



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

23.01.2017 № ИСК-841/13

На № 11206-2.4.19 от 23.12.2016

Отчет о ходе выполнения ФЦП
«Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского региона
на период до 2018 года» за 2016 год

В соответствии с письмом Министерства экономического развития Российской Федерации от 22.12.2016 № 39602-НП/Д17и о представлении отчетности о ходе выполнения федеральных целевых программ за 2016 год Федеральное агентство воздушного транспорта направляет отчетность о ходе выполнения ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» за 2016 года, по которой Росавиация является государственным заказчиком.

Приложение: на 29 л. в 1 экз.

К.А. Махов

Аналитическая справка

1. Наименование федеральной целевой программы - федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года».

2. Государственный заказчик – Федеральное агентство воздушного транспорта.

3. Ключевые мероприятия в 2016 году:

«Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)».

4. Программа нуждается в корректировке

Росавиацией письмом от 30.11.2016 № КМ 1-13-4129 согласован проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» в целях приведения её параметров в соответствие с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2016 год».

Письмом от 08.11.2016 № 6.13-2443 Росавиация согласовала проект постановления Правительства Российской Федерации «О прекращении реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», подготовленный Минвостокразвития России, в целях исполнения поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака (протокол от 30.10.2015 № ДК-П16-188пр) о прекращении с 01.01.2017 действия мероприятий «территориальных» федеральных целевых программ и о включении данных мероприятий в «отраслевые» федеральные целевые программы.

5. На 2016 год заключено 35 государственных контрактов (соглашений) на сумму 5 933 751,6 тыс. рублей – 99,8 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 35 контрактов на сумму 5 933 751,6 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 35 контрактов на сумму 5 933 751,6 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей);

НИОКР – 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» – 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2016 году, по 15 переходящим контрактам прошлых лет составляет 2 339 289,1 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2016 г. 20 контрактам составляет 3 594 462,5 тыс. рублей, в том числе по 16 контрактам длительностью более одного года – 3 537 389,3 тыс. рублей.

6. Объем финансирования в 2016 году за счет средств федерального бюджета составляет 5 948 345,1 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 5 948 345,1 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 5 948 345,1 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

Освоено с начала 2016 года за счет средств федерального бюджета с учетом ранее выплаченных авансов – 2 753 706,6 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 2 753 706,6 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.

Справочно: По направлению капитальные вложения в 2016 году выполнено работ (освоение) за счет всех источников финансирования на сумму **2 759 275,7** тыс. рублей, из них:

1) за счет средств федерального бюджета выполнены работы (освоено) за 2016 год по программе в счет ранее выплаченных авансов 1 532 312,6 тыс. рублей по объектам Петропавловск-Камчатский, Улан-Удэ, Зея, Пахачи, Палана и за счет финансирования 2016 года – 1 221 394,0 тыс. рублей по объектам Зея, Херпучи, Бомнак, Аян, Мильково, Пахачи, Сангар, Оссора, Никольское, Хандыга, Виллойск, Чокурдах, Депутатский, Сеймчан, Улан-Удэ, Кепервеем, Залив Креста, Беринговский (20,5 % годового задания);

2) за счет средств бюджета субъекта по объекту Анадырь (Окружной) в счет 100% предоплаты по проведению государственной экспертизы - 23,6 тыс. рублей;

3) за счет внебюджетных источников - 5 545,5 тыс. рублей по объекту Никольское, за счет финансирования 2016 года.

По объекту «Взлетно-посадочная площадка «Анадырь окружной» для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов)» на общую сумму **180 615,1** тыс. рублей.

- за счет средств бюджета субъекта на сумму 170 441,9 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 21,7 тыс. рублей; в 2015 году - 170 420,2 тыс. рублей;

- за счет внебюджетных источников - 10 173,2 тыс. рублей в 2014 году.

За 2016 год суммарные кассовые расходы из федерального бюджета на реализацию программы составляют **3 344 083,1** тыс. рублей – 56,2 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – **3 344 083,1** тыс. рублей (бюджетные инвестиции – **3 344 083,1** тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

7. Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2016 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет **18 470,0** тыс. рублей («капитальные вложения» - **18 470,0** тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет **97 430,0** тыс. рублей («капитальные вложения» - **97 430,0** тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей).

Привлечено средств на реализацию мероприятий программы в 2016 году из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 0,0 % от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 5 545,5 тыс. рублей («капитальные вложения» - 5 545,5 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 5,7 % от запланированного.

8. Основные итоги реализации программы за 2016 год в разрезе мероприятий:

По направлению «капитальные вложения»:

В отчетном периоде получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по 16 объектам (Нюрба, Черский, Олёкминск, Белая Гора, Верхневиллойск, Виллойск, Северо-Эвенск, Улан-Удэ, Тикси, Сангар, Хандыга, Пахачи, Залив Креста, Кепервеем, Аян (Мунук), Анадырь (Окружной)).

По объекту «Реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта Чокурдах, Республика Саха (Якутия)»

29.06.2016 года заключен государственный контракт на строительно-монтажные

работы в, в рамках которого выполнены следующие работы: разбивочные работы (трасса ограждения и патрульная дорога); демонтаж существующего ограждения; вынос сетей; завозка щебенистого грунта с супесчаным заполнителем по ГОСТ 25100.2011 под насыпь ГВПШ; завозка ПГС под покрытие ГВПШ 31 000 м³; расчистка поверхности основания насыпи от растительности механизированным способом 51 705 м²; разработка гравийного грунта экскаватором V_{ков}=5 м³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь до 1 км 1 400 м³; планировка поверхности автогрейдером за 4 прохода по одному следу 3 496 м²; уплотнение естественного основания виброкатком 12 926 м³; разработка выемки в минеральном грунте бульдозером и перемещением в насыпь до 40 м 213 м³; отсыпка земполотна бульдозером из щебенистого грунта 39 811 м³; уплотнение земполотна слоями 0,3 м виброкатком массой 16 тонн за 10 проходов по одному следу 76 693 м³; устройство водопропускной трубы на ПК12+14,00; устройство водопропускной трубы на ПК14+33,00; устройство водопропускной трубы на ПК34+00,00; устройство водопропускной трубы на ПК40+02,60; устройство водопропускной трубы на ПК42+60,00; установка металлических оград 2 010 п.м; устройство секций ограждения 2 010 п.м; устройство козырькового заграждения 2 010 п.м; антикоррозийное покрытие металлических деталей ограждения 785 м²; временные здания и сооружения; установка металлических оград 1 500 п.м.; устройство секций ограждения 1 500 п.м.; устройство козырькового заграждения 1 500 п.м.

Выполнены услуги по строительному контролю и авторскому надзору.

Техническая готовность объекта - 39 %

«Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край»

Фактическое начало работ на объекте с 11 сентября 2016 года. Выполнены работы за 2016 год за счет бюджетных средств: вынос объектов в натуру – 0,3 объекта (30%); разработка грунта под резервуар очищенных дождевых стоков -105 м³ (100%); разработка грунта под пожарные резервуары - 1264 м³ (100%); устройство хозяйственно-питьевого водопровода - 19% (в том числе: разработка траншей под трубу ПЭ-63 - 585 м³, прокладка трубы - 1170 м, обратная засыпка траншей - 585 м³, устройство ж/б колодцев – 3 шт.).

Работы на объекте приостановлены с 04 ноября 2016 года на зимний период. Техническая готовность объекта составляет 6 %.

За счет внебюджетных источников

Заключено Агентское соглашение от 26.04.2016 с ФГУП "Госкорпорацией ОрВД" с объемом финансирования 61 786,4 тыс. руб. в части строительства и переноса объектов радионавигации и средств посадки объектов ОрВД за внебюджетное финансирование.

В целях разработки проектной (выделение этапа) и рабочей документации были заключены договора от 06.07.2016 на сумму 5 545,5 тыс. руб. Работы по договорам полностью выполнены и профинансированы.

Получено разрешение на строительство от 26.09.2016 № 91-3-6-2016/КМТУ ФАВТ-06 в части строительства и переноса объектов радионавигации и средств посадки.

В связи с отсутствием строительной готовности аэровокзала совмещенным с КДП, а также отказом ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» заключать договор на выполнение строительно-монтажных работ по объектам ЕС ОрВД приступить к началу работ по переносу объектов радионавигации и средств посадки в целях выполнения мероприятий по проекту реконструкции аэропорта Никольское, не представлялось возможным.

В настоящее время прорабатывается вопрос о заключении договора с

ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» на поставку, монтаж и пуско-наладку оборудования радиотехнического обеспечения полетов (РТОП).

По объекту «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край».

Работы на объекте возобновлены с 18 марта 2016 года. За 2016 год выполнены следующие работы: расчистка от мелкоколесья и кустарников - 17,99 Га (90 %); разборке асфальтобетонного покрытия на перроне, РД, ИВПИ – 65228 м² (89 %); снятие растительного слоя – 13163 м³(47%); устройство насыпи из ПГС на летном поле – 15997 м³(90%); устройство насыпи из ПГС ИВПИ – 11345 м³(23 %); устройство насыпи из ПГС РД – 555 м³ (100 %).

С 14.12.2016 года Подрядчик ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» остановил работы на зимний период.

Техническая готовность объекта составляет 13 %.

Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея, Амурская область

Выполнены следующие работы: срезка асфальтобетонного покрытия ИВПИ, РД-1, РД-2, перрона - 65 295 м²; устройство щебеночного основания под покрытия толщ. 20 см - 79 870 м²; укрепление обочины щебнем толщ. 15 см - 11 232 м²; устройство асфальтобетонного покрытия толщ. 7 см -65 500 м²; планировка площадей на грунтовых сопряжениях и под восстановление плодородного слоя -145 447 м²; рытье траншей под ВДС- 4336 м пог.; прокладка труб ВДС: диаметром 300 мм - 3295 м пог., диаметром 400 мм - 333 м пог., диаметром 500 мм - 479 м пог., диаметром 600 мм - 376 м пог.; засыпка траншей ВДС - 3500 м пог.; подготовка под установку смотровых колодцев ВДС - 32 шт. (рытье котлованов, щебеночное основание, бетонная подготовка), насыпь под фундаменты гаража -760 м³; устройство монолитных железобетонных фундаментов под колонны -58 м³; бетонная подготовка под полы -192 м³; установка арматуры под монолитную ж. бетонную плиту -21,1 т; устройство монолитных ж. б. фундаментных плит -188 м³; насыпь по ССТ - 4 832 м³; патрульная автодорога -5288 м. п.; устройство оснований песчаных под фундаменты склада ГСМ -580 м³; устройство перепусков -255 м. п.; срезка валов грунта -5000 м³; устройство насыпи из ПГС -12 480 м³; устройство насыпи -10 000 м³; снятие растительного слоя - 2200 м²; благоустройство привозным грунтом -30 000 м²; снос котельной; земляные работы РД 1, РД 2 -10 000 м³; земляные работы перрон - 40 700 м³; склад ГСМ фундаменты.

Общая строительная готовность объекта составляет 33,4%, отставание от плана выполнения работ – более 6 месяцев.

Реконструкция посадочной площадки Бомнак, Амурская область

Выполнены следующие работы: Подготовка территории строительства выполнена на 100 %. По объектам основного строительства:

-ВПИ устройство выемки - 77 738 м³ (100 %), ВПИ устройство насыпи грунтом 58 398 м³ (100 %), ВПИ землянные работы в корыте искусственных покрытий - устройство выемки 11 570 м³ (100 %), устройство насыпи 38186 м³ (100 %), устройство водоотводной канавы №1- 11 319 м³ (89,9 %).

РД - устройство выемки 606 м³ (100 %), устройство насыпи 2 м³ (100 %), землянные работы в корыте искусственных покрытий - 42 м³ (100 %).

Перрон: землянные работы на грунтовых участках - 5126 м³ (100 %), землянные работы в корыте искусственных покрытий - 4706 м³ (100 %).

Здание СПЗ и КДП: землянные работы 1995 м³ (100 %), фундаменты 580 м³ (73,2 %), кровля 297,4 м³ (100 %).

Гараж для автотранспорта: конструкции 228,3 м³ (64,3 %), плиты ФП 25,2 м³ (100 %).

Патрульная автодорога - 2350 км (71,2 %). Котельная: землянные работы 7890 м³ (100 %).

Ограждение аэродрома - 2817 м (66,8 %).

Уровень технической готовности объекта - 30,5 %

По объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край».

В отчетном периоде выполнены следующие виды работ (погашение дебиторской задолженности):

Искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП: устройство временных водоотводных канав – 9 547 м³; планировка грунтовых участков – 251 261 м²; насыпь из минерального грунта на грунтовых участках летного поля – 4 125 м³; сохранение растительного грунта $h=0,05$ м - 92 480 м²; выемка в корыте искусственных покрытий - 290 м³.

Контрольно-диспетчерский пункт: установка автоматизированного теплового пункта с узлом учета тепловой энергии в здании командно-диспетчерского пункта КДП – 1 комплект; монтаж светильников встраиваемых в здании КДП – 334 шт.

Ближнеприводной радиомаяк БПРМ-ОВИ II: прокладка кабеля АСБ-10 кВ сечением 3х50мм² – 120 м.п..

Места стоянки МС, МРД, перрон: насыпь из минерального грунта на грунтовых участках летного поля – 4 950 м³; завоз кондиционного растительного грунта $h=0,10$ м – 11 842 м³.

Внутренние работы в здании аварийно-спасательной станции (АСС): устройство полов – 2 216 м²; устройство внутренней отделки – 6 321 м²; поставка и монтаж оборудования отопления и теплоснабжения – 1 комплект.

Патрульная дорога: землянные работы (выемка и насыпь из минерального грунта) – 20 650 м³.

Внутриаэропортовые линии связи к объектам РТО – 11 681 м.

Дальнеприводный радиомаяк-343: разработка грунта под фундаменты ДПРМ-343 – 8 548 м³; обратная засыпка песком под фундаменты ДПРМ-343 – 8 160 м³; гидропосев – 77 га.

Техническая готовность объекта – 98 %.

По объекту «Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия».

Выполнены следующие строительно-монтажные работы:

Снятие растительного грунта – 42 063 м³; устройство выемки, с погрузкой и транспортировкой грунта в насыпь – 94 478 м³; окончательная планировка грунтового основания – 4 108 м².

Техническая готовность объекта - 5,07 %

«Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край»

В 2016 году подрядчиком выполнены работы в зачет ранее выплаченного аванса на сумму 7 007, 1 тыс. рублей: подготовительные работы на участках генплана (срезка и складирование плодородного слоя 2 580 м³), монтажные работы по установке огней ССО

ВПП 121 шт., фундаментные плиты расходного склада ГСМ 10м³, устройство площадки КТП-4 165м³.

Подлежащий вводу в 2014 году объект не был завершён в установленный срок в связи с невыполнением подрядчиком обязательств по государственному контракту.

Причины нарушения срока окончания работ: не укомплектованность рабочими, позднее возобновление работ (с 04.07.2016 г.) после зимнего периода 2015-2016 года, отсутствие на объекте необходимых материалов (20%) для расходного склада ГСМ и оборудования (30%) для очистных сооружений поверхностного стока воды, сетей электроснабжения 6(0,4)кВ, расходного склада ГСМ, невыполнением подрядчиком условий согласований по внесению изменений в рабочую документацию, и не внесение изменений в контрактную ведомость объемов работ.

В связи с нарушением подрядчиком ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» срока выполнения работ разрешение на строительство продлено до 29 сентября 2017 года.

В 2016 году подрядчик возобновил свою работу на объекте в апреле 2016 года персоналом 23 человек, включая ИТР и механизаторов, и приостановил работы с в ноябре 2016 года на зимний период. Персонал отсутствует. Техника в количестве 11 единиц находится на объекте в законсервированном состоянии на зимний период. Подрядчик планирует возобновить работу в апреле 2017 года и завершить работы в сентябре 2017 года.

В соответствии с условиями государственного контракта и выставленных претензий подано исковое заявление в суд. Дело № А40-207383/16-50-2868 находится на рассмотрении в Арбитражном суде города Москвы. Заседание назначено на 30.01.2017 года.

По состоянию на 01 января 2017 года аванс по Государственному контракту № 575/12 от 23.11.2012 г., дополнительному соглашению № 10 от 24.12.2014 г. составил 228 012,6 тыс. рублей. Остаток невыполненных работ по состоянию на 01 января 2017 года составляет 228 012,6 тыс. рублей (финансирование за счет выплаченного ранее аванса).

Техническая готовность объекта – 87 %.

Ввод объектов

Объекты, введенные частично, в том числе по выделенным этапам.

Из объемов проекта «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край» выделено 5 этапов.

В предыдущие периоды получено разрешение на ввод (25.12.2014 № RU 41501102-48/4). В отчетном периоде получены разрешения на ввод:

■ 2.2 этап – 41-05-165-2016/ФАВТ-04 от 11.05.2016 (Строительство):

Трансформаторная подстанция командно-диспетчерского пункта (ТП-КДП) – 1 шт., 83 кв. м; трансформаторная подстанция котельной (ТП- котельная) – 1 шт., 53,7 кв. м; котельная 1.0 МВт с дизельной электрической станцией (ДЭС) и склад горюче-смазочных материалов (ГСМ) – 1 шт. 67,5 кв. м; резервуар-накопитель ёмкостью 150 м³ – 1 шт.; резервуар противопожарного запаса воды V=300 м³ – 2 шт.; аварийный горизонтальный резервуар ёмкостью 10 м³ – 1 шт.; резервуары надземные горизонтальные ёмкостью 100 м³ для хранения дизтоплива – 2 шт.; здание командно-диспетчерского пункта (КДП) – 1 шт., 1 433,4 кв. м; дизель-электрическая станция (ДЭС котельной) – 1 шт., 12,0 кв. м; дизель-электрическая станция командно-диспетчерского пункта (ДЭС-КДП) – 1 шт., 14,64 кв. м; насосная станция контейнерного типа - 1 шт., 14,6 кв. м;

наружные сети; котельная (теплотрасса от котельной до здания командно-диспетчерского пункта КДП) – 3 контура, 275 м.

■ 2.1 этап – 41-05-164-2016/ФАВТ-04 от 31.05.2016:

Реконструкция искусственной взлётно-посадочной полосы ИВП-1 – 225 931 кв.м.

Строительство: светосигнальное оборудование ССО (рулёжных дорожек РД-8, РД-10, магистральной рулёжной дорожки МРД, искусственной взлётно-посадочной полосы ИВП-1) – 25 681 м.п.; площадка глиссадного радиомаяка ГРМ-343 – 221,8 кв. м; площадка ближнеприводного радиомаяка БПРМ-343 – 208,6 кв. м; площадка дальнеприводного радиомаяка ДПРМ-343 – 296,5 кв. м; площадка курсового радиомаяка КРМ-343 – 260,7 кв. м; площадка отдельной приводной радиостанции ОПРС-163 – 165,6 кв. м; трансформаторная подстанция огней высокой интенсивности ТП-3А (ОВИ) – 52 кв. м; трансформаторная подстанция огней высокой интенсивности ТП-2А (ОВИ) – 51,4 кв. м; гараж отапливаемый на две автомашины – 66 кв. м;

Кабельная линия 10кВ и 0,4 кВ трансформаторной подстанции командно-диспетчерского пункта ТП-КДП – трансформаторной подстанции радиотехнической системы ближней навигации ТП-РСБН – 2513 м.п.

Реконструкция трансформаторной подстанции ТП-1 (ЦРП – центральная распределительная подстанция) – 119,7 кв. м.

■ 2.3 этап – 41-05-166-2016/ФАВТ-04 от 03.10.2016. Строительство:

Площадка глиссадного радиомаяка с магнитным курсом посадки 163 (ГРМ-МК-163) – 240,2 м²; площадка курсового радиомаяка с магнитным курсом посадки 163 (КРМ-МК163) – 261,0 м².

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине неисполнения договорных обязательств единственным поставщиком услуг ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» в части сроков выполнения работ и поставки в полном объёме оборудования (досмотрового оборудования КПП 1,4; системы предупреждения образования гололеда).

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.08.2016 № 1811-р в сводную бюджетную роспись федерального бюджета на 2016 год внесены изменения, предусматривающие перераспределение бюджетных ассигнований предусмотренные на предоставление межбюджетных субсидий федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства региональной и муниципальной собственности по объекту «Взлетно-посадочная площадка «Анадырь Окружной» для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов)» в размере 325 000,0 тыс. рублей в «антикризисный фонд» без последующего восстановления. Казначейским уведомлением от 01.09.2016 №107/034 указанные средства по объекту отозваны у Росавиации. Соответствующие изменения в ФАИП внесены 18.10.2016

За счет средств бюджета субъекта

В отчет включены расходы окружного бюджета Чукотского автономного округа и внебюджетных источников с 2014 - 2016 годы, в связи с включением мероприятия «Взлетно-посадочная площадка «Анадырь Окружной» для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов)» в федеральную целевую программу только в 2016 году.

Фактические расходы за счет средств бюджета субъекта составили 170 465,5 тыс. рублей в том числе: в 2014 году - 1 867,1 тыс. рублей, в 2015 году – 168 598,4 тыс. рублей; Освоение средств за счет средств субъекта составило 170 465,5 тыс. рублей.

Фактические расходы за счет внебюджетных источников – 10 173,2 тыс. рублей, осуществлены в 2014 году и выполнены в полном объеме.

Выполнены следующие работы:

1) за счет внебюджетных источников: ОАО «ПИ и НИИ ВТ «Ленаэропроект» в 2014 году разработана проектная документация. Подписан акт на сумму 10 173,2 тыс. рублей

2) за счет средств бюджета субъекта:

- в 2014 году выполнены услуги на проведение санитарно-эпидемиологической экспертизы проектной документации в размере 21,7 тыс. рублей;

- в 2015 году получено положительное заключение государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости от 20.03.2015 № 87-1-5-0001-15, выданное, Комитетом по градостроительству и архитектуре Департамента промышленной политики, строительства и ЖКХ ЧАО. Подписан акт на сумму 1 845,4 тыс. рублей; выполнены строительно-монтажные работы (на объекте выполнено около 70% грунтощебеночного покрытия ВПП, РД-А и МС, на 75% выполнены работы по устройству водопропускной трубы диаметром 1,5 м.), услуги по проведению строительного контроля и авторского надзора на общую сумму 168 574,8 тыс. рублей.

- в 2016 году освоены средства в объеме 23,6 тыс. рублей на проведение государственной экспертизы в ФАУ «Главгосэкспертиза России» Санкт-Петербургский филиал по достоверности определения сметной стоимости.

Стоимость строительства объекта по заключению в ценах IV квартала 2015 года с учетом НДС составила 392 097,05 тыс. рублей.

Техническая готовность объекта 26 %

На 2016 год было предусмотрено финансирование за счет средств окружного бюджета на сумму 11 525,9 тыс. рублей. В декабре данная сумма была исключена из Программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2018 годы».

Правительством Чукотского автономного округа принято решение о нецелесообразности строительства Объекта с искусственным покрытием в связи с возникающими высокими эксплуатационными расходами, готовятся документы на консервацию Объекта и соответствующие изменения в проектную документацию. Изменения предусматривают устройство грунтового покрытия взлетно-посадочной площадки со сроками реализации в 2018 году за счет средств окружного бюджета.

По направлению НИОКР:

По данному направлению финансирование в 2016 году не предусмотрено.

По направлению «прочие нужды»:

По данному направлению финансирование в 2016 году не предусмотрено.

9. По итогам 2016 года из 3 индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 0 позициям.

Не достигнуты по следующим позициям:

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	План Факт	Причина целевого показателя	невыполнения индикатора,
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий	3/0	Невыполнение обусловлено подрядчиком ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» обязательств по государственным контрактам	индикатора невыполнением

(Камчатский край)		по объектам "Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край", «Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край» и «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск- Камчатский, Камчатский край»
-------------------	--	---

10. Вклад реализации программы в 2016 году в социально-экономическое развитие Российской Федерации.

Большое количество населённых пунктов страны на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе не имеет регулярной транспортной связи с местными административными и культурными центрами, поскольку здесь отсутствует круглогодичная альтернатива авиационному транспорту. Данное положение препятствует реализации конституционного права граждан Российской Федерации на свободное передвижение.

При этом воздушный транспорт в данных регионах является единственным магистральным видом транспорта, обеспечивающим связь этих регионов с остальной территорией России, и выполняет важную социально-экономическую роль, обеспечивая необходимую транспортную доступность и осуществление функции территориальной целостности российского государства.

В рамках Программы выполняется задача по сохранению и развитию аэродромной сети аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа и созданию основы для повышения мобильности населения Дальнего Востока и Байкальского региона за счет осуществления реконструкции аэропортов регионального и местного значения.

11. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 2016 год.

До конца 2017 года за счет средств федерального бюджета планируется полностью реализовать (выполнить проектные и изыскательские работы, а также строительство/реконструкцию объектов аэродромной (аэропортовой) инфраструктуры) только 12 объектов Программы, в том числе:

- в Камчатском крае 4 объекта (Петропавловск-Камчатский, Палана, Оссора, Никольское);
- в Республике Бурятия 1 объект (Улан-Удэ);
- в Республике Саха (Якутия) 4 объекта (Чокурдах, Саккырыр, Среднеколымск, Тикси);
- в Амурской области 3 объекта (Зея, Экимчан, Бомнак).

По остальным 27 объектам Программы будут выполнены только проектные и изыскательские работы.

В соответствии с протоколом от 30.10.2015 № ДК-П16-188пр о прекращении с 01.01.2017 действия мероприятий «территориальных» федеральных целевых программ и о включении данных мероприятий в «отраслевые» федеральные целевые программы,

указанные объекты в целях их завершения подлежат включению в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

При этом, учитывая, что Программа прекращает действия с 01.01.2017, а источники дальнейшего финансирования мероприятий, которые не включаются в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», отсутствуют, существует вероятность, что по объектам, по которым в настоящее время осуществляется разработка проектно-сметной документации, не будут получены положительные заключения государственной экспертизы. К таким объектам относятся – Мильково, Беринговский, Хергучи, Сеймчан, Депутатский.

Объем дополнительных средств из федерального бюджета, необходимый для завершения указанных мероприятий в 2018-2020 годы, составляет в ценах 2018 года порядка 50,6 млрд рублей.

Ключевыми причинами неосвоения средств стали:

1. Некачественная работа генерального подрядчика ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России», определенного единственным исполнителем мероприятий программы:

- по объекту «Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ» не освоено 436 965,9 тыс. рублей, процент освоения 73,4%;

- по объектам «Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край» и «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край» сорван завоз строительных материалов и не освоено соответственно 163 712,9 тыс. рублей и 537 419,8 тыс. рублей. Процент освоения, соответственно 1,1% и 4,8%;

- по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея, Амурская область» не освоено 735 247,5 тыс. рублей, процент освоения 46%.

2. Позднее проведение конкурсных процедур по причине отказа единственного исполнителя мероприятий программы от заключения государственных контрактов.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 14.11.2011 № 2018-р единственным исполнителем подрядных работ в рамках данной Программы является ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России». О готовности заключить госконтракты ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» уведомил – 14.12.2015. Вместе с тем 25.03.2016 ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» письмом в адрес Росавиации сообщил, что готов заключить госконтракты на выполнение указанных работ по объектам Амурской области и Камчатского края только после корректировки сметной части проектов.

ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» письмом от 27.04.2016 №3/166УД подтвердил готовность заключить госконтракты по указанным объектам, но только после проведения корректировки сметной части проектов.

В связи с отказом ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» от заключения госконтрактов в июне 2016 года размещены измененные планы-графики закупок с изменением способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя) и условий заключения контракта на выполнение СМР по объекту.

Данная ситуация привела к не полному освоению средств в размере:

по объекту «Реконструкция аэропорта Экимчан, Амурская область» - 400 959,9 тыс. рублей;

по объекту «Реконструкция посадочной площадки Бомнак, Амурская область» - 109 817,4 тыс. рублей.

Кроме того, от реализации ряда объектов в 2016 году пришлось отказаться: «Строительство аэропорта Тигиль, Камчатский край», «Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск, Камчатский край», «Реконструкция аэропорта Соболево, Камчатский край», «Реконструкция аэропорта Озерная, Камчатский край» и «Реконструкция аэропорта Усть-

Хайрюзово, Камчатский край». Учитывая отсутствие дальнейшего финансирования федеральной целевой программы, реализация данных мероприятий поставлена под угрозу.

Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта



К.А. Махов

Обобщенные сведения о реализации федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) за 2016 год
ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"
Министерства развития России (Росавиация)

№ п/п	Наименования источников финансирования расходов и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2016 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей)	Кассовые расходы* и фактические расходы за 2016 год (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих в 2016 году, ед. изм.		Стоимость работ 2016 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за 2016 год	всего, включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные за 2016 год (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Всего по ФЦП:	6 064 245,1	2 939 890,8	3 530 267,3	45	22	6 119 935,8	3 600 008,0
	в том числе:							
1.1.	Федеральный бюджет	5 948 345,1	2 753 706,6	3 344 083,1	35	20	5 933 751,6	3 594 462,5
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	18 470,0	170 465,5	170 465,5	7	0	170 465,5	0,0
1.3.	внебюджетные источники	97 430,0	15 718,7	15 718,7	3	2	15 718,7	5 545,5
2.	Капитальные вложения, всего	6 064 245,1	2 939 890,8	3 530 267,3	38	22	5 949 470,3	3 600 008,0
2.1.	Федеральный бюджет	5 948 345,1	2 753 706,6	3 344 083,1	35	20	5 933 751,6	3 594 462,5
	в том числе:							
	бюджетные инвестиции	5 948 345,1	2 753 706,6	3 344 083,1	35	20	5 933 751,6	3 594 462,5
	субсидии	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	18 470,0	170 465,5	170 465,5	7	0	170 465,5	0,0
2.3.	внебюджетные источники	97 430,0	15 718,7	15 718,7	3	2	15 718,7	5 545,5
3	НИОКР, всего	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
3.1.	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
3.3.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.	Прочие нужды, всего	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.1.	Федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в том числе:							
	в рамках госконтрактов	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в рамках субсидий	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.3.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0

* в графы 6 и 8 пункта 2.2 и 2.3 включены договоры и расходы 2014-2015 годов за счет окружного бюджета Чукотского автономного округа и внебюджетных источников, в связи с включением мероприятия «Взлетно-посадочная площадка «Анадырь-Окружной» для обеспечения взлетно-посадочных операций малотоннажных воздушных судов (самолетов)» в федеральную целевую программу только в 2016 году.

Заместитель руководителя Росавиации

К.А. Махов

Исполнитель: *Н.И. Катарманова* Катарманова Е.С.
 Телефон: (495) 645-85-55 доб. 6362;
 E-mail: Katarmanova_ES@scaa.ru

2.7.	Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край)	165 578,6	1 865,7	0,0	0,0	97 430,0	5 545,5	263 008,6	7 411,2	7 353,6	Выполнены работы за счет бюджетных средств в 2016 год: вынос объектов в пилотуру - 0,3 объекта (30%); разработка грунта под резервуар очищенных дождевых стоков - 105 м ³ (100%); разработка грунта под пожарные резервуары - 1264 м ³ (100%); устройство хозяйственно-питьевого водопровода - 19% (в том числе: разработка траншей под трубы ДЗ-63 - 585 м ³ , прокладка трубы - 1170 м, обратная засыпка траншей - 585 м ³ , устройство жб колодцев - 3 шт.). Техническая готовность объекта составляет 6 %.
2.8.	Строительство аэропорта Осора, (Камчатский край)	564 386,8	26 967,0	0,0	0,0	0,0	0,0	564 386,8	26 967,0	26 720,1	В части строительства объектов ОРВД - за выделенное финансирование - заключено Агентство соглашение от 26.04.2016 с ФУТУП "Тоскорпиданской ОРВД" с объемом финансирования 61 786,4 тыс. руб. Получено разрешение на строительство от 26.09.2016 № 91-3-6-2016/КМТУ ФАВТ-06 в части строительства и переноса объектов реконструкции и средств посадки. В плане разработки проектной (выделение этапы) и рабочей документации были заключены договора от 06.07.2016 на сумму 5 545,5 тыс. руб. Работы по договорам полностью выполнены и профинансированы.
2.9.	Реконструкция аэропорта Падани (Камчатский край)	16 751,3	16 751,3	0,0	0,0	0,0	0,0	16 751,3	16 751,3	18 612,5	За 2016 год выполнены следующие работы: расчистка от ивовых кустарников - 17,99 Га (90 %); разборке асфальтобетонного покрытия на перроне, РД, ИВПШ - 63228 м ³ (89 %); снятие растительного слоя - 13163 м ³ (47%); устройство насыпи на ПТС на летном поле - 15997 м ³ (90%); устройство насыпи из ПГС ИВПШ - 11345 м ³ (23 %); устройство насыпи из ПГС РД - 555 м ³ (100 %). Техническая готовность объекта составляет 13 %.
2.10.	Реконструкция аэропорта Мильково (Камчатский край)	34 200,0	34 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34 200,0	34 200,0	34 200,0	Получено дополнительное заключение от 14.06.2016 года.
2.11.	Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)	32 053,3	32 053,3	0,0	0,0	0,0	0,0	32 053,3	32 053,3	32 053,3	Заключен государственный контракт № 95/16 от 11.03. 2016 года с АО "Новая Авиашил" на сумму 36 000,0 тыс.рублей на выполнение работ по инженерным изысканиям и разработке проектной документации. На 2016 год запланировано выполнение работ I и II этапов на сумму 34 200,0 тыс. рублей. Выполнена III этапа в сумме 1 800,0 тыс. рублей (получение заключения ФАУ "Главэкспертиза России") запланировано на I квартал 2017 года. 12.12.2016 года проектно-сметная документация передана на экспертизу в Хабаровский филиал ФАУ "Главэкспертиза России". Работы по этапам I и II выполнены в полном объеме.
2.12.	Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	Заключен Государственный контракт №8 ГК-2016 от 27.05.2016 года с ОАО ПИИ ПТ "Удальоропроект" на сумму 38 053,3 тыс.рублей на выполнение работ по инженерным изысканиям и разработке проектной документации. На 2016 год запланировано выполнение работ I и II этапов 32 053,30 тыс.рублей. Выполнение III этапа в сумме 6 000,0 тыс. рублей (получение заключения ФАУ "Главэкспертиза России") запланировано на I квартал 2017 года. Работы по этапам I и II выполнены в полном объеме.
2.13.	Реконструкция аэропорта Кедровое, Чукотский автономный округ	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0	Получено дополнительное заключение от 03.06.2016
2.14.	Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зей, Амурская область	1 360 457,1	625 209,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1 360 457,1	625 209,6	458 038,7	По государственному контракту на выполнение ПНР. 19.05.2016 Сторонами подписано и оформлено Мирное соглашение. Руководителем решением Арбитражного суда г. Москвы и на основании Акта сдачи-приемки выполненных работ № 93 от 19.06.2015 произведен расчет по оплате работ этапа №3 в сумме 3 362,7 тыс. рублей (уменьшение стоимости контракта в связи с уменьшением объема работ, предусмотренного Г.К). Контракт исполнен. По государственному контракту на выполнение СМР Выполнены следующие работы: срезка асфальтобетонного покрытия ИВПШ, РД-1, РД-2, перрона - 65 295 м ³ ; устройство щебеночного основания под покрытия толщ. 20 см - 79 870 м ³ ; укрепление обрешки щебнем толщ. 15 см - 11 232 м ³ ; устройство асфальтобетонного покрытия толщ. 7 см -65 500 м ³ ; планировка площадей на грунтовых сопряжениях и под восстановление плодородного слоя -145 447 м ³ ; рытье траншей под ВДС- 4336 м ³ пот.; прокладка труб ВДС: диаметром 300 мм - 3295 м пот., диаметром 400 мм - 333 м пот., диаметром 500 мм - 479 м пот.; засыпка траншей ВДС - 3300 м пот.; подготовка под установку смотровых колодез ВДС - 32 шт. (рытье котлованов, щебеночное основание, бетонная подготовка), насыпь под фундаменты гаража -760 м ³ ; устройство монолитных железобетонных фундаментов под колонны -58 м ³ ; бетонная подготовка под полы -192 м ³ ; установка арматуры под монолитную ж. бетонную плиту -21 т.; устройство монолитных ж. б. фундаментных плит -188 м ³ ; насыпь по ССТ - 4 832 м ³ ; латеральных автодорога -5288 м. п.; устройство оснований песчаных ж. б. фундаментов склада ГСМ -580 м ³ ; устройство перекосов -255 м. п.; срезка валов грунта -5000 м ³ ; устройство насыпи из ПГС-12,480 м ³ ; устройство насыпи -10 000м ³ ; снятие растительного слоя благодаря устройству привозным грунтом -30 000 м ³ ; снос котельной; земляные работы РД 1, РД 2 -10 000 м ³ ; земляные работы перрон - 40 700 м ³ ; склад ГСМ фундаменты. Техническая готовность объекта - 33,4%
2.15.	Реконструкция аэропорта Экимчик, Амурская область	800 000,0	399 040,1	0,0	0,0	0,0	0,0	800 000,0	399 040,1	0,0	Заключен ГК на выполнение строительно-монтажных работ 12.10.2016 г. с ООО «Строительно-дорожные машины». Осуществлена вылата аванса

**Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР за 2016 года в рамках федеральной целевой программы
ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"**

Минвостокразвития России (Росавиация)

наименование федеральной целевой программы, государственной заказчик-координатор (государственный заказчик)

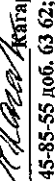
№ п/п*	2	3	4	5	Источники и объемы финансирования НИОКР				Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)		10	11	12		
					На весь период реализации мероприятия по источникам		Предусмотрено на 2016 год по источникам		Фактические расходы за 2016 год по источникам					Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности
		ГРБС (код)				федеральный бюджет		федеральный бюджет субъектов РФ		федеральный бюджет субъектов РФ		федеральный бюджет субъектов РФ			
						федеральный бюджет		федеральный бюджет субъектов РФ		федеральный бюджет субъектов РФ		федеральный бюджет субъектов РФ		федеральный бюджет субъектов РФ	
						внебюджетные источники		внебюджетные источники		внебюджетные источники		внебюджетные источники		внебюджетные источники	
						всего		всего		всего		всего		всего	
1						0,0	0,0	0,0	0,0						
	Объем финансирования НИОКР по программе					0,0	0,0	0,0	0,0						
	всего по программе					0,0	0,0	0,0	0,0						
I.	Наименование мероприятия, тематического направления					0,0	0,0	0,0	0,0						
	всего по мероприятию, тематическому направлению					0,0	0,0	0,0	0,0						
I.1	Тема НИОКР			***		0,0	0,0	0,0	0,0						
				***		0,0	0,0	0,0	0,0						
I.2						0,0	0,0	0,0	0,0						
						0,0	0,0	0,0	0,0						

Примечание:

* - для НИОКР, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только результаты контрактов (договоров)

Заместитель руководителя Росавиации

К.А. Махов

Исполнитель:  **К.А. Гагарманова Е.С.**
Телефон: (495) 645-85-55 доб. 63 62;
E-mail: Kagartmanova_ES@scaa.ru

**Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за 2016 год в рамках федеральной целевой программы
ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"**

Минвостокразвития России (Росавиация)

наименование федеральной целевой программы, государственной заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятия*, реквизиты госконтракта, исполнитель (для субсидии - предмет и реквизиты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды"				Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период	
							Источники по мероприятию по источникам		Источники на предусмотрено на фактические расходы за 2016 г. по источникам			
							федеральный бюджет субъектов РФ внебюджетные источники	федеральный бюджет субъектов РФ внебюджетные источники	федеральные бюджеты субъектов РФ внебюджетные источники	федеральный бюджет бюджеты субъектов РФ внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
		Объем финансирования "прочих нужд" по ФЦП										
		всего по программе										
1.	Наименование мероприятия, тематического направления											
	всего по мероприятию, тематическому направлению											
1.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, реквизиты, получатель					***						
1.2.	Наименование контракта, реквизиты, исполнитель					***						
2.	Наименование мероприятия, тематического направления											
	всего по мероприятию, тематическому направлению											
2.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, реквизиты, получатель					***						
2.2.	Наименование контракта, реквизиты, исполнитель					***						

Примечания:

*) - для работ, услуг, поставок, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)

***) - закупка технических средств и оборудования, пусконаладочные работы, их ремонт и обслуживание; 2 - создание и поддержание работоспособности программ ЭВМ, баз дан-ных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей; издание книг, брошюр, журналов; мониторинг ФЦП и информационное обслуживание по ней; 4 - оплата услуг связи, транспорта и ЖКХ; 5 - реставрация; 6 - переподготовка кадров; 7 - мероприятия по обеспечению жильем; 8 - другое (назвать)

Заместитель руководителя Росавиации

К.А. Махов

Исполнитель: Е.А. Кагарманова Е.С.

Телефон: (495) 645-85-55 доб. 6362;

Е-мэйл: Кагарманова_ЕС@svav.ru

**Сведения о государственных контрактах, действующих в 2016 году
в рамках федеральной целевой программы**

ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"
(наименование федеральной целевой программы)

	Количество заключенных контрактов, шт.	Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2016 году, тыс. рублей	
		Всего	заключенные в 2016 году
1	Всего	2	4
		3	5
1. Государственные контракты, действующие в 2015 году, всего:	35	20	3 594 462,5
в том числе			
2. Долгосрочные государственные контракты, всего:	0	0	0

Заместитель руководителя Росавиации _____

К.А.Махов

Исполнитель: Кагарманова Е.С.
Телефон: (495) 645-85-55 доб. 6362
E-mail: Kagarmanova_ES@scaa.ru

**Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках
федеральной целевой программы в период с 2015 по 2021 годы**

ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"
(наименование федеральной целевой программы)

	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1							
Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)	5 948 345,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:							
1.1 в рамках госконтрактов	5 948 345,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2 в рамках субсидий, грантов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2							
Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)	5 933 751,6	3 681 135,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:							
2.1 заключено госконтрактов	5 933 751,6	3 681 135,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2 заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3							
Уровень контрактования (в процентах)	99,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Заместитель руководителя Росавиации _____

К.А. Махов

Исполнитель:  Кагарманова Е.С.

Телефон: (495) 645-85-55 доб. 6343

E-mail: Kagarmanova_ES@scaa.ru

Информация о результатах реализации ключевых программных мероприятий за 2016 год

№ п/п	Ключевые мероприятия, источники финансирования и направления расходов	Предусмотрено на 2016 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2016 года (тыс. рублей)	Кассовые расходы и фактические расходы за 2016 г. (тыс. рублей)	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия	
					ожидаемый результат к концу 2016 года (за счет всех источников финансирования)	фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)
1	2	3	4	5	6	7
I	«Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)» в том числе:					
I.1.	Капитальные вложения					
I.1.1.	федеральный бюджет	564 386,8	26 720,1	26 967,0	Подготовка территории строительства, строительство ИВП, РД, Перрона, ВДС, ССО, сети эл. снабжения, патрульной дороги, очистных сооружений, сетей связи, ограждения, служебно-пассажирского здания. Изготовление техпланов.	За 2016 год выполнены следующие работы: расчистка от мелколесья и кустарников - 17,99 Га (90 %); разборке асфальтобетонного покрытия на перроне, РД, ИВП – 65228 м2 (89 %); снятие растительного слоя – 13163 м3(47%); устройство насыпи из ПГС на летном поле -- 15997 м3(90%); устройство насыпи из ПГС ИВП – 11345 м3(23 %); устройство насыпи из ПГС РД – 555 м3 (100 %). С 14.12.2016 года Подрядчик остановил работы на зимний период.
I.1.2.	бюджеты субъектов РФ					
I.1.3.	внебюджетные источники					
						Техническая готовность объекта

						составляет 13 %. В связи с ненадлежащим исполнением ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» своих обязательств в рамках заключенного государственного контракта запланированные мероприятия в 2016 году не завершены. Выставлено 10 претензий за срыв сроков. Подано исковое заявление в суд. Решением Арбитражного суда Камчатского края от 14.10.2016 года о взыскании неустойки в размере 153,12 тыс. рублей удовлетворены.
2.	НИОКР					
2.1.	федеральный бюджет					
2.2.	бюджеты субъектов РФ					
2.3.	внебюджетные источники					
3.	Прочие нужды					
3.1.	федеральный бюджет					
3.2.	бюджеты субъектов РФ					
3.3.	внебюджетные источники					
И						
...						

Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта

К.А. Махов

Ключевые программные мероприятия на 2017 год федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»

Ключевые программные мероприятия на 2017 год

По направлению «капитальные вложения»:

Перечислить важнейшие стройки и объекты (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2017 году, по форме:

Наименование объекта или стройки ⁽¹⁾	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2017 года ⁽²⁾ (в % %)	Стоимость плановых работ в 2017 году ⁽³⁾ , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2017 году
Реконструкция ИВПП аэропорта "Чокурдах", Республика Саха (Якутия)	39%	492 282,4/492 282,4	<p>Завозка щебнистого грунта с песчаным наполнителем по ГОСТ 25100.2011 под насыть ГВПШ 210 409,0 м3; Монтаж светосигнального оборудования; Сети электроснабжения ССО; планировка поверхности автогрейдером за б проходов по одному следу, планировка откосов насыти механизированным способом; нарезка кюветов механизированным способом с перемещением грунта в тело насыти; Устройство покрытия из дробленого а/б h=0,20 м.; Контейнер с оборудованием ССО и ДГУ; Линии управления и связи.</p> <p>Ожидаемые результаты: Обновление ВПП; Установа нового ССО; Устройство Патрульной дороги; Благоустройство и озеленение территории.</p>

(1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;

(2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией;

(3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2017 года в виде дроби «всего/средства федерального бюджета»;

(4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).

По направлению НИОКР:

Перечислить важнейшие инновационные проекты и тематические НИОКР (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2017 году, по форме:

Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) ⁽¹⁾	Стоимость работ в 2017 году, тыс. рублей ⁽²⁾	Плановый уровень практической реализации ⁽³⁾	Запланированные виды работ и ожидаемые результаты в 2017 году ⁽⁴⁾

- (1) – указать наименование проекта или НИОКР в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;
- (2) – указать стоимость работ по проекту или НИОКР в 2017 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;
- (3) – указать уровень реализации (отчет, техническая документация, опытный образец, рабочий макет и т.д.) и ожидаемое использование результатов;
- (4) – дать краткую аннотацию ожидаемых результатов и объектов интеллектуальной собственности (публикация, патент, лицензия, свидетельство или др.).

По направлению «прочие нужды»:

Перечислить важнейшие мероприятия (не более 7 по ФЦП), поставки продукции, работы и услуги для государственных нужд, запланированные к выполнению в 2017 году

Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд ⁽¹⁾	Стоимость плановых работ ⁽²⁾ в 2017 году, тыс. рублей	Основание ⁽³⁾ выполнения мероприятий	Ожидаемые результаты выполнения мероприятия ⁽⁴⁾ в 2017 году (в натуральных показателях)

- (1) – указать наименование мероприятия в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;
- (2) – указать стоимость работ по мероприятию в 2017 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;
- (3) – для мероприятий, не указанных прямо в ФЦП, указать документ (при наличии – его реквизиты), которым принято решение о его реализации в рамках ФЦП;
- (4) – указать ожидаемые результаты выполнения мероприятий, а также их влияние на решение основных задач ФЦП в 2017 году.

Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта

К.А. Махов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка предоставления статистической информации, равно предоставление некорректной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 270-1 "Об ответственности за нарушение порядка предоставления государственной статистической информации".

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ФОНДОВ И ВОЗМОЖНЫХ ИЛИ РЕАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ ИЛИ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ)

31 января 2015 г. Москва 20.10.2015

Предоставляют:	Сроки предоставления
государственные заказчики федеральных целевых программ (подпрограмм): - государственным заказчикам - координаторам федеральных целевых программ; государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ: - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 30 день после отчетного периода на 35 день после отчетного периода

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 30.10.2015 № 516
О внесении изменений (при наличии)
от _____ № _____
от _____ № _____

Наименование отчитывающейся организации _____

Почтовый адрес _____

Код формы по ОКРУД	отчитывающейся организации по ОКПО	
I	2	3
0608007	00083534	4

Информация о федеральной целевой программе (подпрограмме)

Наименование федеральной целевой программы (подпрограммы)	Код по бюджетной классификации	
	федеральной целевой программы (подпрограммы)	государственного заказчика - координатора (государственного заказчика)
ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	34Ж0099998	107

Раздел 1. Расходы на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы)

1	2	3	4	5		6	7		8
				Стоимость работ по действующим контрактам (соглашениям)			Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года		
				всего	в том числе заключенных с начала отчетного года		всего	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам	
001	Объем средств - всего (сумма строк 002 + 003 + 004)	9 924 800,0	5 948 345,1	6 119 935,8	3 600 008,0	3 530 267,3	1 407 578,2		
002	в том числе: из федерального бюджета	9 808 900,0	5 948 345,1	5 933 751,6	3 594 462,5	3 344 083,1	1 407 578,2		
003	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	18 470,0	0,0	170 465,5	0,0	170 465,5	170 465,5		
004	из внебюджетных источников - всего	97 430,0	x	15718,7	5 545,50	15 718,7	5 545,5		
005	в том числе: собственные средства организаций	x	x	15718,7	5 545,50	15 718,7	15 718,7		
006	средства иностранных инвесторов	x	x						
007	прочие источники	x	x						
101	Из общего объема средств: капитальные вложения - всего (сумма строк 102 + 103 + 104)	9 924 800,0	5 948 345,1	6 119 935,8	3 594 462,5	3 530 267,3	1 407 578,2		
102	в том числе: из федерального бюджета	9 808 900,0	5 948 345,1	5 933 751,6	3 594 462,5	3 344 083,1	1 221 394,0		

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

		Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость работ по действующим контрактам (соглашениям)		Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				всего	в том числе заключенных с начала отчетного года	всего	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам
1	2	3	4	5	6	7	8
103	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	18 470,0	0,0	170 465,5	0,0	170 465,5	170 465,5
104	из внебюджетных источников - всего	97 430,0	x	15 718,7	5 545,5	15 718,7	15 718,7
105	в том числе: собственные средства организаций	x	x	15 718,7	5 545,5	15 718,7	15 718,7
106	средства иностранных инвесторов	x	x				
107	прочие источники	x	x				
201	НИОКР - всего (сумма строк 202 + 203 + 204)						
202	в том числе: из федерального бюджета						
203	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации						
204	из внебюджетных источников - всего		x				
205	в том числе: собственные средства организаций	x	x				
206	средства иностранных инвесторов	x	x				
207	прочие источники	x	x				
301	прочие нужды - всего (сумма строк 302 + 303 + 304)						
302	в том числе: из федерального бюджета						
303	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации						
304	из внебюджетных источников - всего		x				

1	2	3	4	5		6	7		8
				всего	в том числе заключенных с начала отчетного года		всего	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам	
305	в том числе: собственные средства организаций	x	x						
306	средства иностранных инвесторов	x	x						
307	прочие источники	x	x						

Раздел 2. Привлечение и использование средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы) по субъектам Российской Федерации (заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

Код территории по ОКATO	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, предусмотренные на реализацию программы (подпрограммы) на отчетный год (из графы 4 раздела 1)	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость работ по действующим контрактам, всего		Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года
				по действующим контрактам, всего (из графы 5 раздела 1)	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам (из графы 8 раздела 1)	
1	2	3	4	5	6	7
643 *	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации - всего (равно данным строки 003 раздела 1)	0,0		0,0	170 465,5	170 465,5
	в том числе по: республикам, краям, областям, городам федерального значения, автономной области, автономным округам					
77 401 000 000	Чукотский автономный округ	0,0		170 465,5	170 465,5	170 465,5

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

Примечание **
 Включены расходы окружного бюджета Чукотского автономного округа и внебюджетных источников с 2014 - 2016 годы, в связи с включением мероприятия «Взлетно-посадочная площадка «Анадырь Окружной» для обеспечения взлетно-посадочных операций малотоннажных воздушных судов (самолетов)» в федеральную целевую программу только в 2016 году.

* Код по ОКСМ.

** В случае, если данные по строке 643 по соответствующим графам не равны данным строки 003 Раздела 1, приводится подробное объяснение причин расхождения.

Раздел 3. Сведения о целевых индикаторах и показателях реализации федеральных целевых программ (подпрограмм)
 (заполняется за январь - декабрь)

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	Выполнено за отчетный год
		наименование	код по ОКЕИ			
1	2	3	4	5	6	7
1	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий (Камчатский край)	едниц	642	-	3	0
Примечание ** Невыполнение индикатора обусловлено невыполнением подрядчиком ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» обязательств по государственным контрактам по объектам "Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край", «Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край» и «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край»						

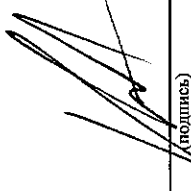
* Значение показателя (индикатора) определяется нарастающим итогом с начала действия Федеральной целевой программы.

** В случае, если графа 7 не заполнена или проставляется знак «-», приводится подробное объяснение причин отсутствия отчетных данных по показателям (индикаторам) реализации ФЦП.

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

Заместитель руководителя
 Росавиации
 (должность)

К.А. Махов
 (Ф.И.О.)



(495) 645 85 55 доб. 6362
 (номер контактного телефона)

Е-п: Kadantapova ES@sca.ru

« 20 16 » января 2016 год
 (дата составления документа)