



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1 514-954-8219, доб. 6400

Ref.: EC 6/3-20/80
EC 2/76, AN 13/35

24 июля 2020 года

Содержание: глобальная дорожная карта ИКАО по внедрению рекомендаций и инструктивных указаний целевой группы совета по восстановлению авиации (ЦГВА) для возобновления, восстановления и повышения устойчивости гражданской авиации после вспышки COVID-19 (глобальная дорожная карта внедрения)

Требуемые действия: а) принять к сведению информацию в Глобальной дорожной карте внедрения (GIR);
б) выполнить прилагаемую GIR в координации с региональными бюро ИКАО; и с) назначить координатора для CRRIC посредством региональных бюро

Имею честь сослаться на письмо государствам 20/67, касающееся доклада Целевой группы Совета по восстановлению авиации (ЦГВА) и прилагаемого к нему инструктивного документа «Взлет. Инструктивный материал по осуществлению воздушных перевозок во время кризиса общественного здравоохранения, вызванного COVID-19». Чтобы способствовать выполнению государствами рекомендаций и инструктивных указаний, представленных в докладе ЦГВА и в документе "Взлет", Организация разработала глобальную дорожную карту внедрения (GIR), в которой определила ряд приоритетных действий и инициатив ИКАО, направленных на поддержку, координацию и мониторинг процесса выполнения рекомендаций и инструктивных указаний ЦГВА государствами и отраслью.

Я предлагаю вам принять к сведению приводимые ниже, ориентированные на результат мероприятия и инициативы, предпринятые ИКАО:

а) **Деятельность по поддержке осуществления** направлена на предоставление инструктивных указаний, средств обучения и экспертной помощи государствам в соответствии с рекомендациями ЦГВА, касающимися безопасности полетов, авиационных мер по охране здоровья населения, упрощения формальностей, авиационной безопасности и экономических и финансовых мер, а также соответствующих аспектов деятельности аэродромов, аэронавигационного обслуживания, международной авиации общего назначения;

б) **Деятельность по координации** направлена на расширение сотрудничества и создание синергии между ИКАО, государствами, региональными организациями и комиссиями, заинтересованными сторонами отрасли и Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ), а также другими учреждениями системы Организации Объединенных Наций (ООН) во избежание дублирования усилий при выполнении рекомендаций и инструктивных указаний ЦГВА. Программа механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA) по-прежнему будет служить важным форумом для межотраслевого сотрудничества в отношении мер в области общественного здравоохранения;

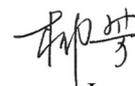
с) **Процессы мониторинга и предоставления отчетности** упрощаются за счет прямой связи с системой представления информации о различиях в связи с чрезвычайной ситуацией, вызванной COVID-19 (CCRD) и за счет многофункциональных интерактивных инструментов, имеющихся в Центре осуществления мер по реагированию на COVID-19 и восстановлению после него (CRRIC), <https://www.icao.int/covid/Pages/crric.aspx>, включая возможности анализа недостатков, базу данных по мерам снижения факторов риска а также возможности обмена информацией.

Дополнять документ будет дорожная онлайн карта с указанием различных инициатив, предпринятых ИКАО в поддержку процесса выполнения рекомендаций ЦГВА. Ознакомиться с онлайн-версией дорожной карты можно в CRRIC.

Обращаю ваше внимание на то, что наряду с докладом ЦГВА и соответствующим инструктивным документом «Взлет» GIR также предназначена быть «живым» документом; и поэтому она будет периодически пересматриваться и корректироваться с тем, чтобы надлежащим образом учитывать изменяющуюся и новую ситуацию с пандемией COVID-19. Данные, аналитическая информация и комментарии, собранные посредством инструментов и механизмов ИКАО, позволят проводить точную и постоянную оценку меняющихся потребностей государств и отрасли, которые будут в конечном итоге удовлетворены своевременно и рентабельно.

Вам предлагается назначить координатора для CRRIC и координировать с региональными бюро ИКАО мероприятия по осуществлению GIR. Все вопросы, касающиеся GIR, можно направлять по адресу: scepg@icao.int.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.



Фан Лю

Генеральный секретарь

Приложение:

Глобальная дорожная карта внедрения