ	
2	ЗД ГРМ в горизонтальной плоскости под углом 0° к осевой линии ВПП	
3	Угол наклона глиссады (Θ_0)	
4	Амплитуда искривлений линии глиссады (ξ_G)	
5	Чувствительность к смещению от линии глиссады (S_G)	
6	Пределы срабатывания САК при смещении глиссады ($\delta \Theta_{АВ(АН)}$)	
7	Отклонение чувствительности к смещению от ЛГ от номинального значения при срабатывании САК ($\delta S_{ГАВ}$)	
8	Θ_0 – восстановление	Для одночастотных ГРМ, не доработанных системой автоматического восстановления
9	S_G – восстановление	

Таблица 1.7. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой) летной проверке МРМ.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ЗД МРМ: а) при полётах по ЛК и ЛГ	Для МРМ в составе РМС
	б) напряженность поля МРМ E_M	
2	Непрерывность манипуляции сигнала МРМ	

Таблица 1.8. Перечень параметров, проверяемых при периодической летной проверке РМД-НП*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ЗД РМД-НП под углом 0° к осевой линии ВПП	
2	Ошибка информации о дальности	
3	Опознавание	

* При совместном размещении РМД-НП с РМС, периодическая летная проверка совмещается с проверкой ЗД КРМ (п. 2 таблицы 2.1.1), если АЛК обеспечивает возможность одновременной работы в этих режимах.

Таблица 1.9. Перечень параметров, проверяемых при периодической (полугодовой) летной проверке КРМ.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Положение средней линии курса, приведенное к порогу ВПП (L_0)	
2	Амплитуда искривлений линии курса (ξ_K)	
3	Чувствительность к смещению от линии курса (S_K)	
4	S_K – восстановление	Для одночастотных КРМ, не доработанных системой автоматического восстановления

Таблица 1.10. Перечень параметров, проверяемых при периодической (полугодовой) летной проверке ГРМ.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Угол наклона глиссады (Θ_0)	
2	Амплитуда искривлений линии глиссады (ξ_{Γ})	
3	Чувствительность к смещению от линии глиссады (S_{Γ})	
4	S_{Γ} – восстановление	Для одночастотных ГРМ, не доработанных системой автоматического восстановления

Таблица 1.11. Перечень параметров, проверяемых при периодической (полугодовой) летной проверке МРМ.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Непрерывность манипуляции сигнала МРМ	

2. Параметры ЛККС, подлежащие лётной проверке

Таблица 2.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке ЛККС.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ЗД ЛККС по напряженности поля	Выполняется для двух комплектов
2	Точность параметров местоположения: а) точность в горизонтальной плоскости: - точность по боковому отклонению $\zeta_{\text{Б}}$ - точность по дальности $\zeta_{\text{Д}}$ б) точность по вертикали $\zeta_{\text{В}}$ в) угол наклона траектории конечного этапа захода на посадку Θ_0 г) $N_{\text{от}}$	Выполняется с п. 1 таблицы 2.1 приложения № 2
3	Правильность сообщений, передаваемых на борт ВС: а) идентификатор ЛККС б) сообщение типа 2:	Выполняется с п. 1 таблицы 2.1 приложения № 2

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
	<ul style="list-style-type: none"> - показатель точности наземной подсистемы (GAD) - показатель непрерывности и целостности наземной подсистемы (GCID) - селектор данных опорной станции (RSDS) - максимальное используемое расстояние (D_{max}) - локального магнитного склонения - опорной точки ЛККС (широта, долгота и высота) в) параметры всех конечных участков захода на посадку (FAS): - тип операции - идентификатор аэропорта - номер ВПП - литера ВПП - определитель характеристик захода на посадку - идентификатор маршрута - селектор данных опорной траектории - порогов срабатывания сигнализации по горизонтали и вертикали - идентификатор опорной траектории - параметры конечного участка захода на посадку (FAS): - широта точки посадочного порога ВПП (LTP) / точки фиктивного порога ВПП (FTP) - долгота LTP/FTP - высота LTP/FTP - разность между широтой точки выставления направления траектории полета (FRAP) ВПП и широтой точки LTP/FTP в угловых секундах (широта $\Delta FRAP$) - разность между долготой точки FRAP ВПП и долготой точки LTP/FTP в угловых секундах (долгота $\Delta FRAP$) - высота пересечения порога при заходе на посадку (TCH) - угол глиссады (GRA) - курсовая ширина - смещение Δ-расстояния 	

3. Параметры ОСП, подлежащие летной проверке

Таблица 3.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке ОСП*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ЗД ПРС для обеспечения полётов	При полёте «НА» («ОТ») по первой воздушной трассе проверяется 1-ый (2-ой) комплект на рабочей частоте, а при полёте «ОТ» («НА») 2-ой (1-ый) комплект на резервной частоте. При полёте по следующей воздушной трассе «НА» («ОТ») проверяется 2-ой (1-ый) комплект на резервной частоте, а при полёте «ОТ» («НА») 1-ый (2-ой) комплект на рабочей частоте. Два захода по направлению МК посадки. При выполнении первого захода проверяется 1-ый (2-ой) комплект на рабочей частоте, во втором заходе 2-ой (1-ый) комплект на резервной частоте
2	Опознавание	
3	Возможность использования в зоне аэродрома и на воздушной трассе	

* 1. Летная проверка выполняется для первого и второго комплектов ОСП (ДПРМ, БПРМ) на рабочей и резервной частотах не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

2. Перечень параметров, проверяемых при летной проверке МРМ, входящего в состав ОСП, приведен в таблице 1.3.

Таблица 3.2. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой) летной проверке ОСП*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ЗД ПРС для обеспечения полётов: а) по воздушным трассам б) в зоне аэродрома (ДПРМ, БПРМ)	Если ДПРМ работает на трассу Два захода по направлению МК посадки
2	Опознавание	
3	Возможность использования в зоне аэродрома (на воздушной трассе)	

* 1. Летная проверка аэродромных ДПРМ по пп. 1а) не выполняется.

2. При периодических летных проверках выполняется контроль параметров и характеристик одного комплекта ОСП на рабочей частоте, при этом проверяются эксплуатационные характеристики системы (ДПРМ, БПРМ) не менее чем на одной воздушной трассе. Воздушную трассу для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи. При последующих летных проверках комплекты оборудования ОСП проверяются поочередно.

3. Перечень параметров, проверяемых при летной проверке МРМ, входящего в состав ОСП, приведен в таблице 1.7.

4. Параметры РМА, подлежащие летной проверке

Таблица 4.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке РМА*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Ошибка информации о пеленге при полёте по орбите: - средняя ошибка пеленга – $\Delta\Pi$; - изгибы искривлений пеленга – ω_{Π} .	
2	ЗД РМА, напряженность поля в ЗД, $E_{РМА}$	
3	Ошибка информации о пеленге: а) при полёте по воздушной трассе ($\Delta\Pi$, ω_{Π} , η_{Π} , $\Delta\Pi \pm \omega_{\Pi}$) б) $\Delta\Pi$ в контрольной точке	
4	Вертикальная составляющая поля (ВСП) РМА	
5	Опознавание	

* Летная проверка выполняется для первого и второго комплектов РМА не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

Таблица 4.2. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой) летной проверке РМА*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ЗД РМА, напряженность поля в ЗД, $E_{РМА}$	
2	Ошибка информации о пеленге: а) при полёте по орбите ($\Delta\Pi$, ω_{Π} , η_{Π})	
3	Ошибка информации о пеленге: а) при полёте по воздушной трассе ($\Delta\Pi$, ω_{Π} , η_{Π} , $\Delta\Pi \pm \omega$)	
4	Опознавание	

* Летная проверка выполняется для одного комплекта оборудования радиомаяка РМА, второй комплект проверяется по показаниям наземных средств контроля не менее чем на одной воздушной трассе. Воздушную трассу для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи. При последующих летных проверках комплекты оборудования радиомаяка проверяются поочередно.

5. Параметры РМД, подлежащие летной проверке

Таблица 5.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке РМД*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ЗД РМД	При размещении на одной позиции с РМА проверка совмещается с п. 2 таблицы 4.1.
2	Ошибка информации о дальности при полёте по воздушной трассе	
3	Опознавание	

* Летная проверка выполняется для первого и второго комплектов РМД не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

Таблица 5.2. Перечень параметров, проверяемых при периодической летной проверке РМД*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1.	ЗД РМД	При размещении на одной позиции с РМА проверка совмещается с п. 2 таблицы 4.2.
2.	Ошибка информации о дальности при полёте по воздушной трассе	
3.	Опознавание	

* Летная проверка выполняется для одного комплекта оборудования радиомаяка РМД, второй комплект проверяется по показаниям наземных средств контроля не менее чем на одной воздушной трассе. Воздушную трассу для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи. При последующих летных проверках комплекты оборудования радиомаяка проверяются поочередно.

6. Параметры РСБН, подлежащие летной проверке

Таблица 6.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке РСБН*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ЗД РСБН	
2	Ошибка информации по азимуту и дальности	
3	Опознавание	

* Летная проверка выполняется для первого и второго комплектов РСБН не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

7. Параметры отдельной приводной радиостанции (ОПРС), подлежащие летной проверке

Таблица 7.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке ОПРС*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ЗД ОПРС для обеспечения полётов: а) по воздушной трассе	Два захода по направлению МК посадки. При выполнении первого захода проверяется 1-ый (2-ой) комплект на рабочей частоте, во втором – 2-ой (1-ый) комплект на резервной частоте
	б) в зоне аэродрома	
2	Опознавание	
3	Возможность использования в зоне аэродрома и на воздушной трассе	

* 1. Летная проверка выполняется для первого и второго комплектов ОПРС на рабочей и резервной частотах не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия, которые обслуживает система ОПРС. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

2. Перечень параметров, проверяемых при летной проверке МРМ, входящего в состав ОПРС, приведен в таблице 1.3.

Таблица 7.2. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой) летной проверке ОПРС*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ЗД ОПРС для обеспечения полётов в районе аэродрома	
2	Возможность использования в районе аэродрома	

* 1. Комплекты ОПРС при полетах в зоне аэродрома проверяются попеременно при каждой летной проверке.

2. Перечень параметров, проверяемых при летной проверке МРМ, входящего в состав ОПРС, приведен в таблице 1.7.

8. Параметры автоматического радиопеленгатора (АРП), подлежащие летной проверке

Таблица 8.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке АРП*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ЗД АРП	
2	Среднеквадратическая ошибка пеленгования	

* Летная проверка выполняется не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

Таблица 8.2. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой) летной проверке АРП.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Среднеквадратическая ошибка пеленгования	Для трассового АРП может определяться с использованием радиолокационной информации

9. Параметры посадочного радиолокатора (ПРЛ), подлежащие летной проверке

Таблица 9.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке ПРЛ*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ЗД ПРЛ/PAR: а) в горизонтальной плоскости б) в вертикальной плоскости	
2	Сектор обзора антенны курса и угол обзора антенны глиссады в горизонтальной плоскости	
3	Сектор обзора антенны глиссады и угол обзора антенны курса в вертикальной плоскости	
4	Минимальная высота и дальность по глиссаде	
5	Ошибка определения отклонения ВС от ЛК	
6	Ошибка определения отклонения ВС от ЛГ	

* Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования.

10. Параметры обзорных радиолокаторов (ОРЛ), подлежащие летной проверке

Таблица 10.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке аэродромного радиолокатора (ОРЛ-А) (первичный канал или радиолокатор)*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Оптимальный угол наклона антенн РЛС	При наличии вторичного канала в составе РЛС, совмещается с его лётной проверкой
2	Вероятность правильного обнаружения ВС	
3	ЗД ОРЛ-А	При наличии вторичного канала в составе РЛС, совмещается с его лётной проверкой
4	ЗД на посадочных курсах	
5	ЗД в зонах ожидания	
6	Среднеквадратическая ошибка измерения координат ВС	Измерения выполняются в комплексе с п. 2 таблицы 10.1 приложения № 2

* 1. Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

2. Допускается выполнять летную проверку только в зоне ответственности органа ОВД по схемам и высотам, которые обслуживает данный радиолокатор.

Таблица 10.2. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке ОРЛ-А (вторичный канал или радиолокатор)*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Оптимальный угол наклона антенн РЛС	
2	Вероятность правильного обнаружения ВС	
3	ЗД ОРЛ-А	
4	Среднеквадратическая ошибка измерения координат ВС	Измерения выполняются в комплексе с п.3 таблицы 10.2 приложения № 2
5	Определение вероятностных параметров прохождения дополнительной информации	
6	Оценка эффективности систем подавления сигналов по боковым лепесткам и ВАРУ по вторичному каналу	
7	Эффективность работы систем подавления боковых лепестков, переотраженных сигналов	
8	ЗД на посадочных курсах а) в режиме «УВД» б) в режиме «RBS»	

9	ЗД в зонах ожидания а) в режиме «УВД» б) в режиме «RBS»	
---	---	--

* 1. Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

2. Допускается выполнять летную проверку только в зоне ответственности органа ОВД по схемам и высотам, которые обслуживает данный радиолокатор.

Таблица 10.3. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке трассового радиолокатора (ОРЛ-Т) (первичный канал или радиолокатор)*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Оптимальный угол наклона антенн РЛС	При наличии вторичного канала в составе РЛС, совмещается с его лётной проверкой
2	Вероятность правильного обнаружения ВС	
3	ЗД ОРЛ-Т	При наличии вторичного канала в составе РЛС, совмещается с его лётной проверкой
4	Среднеквадратическая ошибка измерения координат ВС	Измерения выполняются в комплексе с п.3 таблицы 10.3 приложения № 2

* Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования, не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

11. Параметры вторичного радиолокатора (ВРЛ), подлежащие летной проверке

Таблица 11.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке ВРЛ (трассовый) с использованием ВСЛ*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Оптимальный угол наклона антенн РЛС	
2	Вероятность правильного обнаружения ВС	
3	ЗД ВРЛ: а) в режиме «УВД» б) в режиме «RBS»	

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
4	Определение вероятностных параметров прохождения дополнительной информации	
5	Оценка эффективности систем подавления сигналов по боковым лепесткам и ВАРУ по вторичному каналу	
6	Среднеквадратическая ошибка измерения координат ВС	Измерения выполняются в комплексе с п.3 таблицы 11.1 приложения № 2

* Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования, не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

12. Параметры наземной станции вещательного автоматического зависимого наблюдения (АЗН-В), подлежащие летной проверке

Таблица 12.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке АЗН-В*.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ЗД АЗН-В	
2	Правильность информации сообщений, передаваемых с борта ВС	Выполняется одновременно с п.1 таблицы 12.1 приложения № 2

* Летная проверка выполняется для двух комплектов оборудования, не менее чем по двум воздушным трассам с наименьшим и наибольшим углами закрытия. Воздушные трассы для проверки определяет руководитель организации, осуществляющей эксплуатацию наземных средств РТОП и связи.

13. Параметры средств авиационной воздушной электросвязи (АВЭС), подлежащие летной проверке

Таблица 13.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке АВЭС.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ЗД для обеспечения полетов	
2	Возможность использования для обеспечения полетов	

14. Параметры ССО, подлежащие летной проверке

Таблица 14.1. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке светотехнической системы пассивного типа (СТО), огней малой интенсивности (ОМИ) и огней высокой интенсивности (ОВИ).

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Схема расположения огней ССО (маркеров СТО)	
2	Объем не горящих (отсутствующих) огней (маркеров)	
3	Яркость огней в подсистемах	
4	Световая маркировка осевых огней ВПП	
5	Работа устройств дистанционного управления	
6	Правильность набора групп огней с панели оператора управления (ПОУ) диспетчера	Совместно с п.5. таблицы 14.1 приложения № 2

Таблица 14.2. Перечень параметров, проверяемых при вводной летной проверке глиссидных огней (ГО).

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Углы наклона ГО	
2	Соответствие траекторий полета ВС при заходе на посадку с использованием световой глиссады	При наличии на аэродроме РМС проверяется совмещение с глиссадой РМС

Таблица 14.3. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой) летной проверке СТО, ОМИ и ОВИ.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Схема расположения огней ССО (маркеров СТО)	
2	Объем не горящих (отсутствующих) огней (маркеров)	
3	Яркость огней в подсистемах	
4	Световая маркировка осевых огней ВПП	
5	Работа устройств дистанционного управления	
6	Правильность набора групп огней с ПОУ диспетчера	Совместно с п.5. таблицы 14.3 приложения № 2

Таблица 14.4. Перечень параметров, проверяемых при периодической (годовой и полугодовой) летной проверке ГО.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА, ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Углы наклона ГО	