

ПРОТОКОЛ
переговоров между делегациями Министерства транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и коммуникаций Киргизской Республики

г. Москва

16 мая 2016 г.

16 мая 2016 г. в г. Москве состоялись переговоры между делегациями Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства транспорта и коммуникаций Киргизской Республики по вопросу развития воздушного сообщения между сторонами.

Список участников консультаций прилагается (приложение I).

Основная тема переговоров была посвящена реализации Протокола восемнадцатого заседания Межправительственной российско-киргизской комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и гуманитарному сотрудничеству (далее МПК) по вопросу развития воздушного сообщения между странами.

Стороны обсудили вопросы дальнейшего развития воздушного сообщения между Российской Федерацией и Киргизской Республикой и подтвердили готовность двигаться в поэтапном направлении либерализации рынка воздушных перевозок между двумя странами.

Российская сторона предложила:

В соответствии с пунктом 6.2 Протокола 18-й МПК от 3 декабря 2015 г. приступить к реализации договоренностей об увеличении частот полетов на линии Москва – Бишкек до 22 рейсов в неделю и Москва – Ош до 19 рейсов в неделю с сезона расписания ИАТА «Лето 2016», что позволит увеличить эффективность реализации проектов модернизации и реконструкции международных аэропортов «Манас» и «Ош».

Киргизская сторона обратила внимание Российской стороны на:

1-изменение текущей ситуации на рынке (по сравнению с периодом 2013-2015гг.) в связи с наблюдающимся сужением рынка в свете значительного сокращения трудовых мигрантов КР, работавших в РФ, и экономического кризиса/спада 2015-2016гг;

2-реально складывающуюся ситуацию в сфере авиаперевозок, где авиаперевозчики признают наличие избытка/перенасыщения частот на линиях Москва-Бишкек и Ош-Бишкек;

и предложила:

Снять с повестки дня вопрос увеличения частот полетов на линии Москва-Бишкек и Москва-Ош до возникновения реальных потребностей с точки зрения развития необходимых условий рынка и соблюдения принципов предоставления равных и справедливых возможностей для назначенных авиапредприятий

Киргизская сторона проинформировала об усилиях, предпринимаемых Правительством КР по развитию и модернизации Международного аэропорта «Иссык-Куль» (Тамчи) в рамках развития туристического потенциала страны и выразила готовность предложить Российским авиакомпаниям открыть данный аэропорт для полетов в либеральном режиме. В связи с заинтересованностью российских авиакомпаний начать полеты в Тамчи уже летом 2016г., Киргизская сторона обратилась с просьбой ускорить существующие в РФ процедуры по оповещению и назначению при предоставлении коммерческих прав заинтересованным Российским авиакомпаниям. Со своей стороны, Киргизская сторона также выразила готовность рассматривать заявки заинтересованных Российских авиакомпаний в возможно короткие сроки.

Стороны договорились внести в таблицу маршрутов Соглашения о воздушном сообщении и сотрудничества в области воздушного транспорта между Правительствами Российской Федерацией и Киргизской Республикой от 28 марта 1996 г. для российских назначенных перевозчиков пункт назначения Тамчи (международный аэропорт «Иссык-Куль»).

При этом количество авиаперевозчиков, также как и количество выполняемых рейсов и провозных емкостей при полетах в Тамчи не ограничиваются.

Принимая во внимание заинтересованность Киргизской авиакомпании начать выполнение полетов в г. Абакан, Стороны договорились заменить г. Пермь на г. Абакан, для Киргизских авиаперевозчиков.

Киргизская сторона предложила снять ограничения по пунктам назначения на территориях КР и РФ.

В условиях отсутствия дальнемагистральных ВС у Киргизских авиакомпаний, для выполнения полетов в Южную Корею и Японию, Киргизская сторона обратилась с просьбой предоставления права 5-й степени свободы воздуха для Киргизских авиакомпаний в объеме 2-3 частот в неделю.

Со своей стороны, Киргизская сторона выразила готовность предоставить 5-ую степень свободы воздуха для Российских авиакомпаний в страны Юго-Восточной Азии (Малайзия, Индонезия, Сингапур и тп, за исключением КНР) и стран Ближнего Востока.

Киргизская сторона предложила активизировать двустороннее взаимодействие между авиационными властями КР и РФ и подведомственных организаций (Росавиация- Агентство ГА, Авиационный Колледж КР и аналогичные учебные заведения РФ) в плане обмена опытом, повышения квалификации, внедрения стандартов и рекомендуемой практики ИКАО и тп).

По информации Киргизской стороны в соответствии с протоколом заседания Координационного совета №3 от 2 марта 2015 года по развитию транспортно-логистического центра открытого акционерного общества «Международный аэропорт «Манас» под председательством Вице-премьер-

министра Киргизской Республики В.И. Дия, принято решение рекомендовать ОАО «Международный аэропорт «Манас» развивать международные аэропорты «Манас» и «Ош» преимущественно за счет собственных средств.

ОАО «НК «Роснефть» и ОАО «МАН» подтвердили готовность рассмотреть возможность возобновления сотрудничества в области авиатопливообеспечения аэропортов г.Ош и г.Бишкек, а также возможность осуществления инвестиций в ТЗК инфраструктуру аэропортов г.Ош и г.Бишкек

Консультации прошли в теплой и дружеской атмосфере.

Стороны договорились дату и место проведения очередного раунда консультации согласовать путем переписки.

Совершено в г. Москва 16 мая 2016 г. в двух подлинных экземплярах на русском языке.

За Министерство транспорта
Российской Федерации



За Министерство транспорта
и коммуникаций
Киргизской Республики



СПИСОК

Российская сторона:

1.	Окулов Валерий Михайлович	заместитель Российской делегации;	Министра Федерации,	транспорта руководитель
2.	Сескутов Сергей Анатольевич	заместитель государственной гражданской авиации;	директора политики в области	Департамента в области
3.	Александров Роман Владимирович	Директор сотрудничества;	Департамента	международного
4.	Сумбатян Александр Юрьевич	заместитель Международного	директора сотрудничества;	департамента
5.	Михайлов Андрей Валерьевич	Начальник отдела области гражданской авиации;	воздушных сообщений политики в области	Департамента
5.	Цоков Алан Рафаэльевич	консультант политики в области гражданской авиации;	отдела политики в области	воздушных сообщений Департамента
6.	Гуськов Федор Витальевич	консультант комиссий и стран СНГ;	отдела комиссий и стран СНГ;	межправительственных
7.	Пунегов Владимир Вячеславович	начальник Росавиации;	отдела Росавиации;	регулирования перевозок
8.	Рыжов Дмитрий Викторович	заместитель «Новапорт»;	генерального инфраструктуры	директора по «Новапорт»;
9.	Чамов Игорь Владимирович	второй секретарь	ЗДСНГ МИД России;	
10.	Морочко Юлия Александровна	заместитель «НК «Роснефть»;	директора «НК «Роснефть»;	Департамента ОАО
11.	Чернышов И.В.	начальник «Аэрофлот»;	отдела «Аэрофлот»;	внешних связей с организациями ПАО
12.	Шабашов К.В.	главный специалист соглашений и альянсов ПАО «Аэрофлот»;	отдела соглашений и альянсов ПАО «Аэрофлот»;	коммерческих

13.	Шкуро Сергей Владимирович	заместитель коммерческого директора ОАО «Авиакомпания «Уральские авиалинии»;
14.	Михин Юрий Анатольевич	начальник отдела ООО «Авиакомпания «ВИМ-АВИА»;
15.	Мазейна Алексей Геннадьевич	заместитель коммерческого директора ООО «Авиакомпания «ВИМ-АВИА»;
16.	Мадьярова Асия Мубаракшовна	начальник отдела по внешним связям авиакомпании «ЮТэйр»;
17.	Титов Максим Борисович	начальник отдела внешних связей авиакомпании «S7»;
18.	Бондарев Игорь Игоревич	главный специалист-эксперт Департамента взаимодействия с органами Таможенного союза и экономического сотрудничества Минэкономразвития России.

Киргизская сторона:

1.	Мамыркалиев Эрмек Алтымышевич	И.о.Статс-секретарь Министерства транспорта и коммуникаций Киргизской Республики;
2.	Омуралиев Эрмек Социалович	Директор Агентства гражданской авиации при МТК КР;
3.	Чукуев Эмир Майрамбекович	Председатель Правления ОАО "Международный аэропорт "Манас";
4.	Белеков Нурсултан Белекович	заместитель директора по инвестициям ОАО «Международный аэропорт «Манас»;
5.	Абикова Жаныл Укуновна	Директор финансово-экономической дирекции
6.	Шырдакбаева Гульнара Кубатбековна	заведующий сектором внешних связей Агентства гражданской авиации при МТК КР.