

Конференция «Безопасность на ВПП»

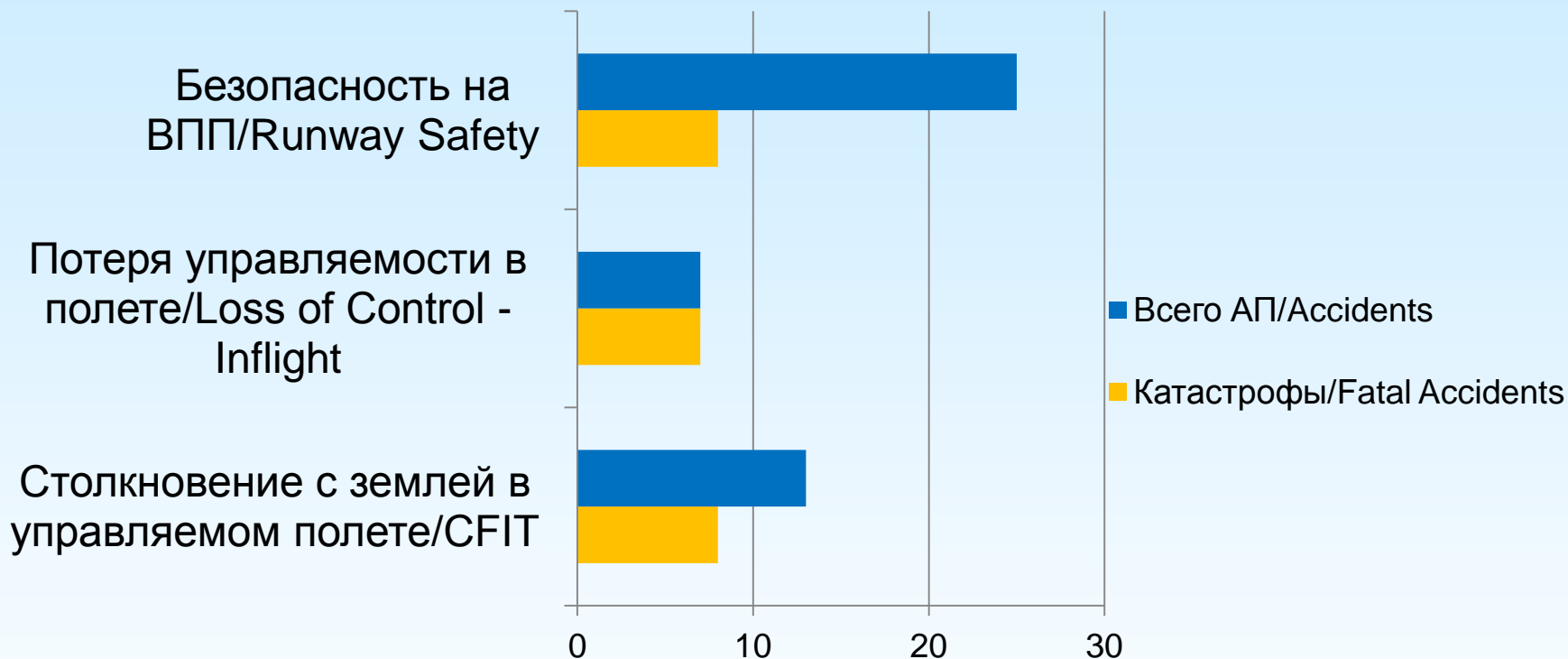
Система управления безопасностью полетов.
Изменения в российском законодательстве,
происшедшие в течение 2014 года

Безопасность на ВПП/Runway Safety

RI (Runway Incursion)	Несанкционированное занятие рабочей ВПП
RE (Runway Excursion)	Выкатывания за пределы ВПП при взлете или посадке
USOS (Undershoot/Overshoot)	Посадки с недолетом или перелетом ВПП
ARC (Abnormal Runway Contact)	Грубые посадки, а также случаи касания ВПП хвостовой частью фюзеляжа, крылом или двигателем
ARDM (Aerodrome)	Инфраструктура аэродрома
LOC-G (Loss of Control – Ground)	Случаи потери управляемости воздушным судном при движении по земле, которые не связаны с отказами систем воздушного судна
BIRD (Bird)	Столкновение воздушных судов с птицами



События с наибольшим риском для безопасности полетов Events with the highest hazard for flight safety



Авиационные происшествия с самолетами гражданской авиации Российской Федерации при выполнении коммерческих воздушных перевозок за период с 2001 по 2014 годы

Accidents involving aircraft of the Russian Federation providing commercial air transport since 2001 to 2014 years



Выкатывания при посадке / Runway Excursions on Landing



Изменения в российском законодательстве

Changes in Russian legislation

Декабрь/
December
2012

- Введена Статья 24.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, которая:
 - установила понятие «государственная система управления безопасностью полетов»
 - предусматривает наличие СУБП разработчика и изготовителя ВС, эксплуатанта, органов по АНО, организаций по техническому обслуживанию и образовательных учреждений

In the Air Code of the Russian Federation has been added Article 24.1 (new) with SMS requirements for the industry, with the exception operators of certified aerodromes

Июль/
July
2014

- Внесены изменения в Статью 24.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, которые:
 - устанавливают требования о наличии СУБП оператора сертифицированного аэродрома

Article 24.1 has been added with SMS requirements for operators of certified aerodromes

Ноябрь/
November
2014

- Принято постановление Правительства Российской Федерации № 1215, которым утверждены Правила разработки и применения систем управления безопасностью полетов

Government Ordinance № 1215 were been approved the Rules of the development and application of SMS



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта

РОСАВИАЦИЯ



Постановление Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215 Ordinance of the Government of the Russian Federation of 18.11.2014 № 1215

Министерство транспорта Российской Федерации
Ministry of Transport of the Russian Federation

Государственная система управления безопасностью полетов - совокупность осуществляемых на государственном уровне мероприятий по выявлению потенциальных и фактических факторов опасности, по оценке риска их проявления, по разработке и принятию корректирующих действий, необходимых для поддержания приемлемого уровня безопасности полетов, по оценке эффективности мер по управлению безопасностью полетов гражданских воздушных судов.

State safety management system - a set of ongoing activities at the state level to identify potential and actual hazards, risk assessment, the development and adoption of corrective actions.

В рамках государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов Министерство транспорта Российской Федерации организует проведение анализа данных о факторах опасности и риска, разработку и реализацию мероприятий по снижению риска.

The Ministry of Transport of the Russian Federation organizes the analysis of data on hazards and risks, development and implementation of measures to reduce risk as part of the state SMS.



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта

РОСАВИАЦИЯ



Постановление Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215 Ordinance of the Government of the Russian Federation of 18.11.2014 № 1215

Федеральное агентство воздушного транспорта

Федеральное агентство воздушного транспорта получает:

- а) данные о факторах опасности и риска - от поставщиков услуг;
- б) информацию о техническом состоянии авиационной техники и об особенностях ее эксплуатации - от поставщиков услуг, осуществляющих разработку гражданских воздушных судов;
- в) результаты проведения надзорных мероприятий за исполнением воздушного законодательства Российской Федерации - от Ространснадзора;
- г) результаты расследования авиационных событий – в порядке, установленном ПРАПИ-98;
- д) добровольные сообщения.

Federal Air Transport Agency receives:

- a) data on hazards and risks - from service providers;
- b) information on the technical condition of aircraft and about the peculiarities of its operation – from organizations responsible for the type design of aircraft;
- c) results of oversight activities – from the Federal Authority for Transport Oversight;
- d) results of the investigation – in accordance with the Rules of Aircraft Accident and Incident Investigation;
- e) voluntary reports.



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта

РОСАВИАЦИЯ



Постановление Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215 Ordinance of the Government of the Russian Federation of 18.11.2014 № 1215

Поставщик услуг

Поставщик услуг формирует СУБП с учетом решаемых им задач посредством разработки и утверждения документов, определяющих:

- а) обязанности должностных лиц поставщика услуг по организации и обеспечению функционирования СУБП;
- б) перечень сведений в области безопасности полетов, порядок их учета и хранения;
- в) источники данных для получения сведений в области безопасности полетов;
- г) порядок выявления факторов опасности;
- д) порядок сбора данных о факторах опасности;
- е) порядок анализа данных о факторах опасности и проведения оценки риска;
- ж) порядок разработки мероприятий по снижению риска;
- з) порядок обеспечения организационными и финансовыми ресурсами мероприятий по снижению риска;
- и) порядок оценки эффективности реализованных мероприятий по снижению риска.

Service provider must implement an SMS through the development and approval of documents defining:

- a) responsibilities for the organization and operation of the SMS;
- b) a list of information in the field of safety, order of their registration and storage;
- c) data sources for information on safety flight;
- d) rules for identify hazards;
- e) procedure for collecting data on hazards;
- f) procedure for the analysis of data on hazards and risk assessment
- g) rules to develop risk reduction activities;
- h) rules to ensure organizational and financial resources to risk reduction activities;
- i) procedure for assessing the effectiveness of the implemented measures to reduce risk.



Требования к СУБП – эксплуатант ВС, орган ОВД, оператор аэродрома SMS requirements – operator of aircraft, ATS provider, operator of aerodrome

Эксплуатант ВС Operator of aircraft

- ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», пункты 4.6, 4.7, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8
- FAR Rules of Air and Operation of Aircraft, para 4.6, 4.7, 5.5, 5.6, 5.8

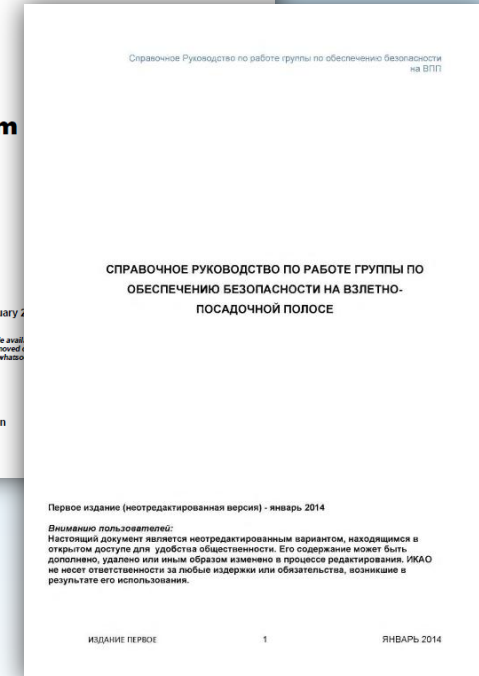
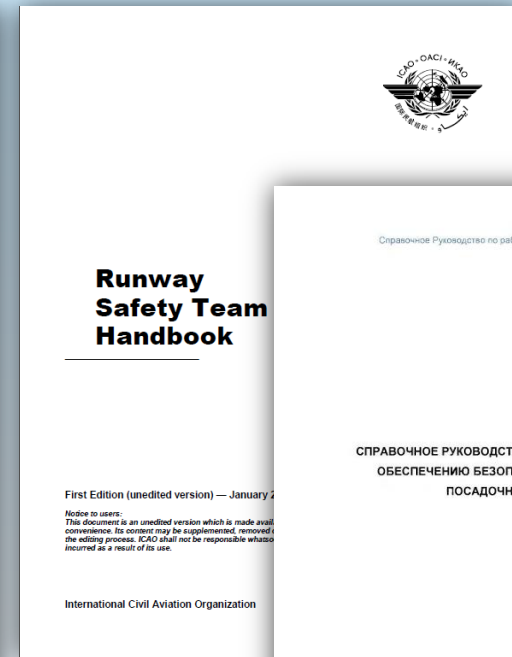
Орган ОВД ATS provider

- ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации», раздел XII
- FAR Air Traffic Services, section XII

Оператор аэродрома Operator of aerodrome



Безопасность на ВПП. Лучшая практика Runway Safety. Best Practice



Сайт ИКАО по проблеме «Безопасность на ВПП» / ICAO Runway Safety Site:
<http://www.icao.int/safety/RunwaySafety/Pages/default.aspx>

Справочное руководство по работе группы по обеспечению безопасности на ВПП:
http://www.favt.ru/favt_new/sites/default/files/20141105_rukovodstvo.pdf



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство воздушного транспорта
РОСАВИАЦИЯ

