

УТВЕРЖДАЮ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА



М.В. БУЛАНОВ

" 05 " 04 2017 г.

Контрольные карты

для оценки документации на воздушные суда, планируемые для включения в
Приложения к Соглашениям, заключенным в соответствии со статьей 83 bis
Конвенции о Международной гражданской авиации.

Управлению поддержания летной годности воздушных судов при оценке
документации на ВС рекомендуется применять данные контрольные карты.

Требования	№	Проверяемая документация	Отметка о соответствии
Пункты 5.2.3 и 5.2.4, главы 5, части I, Приложения 6 к Международной конвенции о гражданской авиации	1.	Подтверждение соответствия эксплуатационных условий в СЛГ, планируемым условиям эксплуатации на территории Российской Федерации.	
Пункт 8.1, главы 8, части I, Приложения 6 к Международной конвенции о гражданской авиации	2.	Документы, позволяющие подтвердить соответствие воздушного судна требованиям сертификата типа, выданного Российской Федерацией.	
	3.	Утвержденная производителем воздушного судна «Схема размещения оборудования пассажирской кабины» (LOPA - Location of Passenger Accommodations), соответствующая требованиям сертификата типа, выданного Российской Федерацией.	
	4.	Перечень персонала, который планируется задействовать для выполнения технического обслуживания конкретных воздушных судов, если эксплуатант имеет соответствующий сертификат и планирует осуществлять техническое обслуживание своими силами или договор с сертифицированными организациями по ТО ВС.	
Пункт 8.2, глава 8, части I, Приложения 6 к Международной конвенции о гражданской авиации	5.	Руководство по организации технического обслуживания (РОТО), утвержденное Росавиацией и соответствующее требованиям «Руководства по летной годности» Дос 9760 и ФАП-246.	

Пункт 8.3, главы 8, части I, Приложения 6 к Международной конвенции о гражданской авиации	6.	Программа технического обслуживания с указанием конкретного воздушного судна, одобренная страной регистрации воздушного судна.	
Пункт 8.4, глава 8, часть I, Приложения 6 к Международной конвенции о гражданской авиации	7.	Технический акт о состоянии воздушного судна с указанием: - статуса выполненных Директив летной годности; - наработки ВС с начала эксплуатации, года выпуска; - наработки двигателей / (ВСУ) с начала эксплуатации, года выпуска; - даты выполнения периодических форм технического обслуживания (с даты производства ВС); - данные об организациях по ТО ВС, выполнявших данное ТО.	
Пункт 8.7, глава 8, часть I, Приложения 6 к Международной конвенции о гражданской авиации	8.	Перечень организаций по ТО ВС, с копиями разрешающих документов (сертификатов, одобрений).	
Приложение 8 к Международной конвенции о гражданской авиации Воздушный кодекс РФ статьи 8 и 37;	9.	Документы, позволяющие определить соответствие воздушного судна требованиям сертификата типа признанного страной регистрации воздушного судна.	
	10.	Действующий сертификат летной годности (со сроком действия не менее 6 месяцев), выданный страной регистрации воздушного судна.	
	11.	Перечень минимального исправного оборудования (MEL), одобренный Росавиацией и соответствующий требованиям Федеральных авиационных правил.	
Проверку выполнил:	<i>Должность, ФИО, подпись, дата</i>		

Начальник Управления
поддержания летной годности
воздушных судов

В.В. КУДИНОВ