

**ПРОЕКТ**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**«Утверждаю»**

Руководитель Федерального  
агентства воздушного транспорта

А.В. Нерадько

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

**Д О К Л А Д**  
**о реализации плана деятельности**  
**Федерального агентства воздушного транспорта**  
**за 2016 год**

Москва– 2017

## Оглавление

	стр.
Раздел 1. Введение	3
Раздел 2. Информация о содержании и основных направлениях государственной политики в сфере воздушного транспорта в части, касающейся Росавиации	5
Раздел 3. О достижении целей и решении задач деятельности Росавиации в рамках реализации государственной политики, выполненных мероприятиях, полученных результатах и об оценке их социальной значимости	8
Раздел 4. О наличии проблемных вопросов, принимаемых мерах по их решению, а также факторах, отрицательно повлиявших на выполнение мероприятий в 2016 году	54
Раздел 5. Об оценке деятельности Росавиации в 2016 году, определенной по фактически достигнутым значениям индикаторов деятельности	62
Приложение 1	
Приложение 2	
Приложение 3	
Приложение 4	
Приложение 5	

## Раздел 1 Введение

Совокупность сложившихся условий экономического развития в сфере гражданской авиации определила в качестве основного целевого ориентира формирование стабильных высококонкурентных внутренних рынков, повышение инвестиционных и деловой привлекательности.

На этой основе в 2016 году с учетом сложившихся экономических условий необходимо было обеспечить стабильность производственных показателей наряду с обеспечением авиационной и транспортной безопасности в гражданской авиации.

Экономическое состояние транспортной отрасли в сфере гражданской авиации можно характеризовать следующими базовыми показателями:

- с 2015 года пассажиропоток российских авиакомпаний уменьшился с 92,07 млн человек до 88,56 млн человек в 2016 году;
- пассажирооборот за указанный период уменьшился с 226,85 до 215,6 млрд пасс.км в год;
- количество обслуживаемых пассажиров российскими аэропортами увеличилось с 126,7 в 2012 году до 162 млн человек в 2016 году, превысив аналогичный показатель 2015 года почти на 3 млн человек (159,3 млн человек).

Следует отметить, что вплоть до 2014 года показатели пассажиропотока и пассажирооборота имели устойчивую тенденцию к росту, достигнув максимального значения в 2014 году: пассажиропоток составил 93,2 млн человек, пассажирооборот 241,4 млрд пасс. км. Вместе с тем, начавшаяся в 2015 году тенденция по снижению показатели пассажиропотока и пассажирооборота продолжилась в 2016 году.

Снижение показателей в 2016 году обусловлено рядом общеизвестных внешних факторов, которые отмечались и в 2015 году: сокращением популярных международных маршрутов в Турцию, Египет, прекращение воздушного сообщения с Украиной, а также снижением реальной покупательной способности населения.

Из выраженных тенденций 2016 года следует отметить сокращение пассажирооборота на международных авиалиниях на 12,6% (в 2015 году снижение на 16%) и его увеличение на внутренних авиалиниях на 4,9% (в 2015 году рост на 12%).

При этом на внутренних воздушных линиях за 2016 год было перевезено более 56,3 млн пассажиров, что на 7,2% больше показателя 2015 года (52,5 млн пассажиров), важно отметить, что темпы роста в данном сегменте в 2015 году составил около 14%. Это обусловлено в том числе активно развивающимся в последнее время при государственной поддержке внутренним туризмом.

На международных линиях наблюдалось падение объемов перевозок (18,5%) – 32,1 млн пассажиров в 2016 году против почти 39,5 млн в 2015 году.

Международные регулярные перевозки в 2016 году выполнялись 35 российскими авиаперевозчиками по 472 маршрутам и 75 иностранными авиаперевозчиками по 303 маршрутам.

Ведущие авиапредприятия, которые на протяжении многих лет демонстрируют стабильные и высокие показатели, продолжили курс по укреплению своих позиций. Это – «Аэрофлот», «Уральские авиалинии», «Сибирь» и другие.

Доля 15 ведущих авиакомпаний в общем объеме пассажирских перевозок выросла и составила в 2016 году 96,2% по количеству перевезенных пассажиров и 95 % по пассажирообороту.

Обращаясь к анализу структуры рынка авиаперевозок, следует отметить, что первые 35 авиакомпаний по пассажиропотоку обеспечили перевозки почти 99% пассажиров, а первые 5 авиакомпаний – около 67,4%. При этом, по сравнению с 2015 годом в 2016 году произошло значительное увеличение (на 19%) доли рынка первых 5 авиакомпаний, каждая из которых в 2016 году показала рост по количеству обслуженных пассажиров ПАО «Аэрофлот» (+11%), ПАО «Авиакомпания «Сибирь» (+16%), АО «Авиакомпания «Россия» (+70%), ПАО «Авиакомпания «ЮТЭйр» (+20%), АО «Авиакомпания «Уральские авиалинии» (+19%).

Сохранение достигнутого в 2015 году роста количества обслуженных пассажиров в 2016 году отмечается в Крыму. Аэропорт Симферополь обслужил более 5,16 млн человек, что на 3,2% больше показателя 2015 года (5,0 млн человек).

В 2016 году, как и было отмечено в 2015 году граждане Российской Федерации продолжили активно посещать курорты Краснодарского края – города Сочи, Анапа, аэропорты которых в 2015 году показали существенный рост, и обслужили более 6,9 млн человек, что на 25,5% больше показателя 2014 года (5,5 млн человек).

Сочи – более 5,2 млн человек (4 млн человек, 28,8%);

Анапа – почти 1,4 млн человек (1,1 млн человек, 20,3%).

Основной объем перевозок грузов и грузооборот – 78,7% и 91,9%, соответственно выполнен 5 авиакомпаниями: ЭйрБриджКарго, Аэрофлот, Сибирь, Волга-Днепр и ЮТЭйр.

Авиакомпания ЭйрБриджКарго в 2016 году сохранила позицию лидера, обеспечив 52% рынка грузовых перевозок среди российских авиапредприятий, а её доля в грузообороте составила 75%, при этом показатель по грузообороту у авиакомпании увеличился почти на 26,6%.

С октября 2015 года по сентябрь 2016 года к соответствующему периоду предшествовавшего года на маршрутах ОВД российских пользователей воздушного пространства Российской Федерации наблюдалась отрицательная динамика изменения объемов АНО.

Как показал анализ, такая ситуация сложилась вследствие ухода с рынка авиакомпании «Трансаэро» - второй по величине российской авиакомпании с 26 октября 2015 года. Период прекращения деятельности этой авиакомпании совпал с началом резкого снижения объемов АНО российских пользователей. С июля 2016 года ситуация стала меняться, увеличение объемов по месяцам стало нарастать, а с ноября 2016 года наблюдается устойчивый рост объемов АНО полетов ВС российских пользователей воздушного пространства РФ на маршрутах ОВД. Чтобы заполнить образовавшуюся нишу, при прочем равном спросе на авиаперевозки, для стабилизации ситуации основным крупным авиакомпаниям (в том числе, ПАО «Аэрофлот — Российские авиалинии», авиакомпания «Россия», авиакомпания «Уральские авиалинии») потребовался год. По сравнению с благоприятным в отношении авиаперевозок Олимпийским 2014 годом, в январе 2017 года к январю 2014 года увеличение объемов АНО полетов воздушных судов

российских пользователей составило 11,3 %, а к январю предшествующего года – 18,8%.

## Раздел 2

### **Информация о содержании и основных направлениях государственной политики в сфере воздушного транспорта в части, касающейся Росавиации**

В сфере воздушного транспорта в соответствии с положениями Федерального закона от 28.06.2014 №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» стратегическими документами являются:

Основы государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, утвержденные Президентом Российской Федерации 1 апреля 2012 года;

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года;

государственные программы Российской Федерации, по которым Росавиация определена соисполнителем и участником (государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Крымского федерального округа на период до 2020 года», государственная программа Российской Федерации «Обеспечение обороноспособности страны», государственная программа Российской Федерации «Развитие здравоохранения», государственная программа Российской Федерации «Развитие образования», государственная программа Российской Федерации «Социальная поддержка граждан», государственная программа Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»);

дорожные карты, в том числе «Развитие региональных авиаперевозок», «Развитие конкуренции и совершенствование антимонопольной политики», «План мероприятий, реализуемых для достижения запланированных значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере воздушного транспорта».

Основными целями в области гражданской авиации в указанных стратегических документах определены:

**Цель № 1**– ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения данной цели предусматривается решение *задач по развитию транспортных узлов, обеспечивающих основные межрегиональные связи и формирование единого транспортного пространства.*

Мероприятия данной задачи предусматривают сохранения тенденции строительства и модернизации взлетно-посадочных полос в российских узловых аэропортах, что особенно значимо для развития Дальнего Востока, Крайнего Севера и труднодоступных районов Сибири.

Решение задачи обеспечения развития сети внутрироссийских узловых аэропортов (с 2010 года) направлено на преодоление тенденции относительного низкого удельного веса внутрироссийских авиаперевозок, что соответствует тенденциям, обычно демонстрируемым крупными, имеющими большую географическую протяженность государствами, развивающимися в приоритетном порядке внутренние авиаперевозки.

Неотъемлемой составляющей, обеспечивающей развитие перевозок, являются сохранение и развитие аэродромной инфраструктуры, в том числе обеспечивающей возможность приема новых типов воздушных судов.

**Цель № 2**– повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг.

Для достижения данной цели предусматривается решение задачи по комплексному развитию крупных международных узловых аэропортов, обновлению парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации.

Особое внимание уделено формированию авиатранспортной системы Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации, а также в рамках ЕврАзЭС.

Основным направлением решения *задачи по комплексному развитию крупных международных узловых аэропортов, обновлению парка воздушных судов авиаперевозчиков* является осуществление инвестиционных проектов по устранению разрывов и «узких мест» на главных международных направлениях деятельности.

Мероприятия данной задачи предусматривают реализацию комплексных проектов развития Московского авиационного узла (Шереметьево, Внуково, Домодедово) и аэропортов-хабов в Хабаровске, Екатеринбурге и др. При этом Московский авиатранспортный узел будет выполнять роль узлового аэропорта-хаба, который позволит консолидировать пассажиропотоки, следующие из разных стран, и распределять их на трансконтинентальные рейсы.

Решение задачи обеспечения развития сети крупных международных узловых аэропортов позволит обеспечить соответствующей инфраструктурой потребности авиаперевозчиков в качестве и пропускной способности аэропортовой инфраструктуры с учетом современных процессов обновления авиационной техники и внедрения международных стандартов качества.

В контексте реализации данной задачи осуществляются мероприятия по реконструкции (строительству) объектов капитального строительства аэропортов городов, принимающих в 2018 году чемпионат мира по футболу, а также реконструкция аэропорта в городе Хабаровске.

**Цель № 3**–повышение доступности транспортных услуг для населения.

Для достижения данной цели предусматривается решение *задач по развитию региональных авиаперевозок, обеспечению потребности в авиаперевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновлению парка воздушных судов.*

Одной из важнейших составляющих задачи является обеспечение авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, включая маршруты, обеспечивающие безальтернативное транспортное сообщение, в том числе обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока и из районов Крайнего Севера в европейскую часть страны, в города Симферополь и Калининград и в обратном направлении.

Мероприятия данной задачи предусматривают сохранение и развитие сети аэропортов местных воздушных линий для обеспечения безальтернативного круглогодичного транспортного сообщения населенных пунктов районов Крайнего Севера и Арктической зоны, а также предоставление субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока и из районов Крайнего Севера в европейскую часть страны.

В рамках данной задачи планируются строительство и реконструкция аэропортовых комплексов региональных сетей аэропортов, обеспечивающих связность опорной аэропортовой сети, что позволит значительно повысить транспортную доступность для жителей удаленных населенных пунктов, связанных с остальной территорией Российской Федерации с помощью местных авиалиний.

**Цель № 4** – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения данной цели предусматривается в основном решение двух задач, касающихся **повышения уровня авиационной и транспортной безопасности и развития интегрированной системы контроля безопасности на воздушном транспорте, защиты жизни и здоровья населения от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.**

Решение задачи по обеспечению защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность, а также по увеличению количества объектов транспорта, имеющих оборудование, обеспечивающее антитеррористическую защищенность, позволит значительно сократить количество инцидентов на воздушном транспорте и материальный ущерб от них, будет поддерживать имидж воздушного транспорта как безопасного вида транспорта.

Основными направлениями решения этих задач являются:

- повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации;
- обеспечение деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям;
- повышение эффективности противодействия террористическим угрозам гражданской авиации.

### Раздел 3

#### **О достижении целей и решении задач деятельности Росавиации в рамках реализации государственной политики, выполненных мероприятиях, полученных результатах и об оценке их социальной значимости**

В соответствии с государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», а также Планом реализации государственной программы «Развитие транспортной системы (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.09.2015 №1851-р) и Планом деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016–2021 годы, в рамках реализации государственной политики на 2016 год были определены уточненные индикаторы (количественные и качественные показатели) для достижения целей и задач, поставленных перед Росавиацией.

Сведения о достижении индикаторов (количественных и качественных показателей) в области гражданской авиации в 2016 году приведены в Приложении № 1 к настоящему Докладу.

Сведения о степени выполнения основных мероприятий, мероприятий и контрольных событий подпрограммы «Гражданская авиация» государственной программы «Развитие транспортной системы» представлены в Приложении № 2 к настоящему Докладу.

**3.1.** Основным направлением решения *задачи по комплексному развитию крупных международных узловых и региональных аэропортов, обновлению парка воздушных судов авиане перевозчиков Российской Федерации* является осуществление расходов инвестиционного характера на реконструкцию аэродромной сети Российской Федерации в рамках подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» и федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», а также синхронизированная с данной реконструкцией модернизация аэронавигационной системы Российской Федерации в рамках федеральных целевых программ «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)» и «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года».

**3.1.1** Подпрограмма «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» (далее – Подпрограмма ГА), включенная в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В рамках Подпрограммы ГА осуществляется реконструкция и строительство 120 аэропортовых комплексов Российской Федерации.

В 2016 году на реализацию мероприятий Подпрограммы ГА было предусмотрено 40 703,5 млн рублей, кассовый расход составил 24 300,6 млн рублей (59,7%);



Основными приоритетами в 2016 году были следующие направления:

развитие аэропортовой инфраструктуры в городах, принимающих в 2018 году чемпионат мира по футболу, и включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации указанного чемпионата. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов городов Москвы (Шереметьево, Домодедово), Калининграда, Волгограда, Саранска, Нижнего Новгорода, Самары и Екатеринбурга, строительства ИВПП-3 в аэропорту Шереметьево и нового аэропортового комплекса в г. Ростове-на-Дону в 2016 году составило 16 044,9 млн рублей;

реконструкция аэропортов Дальневосточного федерального округа, Байкальского региона и Арктической зоны. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов Якутск, Хабаровск, Норильск в 2016 году составило 2 569,8 млн рублей;

реконструкция и строительство объектов, имеющих высокую степень технической готовности. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов городов Воронежа, Петрозаводска, Уфы, Нижнекамска, Кызыла и Ульяновска, оснащения ограждения аэропорта г. Самары техническими средствами охраны, а также строительства нового аэропорта в г. Саратове в 2016 году составило 3 574,4 млн рублей;

разработка новой проектной документации по объектам, не относящимся к вышеуказанным приоритетным направлениям. Финансирование завершения разработки проектной документации по реконструкции аэродромных комплексов аэропортов городов Воронежа (удлинение ИВПП), Минеральных Вод, Челябинска и Оренбурга в 2016 году составило 91,2 млн рублей.

Кроме того, в 2016 году были направлены средства на развитие материально-технической базы учебных заведений гражданской авиации (поставка воздушных судов и тренажеров), а также реконструкцию центральной клинической больницы Гражданской авиации – 2 020,3 млн рублей.

С учетом финансирования, осуществленного в 2010-2016 годы, при выполнении мероприятий Подпрограммы ГА в 2016 году были достигнуты следующие результаты:

в полном объеме введены в эксплуатацию объекты «Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Иркутска и оснащение его техническими средствами охраны», «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 "Международного аэропорта Нижний Новгород", I очередь строительства», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)», «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан» и «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигация и управления воздушным движением»;

завершена в полном объеме реконструкция взлетно-посадочной полосы в аэропорту г. Уфы (один из ключевых показателей Программы);

получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектам реконструкции аэродромных комплексов в городах Магадане (2 этап),

Якутске (III очередь реконструкции), Минеральные Воды (2й этап), Москве (вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, а также корректировка проекта по строительству ИВП-3 в Шереметьево);

в целях развития материально-технической базы учебных заведений гражданской авиации в Ульяновский институт гражданской авиации поставлены 1 вертолет Bell 407 и 3 воздушных судна Cessna 172 S, комплексный тренажер Boeing 737NG; в Санкт-Петербургский университет гражданской авиации поставлено 10 воздушных судов Cessna 172 S, комплексный тренажер Boeing 737NG, 4 тренажера Cessna 172 S и 5 авиационных тренажеров Garmin G1000.

Реализация мероприятий Подпрограммы ГА направлена на формирование условий для устойчивого развития аэропортов и, как следствие, экономики субъектов Российской Федерации, что в свою очередь, оказывает положительное влияние создание единого экономического пространства нашей страны.

Ярким примером является строительство нового аэропортового комплекса в Ростове-на-Дону. Новый аэропорт будет иметь взлетно-посадочную полосу длиной 3600 метров и шириной 60 метров, способную принимать все типы современных магистральных самолетов, а также пассажирский терминал площадью 50 тысяч квадратных метров.

Весьма положительно то, что практически все материалы (грунт, песок, щебень и др. материалы, строительство дополнительных дорог), используемые для строительства объектов аэродромного комплекса будущего аэропорта «Южный», производятся в Российской Федерации. Также задействована и местная рабочая сила.

Так, для устройства основания аэродромного покрытия используется щебень, произведенный в карьерах Ростовской области; также для устройства ряда конструктивных элементов при строительстве аэродрома широко используется песок из местных карьеров. Из города Новошахтинск Ростовской области на объект поступает битум для приготовления асфальтобетонных смесей, а трубы для устройства водосточно-дренажной сети поступают с завода в Краснодарском крае - ближайшем к Ростовской области регионе.

Возможность использования местных строительных материалов является ярким примером создания механизма мультипликационного эффекта. Строительство новой инфраструктуры – это стимул к созданию новых предложений в сфере услуг, это новые рабочие места, это дополнительные налоговые отчисления, это дополнительные возможности для бизнеса.

Росавиация в 2016 году осуществляла реконструкцию аэродромных объектов в том числе в таких регионах страны, которые уже сегодня рассматриваются как объекты для внутреннего и въездного туризма: Петрозаводск, Екатеринбург, Калининград. Развитый внутренний туризм – не только катализатор социально-экономического развития регионов РФ, но и показатель качества жизни в стране.

Также необходимо отметить, что в развитие аэропортовой инфраструктуры, не находящейся в федеральной собственности, в 2016 году было привлечено 3 076,6 млн рублей из средств бюджетов субъектов Российской Федерации и

38 926,0 млн рублей из внебюджетных источников. Основная масса средств из внебюджетных источников была направлена на подготовку аэропортов к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу.

Кроме того, в рамках Подпрограммы ГА за счет внебюджетных средств осуществлено обновление парка воздушных судов (самолетов), в том числе с учетом мер государственной поддержки.

При планируемом уровне 37 единиц воздушных судов, фактически по информации, поступившей от авиакомпаний, поставлено в 2016 году 133 воздушных судна, в том числе:

- 103 воздушных судна (тип самолета Сухой Суперджет, Боинг, Аэрбас) приобретаемых на правах лизинга (финансового и операционного);
- 30 воздушных судов (тип самолета Сухой Суперджет, АН-24), приобретенные в собственность.

В 2016 году внебюджетное финансирование на обновление парка воздушных судов составило 176 788,2 млн рублей (по данным авиакомпаний Аэрофлот, ЭйрБриджКарго, Аврора, Комиавиатранс, Каткавиа, Северный Ветер, Газпромавиа, Оренбургские авиалинии, Уральские авиалинии, Грозный Авиа, Полярные авиалинии, Донавиа, ГТК Россия и прочие авиаперевозчики заключено и профинансировано договоров на поставку 566 ВС в лизинг и 138 ВС в собственность).

### **3.1.2 Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» (далее – Программа ДВиБР), включенная в государственную программу Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона».**

Мероприятия Программы ДВиБР направлены на сохранение и развитие сети аэропортов региональных и местных воздушных линий для обеспечения безальтернативного круглогодичного транспортного сообщения населенных пунктов районов Крайнего Севера и Арктической зоны.

В рамках Программы ДВиБР с 2014 года осуществляются мероприятия по реконструкции (строительству) аэропортов регионального и местного значения, что позволит значительно повысить транспортную доступность для жителей удаленных населенных пунктов, связанных с остальной территорией Российской Федерации с помощью местных авиалиний, а также обеспечить возможность использования в указанных аэропортах современных типов воздушных судов. Всего в Программу включено 39 аэродромов и 1 посадочная площадка.

В 2016 году за счет средств федерального бюджета на указанные цели было предусмотрено 5 948,3 млн рублей, кассовый расход составил 3 344,1 млн рублей (73,4%).

Основными направлениями расходования средств в 2016 году были:

строительно-монтажные работы по реконструкции аэропортовых комплексов Улан-Удэ, Чокурдах, Никольское, Оссора, Зeya, Экимчан и Бомнак. Профинансировано 3 154,2 млн рублей;

проектные и изыскательские работы по реконструкции аэропортовых комплексов Сангар, Хандыга, Вилюйск, Сеймчан, Депутатский, Пахачи, Мильково, Залив Креста, Кепервеем, Беринговский, Аян (Мунук), Херпучи. Профинансировано 189,9 млн рублей.

Несмотря на ограниченность средств федерального бюджета, в 2016 году начата реализация мероприятий:

по реконструкции аэропортов Улан-Удэ, Чокурдах, Экимчан и Бомнак. На данные цели из федерального бюджета было израсходовано 2 500,2 млн рублей;

по проектированию объектов Беринговский, Мильково и Херпучи, на которые было затрачено из федерального бюджета 97,8 млн рублей.

Основным результатом реализации Программы ДВиБР в 2016 году стало получение положительных заключений государственной экспертизы по 15 объектам, профинансированным в 2014 – 2016 годах: Нюрба, Олекминск, Бела Гора. Черский, Тикси, Верхневилуйск, Северо-Эвенск, Улан-Удэ, Сангар, Хандыга, Вилюйск, Пахачи, Залив Креста, Кепервеем и Аян.

### **3.1.3 Федеральная целевая программа «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)» (далее – Программа ЕС ОрВД), включенная в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы».**

Мероприятия Программы ЕС ОрВД осуществляется синхронно с мероприятиями Подпрограммы ГА и Программы ДВиБР с целью модернизации и развития аэронавигационной системы Российской Федерации, а также единой системы авиационно-космического поиска и спасания и направлены на повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг.

В федеральном бюджете на 2016 год средства на реализацию мероприятий Программы ЕС ОрВД предусмотрены не были. В соответствии с решениями, принятыми на совещании у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича 19.02.2016 в г. Красноярске, реализация мероприятий направления «Модернизация системы организации воздушного движения» осуществляется за счет внебюджетных источников – средств ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

В 2016 году на реализацию мероприятий Программы ЕС ОрВД из внебюджетных источников (средства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД») направлены средства в объеме 3 153,6 млн рублей («капитальные вложения» - 3 146,5 млн рублей, НИОКР – 7,1 млн рублей).

В 2016 году достигнуты следующие результаты.

получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации «Строительство технологического здания и оснащение

автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Екатеринбург»;

введен в эксплуатацию Красноярский укрупненный центр ЕС ОрВД;

осуществлено оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Петропавловск-Камчатского центра ОВД, оборудование введено в эксплуатацию;

осуществлено оснащение комплексом технических средств автоматизации управления воздушного движения (КТС АУВД) аэропортов Бодайбо и Махачкала, оборудование введено в эксплуатацию;

введены в эксплуатацию доплеровские азимутально-дальномерные радиомаяки, радиотехнические системы ближней навигации, дальномерные радиомаяки по объектам Октябрьский (DME2700), Починок (DME 2700), Гагарин (DME 2700), Красная Горбатка (DME 2700), Рязск (DME 2700), Ухта (DME/NL2700), Анапа (DME/NL2700), Вологда (DVOR2000/DME 2700), Сафоново (DVOR2000/DME 2700);

получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектно-сметной документации систем управления наземным движением и контроля за ним по объектам Толмачево и Владивосток;

введены в эксплуатацию аэродромные радиолокационные комплексы (АРЛК):

- «АРЛК-Лира-А10» по объектам: Воронеж, Саратов, Хабаровск, Петропавловск-Камчатский;

- Аэродромный обзорный радиолокатор АОРЛ-1АС по объекту Охотск;

введены в эксплуатацию моноимпульсные вторичные радиолокаторы (МВРЛ):

- МКРЛ «Аврора» - по объектам: Уфа, Вилюйск, Петропавловск-Камчатский (2 шт.), Толмачево;

- МВРЛ «Крона-М» по объекту Тюмень;

- ВРЛ «Лира-ВА» по объекту Саратов;

осуществлен ввод в эксплуатацию средств автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа) по объектам Магадан, Сеймчан, Мыс Шмидта, Певек, Чайбуха, Бухта Провидения, Беринговский, Лаврентия, Кепервеем, Омолон, Марково;

введены в эксплуатацию центры коммутации сообщений (ЦКС) по объектам Кемерово, Томск, Барнаул, Омск, Горно-Алтайск, Новокузнецк, Норильск;

введено в эксплуатацию оборудование АМНС в центры организации воздушного движения по объектам Красноярск, Тюмень, Магадан, Самара, Калининград;

введены в эксплуатацию приемо-передающие центры и центры обработки данных сети передачи данных «воздух-земля» в диапазоне высоких частот» по объектам Воркута, Мыс Каменный, Самара (Базовый центр организации воздушного движения (ЦОВД));

введены в эксплуатацию земные станции спутниковой связи по объектам Тигиль, Соболево, Южно-Сахалинск, Усть-Мая;

введены в эксплуатацию приемо-передающие центры (АППЦ) по объектам Могоча, Киренск;

введено в эксплуатацию оборудование ретрансляторов (РТР) по объектам Пенза (Белинский), Октябрьское и Пласт, Яры, Троицко-Печерск, Чульман (Нерюнгри), Усть-Нера, Садовое и Котово (РТР вида «РП-ЕС»);

осуществлена поставка автоматической терминальной информационной системы (АТИС) по объектам Калуга и Новый Уренгой;

поставлены 18 изделий средств очень высоких частот (ОВЧ) диапазона в филиал «Аэронавигация Севера Сибири»;

завершены работы по оснащению Красноярского укрупненного центра ЕС ОрВД унифицированной интегрированной автоматизированной подсистемой планирования использования воздушного пространства (комплексом средств автоматизации планирования использования воздушного пространства зонального центра/ Укрупненного центра – КСА ПИВП ЗЦ/УЦ), являющейся составной частью автоматизированной системы организации воздушного движения Красноярского УЦ ЕС ОрВД.

### **3.1.4 Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» (далее – Программа Крым), включенная в государственную программу Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Крымского федерального округа на период до 2020 года»**

Мероприятия Программы Крым направлены на модернизацию и развитие аэронавигационной системы Крымского федерального округа и города федерального значения Севастополя в целях приведения её в соответствие с нормами российского законодательства, а также обеспечения транспортной доступности, снятия инфраструктурных ограничений для обеспечения устойчивого экономического развития.

Программой Крым предусмотрено финансирование 12 мероприятий Росавиации с 2014 по 2020 годы на следующих позициях: Симферополь (5 этапов), Севастополь (2 этапа), Русаковка, Молочное, Керчь, Дмитровка, Ай-Петри.

На указанные цели предусмотрено финансирование в размере 2 641,4 млн рублей за счет внебюджетных источников (средства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»). В соответствии с решениями, принятыми на совещании у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича 19.02.2016 в г. Красноярске, средства федерального бюджета на реализацию мероприятий не направляются.

В рамках Программы Крым в 2016 году за счет внебюджетных средств были осуществлены работы на 554,3 млн рублей («капитальные вложения» - 379,7 млн рублей, «прочие нужды» - 174,6 млн рублей), в том числе по следующим направлениям.

#### ***По направлению «капитальные вложения»:***

В рамках мероприятия «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического

обеспечения полетов и электросвязи на территории Крымского федерального округа» разработана проектно-сметная документация по 12 объектам.

В 2016 году получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по объектам Симферополь (этапы 2, 3, 4 и 5), Дмитровка, Русаковка и Керчь.

По 3 объектам: Севастополь (этап 1, 2) и Ай-Петри проектно-сметная документация разработана, однако до настоящего времени не сдана в ФАУ «Главгосэкспертиза России» по причине отсутствия правоустанавливающих документов на землю, так как земли находятся в ведении Минобороны России.

В 2016 году начаты строительно-монтажные работы по объектам Симферополь (этапы 1, 2, 3 и 5), Дмитровка, Молочное и Керчь.

#### ***По направлению «прочие нужды»:***

Выполнены работы по оснащению Севастопольского отделения ОВД филиала «Крымаэронавигация» оборудованим системы коммутации речевой связи (СКРС) и комплексом документирования и воспроизведения информации (КДВИ).

Выполнены работы по оснащению аэропорта Симферополь средствами ВЧ радиосвязи.

### **3.2. Подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание», включенная в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы»**

**3.2.1.** Наряду с решением задач по комплексному развитию внутрироссийских (включая крупных международных) узловых аэропортов и сохранению аэропортов регионального и местного значения Росавиацией в 2016 году решалась ***задача по развитию региональных авиaperевозок, обеспечению потребности в авиaperевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновлению парка воздушных судов.***

Решение данной задачи осуществлялось посредством выполнения следующих мероприятий, финансирование которых было предусмотрено в 2016 году по Росавиации в объеме 12 051 млн рублей в рамках текущих расходов, а именно:

*содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развитие региональных и внутрирегиональных перевозок;*

*государственная поддержка авиaperедприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.*

В результате реализации первого мероприятия в 2016 году достигнут показатель по объему внутренних региональных авиaperевозок (за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва), который составил 11,65 млн пассажиров, что на 10,4% выше запланированного (10,55 тыс. пассажиров).

В рамках мероприятия по содействию доступности воздушных перевозок для населения Росавиацией реализовывался комплекс мер по государственной поддержке перевозок на воздушном транспорте.

В данный комплекс входят 5 программ государственной поддержки региональных авиаперевозок:

- программа субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации;
- программа развития региональных перевозок в Приволжском федеральном округе;
- программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении;
- программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении;
- программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении.

Совокупный бюджет этих программ в 2016 году составил **8 758,5 млн рублей**, что суммарно на 5,4 % меньше величины бюджетных средств 2015 года. Несмотря на это, количество перевезенных пассажиров сократилось незначительно (на 15 тыс. пассажиров – сокращение на 1%) и составило **1 497 980 человек**.

Реализация программы субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети осуществлялась в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации».

На реализацию программы Федеральному агентству воздушного транспорта выделены бюджетные ассигнования в размере **4 030,4 млн рублей**.

Полеты выполнялись по **167** маршрутам **22** авиакомпаниями: АО «Авиакомпания «Аврора», АО «Авиакомпания АЛРОСА», ООО «Авиакомпания «Амур», ЗАО «Авиакомпания «Ангара», ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург», ООО "Пионер – региональные авиалинии", ООО «Аэросервис», АО «Вологодское авиационное предприятие», ПАО «Авиакомпания «Грозный Авиа», АО «Ижавиа», АО «Комиавиатранс», ОАО «Костромское авиапредприятие», ГП Красноярского края «КрасАвиа», ОАО «Псковавиа», ЗАО Авиакомпания «РусЛайн», ООО «Сибирская легкая авиация», АО «Авиакомпания «НордСтар», ООО Авиакомпания «Турухан», АО «ЮВТ АЭРО», ОАО АК «Уральские авиалинии», ОАО «Авиакомпания «Якутия» и ООО «Авиационная компания «Ямал».

В рамках реализации данной программы выполнено более **10** тыс. рейсов, перевезено **610 362** пассажиров. Объем выплат по данной программе субсидирования составил **3,7 млрд рублей (93,5%** от лимитов бюджетных обязательств).



В 2016 году во исполнение пункта 23 плана действий Правительства Российской Федерации, направленных на обеспечение стабильного социально-экономического развития Российской Федерации в 2016 году постановлением Правительства Российской Федерации от 11.07.2016 № 657 были внесены изменения в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242, в части дополнения их 19 «туристическими» маршрутами. На субсидирование перевозок пассажиров воздушным транспортом по данным маршрутам Росавиации были доведены бюджетные ассигнования в размере 200 млн рублей. Из 19 «туристических» маршрутов полеты осуществлялись по 16 маршрутам 8 авиакомпаниями. По итогам 2016 года по вышеуказанным маршрутам перевезено **26 388** пассажиров

Реализация *программы субсидирования перевозок воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе* осуществлялась в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1168 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе».

Сумма субсидий, выделенных на программу субсидирования в 2016 году из федерального бюджета, составила **450 млн. рублей.**

Срок действия программы – **круглогодично.**

Полеты выполняются по **29 маршрутам** 3 авиакомпаниями: АО «Авиа Менеджмент Групп», ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» и АО «ЮВТ АЭРО».

По итогам 2016 года выполнено **10 949 рейсов**, перевезено **115 145 пассажиров** на сумму **449 млн 924 тыс 824 рубля (≈100 %).**

Реализация *программы субсидирования перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении* осуществлялась в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении».

Перевозками по специальному (субсидированному) тарифу могли воспользоваться граждане Российской Федерации в возрасте до 23 лет, граждане Российской Федерации – женщины в возрасте свыше 55 лет и мужчины в возрасте свыше 60 лет, граждане Российской Федерации – инвалиды I группы любого возраста и сопровождающие их лица, а также лица, сопровождающие детей-инвалидов в период с 1 апреля по 31 октября 2013 года.

Полеты выполняются по 53 маршрутам 9 авиаперевозчиками: ПАО «Авиакомпания «Аэрофлот-российские авиалинии», АО «Авиакомпания АЛРОСА», ОАО «Авиакомпания «Якутия», ООО «Авиакомпания Икар»,

АО «Авиакомпания «НордСтар», ПАО «Авиакомпания «Сибирь», ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», ООО «Авиакомпания «ВИМ-АВИА».

По итогам 2016 года перевезено 486 200 пассажира на сумму 3 млрд 101 млн 053 тыс 700 рублей (освоение – 95,4 %).

*Программа субсидирования воздушных перевозок пассажиров из Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении* осуществлялась на основании постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении».

С 2012 года сняты возрастные ограничения. В 2011 году по программе субсидирования предусматривались ограничения, а именно специальным тарифом на перевозку могли воспользоваться пассажиры в возрасте до 23 лет и старше 60 лет

Программа полётов выполняется с 15 мая по 15 октября. Субсидия предоставляется ежемесячно за перевозки, выполненные в предыдущем месяце.

Перевозки выполнялись по 2 маршрутам: Калининград – Москва и Калининград – Санкт-Петербург 6 авиаперевозчиками.

По итогам реализации программы перевезено **168 830** пассажиров на сумму субсидий **363,7** млн рублей.

*Программа субсидирования воздушных перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении* осуществлялась на основании постановления Правительства Российской Федерации от 29.04.2014 № 388 «О предоставлении из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении».

В соответствии с условиями договора авиаперевозчики должны представить на каждом рейсе квоту мест в салоне экономического класса воздушного судна для обеспечения воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу в количестве не менее 30% от общего числа мест в салоне экономического класса, предусмотренных на типе воздушного судна.

Период выполнения полетов - с 1 июня по 30 ноября 2016 года.

Бюджетные ассигнования, выделенные на реализацию данной программы в 2016 году, составили 611,8 млн руб.

Полеты выполнялись 11 авиакомпаниями: ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», ООО «Авиакомпания «Икар», АО «Авиакомпания АЛРОСА», ПАО «Авиакомпания «Аэрофлот-российские авиалинии», ПАО «Авиакомпания «Сибирь», АО «Ред Вингс», ПАО «Авиакомпания «Грозный Авиа», АО «Авиационная транспортная компания «Ямал», ООО «Пионер – региональные авиалинии», ОАО «Ижавиа» и ОАО «Саратовские авиалинии».

По итогам 2016 года перевезено 117 443 пассажиров на сумму 397 млн 661 тыс. 530 рублей.

Поскольку мероприятие по содействию доступности воздушных перевозок для населения является одним из приоритетных направлений, позволяющим решить задачи повышения доступности воздушных перевозок населения и развития региональных и внутрирегиональных перевозок, на 2017 год объем бюджетных средств составляет 7 229,5 млн рублей.

Помимо перечисленных выше программ субсидирования на достижение поставленной перед Росавиацией указанной задачи опосредовано оказывает влияние государственная финансовая поддержка обновление парка воздушных судов российских авиакомпаний, которая в 2016 году реализовывалась по двум программам субсидирования:

*государственная финансовая поддержка приобретению российскими авиакомпаниями на основе лизинга воздушных судов российского производства;*

*государственная финансовая поддержка, направленная на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок.*

Данные виды государственной поддержки способствовали задачи, касающейся обновления парка воздушных судов, а также способствовали оптимизации внутренних затрат авиакомпании.

С 2002 года осуществляется *государственная финансовая поддержка приобретению российскими авиакомпаниями на основе лизинга воздушных судов российского производства* (постановление Правительства Российской Федерации № 466 «О порядке возмещения российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда российского производства, получаемые ими от российских лизинговых компаний по договорам лизинга, а также части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в 2002-2005 годах в российских кредитных организациях на приобретение российских воздушных судов»).

В 2016 году предоставление субсидии в рамках данной меры государственной поддержки осуществлялась в отношении 2 авиакомпаний (ОАО «Авиационная компания «Россия», ЗАО «Ред Вингс») по лизингу 13 самолетов российского производства. Выплаты в 2016 году по указанной субсидии составили 238,6 млн рублей.

С 2012 года началась реализация другой меры *государственной финансовой поддержки, направленной на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок* (постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение

российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок»).

Программа субсидирования российских авиакомпаний реализуется путем компенсации части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от лизинговых компаний по договорам лизинга, для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок направлена на обновление парка воздушных судов российских авиакомпаний.

Механизм поддержки предусматривает предоставление единовременной субсидии авиакомпании, получающей в лизинг воздушное судно не старше 10 лет, оснащенное

- любым типом двигателей, с количеством пассажирских мест не более 50;
- турбовинтовыми двигателями, с количеством пассажирских мест не более 78;
- турбореактивными двигателями, с количеством пассажирских мест не менее 75 и не более 103, зарегистрированное в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Мерой государственной поддержки воспользовались 2 авиакомпании (ГУП Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург», АО «Авиакомпания «ИрАэро») в отношении 5 самолетов, приобретаемых по договорам лизинга. Самыми востребованными типами самолетов явились L-410 UVP-E20 (3 ВС), RRJ-95B (2 ВС).

В 2016 году Росавиацией в рамках указанной программы субсидирования выплачены субсидии на общую сумму 363,7 млн рублей и приобретено 5 воздушных судов для осуществления воздушных региональных и местных воздушных перевозок (исполнение планируемого уровня показателя 100%).

*Решение задачи по развитию региональных авиaperевозок и обеспечению потребности в авиaperевозках пассажиров на социально значимых маршрутах также в 2016 году обеспечивалась посредством оказания государственной поддержки авиапредприятиям, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях и федеральным казенным предприятиям, созданных на базе аэропортов регионального и местного значения.*

*Программа субсидирования аэропортов, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, Росавиацией осуществлялась в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 20.12.2007 № 907 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям (за исключением федеральных государственных учреждений и федеральных казенных предприятий), эксплуатирующим аэродромы, находящиеся в федеральной собственности или в собственности акционерных обществ, 100 процентов акций которых находится в*

федеральной собственности, и расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях».

Данная мера государственной поддержки направлена на сдерживание роста тарифов от предоставления аэропортовых услуг в аэропортах, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В части субсидирования аэропортов, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, предусматривающего частичную компенсацию убытков, связанных с оказанием аэропортовых услуг по обеспечению посадки и вылета воздушных судов на северных аэродромах с низкой интенсивностью полетов, удалось в аэропортах сдержать рост тарифов на уровне 820 руб/т мвм (Комсомольский аэропорт, Черемшанка, Братск, Лешуконское). Данная форма государственной поддержки сокращается в связи с включением значительного количества местных аэродромов в состав федеральных казенных предприятий, а также отсутствием заключенных собственниками аэропортового имущества (Минобороны России) договоров, подтверждающих право пользования этим имуществом.

В 2016 году приказом Росавиации утвержден перечень из 3 получателей субсидии (АО «Аэропорт «Лешуконское», ОАО «Комсомольский на Амуре аэропорт», ПАО «Аэропорт Братск»).

В аэропортах-участниках программы субсидирования обслужено 1,1 тыс. самолетовылетов по сниженной ставке (запланированный объем на 2016 год составлял 1 тыс. самолетовылетов).

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий реализуется *программа субсидирования федеральных казенных предприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, созданные на базе аэропортов регионального и местного значения.*

В 2016 году Росавиацией представлены субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним в объеме 3,432 млрд. рублей.

Реализация данного мероприятия направлена на решение проблемы обеспечения финансирования предприятий аэропортовой деятельности, находящихся в регионах, удаленных от основных авиатранспортных потоков, многие из которых характеризуются суровыми климатическими условиями, низкой плотностью населения и расположены в регионах Крайнего Севера и Арктической зоны Российской Федерации.

Указанные предприятия расположены в таких районах, где авиация является безальтернативным видом транспорта, являются важными социально значимыми объектами авиатранспортной инфраструктуры, обеспечивающими связность территории страны и само присутствие государства в удаленных трудно доступных регионах.

В настоящее время в составе 7 ФКП («Аэропорты Севера», «Аэропорты Камчатки», «Аэропорты Чукотки», «Аэропорты Красноярья», «Аэропорт Амдерма», «Аэропорты Дальнего Востока», «Аэропорт Кызыл») государство обеспечивает

текущее содержание и развитие 66 местных аэропортов и 15 посадочных площадок, расположенных в районах Крайнего Севера и Арктической зоны Российской Федерации.

В 2016 году в аэропортах, входящих в состав федеральных казенных предприятий было обслужено 710 тыс. пассажиров (отправки+прибытие), 9,7 тыс. тонн груза и 2,1 тонны почты.

Показатель (индикатор) государственной программы «Развитие транспортной системы» - количество самолето-вылетов из аэропортов ФКП в 2016 году составил 25,9 тыс. ед. Достигнутый уровень выше запланированного на 7% (планом предусмотрено 25 тыс. самолетовылетов на 2016 год).

Необходимо отметить, что 2016 год был первым годом реализации Росавиацией программы субсидирования федеральных казенных предприятий, с учетом внесенных в 2015 году изменений, предусматривающих отказ от привлечения предприятиями средств кредитных организаций на финансовое обеспечение затрат, связанных с их функционированием. Экономия средств, образовавшаяся по расходам, ранее уплачиваемым предприятиями на погашение процентов за пользование кредитными средствами, позволила осуществить оптимизацию ассигнований федерального бюджета в 2016 год.

Основными результатами деятельности казенных предприятий аэропортового профиля являются:

- Сохранение и развитие сети аэропортов местных воздушных линий и посадочных площадок, включая приведение в соответствие большинства аэропортов сертификационным требованиям.

- Сохранение в большинстве случаев безальтернативного круглогодичного средства транспортного сообщения в населенных пунктах районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, обеспечивающего реализацию конституционных прав граждан на свободу перемещения.

- Сохранение и сдерживание роста величины ставок сборов и тарифов на относительно низком уровне, что благоприятно отражается на транспортной доступности регионов Крайнего Севера и Дальнего Востока и тормозит рост расходов региональных бюджетов субъектов Российской Федерации, направляемых на субсидирование авиакомпаний, выполняющих социально-значимые перевозки в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

**3.2.2.** Также в 2016 году комплексное решение поставленных перед Росавиацией целей и задач в области гражданской авиации решались по ряду других мероприятий, финансовое обеспечение которых предусматривалось в рамках текущих расходов, а именно:

- мероприятие «Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за них»;

- мероприятие «Создание условий для реализации Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения».

**3.2.2.1.** В 2016 году из средств федерального бюджета оказывалось возмещение организациям расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за них.

Реализация данного мероприятия обусловлена требованием законодательства Российской Федерации, в соответствии с которым пользователи воздушного пространства (Минобороны России, МВД России, ФСБ России, МЧС России, ФТС России) освобождены от платы за аэронавигационное обслуживание и за услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов.

В 2016 году Росавиацией в рамках указанного мероприятия организациям гражданской авиации выплачены субсидии на общую сумму 283,6 млн рублей.

Данное мероприятие осуществлялось через две программы субсидирования, а именно:

*субсидии на возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание;*

*субсидии из федерального бюджета на возмещение недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги.*

Расходы на аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, возмещались на основании приказа Росавиации от 15.02.2011 № 66 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» для возмещения расходов на аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание».

Возмещение средств из федерального бюджета недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства осуществлялись на основании постановления Правительства Российской Федерации от 25 января 2013 г. № 37 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям на возмещение недополученных ими доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за эти услуги».

В 2016 году Росавиацией были возмещены средства федерального бюджета 46 организациям, оказавшим услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов государственной авиации, на общую сумму 283,6 млн рублей.

Среди операторов услуг, получивших субсидию федерального бюджета, на сумму более 20,0 млн рублей следует выделить такие организации как: ПАО «Аэропорт Кольцово», ОАО «Международный аэропорт Сочи», ОАО «Аэропорт Южно-Сахалинск», ОАО «Международный «Аэропорт Чита».

По данной программе субсидирования финансированию подлежали следующие базовые услуги за обеспечение посадки и вылета воздушных судов на аэродроме, обеспечение авиационной безопасности, предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме, обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна, временную стоянку на аэродроме, техническое обслуживание воздушного судна по формам регламента.

**3.2.2.2.** В части реализации мероприятия «Создание условий для реализации Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения» в 2015 году Росавиацией осуществлялись функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в установленной сфере деятельности.

В соответствии с Положением о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, Росавиация осуществляет функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта, а именно гражданской авиации, использованию воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации и авиационно-космическому поиску и спасанию. Также к компетенции Росавиации относятся функции по оказанию государственных услуг в области транспортной безопасности в сфере гражданской авиации, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними.

*Что касается изъятия земельных участков для государственных нужд Российской Федерации* – в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2009 № 1131 «О полномочиях Федерального агентства воздушного транспорта по изъятию, предоставлению земельных участков и резервированию земель» и целях реализации Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 в части реконструкции аэропортов г. Волгоград, г. Нижний Новгород, г. Саратов, г. Улан-Удэ и аэропорта Шереметьево Росавиацией, в рамках имеющихся полномочий, изданы распорядительные акты об изъятии 5 земельных участков и объектов недвижимости, необходимых для реконструкции.

В течение 2016 года продолжалась работа по оформлению прав на земельные участки, занятые объектами недвижимости, находящимися на праве хозяйственного ведения у подведомственных ФГУП. Так, в 2016 году заключены договоры аренды земельных участков, в том числе дополнительные соглашения, в части вступления Росавиации стороной в действующие договоры аренды земельного участка в количестве 196 штук, издано 53 приказа об утверждении схемы расположения



земельных участков на кадастровом плане территории и предоставлении земельных участков на праве постоянного (бессрочного) пользования.

В целях реализации мероприятий, предусмотренных Программой подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.06.2013 № 518, Росавиацией в 2016 году, в рамках своей компетенции, утверждены проекты планировки территории в отношении аэропортов в г. Воронеж, г. Волгоград, г. Домодедово, г. Оренбург, г. Улан-Удэ и Шереметьево (6 штук).

Вопросам повышения эффективности деятельности органов власти в Российской Федерации уделяется особое внимание, и меры по этим вопросам определены в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления». Одним из направлений совершенствования системы государственного управления является повышение качества и доступности государственных услуг.

В установленной сфере деятельности Росавиацией оказываются 30 государственная услуга на основании Административного регламента, которые утверждены соответствующими приказами Минтранса России.

Перечень государственных услуг, оказываемых Росавиацией в 2016 году на основании административных регламентов, утвержденных соответствующими приказами Минтранса России, приведен в Приложении №3 к настоящему Докладу.

*В части оказания государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил*

в 2016 году в Реестре эксплуатантов гражданской авиации зарегистрировано:

эксплуатантов, имеющих Сертификат эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок – 113, в том числе 108 действующих;

эксплуатантов, имеющих Сертификат эксплуатанта для выполнения авиационных работ – 251, в том числе 226 действующих;

эксплуатантов, имеющих Свидетельство эксплуатанта АОН – 66, в том числе 60 действующих.

Авиакомпании, имеющие сертификат эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок, распределены по Федеральным округам следующим образом: Центральный ФО – 36 авиакомпаний (32 %); Северо-Западный ФО – 13 авиакомпаний (12 %); Приволжский ФО – 7 авиакомпаний (6 %); Южный, Северо-Кавказский – 6 авиакомпаний (5 %); Уральский ФО – 12 авиакомпаний (11 %); Сибирский ФО – 23 авиакомпании (20 %); Дальневосточный ФО – 16 авиакомпаний (14 %).

По видам деятельности авиакомпании распределены следующим образом: магистральные пассажирские перевозчики – 20 (18 %); региональные перевозчики - 27 (24 %); местные и вертолетные перевозчики – 43 (15 и 28 соответственно) (38 % (13% и 25% соответственно)); грузовые перевозчики - 8 (7 %); бизнес-перевозчики - 9 (8 %); специальные перевозчики – 6 (5 %).

Росавиацией и её территориальными органами в 2016 году в отношении эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, проведено 240 плановых проверок базовых объектов, 923 плановых проверки на маршруте и на перроне. Кроме того, проведены 22 внеплановые проверки базовых объектов, 25 инспекционных проверок базовых объектов, связанных с заявками эксплуатантов на получение сертификата эксплуатанта, освоение новых типов воздушных судов, снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта и получение допуска к международным полетам, проведены 28 проверок на маршруте, связанных с заявками эксплуатантов на получение сертификата эксплуатанта, освоение нового типа воздушных судов. Также проведены 4 внеплановые проверки на маршруте и 3 внеплановые проверки на перроне.

При проведении проверок базовых объектов эксплуатантов выявлено:

- 3098 замечаний;
- 1313 несоответствий требованиям ФАП.

При проведении проверок на маршруте выявлено:

- 193 замечания;
- 78 несоответствий требованиям ФАП.

При проведении проверок на перроне выявлено:

- 325 замечаний;
- 123 несоответствия требованиям ФАП.

По результатам проверок эксплуатантов в 2016 году Росавиацией: выданы 4 сертификата эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок; внесены изменения в сертификаты эксплуатанта в связи с освоением нового типа воздушного судна 16 эксплуатантам; допущено к выполнению международных полетов 2 эксплуатанта; отказано в выдаче сертификата эксплуатанта 13 заявителям; аннулированы 6 сертификатов эксплуатанта; приостанавливалось действие 3 сертификатов эксплуатанта; вводились ограничения в действие 11 сертификатов эксплуатанта.

Основной причиной введения ограничений в действие сертификатов эксплуатантов, приостановления и аннулирования сертификатов эксплуатантов в 2016 году явилось неудовлетворительное финансово-экономическое состояние некоторых авиакомпаний, а также нарушение ими требований федеральных авиационных правил в части подготовки и выполнения полетов.

Территориальными органами Росавиации в соответствии с ФАП-249 в 2016 году выдано 45, приостанавливалось действие 27 и аннулировано 34 сертификата эксплуатанта для выполнения авиационных работ.

В 2016 году территориальными органами Росавиации в соответствии с ФАП-147 (АОН) выдано 12, приостанавливалось действие 9 и аннулировано 18 свидетельств эксплуатанта авиации общего назначения.

В целях реализации постановления Правительства Российской Федерации от 01.08.2014 № 762 «О максимальной численности иностранных граждан, которые могут быть приняты на работу для замещения должности командира воздушного судна, и об условиях, при которых допускается заключение трудового договора с указанными иностранными гражданами» Росавиацией проводились мероприятия по

распределению максимальной численности иностранных граждан, которые могут быть приняты на работу для замещения должности командира воздушного судна российскими юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки и выполняющими авиационные работы.

С использованием информационной системы ведется постоянный мониторинг распределенной между заявителями численности иностранных граждан и учет вступивших в силу трудовых договоров для замещения должности командира гражданского воздушного судна между заявителями и иностранными гражданами. Кроме того в соответствии с требованиями приказа Федерального агентства воздушного транспорта от 17.03.2015 года №124 ведется реестр лиц обладающих свидетельством с внесенной в него записью о праве проверки знаний, навыков и умений, установленных федеральными авиационными правилами (пилоты-инструкторы).

В истекшем году по-прежнему одним из важнейших направлений работы Росавиации являлась реализация требований постановления Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670 «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации».

В целях реализации данного постановления высшая квалификационная комиссия Росавиации и территориальные квалификационные комиссии межрегиональных территориальных управлений Росавиации в 2016 году провели 4 799 проверок соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, требованиям федеральных авиационных правил, из них в центральном аппарате Росавиации 1 683.

Центральной врачебно-летной экспертной комиссией гражданской авиации и врачебно-летными экспертными комиссиями гражданской авиации в истекшем году проведено 49 975 медицинских освидетельствований лиц авиационного персонала гражданской авиации, в том числе: пилотов (линейных и коммерческих) - 18 303, из них признаны негодными к работе – 445 (2,4%); бортпроводников – 14 188, из них признаны негодными к работе – 1437 (10%); диспетчеров УВД – 5 514, из них признаны негодными к работе – 208 (3,8%); частных пилотов – 1 200, из них признаны негодными – 5 (0,4%); абитуриентов – 3 481.

В истекшем году Росавиацией во взаимодействии с правоохранительными органами проведен большой объем работы *по пресечению выполнения полетов авиационным персоналом, получившим соответствующее свидетельство авиационного персонала на основании недостоверных сведений* или использования

недостовверных документов, подтверждающих их летную и теоретическую подготовку.

За истекший год приказами Федерального агентства воздушного транспорта аннулировано 65 свидетельств специалистов из числа авиационного персонала гражданской авиации.

Росавиация продолжает принимать меры, направленные на недопущение оформления и выдачи свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации на основании недостоверных документов.

В рамках оказания *государственной услуги «Выдача свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, допускаемым к выполнению функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения»* в 2016 году Федеральным агентством воздушного транспорта и межрегиональными территориальными управлениями Росавиации выдано 15 684 свидетельства лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, допускаемым к выполнению функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, из них: летный состав – 7 219 свидетельств; кабинный экипаж - 5 068 свидетельств; специалисты по техническому обслуживанию воздушных судов – 3 298 свидетельств; сотрудники по обеспечению полетов – 99 свидетельств.

В рамках оказания *государственной услуги «Признание свидетельств иностранного государства, выданных лицу из числа авиационного персонала гражданской авиации согласно перечням специалистов»* в истекшем году Росавиацией признано 312 свидетельств иностранных государств, выданных лицам из числа авиационного персонала гражданской авиации согласно перечням специалистов.

В части оказания *государственной услуги* по выдаче документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил

По состоянию на 31.12.2016 года в гражданской авиации Российской Федерации насчитывалось 66 авиационных учебных центров (АУЦ), в том числе государственных авиационных учебных центров – 23, в составе авиапредприятий – 7, самостоятельных и специализированных – 36.

В 17 АУЦ осуществляется подготовка пилотов АОН.

Российские авиационные учебные центры распределены по Федеральным округам следующим образом: Центральный федеральный округ – 37, Приволжский федеральный округ – 8, Северо-Западный федеральный округ – 5, Дальневосточный

федеральный округ – 3, Южный федеральный округ – 3, Уральский федеральный округ – 4, Сибирский федеральный округ – 5, Северо-Кавказский федеральный округ – 1.

В первом полугодии 2016 года Росавиация осуществляла оказание государственной услуги по сертификации авиационных учебных центров, в связи с вступлением в силу с июля 2016 году Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», Росавиация осуществляет оказание государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие авиационных учебных центров требованиям ФАП-289.

В истекшем году Росавиацией в рамках оказания государственной услуги проведено 111 проверок АУЦ; выдано 17 сертификатов АУЦ; продлено 9 сертификатов АУЦ; внесено изменений в 11 сертификатов в части дополнения или исключения программ подготовки; одобрено 25 зарубежных авиационных учебных центров; выданы сертификаты 8 зарубежным АУЦ.

Из Реестра авиационных учебных центров в связи с истечением срока действия сертификата исключено 29 АУЦ.

В 2016 году в целях осуществления контроля за соблюдением параметров выданных сертификатов АУЦ Росавиацией проведено 11 внеплановых проверок.

В связи с нарушениями требований федеральных авиационных правил, в том числе грубых, выявленных в ходе проведения проверок, в 2016 году изъято/аннулировано 13 сертификатов АУЦ.

Основными причинами приостановления действия сертификатов АУЦ, аннулирования (изъятия) сертификатов АУЦ, принятия решения об отказе в выдаче и продлении сертификатов АУЦ являются, прежде всего, нарушения авиационными учебными центрами требований федеральных авиационных правил, что в свою очередь ведет к снижению качества подготовки авиационного персонала гражданской авиации и увеличению рисков, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов.

Наиболее распространенными нарушениями требований федеральных авиационных правил являются: отсутствие у авиационных учебных центров условий для осуществления образовательного процесса, преподавательского и инструкторского состава, соответствующего требованиям законодательства и привлеченного к реализации программ на законных основаниях. Имеют место нарушения, связанные с организацией образовательного процесса – отсутствуют договоры на обучение по программам, не ведутся журналы посещения слушателями занятий, отсутствуют документы, подтверждающие проведение итоговой аттестации.

В нарушение требований федеральных авиационных правил реализуются программы, не внесенные в сертификат АУЦ, имеют место случаи выдачи авиационными учебными центрами документов об окончании обучения, при фактической реализации программы не в полном объеме.

Вступившие в силу в 2016 году Федеральные авиационные правила предусматривают проведение Росавиацией как ежегодных (согласно утвержденного годового плана), так и внеплановых (в случаях, предусмотренных законодательством) проверок соответствия авиационных учебных центров требованиям федеральных авиационных правил. Согласно утвержденного 29.12.2016 Плана проверок соответствия авиационных учебных центров требованиям федеральных авиационных правил на 2017 год проверки соответствия будут проведены в отношении 28 АУЦ.

В целях качественной подготовки членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации в истекшем году Росавиацией рассмотрено более 1 650 и утверждено более 460 программ эксплуатантов и авиационных учебных центров по подготовке и переподготовке авиационного персонала гражданской авиации. С целью выполнения рекомендаций по результатам расследования авиационных происшествий и серьезных инцидентов с воздушными судами гражданской авиации в течение года специалистами Росавиации пересматривались программы тренажерной и летной подготовки летного состава эксплуатантов.

Рабочей группой по человеческому фактору Экспертного Совета в области гражданской авиации России при участии специалистов Росавиации разработана программа повышения квалификации психологов гражданской авиации, направленная на совершенствование психологического отбора в гражданской авиации и психологическое обеспечение профессиональной деятельности авиационного персонала, а также профилактику авиационных происшествий и инцидентов, связанных с человеческим фактором, которая с июня месяца 2016 года успешно реализуется в Институте повышения квалификации Московского государственного технического университета гражданской авиации.

Одной из важных составляющих подготовки членов экипажей воздушных судов является тренажерная подготовка на современных пилотажных тренажерах. В 2016 году Росавиацией проведены мероприятия по допуску к эксплуатации и выданы разрешения на использование 26 тренажеров воздушных судов российского и иностранного производства. В истекшем году выданы разрешения на использование современных комплексных пилотажных тренажеров, оснащенных шести степенными системами подвижности и широкоформатными системами визуализации, которые обеспечивают подготовку к полетам членов летных экипажей на самолетах В-737CL, В-737NG, В-777 в авиационном учебном центре «Боинг Авиа Сервис» в Сколково.

В течение 2016 года Федеральным агентством воздушного транспорта был проведен ряд летно-технических конференций по обмену опытом и проблемным вопросам эксплуатации воздушных судов российских эксплуатантов:

- летно-техническая конференция «Опыт эксплуатации самолета RRJ-95B (SSJ-100) в российских авиакомпаниях»;
- летно-техническая конференция по вопросам эксплуатации воздушных судов типа Боинг-737;
- совещание с эксплуатантами вертолетов Robinson R-22, R-44 и R-66;
- летно-техническая конференция по обмену опытом по эксплуатации самолета RRJ-95B (SSJ-100) в Якутске.

С целью совершенствования воздушного законодательства Российской Федерации в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в течение 2016 года Росавиацией в адрес Министерства транспорта Российской Федерации направлялись предложения по совершенствованию существующих Федеральных авиационных правил, в том числе, в целях исполнения решений комиссии при Президенте Российской Федерации по развитию авиации общего назначения.

В связи с изменениями, внесенными в действующее законодательство Российской Федерации, Росавиацией в Минтранс России направлены проекты Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил, Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил.

В целях реализации полномочий, связанных с *организацией деятельности по медицинскому освидетельствованию авиационного персонала* согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации в истекшем году Росавиацией проведены следующие мероприятия.

В течение года в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670 Росавиацией переутверждены составы 26 врачебно-летных экспертных комиссий, из 40 действующих на территории Российской Федерации.

В рамках ведомственного контроля качества медицинской деятельности (медицинского освидетельствования авиационного персонала гражданской авиации) согласно Федеральному закону от 21.11.2011 № 323-ФЗ в 2016 году была проведена проверка деятельности центральной врачебно-летней экспертной комиссии, по результатам которой утвержден обновленный состав ЦВЛЭК ГА.

В истекшем году проведена аттестация 621 медицинского работника гражданской авиации на присвоение квалификационной категории.

На постоянной основе осуществляется контроль выданных авиационному персоналу медицинских заключений через Федеральную государственную информационную систему «Реестр авиационного персонала».

В целях проведения анализа заболеваемости авиационного персонала и деятельности врачебно-летных экспертных комиссий, направленного на совершенствование врачебно-летней экспертизы, Росавиацией совместно с ФБУ «Центральная клиническая больница гражданской авиации», руководителями ЦВЛЭК и ВЛЭК ГА проведено рабочее совещание на тему «Актуальные вопросы медицинского освидетельствования и врачебно-летней экспертизы в гражданской авиации».

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 29.04.2016 № 800-Пр в части внесения в законодательство Российской Федерации изменений, направленных на урегулирование вопросов, связанных с организацией врачебно-летней экспертизы в гражданской авиации, Росавиацией совместно с ФБУ «ЦКБ ГА» разработаны и направлены в Министерство транспорта Российской Федерации предложения по внесению изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон «Об основах охраны здоровья граждан Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396 «Об утверждении положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта», постановление Правительства от 06.08.2013 № 670, а также даны предложения по пункту 3 поручения № 800-Пр по определению порядка формирования перечня лекарственных препаратов, применение которых лицами из числа авиационного персонала гражданской авиации влияет на безопасность полётов. С учетом поручения Президента Российской Федерации от 29.04.2016 № 800-Пр Росавиацией направлены предложения в проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка образования и работы центральной врачебно-летней экспертной комиссии, врачебно-летних экспертных комиссий, медицинских экспертов, а также требования к членам этих комиссий и медицинским экспертам».

Во исполнение поручений Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича на постоянной основе проводится работа по проблемам санитарной авиации в составе межведомственной рабочей группы, по результатам работы которой в Минтранс России направляются предложения по развитию санитарной авиации в Российской Федерации.

Также в рамках мероприятия «Создание условий для реализации Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения» Росавиацией предоставлялись субсидии на следующие отраслевые цели:

– предоставление из федерального бюджета субсидий федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» для возмещения затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации, и взаимодействия с аналогичным координационным центром Россия-НАТО согласно приказу Росавиации от 15.02.2011 № 65.

**3.3. Для достижения цели повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Росавиацией в 2016 году реализовывались задачи по:**



безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации;

обеспечению деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям;

повышению эффективности противодействия террористическим угрозам гражданской авиации.

**3.3.1. Решение задачи повышения организации и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации в 2016 году** осуществлялась в соответствии с нормами воздушного законодательства Российской Федерации.

Единая система организации воздушного движения Российской Федерации является частью мировой аэронавигационной системы, входит в региональную Европейскую систему, взаимодействует с 21 сопредельным государством. Свою деятельность система ОрВД осуществляет в отструктурированном воздушном пространстве общей площадью более 26 млн кв. км.

Общее количество используемых воздушных трасс в 2016 году составило 928, с общей протяженностью 708720 км, из них: международных – 624, протяженностью 544254 км; внутренних – 269, протяженностью 145545 км; маршрутов зональной навигации – 35, протяженностью 18921 км.

В целях реализации *функций по обеспечению руководства функционированием Единой системы организации воздушного движения*, организации использования воздушного пространства и аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства, Росавиацией в течение 2016 года осуществлялась активная работа по реализации Положения о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 № 901, а также дальнейшему совершенствованию воздушного законодательства Российской Федерации.

В рамках реализации вышеуказанного постановления Правительства Российской Федерации разработаны: Положение об оперативных органах Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, Перечень оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (утвержден Росавиации от 25 апреля 2016 г. № 282).

Также инициированы и направлены в Минтранс России изменения и дополнения в действующее воздушное законодательство: Федеральные правила использования воздушного пространства, ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации», ФАП, устанавливающие требования к диспетчерам УВД, ФАП, регламентирующие порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации, ФАП, регламентирующие предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов, ФАП, регламентирующие требования к составу и размещению метеорологического

оборудования на аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, приказ Минтранса России «Об утверждении порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации», Табель сообщений о движении воздушных судов, Порядок непрерывной подготовки, переподготовки, повышения квалификации, стажировки и допуска к работе диспетчерского состава, Перечень зон и районов с наибольшей интенсивностью или сложностью движения, Перечень вопросов для проверки теоретических знаний кандидатов для получения свидетельства диспетчера управления воздушным движением.

Осуществлялась подготовка системы организации воздушного движения России к обеспечению мероприятий, в том числе по вопросам обеспечения безопасности в воздушном пространстве, в рамках подготовки и проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года.

Организованы и проведены (апрель – г. Тюмень, октябрь – г. Ростов-на-Дону) всероссийские методические совещания руководящего состава УВД и ЭРТОС Росавиации, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», предприятий, предоставляющих аэронавигационное обслуживание, а также учебных заведений УВД и ЭРТОС по подведению итогов работы, выработке мер по обеспечению безопасности выполнения полетов при обслуживании воздушного движения и подготовке к работе в весенне-летний и осенне-зимний периоды. Подготовлены соответствующие рекомендации по реализации решений данных совещаний.

Во взаимодействии с Пенсионным фондом Российской Федерации проводилась последовательная работа по установлению льготных пенсий диспетчерам УВД в соответствии со Списком № 1 и Перечнем зон, районов и секторов с наибольшей интенсивностью или сложностью воздушного движения.

Принято участие в работе международных совещаний и рабочих групп ИКАО по вопросам аэронавигационного планирования и организации воздушного движения в восточной части Европейского\Североатлантического региона ИКАО.

Под эгидой Европейского/Североатлантического бюро ИКАО проведены учения по вулканическому пеплу для Дальневосточной части Европейского региона ИКАО (VOLKAM/16). Организация регулярных учений по вулканическому пеплу в Дальневосточном регионе, где находится около 70 активных вулканов, позволяет обеспечить эффективную координацию международной аэронавигации и существенно повышает уровень безопасности полетов гражданской авиации в случае реальной угрозы при вулканических извержениях.

Проводилась работа по совершенствованию обмена метеорологической информацией в интересах международной аэронавигации в рамках группы управления ОРМЕТ-данными в Европейском/Североатлантическом регионе ИКАО (EUR ОРМЕТ DMG).

За 2016 год в воздушном пространстве Российской Федерации было обслужено почти полтора миллиона (1413319) полетов воздушных судов, что практически равно показателю предыдущего года. Из них выполнено 696453 международных полета и 716866 внутренних полетов.

Транзитных полетов через воздушное пространство Российской Федерации выполнено 264292, достигнуто увеличение на 4,5%.

Продолжался рост числа внутренних полетов, составивший 10,26% в 2015 году и почти 5% в 2016 году.

Максимальная интенсивность была зафиксирована 09 сентября, когда за сутки было обслужено 5045 воздушных судов.

В соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО, Росавиацией в 2016 году продолжена оценка выполнения условий безопасного использования пространства RVSM Евразия на основе обработки данных, полученных от государств восточной части Европейского региона ИКАО. Доклад о выполнении условий безопасного использования пространства RVSM Евразия представлен на 58-м заседании Европейской Группы Аэронавигационного Планирования (EANPG).

Приказами Минтранса России в 2016 году в воздушном пространстве Российской Федерации установлено 159 запретных зон и 1009 зон ограничения полетов, из них для 296 зон ограничения полетов установлен круглосуточный режим работы, в том числе над заповедниками – 234.

В целях реализации Комплексного плана мероприятий по реализации в 2013 – 2015 годах Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Д.О. Рогозиным, в 2016 году проведен мониторинг использования запретных зон и зон ограничения полетов пользователями, в чьих интересах установлены указанные зоны.

По результатам проведенного анализа установлено следующее:

эффективность использования верхнего воздушного пространства, выделенного для зон ограничения полетов, в среднем составляет 61% от запланированного времени в соответствии с поданными планами (НОТАМ);

эффективность использования нижнего воздушного пространства, выделенного для зон ограничения полетов, в среднем составляет 51% от запланированного времени в соответствии с поданными планами (НОТАМ);

эффективность использования верхнего воздушного пространства, зон ограничения полетов, установленных для выполнения аэродромных полетов воздушных судов государственной и экспериментальной авиации в среднем, составляет 46% от запланированного времени в соответствии с поданными планами (НОТАМ);

эффективность использования нижнего воздушного пространства, зон ограничения полетов, установленных для выполнения аэродромных полетов воздушных судов государственной и экспериментальной авиации в среднем, составляет лишь 44% от запланированного времени в соответствии с поданными планами (НОТАМ);

Продолжалась работа по совершенствованию предоставления аэронавигационной информации пользователям воздушного пространства Российской Федерации. Издаётся полный спектр документов аэронавигационной информации, обеспечивающих потребности пользователей воздушного пространства России всех видов авиации, на бумажных и электронных носителях, включая электронный планшет.

В соответствии с федеральной целевой программой «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы» Федеральному агентству воздушного транспорта переданы от Минтранса России 12 программно-аппаратных комплексов по сбору, передаче, обработке, хранению и распространению аэронавигационной информации. В настоящее время 8 программно-аппаратных комплексов уже установлены и введены в эксплуатацию в центральном аппарате Росавиации и МТУ Росавиации. В 2017 году планируется закупка и ввод в эксплуатацию ещё 4 программно-аппаратных комплексов.

Ведётся геодезическая съемка аэронавигационных ориентиров и препятствий на аэродромах Российской Федерации в системе координат ПЗ-90, в настоящее время работы проведены более чем на 400 аэродромах, вертодромах и посадочных площадках.

Издается сборник аэронавигационных данных об искусственных препятствиях (высотных объектах строительства) Российской Федерации, в котором опубликовано более 157 тыс. искусственных препятствий.

Проводятся геодезические работы по обеспечению авиационной аппаратуры потребителей ГЛОНАСС массивами цифровой информации о местности и препятствиях в районах аэродромов на территории Уральского, Приволжского и Южного федеральных округов.

Ведётся разработка массивов цифровой информации о местности и препятствиях на воздушных трассах Российской Федерации над территорией Калининградской области, республики Коми и Ямало-Ненецкого автономного округа.

В соответствии с изменениями, внесенными в Воздушный кодекс Российской Федерации, в 2016 году Росавиация приступила к *предоставлению государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации*, требованиям федеральных авиационных правил.

Информация о государственной услуге размещена в Федеральном реестре государственных и муниципальных услуг. Также проводилась подготовка информации в формате открытых данных для реализации Плана мероприятий «Открытые данные Российской Федерации».

Всего за 2016 год было выдано юридическим лицам 135 свидетельств соответствия (приложений к свидетельству соответствия), в т.ч. ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» - 121 документ; отдельным авиационным предприятиям - 14 документов.

В рамках решения задачи повышения уровня авиационной и транспортной безопасности, принимаемые Росавиацией меры в 2016 году **по обеспечению безопасности полетов** позволили снизить тяжесть авиационных происшествий, о чем свидетельствуют показатели по гражданской авиации, используемой для осуществления коммерческих перевозок и выполнения авиационных работ. В 2016 году при осуществлении коммерческих воздушных перевозок и выполнении

авиационных работ эксплуатантами воздушных судов произошло 16 авиационных происшествий в том числе 6 катастроф. За аналогичный период 2015 года – 12 авиационных происшествий, 5 из которых закончились катастрофами. Несмотря на то, что в 2016 году с воздушными судами гражданской авиации массой более 10 тонн при выполнении перевозок пассажиров и грузов произошло 3 авиационных происшествия, все они закончились без человеческих жертв (аварии).

С ВС АОН произошло 36 авиационных происшествий, в том числе 17 катастроф с гибелью 30 человек и девятнадцать аварий. В 2015 году – 29 авиационных происшествий, в том числе 15 катастроф с гибелью 33 человек.

В 2016 году, по сравнению с 2015 годом, число авиационных происшествий с незарегистрированными ВС значительно не изменилось (18 и 17 происшествий соответственно).

Непрерывный анализ причин и факторов происшедших авиационных событий позволяет Росавиации оперативно осуществлять целенаправленную работу по обеспечению безопасности полетов. В рамках такой работы Росавиацией в 2016 году подготовлены и направлены в адрес организаций гражданской авиации 24 Информации по безопасности полётов. По результатам расследований 35 авиационных происшествий и 3 инцидентов подготовлено 26 приказов Росавиации, в которых, в общей сложности, было реализовано порядка 95 профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов.

В целях предотвращения авиационных происшествий Росавиацией проведена целенаправленная работа, направленная на популяризацию вопросов безопасности полетов. К ключевым реализованным мероприятиям для достижения этой цели относятся:

возобновление работы Летно-методического совета Росавиации. Проведено расширенное заседание с участием авиакомпаний, операторов аэропортов и предприятий авиационной промышленности по вопросам обеспечения безопасности полётов в гражданской авиации и рассмотрения наиболее актуальных вопросов подготовки организаций ГА к работе в ОЗП 2016-2017 годов (Тюмень, октябрь 2016 года);

проведение в рамках NAIS/3 международной конференции «Безопасность полетов самолетов транспортной категории» (Москва, февраль 2016 года);

участие в организации и проведении авиасалонов «Авиарегион-2016» (Ярославль, 27-29 мая 2016 г., Сыктывкар, 18-22 августа 2016 г.), авиационного шоу «В гостях у «ЮТэйр» (Тюмень, 13 августа 2016 г.), проведенных в целях развития и популяризации авиации общего назначения;

проведение в территориальных органах Росавиации на регулярной основе (ежеквартально) кустовых совещаний с эксплуатантами и владельцами ВС АОН по рассмотрению наиболее актуальных вопросов по обеспечению безопасности полетов;

реализация инициатив Европейской региональной экспертной группы ИКАО по безопасности полетов (IE-REST). Проведен международный семинар «Система управления безопасностью полетов аэропортов. Безопасность на ВПП» (Москва, июль 2016 года). В семинаре приняли участие представители 81 российского

оператора аэродрома. Разработаны Мероприятия по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП;

участие в работе группы «Подготовка летного состава» Европейской региональной экспертной группы ИКАО по безопасности полетов (Париж (Франция), сентябрь 2016 года).

проведение регулярных технических консультаций с Европейской комиссией по вопросам обеспечения безопасности полётов российских авиакомпаний и результатам проведённых проверок по программе SAFA. По результатам таких встреч Европейской комиссией отмечается неуклонный прогресс в деятельности Росавиации в сфере безопасности полётов;

учет всей поступающей в Управление инспекции по безопасности полетов информации о событиях, не подлежащих расследованию, в качестве добровольных сообщений об угрозах безопасности полетов (в течение 2016 года учтено 3200 сообщений);

внедрение операторами аэродромов системы управления безопасностью полётов.

Следует особо отметить, что Росавиацией налажено тесное взаимодействие с Еврокомиссией по вопросам обеспечения безопасности полетов и по решению проблем, возникающих при инспектировании воздушных судов по программе SAFA.

Воздушные суда российских авиакомпаний проинспектированы по программе SAFA в аэропортах Евросоюза 541 раз (в 2015 году – 590), в ходе инспекций сделано 302 замечания.

В интересах мониторинга деятельности авиакомпаний по выполнению требований международных стандартов безопасности в Росавиации успешно эксплуатируется федеральная автоматизированная система комплексного анализа результатов проверок воздушных судов российских и иностранных авиакомпаний.

По показателю госпрограммы «Развитие транспортной системы» показатель (индикатор) «Число происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов (по отношению к 2011 году))» планом установлено 91,2%, значение показателя составило –80,47%.

Значительное перевыполнение показателя обусловлено увеличением количества полетов в 2016 году по отношению к 2011 (рост к 2011 году составил 10%).

В рамках оказания *государственных услуг* в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации в 2016 году зарегистрировано 28 новых самолетов отечественного производства, в том числе 23 самолета типа RRJ-95В производства АО «Гражданские самолеты Сухого» (всего в российском реестре зарегистрировано 70 самолетов этого типа) и 11 вертолетов, включая 2 вертолета нового типа «Ансат», зарегистрированные впервые.

Общее количество зарегистрированных в 2016 году новых отечественных ВС, поступивших на эксплуатацию в гражданскую авиацию, увеличилось по сравнению с 2015 годом на 11 ВС (39 – в 2016 году, 28 – в 2015 году). Всего в Государственном

реестре гражданских ВС Российской Федерации по состоянию на 01.01.2017 зарегистрировано 8 737 ВС.

В связи с принятием Федерального закона от 03.07.2016 № 291-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» в части использования беспилотных воздушных судов Росавиация в рамках своих полномочий принимает активное участие в работе различных групп Минтранса России по разработке нормативных правовых актов, регулирующих процедуры государственной регистрации (учета) беспилотных гражданских ВС.

В целях организации **обеспечения и выполнения особо важных и специальных рейсов (полетов)** воздушных судов в 2016 году Росавиация осуществила контроль за организацией и обеспечением выполнения 1075 особо важных рейсов (полетов) и 6600 специальных рейсов (полетов) воздушных судов (по отношению к 2015 году количество особо важных рейсов (полетов) увеличилось на 6.5%, специальных рейсов (полетов) увеличилось на 47.7%), в том числе при авиатранспортном обеспечении ежегодного Петербургского международного экономического форума в г. Санкт-Петербурге, саммита Россия-АСЕАН и Восточного экономического форума в г. Владивостоке.

Основными задачами Росавиации в 2017 году являются контроль за организацией и обеспечением выполнения особо важных и специальных рейсов (полетов), таких как:

- контроль за организацией и обеспечением выполнения особо важных и специальных рейсов в строгом соответствии с Положением «Об организации и обеспечении выполнения особо важных и специальных рейсов (полетов) воздушных судов и контроле за их осуществлением», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 06 июля 2011 года № 537-14;

- подготовка и проведение мероприятий по авиатранспортному обеспечению участия Российских делегаций в саммитах ШОС в Республике Казахстан, БРИКС в КНР, G-20 в ФРГ, АТЭС во Вьетнаме, ежегодного Петербургского международного экономического форума в г. Санкт-Петербурге, III Восточного экономического форума в г. Владивостоке и Российского инвестиционного форума «Сочи» в г. Сочи.

В **поддержании летной годности воздушных судов** имеются проблемы с надежностью комплектующих изделий, неотлаженной системой восстановления отказавших деталей и агрегатов, несбалансированным ценообразованием на запасные части, материалы и комплектующие изделия.

Подробно проблемы сопровождения эксплуатации со стороны промышленности были рассмотрены на летно-технических конференциях и целевых совещаниях по воздушным судам RRJ-95В и Ту-204, организованных Росавиацией. Вместе с тем должных мер по исправлению ситуации промышленностью не принимается.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2015 года № 1283 Росавиация приступила к исполнению полномочий по обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных

двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов.

Для организации и проведения сертификационных работ создано подведомственное федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации». В 2016 году в Росавиацию поступили заявки на проведение обязательной сертификации от 281 заявителя, в том числе от отечественных – 244, от иностранных Заявителей - 37.

Наиболее значимые выполненные в 2016 году работы сертификации авиационной техники:

- проведены работы по валидации сертификатов типа ВС Embraer ERJ170, Legacy 550, Challenger 350,
- комплекс работ по переводу сертификата вертолета Ми-171 из СТ 330 в СТ 90 для обеспечения поставок уже изготовленных вертолетов в Китай;
- сертификация главных изменений на вертолет Ми-38-2;
- сертификация главных изменений на вертолет АНСАТ;
- сертификация главных изменений на вертолет Ми-171;
- сертификация главных изменений на вертолет Ка-226.

После поступления заявки от ПАО Научно-производственная корпорация «Иркут» на получение сертификата типа самолёта МС-21 приступили к процедурам сертификации.

Решен вопрос о начале процедур сертификации ОКБ имени В.М. Мясищева в качестве разработчика ВС типа Ан-24, 26,30, Ан-74 и др. Это позволит выполнять работы по подтверждению ресурсов ВС, держателем сертификата типа которых является ГП «Антонов», силами российских организаций.

Прекращена деятельность искусственно созданного центра сертификации не обладавшего достаточными ресурсами в необходимом объеме (ООО ЦС «Прочность»). Вместо него, при ФГУП «ЦАГИ», который непосредственно подчиняется Правительству Российской Федерации, создан ЦС «ЦАГИ».

Обеспечено направление нот МИД России о смене полномочного органа в области сертификации авиационной техники в Российской Федерации в посольства: Республики Индии, Канады, Китайской Народной Республики, Итальянской Республики, Соединенных Штатов Америки, Южно-Африканской Республики, Федеративной Республики Бразилия.

Проведены встречи с зарубежными авиационными администрациями США, Европы, Китая, Бразилии.

С целью ознакомления с российской системой сертификации авиационной техники 16-20 января 2017 года Росавиацию и Авиарегистр России посетила делегация авиационной администрации Китая.

В марте 2017 года в Росавиации планируется встреча с представителями авиационной администрации Италии для ознакомления с российской системой сертификации в гражданской авиации с последующим подписанием рабочего соглашения.

В целях подготовки к исполнению постановления Правительства Российской Федерации от 07.10.2016 № 1011 с 09.04.2017 по выдаче документа подтверждающего соответствие организаций разработчиков и изготовителей



авиационной техники требованиям федеральных авиационных правил разработаны контрольные карты выездной проверки указанных организаций. Контрольные карты направлены на рассмотрение в организации авиационной промышленности.

В части оказания государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов в 2016 году было организовано и проведено 289 выездных инспекционных проверок организаций по техническому обслуживанию авиационной техники. Выдано 207 сертификатов соответствия организаций по ТО АТ требованиям ФАП-285.

По результатам недостатков, выявленных при проведении проверок, было приостановлено действие сертификата соответствия 2 организаций по ТО (ЗАО «ГСС», ФГУП «Вайнахавиа»). Из-за прекращения деятельности по ТО было приостановлено действие 7 сертификатов соответствия (ОАО «Аэропорт Толмачево», АО «Сервис-ВС», ФКП «Аэропорты Севера», ООО «МАК им. А.А. Леонова», ООО «РОДИНА техник», ООО «Авиасервис», ЗАО «Авиасистемы»).

В 4 сертификата соответствия организаций по ТО (ООО «АРТ Авиа», ООО Авиапредприятие «Газпром авиа», ООО «Аэропорт Норильск», АО АК «ВОЛГА-АВИА») внесены ограничения на право выполнения технического обслуживания и ремонта авиационной техники.

Росавиацией и ее территориальными органами организованы и проведены инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдано 2053 сертификата летной годности воздушного судна, в том числе 723 сертификатов летной годности единичным экземплярам воздушного судна авиации общего назначения.

В период 2016 г. Росавиацией и МТУ ВТ из-за нарушений условий безопасной эксплуатации воздушных судов и нарушений требований федеральных авиационных правил было приостановлено более 37 сертификатов летной годности ВС и аннулировано 11 сертификатов летной годности ВС.

В связи с несоответствиями требованиям ФАП-118 и ФАП-132 Росавиацией и МТУ ВТ было отказано 92 заявителям в приеме документов на получение сертификатов летной годности.

В период 2016 года было выдано 679 разрешений на бортовые радиостанции, устанавливаемые на ВС.

Росавиация в течение 2016 года проводила рабочие встречи с Бермудской авиационной администрацией во исполнение заключенных Соглашений в соответствии со статье 83 bis Чикагской Конвенции и находилась в постоянном контакте с представителями компаний «Boeing», «Airbus», «Bombardier», «Eurocopter», «Embraer», «Cessna», «Dassault» и др. по вопросам поддержания летной годности ВС иностранного производства, зарегистрированных в авиационных администрациях иностранных государств.

**3.3.2.** Реализация мероприятия по обеспечению охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-

*спасательных служб* на воздушном транспорте в 2016 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

Федеральным законом от 29.06.2015 № 166-ФЗ внесены изменения в Главу XIII Воздушного кодекса Российской Федерации. На Росавиацию дополнительно возложена функция по поиску и спасанию людей, терпящих или потерпевших бедствие на море.

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей в 2016 году осуществлялось с привлечением (на 28.12.2016) 68 экипажей поисково-спасательных воздушных судов от 36-х авиационных предприятий на самолетах типа Ан-26 (Ан-24) и Ан-2, на вертолётах типа Ми-8 и Ка-27.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп (далее - СПДГ) от 61 региональной поисково-спасательной базы.

Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 78% территории Российской Федерации.

В 2016 году в Российской Федерации проведено 39 поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСР). Из них 21 работа выполнена по легким и сверхлегким воздушным судам, 3 ПСР - по спасанию людей на море и 1 - при тушении лесных пожаров. Из проведённых в 2016 году ПСР - 4 проведены в условиях Заполярья и близких к нему районов.

В ходе ПСР спасено 18 членов экипажа, 26 пассажиров ВС, 2 человека при спасании на море и 1 человек при тушении лесных пожаров.

Общее число спасенных – 47 человек.

Обнаружено погибшими - 77 человек.

Выполнено 125 полетов с налетом 141 час.

В 2016 году проведена 51 проверка деятельности операторов аэродромов на их соответствие требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 286, в части поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов.

В 2016 году проводилась работа по аттестации:

поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб (формирований), за исключением служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов аэропортов регионального значения;

спасателей с присвоением, подтверждением или понижением класса квалификации «Спасатель 1 класса».

Аттестовано:

51 спасатель с присвоением (подтверждением) класса квалификации «Спасатель 1 класса»;

15 региональных поисково-спасательных баз;

22 службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов аэропортов с целью определения их готовности к выполнению поисково-спасательных работ и аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров.

Росавиация успешно организовала поисково-спасательное обеспечение четырех запусков транспортных пилотируемых кораблей «Союз ТМА, МС», четырех посадок их спускаемых аппаратов, двух запусков транспортных грузовых кораблей «Прогресс МС» на Международную космическую станцию, а также 4 запусков с космодрома Байконур ракетоносителей с космическими аппаратами различного назначения.

**3.3.3. Решение задачи повышения эффективности противодействия террористическим угрозам гражданской авиации в целях защиты жизни и здоровья населения на транспорте от актов незаконного вмешательства (далее – АНВ), в том числе террористической направленности** в 2016 году осуществлялось в рамках реализации Федерального закона «О транспортной безопасности».

За истекший период 2016 года в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта актов незаконного вмешательства не произошло, вместе с тем поступила 181 угроза совершения АНВ, в том числе 132 сообщения содержали угрозы совершения террористических актов. Службами авиационной безопасности аэропортов Российской Федерации выявлено и пресечено 10 несанкционированных проникновений на объекты гражданской авиации.

После трагических событий, произошедших 31.10.2015 над Синайским полуостровом, и в связи с возрастанием потенциальных угроз совершения АНВ в отношении воздушных судов российских авиакомпаний, Росавиацией была проведена углубленная оценка рисков и угроз совершения АНВ в деятельность гражданской авиации в международных аэропортах различных странах, в/из которых российские авиакомпании выполняют полеты. По результатам проведенной работы, в целях обеспечения безопасности жизни и здоровья пассажиров и членов экипажа, Росавиацией были разработаны и направлены в адрес российских авиакомпаний указания о выполнении всех регулярных, транзитных и чартерных рейсов с пассажирами на борту из/в аэропорты 47 иностранных государств с повышенными мерами авиационной безопасности.

Вместе с тем, начиная с декабря 2015 года, в целях принятия решения о возобновлении воздушного сообщения между Российской Федерацией и Арабской Республикой Египет, сотрудники Росавиации, Ространснадзора, а также специалисты АО «АэроМАШ – Авиационная Безопасность» и ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» осуществили 8 комплексных выездов в международные аэропорты Египта (Каир, Хургада, Шарм-эль-Шейх) с целью ознакомления с их системой мер по обеспечению авиационной безопасности. По результатам данных визитов разработаны конкретные рекомендации по усилению мер обеспечения авиационной безопасности в указанных аэропортах, которые направлялись по

дипломатическим каналами авиационным властям Арабской Республики Египет. Одновременно Росавиацией по итогам вышеуказанных визитов готовились соответствующие доклады в Минтранс России и Правительство Российской Федерации. Также сотрудники Росавиации принимали активное участие в разработке проекта протокола между Правительством Российской Федерации и Правительством Арабской Республики Египет о сотрудничестве в сфере обеспечения безопасности гражданской авиации. В настоящее время данная работа продолжается.

В целях принятия решения о возобновлении выполнения чартерных рейсов в аэропорты Турецкой Республики в августе 2016 года сотрудники Росавиации в составе российской межведомственной делегации приняли участие в ознакомлении с дополнительными мерами авиационной безопасности, принятыми Турецкой Республикой в отношении российских граждан при их нахождении в международных аэропортах Стамбул (Ататюрк) и Анталья.

По результатам данного ознакомительного визита Росавиацией был разработан и доведен до российских авиакомпаний комплекс мер, направленных на повышение уровня авиационной безопасности, в рамках осуществления полетов в аэропорты Турецкой Республики. Также, российским авиакомпаниям поручено перед началом каждого сезона расписания IATA проводить аудиторские проверки состояния обеспечения авиационной безопасности в аэропортах Турецкой Республики. Росавиация будет выдавать разрешение на осуществление авиакомпаниями полетов в Турецкую Республику только в случае положительных результатов данных аудиторских проверок.

С целью устойчивого функционирования транспортного комплекса и в рамках реализации Федерального закона «О транспортной безопасности» Росавиацией проводились мероприятия в части аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, аккредитации аттестующих организаций, категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, рассмотрения результатов оценок уязвимости, планов обеспечения транспортной безопасности объектов гражданской авиации, а также предоставления государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридического лица, осуществляющего обеспечение авиационной безопасности, требованиям федеральных авиационных правил.

По состоянию на 31 декабря 2016 года проведены следующие мероприятия:

аккредитованы на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта 2 специализированные организации, 5-ти организациям на 3 года продлен срок действия свидетельства об аккредитации;

аккредитовано 7 аттестующих организаций;

присвоены категории 4481 воздушному судну, 310 аэропортам и аэродромам гражданской авиации; 235 объектам Единой системы ОрВД; 85 иным объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта;

рассмотрено 1096 результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, утверждены по

526 транспортным средствам, 251 аэропортам/аэродромам, 239 объектам ОрВД, 80 иным объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта;

рассмотрено 656 планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, утверждено 556, отказано в утверждении 95, находятся на рассмотрении 5.

В связи с возложением на Росавиацию предоставления новой государственной услуги по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации, Московский государственный технический университет гражданской авиации, Ульяновский институт гражданской авиации имени главного маршала авиации Б.П. Бугаева уполномочены в качестве органа аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте.

В целях реализации Правил аттестации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172, Росавиацией разработаны и утверждены 4 нормативных правовых актов.

Кроме того вышеуказанными учебными заведениями гражданской авиации реализован комплекс организационных и технических мероприятий, направленных на проведение аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. Закуплено и подключено оборудование к подсистеме аттестации сил обеспечения транспортной безопасности единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности. Оснащены средствами аудио- и видеофиксации помещения для проведения проверок, предусмотренных приказом Росавиации от 21.03.2016 № 156, а также вспомогательным оборудованием, наглядными пособиями, техническими средствами. Произведен набор штата работников, отвечающих требованиям части 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности». Сформированы билеты, практические задачи, тесты по проверке соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности.

В настоящее время аттестовано свыше 100 человек по трем категориям сил обеспечения транспортной безопасности.

Во исполнение пункта 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации в соответствии с Административным регламентом, утвержденным приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 264, Росавиацией предоставляется государственная услуга по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридического лица, осуществляющего обеспечение авиационной безопасности, требованиям федеральных авиационных правил.

За 2016 год Росавиацией проведена оценка соответствия по авиационной безопасности 87 юридических лиц, по результатам которой выдано 75 сертификатов и по 12 заявкам в выдаче сертификата отказано.

В связи с включением в Перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации сотрудников служб авиационной безопасности (САБ), с ноября 2016 года начата работа по рассмотрению и утверждению программ подготовки сотрудников САБ, разрабатываемых авиационными учебными центрами.

Кроме того, в 2016 году начата работа по рассмотрению Программ безопасности иностранных авиаперевозчиков. За 2016 год рассмотрено 70 программ.

В целях принятия решения о включении России в «зеленый список» ЕС, для освобождения российских авиаперевозчиков от необходимости получения статуса АССЗ для осуществления авиаперевозок грузов и почты с территории Российской Федерации в аэропорты ЕС, Росавиацией организован в июле 2016 года ознакомительный визит представителей Европейского союза в Российскую Федерацию. По итогам данного визита группой экспертов ЕС направлен положительный отчет о состоянии мер обеспечения авиационной безопасности в аэропортах России в Европейскую комиссию для принятия решения.

**3.3.4.** В 2016 году осуществлялось сотрудничество с авиационными властями иностранных государств, направленное на реализацию выполнения обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, а также на развитие международного сотрудничества в области гражданской авиации.

8 декабря 2016 года в Гаване (Республика Куба) в ходе 14-го заседания Межправительственной Российско-Кубинской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, подписан Протокол о намерениях между Федеральным агентством воздушного транспорта (Российская Федерация) и Институтом гражданской авиации Кубы.

В соответствии с договорённостями, достигнутыми в ходе восьмого заседания Рабочей группы по транспорту Межправительственной Российско-Кубинской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, состоявшегося 7 декабря 2016 года в Гаване (Республика Куба), подготовлен и направлен кубинской стороне проект Соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта и Институтом гражданской авиации Кубы о сотрудничестве в области лётной годности.

С целью обеспечения заключения международных договоров Российской Федерации по упрощению признания правил, норм и процедур сертификации авиационной техники государств договаривающихся сторон для облегчения взаимного доступа российской и иностранной авиационной техники на рынки зарубежных стран и России соответственно подготовлены и направлены в Минтранс России:

- проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменения в пункт 1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта» в части наделения Росавиации полномочиями на заключение международных договоров Российской Федерации межведомственного характера;

- проект распоряжения Правительства Российской Федерации о проведении переговоров и заключении Соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта и Институтом гражданской авиации Кубы о сотрудничестве в области лётной годности.

В соответствии с полномочиями по сертификации авиационной техники, возложенными на Федеральное агентство воздушного транспорта постановлением Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 № 1283, были подготовлены и, через Министерство иностранных дел Российской Федерации, направлены дипломатические ноты в Индию, Италию, Китай, США, ЮАР, Бразилию и Канаду для информирования соответствующих компетентных органов иностранных

государств об определении российской стороной Росавиации в качестве компетентного (полномочного) органа, ответственного за реализацию межправительственных соглашений в данной области вместо Межгосударственного авиационного комитета.

На постоянной основе:

- осуществлялась подготовка материалов и предложений к проведению межправительственных комиссий по сотрудничеству в части, касающейся воздушного транспорта, а также консультаций авиационных властей России и иностранных государств;

- проводились мероприятия с авиационными властями Государства Израиль в части реализации специальных мер по обеспечению безопасности рейсов израильских авиакомпаний, выполняющих полеты в/из российских аэропортов.

18-19 января 2016 года состоялась встреча делегаций Росавиации и авиационных властей Государства Израиль с целью обсуждения вопросов дальнейшего развития и укрепления сотрудничества в области обеспечения безопасности воздушных судов и аэропортов от актов незаконного вмешательства, по результатам которой 19 января 2016 года подписан соответствующий Протокол.

Разработаны проекты Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Государства Израиль по вопросам, касающимся безопасности полетов, на русском и английском языках (BASA) и рабочего соглашения в области летной годности между Федеральным агентством воздушного транспорта и авиационными властями Государством Израиль.

В рамках предоставления государственной услуги по аккредитации представительств иностранных юридических лиц, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации на территории Российской Федерации приняты решения:

- о первичной аккредитации для 3-х представительств иностранных авиакомпаний;

- о продлении аккредитации для 87 представительств иностранных авиакомпаний;

- о прекращении действия аккредитации для 6 представительств иностранных авиакомпаний.

Оформлены 234 аккредитационных удостоверения работникам представительств иностранных юридических лиц, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации на территории Российской Федерации, и членам их семей.

Обеспечено проведение 26 встреч (переговоров, консультаций) в Росавиации с иностранными делегациями.

В 2016 году на постоянной основе продолжалось сотрудничество по линии ИКАО и других международных организаций.

Проведены подготовительные работы по обеспечению инициативного участия делегации Российской Федерации в 39-й сессии Ассамблеи ИКАО (сентябрь-октябрь 2016 г.). Разработаны и представлены в Минтранс России проекты директив, позиции, рабочих и информационных документов российской делегации согласно повестке дня Ассамблеи. Принято участие в составе российской делегации

в пленарных заседаниях Ассамблеи и в заседаниях ее рабочих органов, включая исполнительный комитет, техническую, авиатранспортную и административную комиссии. Подготовлен и утвержден отчет по результатам участия в 39-й сессии Ассамблеи ИКАО представителей Росавиации. Принятые Ассамблеей решения, в целом, отвечают интересам российской гражданской авиации и не препятствуют дальнейшему развитию российского сектора международных воздушных сообщений.

Разработаны предложения по позиции Российской Федерации в отношении продвижения ИКАО рыночных мер регулирования в международной гражданской авиации эмиссии углерода. Принято участие в Симпозиуме ИКАО по применению рыночных мер регулирования авиационной эмиссии (так называемые «Глобальные диалоги» по рыночным мерам, апрель 2016 г.) и в совещании Рабочей группы ИКАО высокого уровня по рыночным мерам регулирования эмиссии (май 2016 г.)

Российская делегация выступила против поддержки резолюции Ассамблеи о постоянной политике и практике ИКАО применительно к глобальным рыночным мерам регулирования эмиссии, базирующимся на использовании неадекватной поставленным задачам Системы компенсаций и сокращения эмиссии углерода (CORSIA). Совместно с рядом государств, включая Китай и Индию, Российской Федерацией заявлено о неучастии в программе внедрения CORSIA. В отношении указанной резолюции представлены соответствующие оговорки.

Продолжено на постоянной основе по направлениям деятельности Росавиации поддержание рабочих контактов со штаб-квартирой ИКАО в Монреале, Представительством Российской Федерации при ИКАО, Европейским/Североатлантическим региональным бюро ИКАО в Париже, Азиатско-Тихоокеанским региональным бюро ИКАО в Бангкоке в целях обеспечения обмена информацией и решения возникающих проблем на оперативной основе при взаимодействии с подразделениями Минтранса России, Ространснадзора, Минпромторга России, Росгидромета, других заинтересованных министерств и ведомств по актуальным вопросам деятельности ИКАО. Обеспечена поддержка участия представителей Росавиации в совещаниях международных Групп экспертов ИКАО различного уровня по рассмотрению актуальных вопросов в области аэронавигации, воздушного транспорта, авиационной безопасности и международного воздушного права, затрагивающих интересы российской гражданской авиации в сфере международной аэронавигации, организовано получение визовой поддержки членов делегаций.

Проведена работа по ускорению процесса включения Российской Федерации в список стран, допущенных к перевозке грузов и почты на территорию Европейского союза («зеленый список»). В июле 2016 года организован визит специалистов Европейской комиссии в Москву с целью ознакомления с мерами обеспечения авиационной безопасности международного аэропорта Шереметьево при перевозке грузов и почты. По результатам данного ознакомительного визита специалисты Европейской комиссии в ходе заключительного брифинга дали положительную оценку соответствия мер авиационной безопасности требованиям ЕС и заявили, что сложностей с внесением России в «зеленый список» ЕС в ходе голосования на



заседании Комитета по авиационной безопасности ЕК, проведение которого запланировано на март 2017 года, возникнуть не должно.

В 2016 году проводилась работа по нормализации полетов в воздушном пространстве над Черным морем.

В связи с продолжающимися напряженными политическими отношениями между Российской Федерацией и Украиной и продолжением действия введенного Украиной запрета на полеты в пределах РПИ Симферополь, по инициативе Росавиации была создана Целевая группа по нормализации полетов в воздушном пространстве над Черным морем (BSTF). Данная группа была сформирована по результатам 57-го совещания Европейской группы по аэронавигационному планированию (EANPG/57), состоявшегося в ноябре 2015 года.

Целью работы группы был поиск совместно с представителями государств Черноморского региона взаимоприемлемого решения по скорейшему безопасному возобновлению полетов гражданских воздушных судов в воздушном пространстве РПИ Симферополь и открытых водах Черного моря.

В течение 2016 года при посредничестве Европейского/Североатлантического бюро ИКАО было проведено 4 заседания группы (21 марта, 17 – 18 мая, 7 – 9 сентября и 1 октября 2016 года), в каждом из которых была представлена российская делегация, состоящая из представителей всех заинтересованных в решении вопроса полетов в пределах РПИ Симферополь ведомств Российской Федерации.

На протяжении всей деятельности группы российская делегация, исходя из интересов мирового авиационного сообщества и основываясь на всех имеющихся в распоряжении Российской Федерации технических возможностях и организации поиска и спасания в регионе, отстаивала идею скорейшего возобновления безопасных полетов в пределах Черноморского региона, в том числе с учетом различных сценариев предоставления ОВД в РПИ Симферополь.

Итоги работы группы были представлены на заседание EANPG/58, состоявшегося в период 28 ноября - 1 декабря 2016 года. Вопреки позиции и предложениям российской делегации на протяжении всей деятельности группы, окончательный вариант доклада об итогах работы BSTF был подготовлен Секретариатом ИКАО без предварительного согласования его проекта с российской стороной. Доклад был построен на том, что действия Российской Федерации противоречат Резолюции Генеральной Ассамблеи ООН № 68/262, а также на том, что в соответствии с действующим Региональным аэронавигационным планом - Европейский регион (Doc 7754) управление и контроль за воздушным движением в пределах всего РПИ Симферополь закреплены исключительно за Украиной. ИКАО четко подтвердило свою позицию о следовании политике ООН в отношении Украины исключительно в соответствии с резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН, которая призывает государства, международные организации и специализированные агентства не признавать какие-либо изменения статуса Автономной Республики Крым и города федерального значения Севастополь и воздержаться от любых действий или договоренностей, которые могли бы трактоваться как признание какого-либо измененного статуса. Такая политизированная позиция ИКАО, «навязываемая» в ходе всех заседаний BSTF и

представленная без согласования с российской стороной в качестве итогового вывода на совещании EANPG/58, подтвердила фактический отказ ИКАО не только идти по пути взаимовыгодного для всех прибрежных государств возобновления полетов в регионе, но и подчеркнула «лоббирование» интересов Украины, стремящейся восстановить контроль за управлением воздушным движением в пределах всего РПИ Симферополь.

В итоге в ходе EANPG/58 российской стороной было представлено заявление (FL/01), содержащее позицию России о предвзятом отношении Секретариата ИКАО к любым конструктивным российским подходам в урегулировании вопроса, а также содержащее выводы и предложения российской стороны о необходимости смены Модератора Целевой группы и расширения ее полномочий. Данное заявление выступило в качестве приложения к итоговому докладу EANPG/58.

В этой связи в случае дальнейшего продолжения работы BSTF в рамках действующих либо расширенных полномочий, участие российской делегации в ее заседаниях обязательно.

Кроме того в ноябре и декабре 2016 года украинской стороной, исходя из ее позиции о принадлежности Украине Крымского полуострова и РПИ Симферополь, были активированы опасные зоны в воздушном пространстве и над открытым морем в зонах ответственности Российской Федерации для проведения ракетных стрельб. В этой связи Росавиацией были подготовлены и через Министерство иностранных дел Российской Федерации направлены соответствующие дипломатические ноты протеста Министерству иностранных дел Украины, а также обращение в адрес Президента Совета ИКАО.

**3.4. В рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие образования» на 2013-2020 годы» по направлению развитие профессионального образования Росавиацией профинансировано мероприятие «Формирование государственного задания и реализация образовательных программ высшего профессионального образования с учетом выхода на эффективный контракт с научно-педагогическими работниками, а также с учетом введения прикладного бакалавриата и с учетом повышенного норматива для ведущих вузов, осуществляющих подготовку специалистов по инженерным, медицинским и естественнонаучным направлениям (специальностям)» в объеме 4 806,5 млн рублей.**

На содержание и развитие образовательных учреждений также были направлены компенсационные средства (авиакомпания «Аэрофлот») в размере 961,1 млн рублей на приобретение воздушных судов и аэродромной техники, оборудования РТОП, лабораторного и другого оборудования, техническое обслуживание и ремонт учебных воздушных судов и прочие мероприятия образовательных учреждений.

Понимая важность качественной подготовки пилотов для обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, Росавиация проводит работу по совершенствованию системы подготовки пилотов. Профессиональная подготовка авиационного персонала осуществляется в рамках непрерывной отраслевой образовательной системы. Остались неполностью решенными вопросы повышения оплаты труда лётно-инструкторскому и инженерно-техническому

составам, обеспечения образовательных учреждений горюче-смазочными материалами, запчастями для ремонта и технического обслуживания воздушных судов и ремонта помещений.

При формировании проекта федерального бюджета на 2017 год Росавиацией была продолжена работа по решению задач, направленных на создание современной и эффективной системы подготовки специалистов гражданской авиации, создание современных летных центров, модернизацию объектов инфраструктуры образовательных учреждений, приобретение учебно-лабораторного оборудования, повышение фонда оплаты труда летно-инструкторского и инженерно-технического составов.

В 2016 году общая численность обучающихся в подведомственных Росавиации учебных заведениях гражданской авиации составила 25747 человек, из них 17 463 человека или 68,5 % обучалось за счет средств федерального бюджета, 8104 человека или 31,5 % - с полным возмещением затрат.

В 2016 году прием абитуриентов в образовательные организации гражданской авиации осуществлялся в соответствии с установленными для Росавиации приказами Минобрнауки России контрольными цифрами приема, которые выполнены полностью.

Контрольные цифры приема на подготовку граждан с высшим образованием по укрупненным группам специальностей и направлений подготовки были утверждены в объеме 2063 чел. (в 2015 году - 2045 чел.), в том числе на очную форму обучения - 1356 чел. (в 2015 году - 1304 чел.). Общее увеличение по сравнению с 2015 годом составило 18 чел. (0,9%) при увеличении количества подготавливаемых по очной форме обучения на 52 чел. (3,9 %) до 1356 чел. (в 2015 году - 1304 чел.).

Число бюджетных мест по программам специалитета по сравнению с предыдущим 2015 годом сокращено на 78 ед., прием в 2016 году составил 742 чел., в том числе по очной форме обучения – 540 чел.

По программам аспирантуры прием увеличен на 3 ед. и составил 46 чел.

Существенно увеличено количество бюджетных мест по программам магистратуры – с 35 бюджетных мест в 2015 году до 105 бюджетных мест в 2016 году.

Прием на обучение по программам бакалавриата сохранился практически на уровне предыдущего года - 1170 чел. (в 2015 году - 1172 чел.), при увеличении количества бюджетных мест по очной форме обучения до 705 чел. (в 2015 году - 696 чел.) и увеличении приема по программам прикладного бакалавриата - 371 чел. (в 2015 году - 15 чел.).

На уровень среднего профессионального образования контрольные цифры приема в 2016 году за счет средств федерального бюджета уменьшены на 25 мест и составили 2485 чел. (в 2015 году – 2510 чел.).

Всего в образовательные организации гражданской авиации за счет средств федерального бюджета по программам высшего образования и среднего профессионального образования принято 4548 человек (в 2015 – 4555 чел.), в том числе на очную форму обучения 3821 человек (в 2015 – 3814 чел.), на заочную – 727 человек (в 2015 – 741 чел.).

На платной основе в учебные заведения гражданской авиации на обучение по программам высшего и среднего профессионального образования в 2016 году принято 2442 чел.

Конкурс при приеме молодежи в образовательные организации гражданской авиации в течение последних лет постоянно повышается. Если в 2005 году конкурс в образовательных организациях высшего образования составил около 4 чел. на место, а в профессиональных образовательных организациях гражданской авиации около 2 чел. на место, то в 2016 году конкурс в образовательных организациях высшего образования по основным авиационным техническим специальностям в среднем составил 8,65 человек на место. По летной эксплуатации воздушных судов конкурс составил 9,3 человек на место.

В 2016 году набор в летные образовательные организации составил 805 человек (325 человек в образовательные организации высшего образования и 480 - в филиалы). При этом на специальность «Пилот» по целевому набору принято в образовательные организации высшего образования гражданской авиации 169 человек.

Целевой набор на летную специальность в образовательные организации гражданской авиации позволяет:

- решить вопрос трудоустройства выпускников;
- осуществить проведение дополнительной подготовки студентов во время их обучения на конкретный тип воздушного судна за средства авиакомпаний;
- планировать авиакомпаниям привлечение пилотов на перспективу 4-5 лет.

Целевой прием в вузы ГА по программам высшего образования в 2016 году составил 384 чел., из них по программам специалитета 255 чел., по программам бакалавриата 129 чел.

Целевой прием использовался в первую очередь для обеспечения «профильных» направлений подготовки: Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники 365 чел.

В 2016 году проходной балл по ЕГЭ на технические специальности на бюджетные места образовательных организаций высшего образования гражданской авиации составил от 170 до 286 баллов (достаточно высокий балл по сравнению с другими образовательными организациями высшего образования), что говорит о повышении популярности технического образования для молодежи.

В 2016 году в ряде филиалов образовательных организаций высшего образования гражданской авиации для получения среднего профессионального образования наблюдался повышенный конкурс среди абитуриентов на технические авиационные специальности. Так, к примеру, в Егорьевский АТК ГА, филиал МГТУ ГА конкурс составил: по специальностям «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» - 4,1 чел/на место; Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» - 5,7 чел/место; «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» - 3,86 чел/место.

Проходной балл в подведомственные профессиональные образовательные организации по программам среднего профессионального обучения на разные профильные технические специальности в среднем составил от 3,2 до 4,7 баллов, на летные специальности проходной балл в среднем составил от 3,8 до 4,6 баллов.

В 2016 году из подведомственных образовательных организаций было выпущено по уровню высшего образования: всего 3002 чел., в том числе по очной форме обучения – 1484 чел., по программам аспирантуры – 68 чел., в том числе по очной форме обучения – 60 чел., по программам специалитета – 1507 чел., в том числе по очной форме обучения – 674 чел., по программам магистратуры – 10 чел., в том числе по очной форме обучения – 10 чел., бакалавров – 1417 чел., в том числе по очной форме обучения – 740 чел., прикладной бакалавриат – 782 чел., в том числе по очной форме обучения – 253 чел.

По уровню среднего профессионального образования было выпущено: всего 2236 чел., в том числе по очной форме обучения – 2056 чел.

Выпуск пилотов в образовательных организациях гражданской авиации в 2016 году составил 735 человек, в том числе проходящих обучение в образовательных организациях высшего образования 314 человека, проходящих обучение в профессиональных образовательных организациях 421 человек.

Установленный объем выпуска пилотов из образовательных организаций гражданской авиации позволит удовлетворить прогнозируемую потребность авиакомпаний в будущем.

В образовательных организациях активно развивается международное сотрудничество.

Заключено 5 соглашений о сотрудничестве с 2 зарубежными вузами (*Университет гражданской авиации Китая, Технологический университет Нингбо (Китай)*) и 5 зарубежными компаниями (*Международная организация SITA, ОАО Международный аэропорт «Манас» (Кыргызстан), Неправительственная организация «Инкишоф» (Таджикистан), Международный аэропорт «Худжанд», Администрация гражданской авиации (Вьетнам)*).

В 2016 году учебными заведениями гражданской авиации подготовлено 60 специалистов из Республики Беларусь.

В настоящее время в учебных заведениях гражданской авиации проходит обучение 1757 иностранных студентов из 50 стран, в том числе за счет бюджетных средств 389 человек.

В 2016 году Минобрнауки России осуществлял мониторинг эффективности деятельности образовательных организаций высшего образования Российской Федерации, и по результатам информационно-аналитических материалов, за отчетные периоды все образовательные организации высшего образования гражданской авиации и их филиалы признаны эффективными образовательными организациями среди образовательных организаций России.

По данным мониторинга, проведенного Минобрнауки России, у всех трех образовательных организаций гражданской авиации показатель трудоустройства превышает установленное пороговое значение.

### **3.5. Государственная программа Российской Федерации «Социальная поддержка граждан»**

Подпрограммой «Совершенствование социальной поддержки семьи и детей» в 2015 году предусмотрено государственное финансирование мероприятия «Социальное обеспечение детей-сирот и детей, оставшихся без попечения

родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающихся по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам среднего профессионального образования или высшего образования по очной форме обучения за счет средств федерального бюджета». Объем средств федерального бюджета в 2016 году составил 22,3 млн рублей. Все обучающиеся в образовательных учреждениях гражданской авиации, относящиеся к данной категории, получили социальное обеспечение в полном объеме.

### **3.6. Государственная программа Российской Федерации «Развитие здравоохранения»**

Основным направлением реализации задач подпрограммы «Профилактика заболеваний и формирование здорового образа жизни. Развитие первичной медико-санитарной помощи» является обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственной медицинской организацией ФБУ «Центральная клиническая больница гражданской авиации» путём субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ), включая специализированную, в том числе высокотехнологичную медицинскую помощь, медицинское обследование, медицинское освидетельствование, экспертизу связи заболевания с профессией, врачебно-летную экспертизу авиационного персонала гражданской авиации.

На данные цели в 2016 году было направлено финансирование в объеме 260,9 млн. рублей.

## **Раздел 4**

### **О наличии проблемных вопросов, принимаемых мерах по их решению, а также факторах, отрицательно повлиявших на выполнение мероприятий в 2016 году**

При осуществлении поставленных перед Росавиацией целей и задач, указанных в разделах 2 и 3 настоящего Доклада, были не выполнены ряд запланированных в 2016 году мероприятий, которые необходимо было решать в ходе реализации финансирования объектов капитального строительства, а также по некоторым программам субсидирования.

#### **4.1. В части расходов инвестиционного характера**

В процессе реализации в 2016 году мероприятий по капитальному строительству Росавиацией не был достигнут запланированный уровень кассового исполнения федерального бюджета.

При предусмотренных Росавиацией в 2016 году 46 651,9 млн рублей на расходы инвестиционного характера, кассовый расход составил 27 644,7 млн рублей (59,3 %), в том числе по федеральным целевым программам:

по Подпрограмме ГА на 2016 год было предусмотрено 40 703,5 млн рублей, кассовый расход составил 24 300,6 млн рублей (59,7%);

по Программе ДВиБР на 2016 год было предусмотрено 5 948,3 млн рублей, кассовый расход составил 3 344,1 млн рублей (56,2 %).

Недостаточно высокий уровень кассового исполнения за 2016 год и задержки с вводом в эксплуатацию ряда объектов капитального строительства связаны со следующими факторами:

ухудшение финансового состояния подрядных организаций, приводящая к срыву сроков строительства объектов;

чрезмерная нормативная зарегулированность процедур планирования и осуществления бюджетных инвестиций в объекты федеральной собственности в рамках бюджетного законодательства и законодательства о контрактной системе, в результате которой финансирование открывается в мае-июне текущего года;

срывы проведения конкурсных процедур;

проблемы, связанные с получением разрешительной документации;

климатические условия и технологические причины.

#### **4.1.1. Ухудшение финансового состояния подрядных организаций, приводящая к срыву сроков строительства объектов.**

Данная проблема является общей, вместе с тем, особо остро стоит при реализации мероприятий федеральных целевых программ в Дальневосточном федеральном округе.

В отношении реализации в Дальневосточном федеральном округе мероприятий федеральных целевых программ, являющихся инструментом сохранения и развития наземной инфраструктуры воздушного транспорта и, как следствие, основой обеспечения доступа населения и организаций к авиатранспортным услугам, полагаем необходимым отметить следующие основные проблемы.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 14.11.2011 № 2018-р Спецстрой России и входящие в его состав воинские формирования были определены единственными исполнителями финансируемых за счет средств федерального бюджета подрядных работ по строительству, реконструкции и техническому перевооружению находящихся в ведении Росавиации предприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.1996 № 480. Вместе с тем строительные мощности Спецстроя России не справлялись с объемами строительства на объектах федеральной собственности Дальневосточного федерального округа. Данное обстоятельство как затягивало процедуры заключения государственных контрактов, так и приводило к необходимости отбора на конкурсной основе других коммерческих подрядчиков. Указом Президента Российской Федерации от 29.12.2016 № 727 Спецстрой России упразднен с передачей его сил и средств Минобороны России.

Проекты строительства в аэропортах регионального и местного значения в Дальневосточном федеральном округе имеют, как правило, сравнительно небольшие стоимости. При этом данные объекты характеризуются значительной удаленностью и труднодоступностью при несоразмерно низких сметных расценках на транспортные расходы. Учитывая изложенные обстоятельства, а также нормативно установленный механизм финансирования бюджетных инвестиций,

предусматривающий 30% авансирование подрядчика и необходимость предоставления им существенного обеспечения, государственные заказы на строительство в Дальневосточном федеральном округе не имеют привлекательности для небольших в производственном и финансовом отношении региональных строительных компаний.

Обобщая изложенное, можно резюмировать о фактическом отсутствии в Дальневосточном федеральном округе строительных мощностей, соразмерных объемам мероприятий федеральных целевых программ, предусматривавшимся до 2015 года и ожидающимся с 2018-2019 годов. Решением обозначенной проблемы представляется создание специализированной строительной организации, которая будет реализовывать инвестиционные задачи государства в Дальневосточном федеральном округе.

Вышеуказанные причины не позволили Спецстрою России в 2016 году реализовать следующие объекты:

- по объектам **«Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край»** и **«Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край»** сорван завоз строительных материалов и не освоено соответственно 163 712,9 тыс. рублей и 537 419,8 тыс. рублей. Процент освоения, соответственно 1,1% и 4,8%;

- по объекту **«Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея, Амурская область»** не освоено 735 247,5 тыс. рублей, процент освоения 46%,

- по объекту **«Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ»** не освоено 436 965,9 тыс. рублей, процент освоения 73,4%.

По всем вышеперечисленным фактам ведется претензионная работа.

Кроме того, эти причины привели к отказу от реализации ряда объектов в 2016 году: «Строительство аэропорта Тигиль, Камчатский край», «Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск, Камчатский край», «Реконструкция аэропорта Соболево, Камчатский край», «Реконструкция аэропорта Озерная, Камчатский край» и «Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово, Камчатский край». Учитывая отсутствие дальнейшего финансирования федеральной целевой программы, реализация данных мероприятий поставлена под угрозу.

Данная проблема является актуальной и при реализации бюджетных инвестиций и по объектам федеральной собственности в центральных регионах страны:

по объектам **«Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово»** и **«Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)»** не освоено 8 559 722,0 тыс. рублей по причине низкой мобилизации генерального подрядчика АО «Строительное управление № 1» и несоблюдения сроков выполнения работ по государственным контрактам. Работы осуществляются со значительным отставанием от планового графика выполнения работ;

- по объекту **«Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г.Калининград, Калининградская область»** не освоено 1 159 289,3 тыс. рублей по причине расторжения государственного контракта с генеральным подрядчиком ООО «Стройновация», допустившим серьезные отставания по



производству работ, и поздним выходом решений Президента Российской Федерации (06.12.2016) и Правительства Российской Федерации (28.12.2016) о единственном поставщике по мероприятию;

- по объекту «**Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)**» не освоено 21 832,7 тыс. рублей в связи с расторжением государственного контракта с ОАО «Сибмост» и отсутствием в связи с этим строительной готовности для монтажа оборудования РТО;

- по объекту «**Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл), г. Кызыл**» не освоено 134 615,8 тыс. рублей в связи с отставанием от графика выполнения работ подрядчика АО «Сибмост»;

- по мероприятию «**поставки тренажеров для Ульяновского училища**» не освоено 230 000,0 тыс. рублей – поставщиком ООО «МАК» в установленный срок не подготовлены к вводу в эксплуатацию 2 ед. тренажеров Bell 407;

- по мероприятию «**Развитие медицинского центра гражданской авиации**» не освоено 203 371,0 тыс. рублей по причине низкой производительности генподрядной организации ООО «Сервис-Автоматика», отставание от графика исполнения государственного контракта на СМР;

По всем вышеперечисленным фактам ведется претензионная работа.

#### **4.1.2. Чрезмерная нормативная зарегулированность процедур планирования и осуществления бюджетных инвестиций в объекты федеральной собственности в рамках бюджетного законодательства и законодательства о контрактной системе.**

Проблема крайней нормативной зарегулированности процедур планирования и осуществления бюджетных инвестиций в объекты федеральной собственности в рамках бюджетного законодательства и законодательства о контрактной системе. Зарегулированность указанных процессов фактически лишает государственного заказчика оперативности в решении вопросов управления ходом реализации строительных проектов и перераспределения финансовых ресурсов не только между федеральными целевыми программами, но и между отдельными проектами, что при годовой длительности бюджетного цикла имеет критическое значение.

В ФАИП на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов по объектам Росавиации на сумму 15,4 млрд. рублей не присвоены коды учетной единицы (далее – КУЕ), без наличия которых невозможно начать финансирование по объектам и произвести оплату за выполненные работы.

При этом объемы финансирования данных объектов учтены в Федеральном законе «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» (далее – Программа РТС).

Объекты, по которым не присвоены КУЕ, в основном направлены на реализацию Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, а также ранее предусмотренные к финансированию в рамках федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона

на период до 2018 года» (далее – Программа ДВиБр) и в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации перенесенные в Программу РТС.

Минэкономразвития России не присвоены КУЕ в связи с тем, что объемы финансирования по данным объектам в действующей редакции Программы РТС в 2017 году не соответствуют объемам финансирования по этим же объектам в ФАИП.

Согласно приказу Минэкономразвития России от 19.05.2014 № 278 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 13.09.2010 № 716 «Об утверждении Правил формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы» для присвоения КУЕ по указанным объектам требуется внесение изменений в Программу РТС.

Вместе с тем, по большинству указанных объектов заключены государственные контракты.

Исходя из содержания бюджетного и гражданского законодательства Российской Федерации, в том числе Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", при заключении государственного контракта Российской Федерацией принимаются обязательства по его исполнению как одной из его сторон. В этой связи, считаем, что указанное обстоятельство является достаточным для присвоения КУЕ по объектам, по которым согласно заключенным государственным контрактам приняты обязательства.

Более того, в состав материалов, направляемых Минфином России в Правительство Российской Федерации и Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации вместе с проектом федерального закона о федеральном бюджете, входит согласованный Минэкономразвития России и Минфином России проект ФАИП. Данный проект рассматривается в Правительстве Российской Федерации, Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации и Совете Федераций Федерального Собрания Российской Федерации вместе с проектом федерального закона о федеральном бюджете.

Таким образом, ФАИП, соответствующий Федеральному закону «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», является одобренным Правительством Российской Федерации.

Учитывая сроки проведения общественного обсуждения, антикоррупционной экспертизы, согласования со всеми заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, получения заключения Минюста России, Государственной Думы и Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Счетной палаты Российской Федерации, принятия Правительством Российской Федерации указанных изменений в Программу РТС возможно будет не ранее мая-июня 2017 года.

Для присвоения КУЕ по объектам, по которым заключены государственные контракты, потребовалось отдельное поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича.

#### **4.1.3. Срывы проведения конкурсных процедур.**

По Подпрограмме ГА:

по объекту **«Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь»** не освоено 63 869,6 тыс. рублей в том числе по причине двухкратного срыва конкурсных процедур по монтажу оборудования ДВОР/ДМЕ (не вышел ни один участник);

- по объекту **«Реконструкция аэропортового комплекса (г.Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск»** не освоено 73 266,0 тыс. рублей по причине позднего заключения государственного контракта на проведение строительно-монтажных работ (08.08.2016). Конкурсные процедуры несколько раз признавались несостоявшимися.

По Программе ДВиБР отказ единственного исполнителя мероприятий программы от заключения государственных контрактов привел к позднему заключению государственных контрактов по результатам проведения конкурсных процедур.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 14.11.2011 № 2018-р единственным исполнителем подрядных работ в рамках данной Программы является ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России». О готовности заключить госконтракты ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» уведомил – 14.12.2015. Вместе с тем 25.03.2016 ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» письмом в адрес Росавиации сообщил, что готов заключить госконтракты на выполнение указанных работ по объектам Амурской области и Камчатского края только после корректировки сметной части проектов.

ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» письмом от 27.04.2016 №3/166УД подтвердил готовность заключить госконтракты по указанным объектам, но только после проведения корректировки сметной части проектов.

В связи с отказом ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» от заключения госконтрактов в июне 2016 года размещены измененные планы-графики закупок с изменением способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя) и условий заключения контракта на выполнение СМР по объекту.

Данная ситуация привела к не полному освоению средств в размере:

по объекту **«Реконструкция аэропорта Экимчан, Амурская область»** - 400 959,9 тыс. рублей;

по объекту **«Реконструкция посадочной площадки Бомнак, Амурская область»** - 109 817,4 тыс. рублей.

#### **4.1.4. Проблемы, связанные с получением разрешительной документации.**

По Подпрограмме ГА:

- по объекту **«Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область»** не освоено 4 599 576,2 тыс. рублей по причине позднего получения положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» по корректировке проектной документации (30.12.2016) в связи с длительным утверждением Главным Управлением Архитектуры Московской области планировки территории и решением экологических вопросов;

- по объекту «**Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)**» не освоено 382 259,9 тыс. рублей в связи с несвоевременным получением эксплуатирующей организацией (аэропортом) сертификата годности на ИВПП-1 (получен 05.10.2016) по причине устранения высотного препятствия - леса, что не позволило выполнить и принять работы по ГК на СМР в части реконструкции двух рулежных дорожек с примыканием к ИВПП-1.

#### **4.1.5. Климатические условия и технологические причины.**

По Подпрограмме ГА:

- по объекту «**Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)**» не освоено 143 964,2 тыс. рублей в связи с коротким строительным сезоном в условиях крайнего севера;

- по объекту «**Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск), г.Ульяновск**» не освоено 227 432,0 тыс. рублей в связи необходимостью корректировки проектных решений по перрону (в ходе проведения работ было выявлено несоответствие конструктива основы покрытия проектной документации). Внесенные изменения не требуют повторной экспертизы проекта

### **4.2. В части расходов текущего характера**

#### **4.2.1. Неблагоприятные макроэкономические факторы, отразившиеся на финансовом состоянии авиакомпаний.**

В 2016 году российские авиакомпании продолжили подвергаться неблагоприятным внешним макроэкономическим факторам, таким как: ограниченность и высокая стоимость кредитных ресурсов, сокращение платежеспособного спроса пассажиров и сберегательная модель поведения населения, прекращение полетов на Украину, в Египет и Турцию.

Под влиянием указанных факторов российские авиакомпании продолжают переориентироваться на внутренние перевозки, изыскивают внутренние ресурсы путем сокращения издержек, в том числе оптимизируют парк воздушных судов, сокращают инвестиционные программы.

Росавиация в рамках процедур сертификации авиакомпаний, проводимой в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил» осуществляет оценку и дважды в год по итогам I и II полугодия мониторинг финансово-экономического состояния авиакомпаний, что позволяет выявлять признаки кризиса платежеспособности, такие, например, как у авиакомпании «Трансаэро».

Следует отметить, что в I полугодии 2016 года снижение доли авиакомпаний с приемлемой и стабильной платежеспособностью составил 3 процентных пункта.

Об оптимизации авиакомпании парка воздушных судов и сокращении ими инвестиционных программ можно судить, в том числе и по количеству предоставляемых Росавиацией субсидий в рамках реализации программы

субсидирования лизинга региональных самолетов, предусмотренной постановлением правительства российской Федерации от 30.12.2011 № 1212. Если при начале реализации программы субсидирования востребованный годовой объем субсидий оценивался для приобретения в лизинг примерно 40 самолетов, то в 2014 году субсидии были предоставлены в отношении только 10 самолетов, а в 2015 году – уже 6, в 2016 году - 5.

#### **4.2.2. Неблагоприятные экономические факторы, отразившиеся на деятельности федеральных казенных предприятий.**

Ряд факторов, отрицательно повлиявших на функционирование федеральных казенных предприятий в 2015 году продолжил оказывать отрицательное влияние на деятельность предприятий и в 2016 году.

Ежегодная оптимизация расходов федерального бюджета на финансовое обеспечение деятельности подведомственных казенных предприятий до 2019 года и фактическое отсутствие резерва для оптимизации текущих расходов ФКП на фоне продолжающегося роста коммунальных тарифов, стоимости топлива и снятия налоговых льгот субъектами Российской Федерации по уплате налогов на имущество организации.

Совокупность вышеуказанных причин приводит к тому, что текущий уровень финансирования федеральных казенных предприятий не достаточен для покрытия текущих расходов от предоставления аэропортовых услуг, не говоря о необходимости финансирования расходов инвестиционного характера, направленных на поддержание их материально-технической оснащенности.

При сохранении данного подхода, предполагающего отказ от осуществления инвестиционных расходов на уровне воспроизводства выбывающих средств производства, будут утрачены достигнутые результаты по уровню материально-технического оснащения федеральных казенных предприятий.

При сохранении данной тенденции, единственной возможностью сохранения финансовой сбалансированности деятельности ФКП останется перевод аэропортов в статус посадочных площадок, что, как представляется, будет иметь негативные социальные и экономические последствия для регионов.

Отсутствие решения о выделении дополнительных средств федерального бюджета на реализацию второго этапа создания ФКП «Аэропорты Красноярья» предусматривает передачу принадлежащего Красноярскому краю и находящегося в хозяйственном ведении ГП КК «КрасАвиа» имущества аэропортов «Тура», «Байкит», «Ванавара», «Диксон», Хатанга» и «Енисейск» в федеральную собственность с последующим закреплением на праве оперативного управления за федеральным казенным предприятием «Аэропорты Красноярья». Необходимости ускорения и завершения работы по созданию филиалов ФКП «Аэропорты Красноярья» указана в поручении Президента Российской Федерации В.В. Путина 21.07.2014 № Пр-1764. Содержание планируемых к созданию филиалов-аэропортов в составе ФКП «Аэропорты Красноярья» позволит обеспечить нормативное содержание аэропортовой инфраструктуры Красноярского края, необходимой для развития местных перевозок.

## **Раздел 5**

### **Об оценке деятельности Росавиации в 2016 году, определенной по фактически достигнутым значениям индикаторов деятельности**

Доклад о реализации плана деятельности Федерального агентства воздушного транспорта за 2016 год (далее – Доклад) рассмотрен на Общественном совете при Федеральном агентстве воздушного транспорта \_\_\_ марта 2017 года.

Протокол совещания Общественного совета прилагается (приложение №5).

В целом Доклад одобрен Общественным советом при Федеральном агентстве воздушного транспорта и деятельность Росавиации за 2016 год, оцененная по фактически достигнутым значениям индикаторов Программы, определена как удовлетворительная.

Приложение № 1  
к Докладу

**Сведения о достижении индикаторов (количественных и качественных показателей) в области гражданской авиации в 2016 году**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2015 год факт	2016 год		
				план	факт	
Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»						
Задача по развитию аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты)						
7.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	ед	1	3	1	<p>План ввода: Уфа, Краснодар, Самара</p> <p><b>Уфа</b> – разрешение на ввод в эксплуатацию от 25.08.2016 № 02-47-32-2015/ФАВТ-04</p> <p><b>Краснодар</b> - <i>строительная готовность второго этапа реконструкции составляет 100%</i> (ИВПП-2 с радиотехническим, метео и светосигнальным оборудованием, примыкающими рулежными дорожками).</p> <p>Ввод в эксплуатацию объектов второго этапа реконструкции – 2 квартал 2017 года.</p> <p>Работы по реконструкции ИВПП-2 с оборудованием до требований II ИКАО с двух направлений посадки, примыкающих рулежных дорожек РД-2, РД-4, РД-5, РД-6, РД-7, РД-8, строительству РД-3А, РД-11, площадки (ПОЖ) в аэропорту Краснодар полностью завершены.</p>

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2015 год факт	2016 год		
				план	факт	
						<p>Смонтировано оборудование системы посадки, светосигнальное и метео- оборудование. Подрядной организацией ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой» не оформлена в полном объеме в соответствии с установленными требованиями исполнительная документация, что не позволило провести органом государственного строительного надзора итоговую проверку завершённым строительством объектов капитального строительства на их соответствие проектной документации, требованиям технических регламентов и правил, и выдать заключение (ЗОС). Планируемый срок получения ЗОС с учетом сроков проведения итоговой проверки – март 2017 г.</p> <p><b>Самара.</b> Росавиация установленным порядком направляла предложения по корректировке указанного показателя в части исключения данного объекта из плана ввода по следующим причинам. В связи с неисполнением своих обязательств государственные контракты по объекту «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч» г. Самара», заключенные с АО «Сибмост», 20.09.2016 расторгнуты по соглашению сторон. Остаток невыполненных АО «Сибмост» работ по строительству трёх АСС, ЦРП, реконструкции восточного перрона, прокладке линий связи и</p>



№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2015 год факт	2016 год		
				план	факт	
						<p>электроснабжения, строительству патрульной дороги, устройству площадок под объекты РТОП включен в новый государственный контракт, заключенный 14.11.2016 с АО «Ирмаст-Холдинг».</p> <p><i>Строительство ИВПП-2 завершено в полном объеме.</i></p> <p>Ввести в эксплуатацию ИВПП-2 не представляется возможным по причине не готовности площадок под объекты РТОП, линий связи и электроснабжения.</p> <p>В соответствии с графиком нового контракта строительную готовность площадок под объекты РТОП планируется обеспечить к 30.06.2017.</p> <p>Ввод в эксплуатацию ИВПП-2 планируется осуществить в ноябре 2017 г.</p>
Задача по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах						
15.	Авиационная подвижность населения на региональных и местных авиалиниях (по отношению к 2011 году)	процент	163,5	180,9	164,2	<p>В 2016 году рост авиационной подвижности на региональных и местных авиалиниях составил 164,2% к уровню 2011 году.</p> <p>Росавиация направляла в Минтранс России предложения по корректировке планового значения показателя в 2016 году до уровня 163,3%.</p> <p>Значение планового показателя в 2016 г. откорректировано. Значение планового</p>

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2015 год факт	2016 год		
				план	факт	
						показателя на 2016 год было завышено. Расчет показателя проводился по данным формы федерального статистического наблюдения № 12-ГА, при формировании которой в предыдущий период была допущена методологическая ошибка. В форму были включены объемы перевозок не только на региональных и местных авиалиниях, но и по межрегиональным перевозкам.
19.	Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных и внутренних рейсов	млн. человек	1,631	2,017	3,8	Значение показателя достигнуто
Задача по обновлению парка транспортных средств, состава морского и речного флота						
26	Обновление парка воздушных судов (самолеты)	ед	72	37	133	Значение показателя достигнуто
Задача по обеспечению безопасности на транспорте						
27.	Число происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов) (по отношению к 2011 году)	процент	59,3	91,2	80,47	Значение показателя достигнуто
Подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»						

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2015 год факт	2016 год		
				план	факт	
41.	Количество перевезённых пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки	тыс. человек	204,8	216,0	168,8	<p>Плановое значение индикатора соответствует ресурсному обеспечению в соответствии с федеральным законом о бюджете на 2016 год (от 22.11.2015 № 359-ФЗ) на 01.01.2016 года. Росавиация направляла в Минтранс России предложения по корректировке планового значения показателя на 2016 год в рамках предложений по корректировке объемов бюджетных ассигнований на 2016 год и приведение в соответствие доведенным до Росавиации лимитам бюджетных обязательств на 2016 год.</p> <p>Программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении (постановление Правительства Российской Федерации от <b>17.12.2012 № 1321</b>). По итогам реализации программы перевезено <b>168 830 пассажиров</b> на сумму субсидий <b>363 млн. 696 тыс. 500 рублей</b>.</p> <p>В ходе реализации Правил в 2016 году сложилась экономия бюджетных средств, связанная с уточнением авиакомпаниями своих обязательств по договорам о предоставлении субсидий. В соответствии с их предложениями, сумма договоров была скорректирована в меньшую сторону. Росавиацией было принято</p>

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2015 год факт	2016 год		
				план	факт	
						решение о заключении дополнительных соглашений в сторону уменьшения объема обязательств авиакомпаний по субсидируемым маршрутам. Экономия средств федерального бюджета составила <b>51 876,00 тыс. рублей</b> , которая была перечислена в «антикризисный фонд».
42.	Количество перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки	тыс. человек	479	526	486,2	<p>Плановое значение индикатора соответствует ресурсному обеспечению в соответствии с федеральным законом о бюджете на 2016 год (от 22.11.2015 № 359-ФЗ) на 01.01.2016 года. Росавиация направляла в Минтранс России предложения по корректировке планового значения показателя на 2016 год в рамках предложений по корректировке объемов бюджетных ассигнований на 2016 год и приведение в соответствие доведенным до Росавиации лимитам бюджетных обязательств на 2016 год.</p> <p>Программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095).</p> <p>По итогам 2016 года перевезено 486,2 тыс. пассажира на сумму 3 млрд 101 млн 053 тыс 700 рублей</p>

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2015 год факт	2016 год		
				план	факт	
43.	Объем внутренних региональных авиаперевозок за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва	млн. человек	11,5	10,55	11,65	Значение показателя достигнуто
44.	Количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, и находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя	ед	6	10	5	Плановое значение индикатора соответствует ресурсному обеспечению в соответствии с федеральным законом о бюджете на 2016 год (от 22.11.2015 № 359-ФЗ) на 01.01.2016 года. Росавиация направляла в Минтранс России предложения по корректировке планового значения показателя на 2016 год до 4 ед. в рамках предложений по корректировке объемов бюджетных ассигнований на 2016 год и приведение в соответствие доведенным до Росавиации лимитам бюджетных обязательств на 2016 год.
45.	Количество самолетов-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой	тыс. ед	4,9	7,0	1,1	Плановое значение индикатора соответствует ресурсному обеспечению программы субсидирования в соответствии с федеральным законом о бюджете на 2016 год (от 22.11.2015 № 359-ФЗ) на 01.01.2016 года. Росавиация направляла в Минтранс России предложения по корректировке планового значения показателя на 2016 год до 1 тыс. ед. в рамках предложений по корректировке объемов бюджетных ассигнований на 2016 год и

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2015 год факт	2016 год		
				план	факт	
						приведение в соответствие доведенным до Росавиации лимитам бюджетных обязательств на 2016 год, а также исходя из востребованности данной меры поддержки, согласно представленным аэропортам заявкам.
46.	Количество самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий	тыс. ед	23,2	25,0	25,9	Значение показателя достигнуто
47.	Число полетов обслуженных аэронавигационной системой (по отношению к 2011 году)	процент	127,7	146,4	125,9	Невыполнение значения показателя (индикатора) обусловлено уменьшением количества международных полетов
48.	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	процент	77	78	78	Значение показателя достигнуто
49.	Производительность труда на воздушном транспорте (по отношению к 2011 году)	процент	117,9	121,3	124,99	Значение показателя достигнуто

Приложение № 2  
к Докладу

**Сведения о степени выполнения в 2016 году основных мероприятий, мероприятий и контрольных событий подпрограмм государственной программы «Развитие транспортной системы», включая мероприятия федеральных целевых программ**

№	Наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель (ФОИВ/ФИО)	Статус	Плановый срок		Фактический срок		Результаты	
				начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации	запланированные	достигнутые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 3. Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение									
54.	Основное мероприятие 3.1. Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Клим О.О.		01.01.2013	31.12.2020	01.01.2013	31.12.2020	Рост перевозок пассажиров на внутренних региональных авиалиниях в 1,7 раза в 2020 году к 2011 году	2016 году объем внутренних региональных авиаперевозок за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, составил 11,65 млн. человек.
55.	Мероприятие 3.1.1. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Клим О.О.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение перевозки пассажиров по льготным тарифам с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении	В 2016 году обеспечена перевозка 486,2 тыс. пассажиров по льготным тарифам с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
56.	<i>Контрольное событие программы 3.1.1.3. Субсидии авиакомпаниям на осуществление перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую</i>	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Клим О.О.	(1)(2)	X	31.12.2016	X		X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	часть страны и в обратном направлении в 2016 году по заключенным договорам с авиаперевозчиками на основе их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу предоставлены								
57.	Мероприятие 3.1.2. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Клим О.О.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение перевозки пассажиров по льготным тарифам из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении	В 2016 году перевезено 168,8 тыс. человек по льготным тарифам из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
58.	<i>Контрольное событие программы 3.1.2.3. Субсидии авиаперевозчикам, осуществившим региональные перевозки пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении воздушным транспортом в 2016 году по заключенным договорам с авиаперевозчиками на основании их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу, предоставлены</i>	Росавиация начальник Управления экономики и программ развития Шаромова В.В.	(1)	X	31.12.2016	X		X	X
59.	Мероприятие 3.1.3. Предоставление субсидий на возмещение российским авиакомпаниям части затрат	Росавиация заместитель руководителя Росавиации		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обновление парка воздушных судов, по которым авиакомпаниям	Парк воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, а так же по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, и части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2002 - 2005 годах на приобретение российских воздушных судов	Махов К.А.						предоставляется мера государственной поддержки, и находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя	мера государственной поддержки, и находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя, обновился в 2016 году на 5 единицы.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
60.	<i>Контрольное событие программы 3.1.3.2.</i> Субсидии на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, а также по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, и части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2002 - 2005	Росавиация начальник Управления экономики и программ развития Шаромова В.В.		X	31.12.2016	X		X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	годах на приобретение российских воздушных судов в 2016 году предоставлены								
61.	Мероприятие 3.1.5. Предоставление субсидий авиационным перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Клим О.О.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта	Реализация мероприятия позволила обеспечить в 2016 году перевозку пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
62.	<i>Контрольное событие программы 3.1.5.2. Субсидии авиационным перевозчикам для возмещения недополученных ими доходов в связи с обеспечением перевозки пассажиров, заключивших договор воздушной перевозки с авиационным перевозчиком, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта в 2016 году предоставлены</i>	Росавиация начальник Управления экономики и программ развития Шаромова В.В.		X	31.12.2016	X		X	X
63.	Мероприятие 3.1.6. Субсидии организациям воздушного транспорта на	Росавиация заместитель руководителя		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Объем внутренних региональных авиаперевозок, за	Объем внутренних региональных авиаперевозок, за

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации	Росавиации Клим О.О.						исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, составит в 2016 году 10,55 млн.чел.	исключением маршрутов пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, составил в 2016 году 11,65 млн. человек
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
64.	<i>Контрольное событие программы 3.1.6.3. Субсидии авиаперевозчикам, осуществившим региональные перевозки пассажиров воздушным транспортом в 2016 году по заключенным договорам с авиаперевозчиками на основании их заявлений о готовности осуществлять авиаперевозки по специальному тарифу, предоставлены</i>	Росавиация начальник Управления регулирования перевозок Круглов А.А.	(1)	X	31.12.2016	X		X	X
65.	Основное мероприятие 3.2. Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2013	31.12.2020	01.01.2013	31.12.2020	Сдерживание роста тарифов и повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	В целях сдерживания роста тарифов на авиаперевозки в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях авиапредприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера, в 2016 году представлена государственная поддержка из федерального бюджета в размере 3511,0 млн. руб.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
66.	Мероприятие 3.2.1. Предоставление субсидии аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Повышение доступности перевозок для населения путем государственной поддержки аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Обеспечено в 2016 году 1 тыс. самолетовылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
67.	<i>Контрольное событие программы 3.2.1.3.</i> Субсидии аэропортам расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, обеспечивающим обслуживание посадки и вылета по льготным ставкам в 2016 году по заключенным договорам с аэропортами, включенными в перечень получателей субсидий, предоставлены	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.	(1) (2)	X	31.12.2016	X		X	X
68.	Мероприятие 3.2.2. Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Клим О.О.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Повышение доступности перевозок для населения путем государственной поддержки федеральных казенных предприятия, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Количество самолетовылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, в 2016 году составили 25,9 тыс. единиц
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
69.	<i>Контрольное событие</i>	Росавиация		X	31.12.2016	X		X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<i>программы 3.2.2.3.</i> Субсидии федеральным казенным предприятиям в 2016 году на основании утвержденных смет доходов и расходов, предоставлены	начальник Управления финансового обеспечения, бюджетного планирования и отчетности Савина Г.Н.							
70.	Основное мероприятие 3.3. Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Ведерников А.В.		01.01.2013	31.12.2020	01.01.2013	31.12.2020	Обеспечение 82% уровня охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов воздушных судов в 2020 году	На поддержку служб, осуществляющих поисково- и аварийно-спасательное обеспечение полетов, направлено 1 187, 5 млн.руб.
71.	Мероприятие 3.3.1. Реализация мер, направленных на поддержку служб, осуществляющих поисково- и аварийно-спасательное обеспечение полетов	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Ведерников А.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Повышение уровня технического оснащения и перевооружения авиационных поисково-спасательных центров	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов воздушных составил в 2016 году 78%
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
72.	<i>Контрольное событие программы 3.3.1.2.</i> Техническое оснащение и перевооружение авиационных поисково-спасательных центров в 2016 году, осуществлено	Росавиация начальник Управления организации авиационно - космического поиска и спасания Прусов С.А.		X	31.12.2016	X		X	X
73.	Мероприятие 3.3.2. Предоставление субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при	Росавиация и.о. начальника Управления финансового обеспечения, бюджетного		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение уровня охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов воздушных судов на	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении	планирования и отчетности Савина Г.Н.						уровне 77% в 2015 году, 78% в 2016 году	обеспечением полетов воздушных составов в 2016 году 78%
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
74.	<i>Контрольное событие программы 3.3.2.3.</i> Субсидии из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации в 2016 году на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении, предоставлены	Росавиация начальник Управления организации авиационно - космического поиска и спасания Прусов С.А.		X	31.12.2016	X		X	X
75.	Основное мероприятие 3.4. Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2013	31.12.2020	01.01.2013	31.12.2020	Обеспечение бесплатного аэропортового и наземного обслуживания воздушных судов государственной авиации	Возмещены расходы за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них в сумме 620,0 млн. рублей
76.	Мероприятие 3.4.1. Предоставление субсидий на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение аэропортового и наземного обслуживания воздушных судов	Представлены субсидии из федерального бюджета в 2016 году на общую

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства							государственной авиации в 2014-2016 годах	сумму 283,6 млн. рублей
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
77.	<i>Контрольное событие программы 3.4.1.3.</i> Субсидии на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства в 2016 году предоставлены	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.	(1)	X	31.12.2016	X		X	X
78.	Мероприятие 3.4.2. Предоставление ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" субсидии на возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Ведерников А.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение аэронавигационного обслуживания воздушных судов государственной авиации в 2014-2016 годах	Обеспечение бесплатного аэронавигационного обслуживания воздушных судов государственной авиации в 2016 году путем заключения договора о предоставлении субсидии на сумму 104,9 млн. руб.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
79.	<i>Контрольное событие программы 3.4.2.2</i> Субсидия ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" на возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов	Росавиация начальник Управления экономики и программ развития Шаромова В.В.		X	31.12.2016	X		X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации, в 2016 году, предоставлена								
80.	Основное мероприятие 3.5. Обеспечение реализации подпрограммы	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2013	31.12.2020	01.01.2013	31.12.2020	Обеспечение эффективности реализации мероприятий Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения	Созданы условия для реализации Программы, обеспечения выполнения государственными служащими функций в рамках реализации Программы в сфере гражданской авиации, обеспечения деятельности территориальных органов, научного обеспечения реализации подпрограммы
81.	Мероприятие 3.5.1. Осуществление функций по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в установленной сфере деятельности	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение эффективности реализации мероприятий Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения в 2014-2016 годах	Выполнение мероприятия в 2016 году позволило обеспечить эффективность реализации Программы в сфере гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
82.	<i>Контрольное событие программы 3.5.1.2. Отчет о ходе реализации и оценке эффективности</i>	Росавиация заместитель руководителя Росавиации		X	20.02.2016	X		X	X



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в части гражданской авиации и аэронавигационного обеспечения за 2015 г. представлен	Махов К.А.							
83.	Мероприятие 3.5.2. Научное обеспечение реализации подпрограммы	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Ведерников А.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Выполнение в соответствии с планом НИОКР в 2014-2016 годах научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, необходимых для реализации подпрограммы	Мероприятия подпрограммы, запланированные планом НИОКР на 2016 год, реализованы
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
84.	<i>Контрольное событие программы 3.5.2.3</i> Разработка методики оценки безопасности полётов на основе расчета риска катастроф при внедрении маршрутов ОВД для типов навигационных спецификаций RNAV 1 и RNAV 5 навигации, основанной на характеристиках (PBN), с использованием информации системы наблюдения ОВД	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Ведерников А.В.	(2)	X	25.12.2016	X		X	X
Федеральная целевая программа 11. Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)									
подпрограмма "Гражданская авиация"									
185.	Мероприятие 11.18. Развитие сети внутрироссийских узловых аэропортов	Росавиация заместитель руководителя Росавиации		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение роста авиационной подвижности населения на региональных и	Реализация мероприятия позволила в 2016 году обеспечить

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Махов К.А.						местных авиалиниях	рост авиационной подвижности населения на региональных и местных авиалиниях в размере 164,2% к уровню 2011 года
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	<i>Контрольное событие программы 11.18.1. не будет выполнено в срок.</i> Подрядной организацией ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой» не оформлена в полном объеме в соответствии с установленными требованиями исполнительная документация, что не позволило провести органом государственного строительного надзора итоговую проверку законченных строительством объектов капитального строительства на их соответствие проектной документации, требованиям технических регламентов и правил, и выдать заключение (ЗОС). Планируемый срок получения ЗОС с учетом сроков проведения итоговой проверки – 2017 г.							
186.	<i>Контрольное событие программы 11.18.1.</i> Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар" в Краснодарском крае завершены	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.	(1)(2)	X	31.12.2017	X		X	X
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	- строительная готовность второго этапа реконструкции составляет 100% (ИВПП-2 с радиотехническим, метео и светосигнальным оборудованием, примыкающими рулежными дорожками). Ввод в эксплуатацию объектов второго этапа реконструкции – 2017 год. Работы по реконструкции ИВПП-2 с оборудованием до требований II ИКАО с двух направлений посадки, примыкающих рулежных дорожек РД-2, РД-4, РД-5, РД-6, РД-7, РД-8, строительству РД-3А, РД-11, площадки (ПОЖ) в аэропорту Краснодар полностью завершены. Смонтировано оборудование системы посадки, светосигнальное и метео- оборудование. Подрядной организацией ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой» не оформлена в полном объеме в соответствии с установленными требованиями исполнительная документация, что не позволило провести органом государственного строительного надзора итоговую проверку законченных строительством объектов капитального строительства на их соответствие проектной документации, требованиям технических регламентов и правил, и выдать заключение (ЗОС). Планируемый срок получения ЗОС с учетом сроков проведения итоговой проверки – 2017 г.							
187.	Мероприятие 11.19. Развитие региональных сетей аэропортов	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Обеспечение доступности воздушных перевозок для населения	Реализация мероприятия позволила в 2016 году обеспечить доступность воздушных перевозок для населения
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	<i>Контрольное событие программы 11.19.4. не будет выполнено в срок.</i> Строительная готовность 85%. В ходе выполнения строительно-монтажных работ были выявлены непредвиденные работы по							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		устройству основания перрона, которые потребовали принятия отдельных технических решений. В связи с тем, что работы имеют сезонный характер, ожидаемый срок завершения мероприятия - 2017 года							
188.	<i>Контрольное событие программы 11.19.3.</i> Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж"(2 этап) завершена	Росавиация начальник Управления аэропортовой деятельности Пчелин А.А.		X	16.12.2016	X		X	X
189.	<i>Контрольное событие программы 11.19.4.</i> Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" в г. Ульяновске завершена	Росавиация начальник Управления аэропортовой деятельности Пчелин А.А.	(1)	X	31.12.2017	X		X	X
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	<i>Контрольное событие программы 11.19.4. не будет выполнено в срок.</i> Строительная готовность 85%. В ходе выполнения строительно-монтажных работ были выявлены непредвиденные работы по устройству основания перрона, которые потребовали принятия отдельных технических решений. В связи с тем, что работы имеют сезонный характер, ожидаемый срок завершения мероприятия - 2017 года							
190.	<i>Контрольное событие программы 11.19.6.</i> Разработка проектной документации по объекту «Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (III очередь) завершена	Росавиация начальник Управления аэропортовой деятельности Пчелин А.А.	(1)	X	22.12.2016	X		X	Положительное заключение по проектно-сметной документации «Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства) Республика Саха (Якутия)» утверждено ФАУ "Главгосэкспертиза России 22.12.2016
191.	Мероприятие 11.20. Развитие сети крупных международных узловых аэропортов	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Махов К.А.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Рост транспортной подвижности населения	Реализация мероприятия позволила в 2016 году обеспечить транспортную подвижность населения на

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									уровне 3301,3 пасс.км
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>	<i>Контрольное событие программы 11.20.2. не будет выполнено в срок.</i> Низкая организация работ подрядчиком АО "Сибмост" и отсутствие внутреннего финансирования привели к расторжению государственного контракта на выполнение строительно-монтажных работ.							
	<i>Меры нейтрализации/минимизации и отклонения по контрольному событию, оказывающего существенное воздействие на реализацию госпрограммы</i>	<i>Контрольное событие программы 11.20.2.</i> Объявлен конкурс на выполнение строительно-монтажных работ, подведение итогов которого состоялось 28.10.2016. Плановая дата ввода объекта в эксплуатацию - ноябрь 2017.							
192.	<i>Контрольное событие программы 11.20.2.</i> Взлетно-посадочная полоса в аэропорту "Курумоч" в г. Самаре введена	Росавиация начальник Управления аэропортовой деятельности Пчелин А.А.	(1) (2)	X	31.11.2017	X	11.12.2017	X	X
193.	Мероприятие 11.21. Обеспечение безопасности на воздушном транспорте	Росавиация заместитель руководителя Росавиации Суханов А.В.		01.01.2014	31.12.2016	01.01.2014	31.12.2016	Повышение уровня безопасности на воздушном транспорте	Снижение числа происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов) в 2016 году относительно уровня 2011 года составила 80,47%. Значение показателя достигнуто.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
194.	<i>Контрольное событие программы 11.21.5.</i> Тренажеры и воздушные суда для учебных заведений в количестве 10 единиц приобретены	Росавиация начальник Управления летней эксплуатации Костылев М.Ю.		X	31.12.2016	X		X	X
195.	Мероприятие 11.22.	Росавиация		01.01.2016	31.12.2016	01.01.2016	31.12.2016	Снижение числа	Снижение числа

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Модернизация системы организации воздушного движения и развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания	заместитель руководителя Росавиации Ведерников А.В.						происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов) в 2016 году до 91,2% относительно уровня 2011 года	происшествий на воздушном транспорте (относительно количества полетов) в 2016 году относительно уровня 2011 года составила 80,47%. Значение показателя достигнуто.
	<i>Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия</i>								
196.	<i>Контрольное событие программы 11.22.1. Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петропавловск-Камчатский, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, АС ОрВД, КСА ПИВП, системой ближней навигации, вторичным моноимпульсным радиолокатором, аэродромным радиолокационным комплексом, приемопередающим радиоцентром, модернизацию трассового радиолокационного комплекса и трассовой радиолокационной позиции, г. Петропавловск-Камчатский завершены</i>	Росавиация начальник Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Войтовский Э.А.		X	31.12.2016	X		X	X

**Перечень государственных услуг, оказываемых Росавиацией в 2016 году на основании административных регламентов, утвержденных соответствующими приказами Минтранса России**

<b>Информация по каждому административному регламенту</b>	
<b>Наименование государственной услуги</b>	<b>Приказ Минтранса России об утверждении административного регламента, информация о государственной регистрации Минюстом России</b>
1. Предоставление государственной услуги по организации и проведению инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 07.05.2013 № 175. <b>Зарегистрирован Минюстом России 26.06.2013 № 28905.</b>
2. Предоставление государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации аэродромов (кроме международных и категорированных), используемых в целях гражданской авиации	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 11.02.2013 № 31. <b>Зарегистрирован Минюстом России 17.06.2013 № 28816.</b>
3. Предоставление государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации типов систем и средств радиотехнического обеспечения полетов и управления воздушным движением	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 31.01.2013 № 18, <b>Зарегистрирован Минюстом России 18.06.2013 № 28828.</b>
4. Предоставление государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации производства систем и средств радиотехнического обеспечения полетов и управления воздушным движением	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 11.07.2012 № 227. <b>Зарегистрирован Минюстом России 25.12.2012 № 26353.</b>
5. Предоставление государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 13.03.2013 № 86 <b>Зарегистрирован Минюстом России 27.09.2013 № 30052.</b>
6. Предоставление государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 30.04.2013 № 164. <b>Зарегистрирован Минюстом России 12.09.2013 № 29939.</b>
7. Предоставление государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил	Проект Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил, направлен в Минтранс России письмом Росавиации от 05.08.2016 № 01.03-2353

8. Предоставление государственной услуги по аккредитации представительств иностранных организаций, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации на территории Российской Федерации	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 06.02.2013 № 25. <b>Зарегистрирован Минюстом России 10.06.2013 № 28772.</b>
9. Предоставление государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 09.07.2012 № 208. <b>Зарегистрирован Минюстом России 04.10.2012 № 25601.</b>
10. Предоставление государственной услуги по выдаче разрешений в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, на выполнение международных полетов из аэропортов, с аэродромов Российской Федерации, не открытых Правительством Российской Федерации для международных полетов	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 26.07.2012 № 271 <b>Зарегистрирован Минюстом России 12.09.2012 № 25447.</b>
11. Предоставление государственной услуги по выдаче разрешений на выполнение разовых полетов воздушных судов, если такие разрешения обусловлены особыми условиями эксплуатации воздушного судна и необходимы для обеспечения безопасности полета	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 14.02.2013 № 43. <b>Зарегистрирован Минюстом России 24.05.2013 № 28501.</b>
12. Предоставление государственной услуги по организации и проведению в установленном порядке обязательной сертификации аэропортов и ведению Государственного реестра аэропортов Российской Федерации	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 16.07.2012 № 236. <b>Зарегистрирован Минюстом России 27.11.2012 № 25943.</b>
13. Предоставление государственной услуги по лицензированию перевозок воздушным транспортом грузов	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 26.07.2012 № 276 <b>Зарегистрирован Минюстом России 24.08.2012 № 25251.</b>
14. Предоставление государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации объектов Единой системы организации воздушного движения	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 06.05.2013 № 168. <b>Зарегистрирован Минюстом России 18.06.2013 № 28831.</b>
15. Предоставление государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, требованиям федеральных авиационных правил	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 12.01.2016 г № 2. <b>Зарегистрирован Минюстом России 04.09.2015 г № 38816</b>
16. Предоставление государственной услуги по предоставлению в установленном порядке эксплуатантам воздушных судов освобождений от выполнения установленных требований, связанных с перевозкой опасных грузов воздушным транспортом	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 13.02.2013 № 39 <b>Зарегистрирован Минюстом России 14.08.2013 № 29389.</b>
17. Предоставление государственной услуги по предоставлению разрешений иностранным назначенным авиапредприятиям на эксплуатацию договорных линий	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 18.06.2013 № 214. <b>Зарегистрирован Минюстом России 13.08.2013 № 29368.</b>
18. Предоставление государственной услуги по признанию свидетельств иностранного	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 14.02.2013 № 45.

государства, выданных лицу из числа авиационного персонала гражданской авиации согласно перечням специалистов	<b>Зарегистрирован Минюстом России 06.06.2013 № 28700.</b>
19. Предоставление государственной услуги по выдаче разрешений на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 26.07.2012 № 275. <b>Зарегистрирован Минюстом России 16.08.2012 № 25202.</b>
20. Предоставление государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 06.05.2013 № 170. <b>Зарегистрирован Минюстом России 07.06.2013 № 28726.</b>
21. Предоставление государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 06.03.2012 № 73. <b>Зарегистрирован Минюстом России 15.08.2013 № 29406.</b>
22. Предоставление государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 09.07.2012 № 214. <b>Зарегистрирован Минюстом России 07.08.2012 № 25132.</b> <b>Внесение изменения, приказ Минтранса России от 20.12.2013 № 479, зарегистрирован 03.03.2014 № 31481</b>
23. Предоставление государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 06.05.2013 № 171. <b>Зарегистрирован Минюстом России 31.07.2013 № 29228.</b>
24. Предоставление государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 05.12.2013 № 457. <b>Зарегистрирован Минюстом России 13.03.2014 № 31590.</b>
25. Предоставление государственной услуги по выдаче разрешений на транзитные полеты иностранных воздушных судов через воздушное пространство Российской Федерации	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 12.11.2013 № 349. <b>Зарегистрирован Минюстом России 23.04.2014 № 32090.</b>
26. Предоставление государственной услуги по выдаче разрешений на строительство и ввод в эксплуатацию объектов аэропортов и иных объектов авиационной инфраструктуры (включая объекты единой системы организации воздушного движения), являющихся объектами капитального строительства.	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 19.09.2013 № 195. <b>Зарегистрирован Минюстом России 25.08.2014 № 33873.</b>
27. Предоставление государственной услуги по выдаче свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, допускаемым к выполнению функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 22.10.2014 № 298. <b>Зарегистрирован Минюстом России 04.03.2015 № 36362.</b>
28. Предоставление государственной услуги по допуску перевозчиков, имеющих	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 07.05.2015 № 162.



соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов	<b>Зарегистрирован Минюстом России 15.09.2015 № 38883.</b>
29. Предоставление государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридического лица, осуществляющего обеспечение авиационной безопасности, требованиям федеральных авиационных правил	Административный регламент утвержден приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 264. <b>Зарегистрирован Минюстом России 22.10.2015 № 39432.</b>
30. Предоставление государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил	Проект Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил, направлен в Минтранс России письмом Росавиации от 26.04.2016 № 01.02-1261

**Краткая характеристика средств, которыми располагало Федеральное агентство воздушного транспорта в 2016 году для реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»**

Статус структурного элемента	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, участник)	Код бюджетной классификации						Объем бюджетных ассигнований (тыс. руб.)			
			ГРБС	Рз				ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 01 января 2016 года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, на отчетную дату (1 января 2017 года)	кассовое исполнение
				Пр	ГП	ПП	ОМ					
Государственная программа		Росавиация	107		24					58 355 623,90	56 607 792,50	39 516 196,27
Подпрограмма 3	Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание	всего								17 126 431,30	24 751 999,40	24 063 296,97
		Минтранс России	103		24	3				0,00	8 847 721,70	8 847 720,00
		Росавиация	107		24	3				17 126 431,30	15 904 277,70	15 215 576,97
Основное мероприятие 3.1	Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	Росавиация										
			107		24	3	01			10 230 557,50	9 171 760,20	8 655 198,72
			107	0408	24	3	01	2430164360	810	3 500 000,00	3 250 000,00	3 101 053,70
			107	0408	24	3	01	2430164400	810	462 554,30	364 423,30	363 696,50
			107	0408	24	3	01	2430167080	810	10 000,00	8 100,00	8 096,77
			107	0408	24	3	01	2430164350	810	850 107,30	363 695,00	363 695,00
			103	0408	24	3	01	2430160432	400	0,00	3 847 721,70	3 847 720,00
			103	0408	24	3	01	2430164860	400	0,00	5 000 000,00	5 000 000,00
			107	0408	24	3	01	2430164340	810	290 084,40	252 101,80	238 596,30
			107	0408	24	3	01	2430160780	810	607 600,00	450 000,00	439 195,30
			107	0408	24	3	01	2430164160	810	3 830 411,50	4 030 411,50	3 743 646,27
	107	0408	24	3	01	2430164550	810	679 800,00	453 028,60	397 218,88		
Основное мероприятие 3.2	Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Росавиация	107		24	3	02			3 511 011,30	3 444 113,00	3 396 389,17
			107	0408	24	3	02	2430264320	810	59 422,50	12 500,00	12 396,07
			107	0408	24	3	02	2430264390	810	3 451 588,80	3 431 613,00	3 383 993,10

Статус структурного элемента	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, участник)	Код бюджетной классификации						Объем бюджетных ассигнований (тыс. руб.)			
			ГРБС	Рз				ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 01 января 2016 года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, на отчетную дату (1 января 2017 года)	кассовое исполнение
				Пр	ГП	ПП	ОМ					
Основное мероприятие 3.3	Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково-и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте	Росавиация	107		24	3				1 187 466,50	1 142 926,80	1 129 488,42
			107	0408	24	3	03	2430390000	100	746 291,3	745 033,60	742 368,60
			107	0408	24	3	03	2430390000	200	369 279,3	328 291,10	325 968,60
			107	0408	24	3	03	2430390000	600	34 477,50	32 680,60	32 680,60
			107	0408	24	3	03	2430390000	800	21 524,50	20 978,70	20 183,20
			107	0408	24	3	03	2430364310	810	9 000,00	9 000,00	8 287,42
Основное мероприятие 3.4	Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от оплаты за них	Росавиация	107		24	3	04			620 003,20	388 488,70	388 484,77
			107	0408	24	3	04	2430464300	810	304 858,10	104 858,10	104 858,10
			107	0408	24	3	04	2430464370	810	315 145,10	283 630,60	283 626,67
Основное мероприятие 3.5	Обеспечение реализации подпрограммы	Росавиация	107		24	3	05			1 577 392,80	1 756 989,00	1 646 015,89
			107	0408	24	3	05	2430590000	100	1 165 567,60	1 373 506,50	1 268 819,1
			107	0408	24	3	05	2430590000	200	316 036,9	290 481,80	287 275,64
			107	0408	24	3	05	2430590000	800	6 154,80	5 753,40	2 675,55
			107	0408	24	3	05	2430590000	400	0,00	14 820,90	14 820,86
			107	0411	24	3	05	2430590000	241	28 662,20	25 666,30	25 666,30
			107	0408	24	3	05	2430564330	810	34 790,30	20 000,00	20 000,00

Статус структурного элемента	Наименование структурного элемента	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, участник)	Код бюджетной классификации							Объем бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		
			ГРБС	Рз				ЦСР	ВР	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, план на 01 января 2016 года	Сводная бюджетная роспись федерального бюджета, на отчетную дату (1 января 2017 года)	кассовое исполнение
				Пр	ГП	ПП	ОМ					
			107	0705	24	3	05	24305204000	226	0,00	981,20	979,54
ФЦП 1	Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	Росавиация	107		24	Б	06			41 229 192,60	40 703 514,80	24 300 619,30
			107	0408	24	Б	06	24Б0690000	400	37 987 792,60	37 195 154,10	21 453 061,70
			107	0706	24	Б	06	24Б0690000	400	2 835 000,00	3 299 755,30	2 842 323,20
			107	0408	24	Б	06	24Б0690000	200	196 000,00	0,00	0,00
			107	0901	24	Б	06	24Б0690000	414	210 400,00	208 605,40	5 234,4