

**Перевозки грузов (почты) и грузооборот за январь-декабрь 2013-2014 гг.
(международные и внутренние перевозки)**

| № № | Авиапредприятие | Перевезено грузов и почты, тонн | | | Грузооборот, тыс.ткм | | | Процент коммерческой загрузки, % | | |
|--------|--|---------------------------------|--------------------|--------------|----------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|-------------|-------------|
| | | январь-декабрь | | % к пр. | январь-декабрь | | % к пр. | январь-декабрь | | % к пр. |
| | | 2013 | 2014 | | 2013 | 2014 | | 2013 | 2014 | |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | ЭйрБриджКарго | 426 442,9 | 516 525,0 | 121,1 | 2 746 976,9 | 3 247 630,7 | 118,2 | 72,6 | 72,7 | +0,1 |
| 2 | Аэрофлот - российские авиалинии | 176 456,1 | 145 284,9 | 82,3 | 919 521,8 | 681 699,4 | 74,1 | 64,4 | 63,1 | -1,3 |
| 3 | ТРАНСАЭРО | 69 735,8 | 69 332,9 | 99,4 | 392 993,2 | 383 902,0 | 97,7 | 64,8 | 64,6 | -0,2 |
| 4 | Волга-Днепр | 53 857,4 | 40 655,7 | 75,5 | 268 068,5 | 220 515,6 | 82,3 | 48,5 | 46,8 | -1,7 |
| 5 | Сибирь | 36 515,0 | 36 667,0 | 100,4 | 80 862,5 | 81 095,0 | 100,3 | 69,1 | 69,3 | +0,2 |
| | Итого по 5 авиакомпаниям | 763 007,3 | 808 465,4 | 106,0 | 4 408 422,8 | 4 614 842,7 | 104,7 | | | |
| | Уд.вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА,% | 76,2 | 78,0 | | 88,0 | 89,6 | | | | |
| 6 | ЮТэйр | 29 412,0 | 24 711,0 | 84,0 | 59 962,7 | 47 948,3 | 80,0 | 58,2 | 60,2 | +2,0 |
| 7 | Абакан Эйр | 0,0 | 14 628,6 | - | 0,0 | 20 105,0 | - | - | 94,6 | - |
| 8 | 224 летный отряд | 15 453,6 | 14 400,5 | 93,2 | 47 873,0 | 45 872,2 | 95,8 | 40,4 | 39,2 | -1,2 |
| 9 | Уральские Авиалинии | 14 744,5 | 14 346,1 | 97,3 | 43 533,9 | 42 744,9 | 98,2 | 72,0 | 71,2 | -0,8 |
| 10 | Авиастар-ТУ | 12 284,8 | 12 966,5 | 105,5 | 31 072,7 | 35 378,2 | 113,9 | 49,3 | 45,7 | -3,6 |
| 11 | АТРАН | 4 608,5 | 12 258,8 | 266,0 | 7 776,5 | 17 644,4 | 226,9 | 41,0 | 44,7 | +3,7 |
| 12 | Глобус | 13 063,0 | 12 043,0 | 92,2 | 38 479,5 | 36 762,6 | 95,5 | 74,0 | 74,6 | +0,6 |
| 13 | АЛРОСА | 12 458,5 | 11 181,6 | 89,8 | 30 532,2 | 28 336,3 | 92,8 | 67,6 | 70,7 | +3,1 |
| 14 | Якутия | 12 298,9 | 10 553,9 | 85,8 | 62 219,2 | 51 230,9 | 82,3 | 64,6 | 65,2 | +0,6 |
| 15 | Россия | 10 192,2 | 9 579,9 | 94,0 | 21 208,9 | 20 881,0 | 98,5 | 64,0 | 63,2 | -0,8 |
| | Итого по 15 авиакомпаниям | 887 523,1 | 945 135,4 | 106,5 | 4 751 081,5 | 4 961 746,3 | 104,4 | | | |
| | Уд.вес 15 авиакомпаний от общего объема по ГА,% | 88,6 | 91,2 | | 94,8 | 96,3 | | | | |
| 16 | Авиакон Цитотранс | 5 375,2 | 9 452,4 | 175,9 | 36 831,8 | 48 189,1 | 130,8 | 44,8 | 50,4 | +5,6 |
| 17 | Таймыр | 6 448,1 | 6 193,8 | 96,1 | 15 588,8 | 14 988,6 | 96,1 | 72,6 | 70,7 | -1,9 |
| 18 | Аврора | 2 435,4 | 6 161,1 | 253,0 | 3 070,3 | 12 123,7 | 394,9 | 62,7 | 67,3 | +4,6 |
| 19 | Авиакомпания "Северо-Запад" | 1 373,3 | 4 910,0 | 357,5 | 298,5 | 518,7 | 173,8 | 50,0 | 20,4 | -29,6 |
| 20 | Шар инк Лтд. | 3 496,6 | 4 423,2 | 126,5 | 12 596,4 | 15 918,7 | 126,4 | 62,4 | 69,6 | +7,2 |
| 21 | КАПО Авиа | 4 900,2 | 4 030,4 | 82,3 | 13 404,2 | 11 607,0 | 86,6 | 42,7 | 43,7 | +1,0 |
| 22 | ВИМ-АВИА | 3 346,9 | 3 493,0 | 104,4 | 6 923,2 | 10 187,1 | 147,1 | 69,9 | 64,6 | -5,3 |
| 23 | Авиационная транспортная компания "ЯМАЛ" | 3 908,1 | 3 360,5 | 86,0 | 6 862,8 | 5 734,6 | 83,6 | 73,0 | 76,2 | +3,2 |
| 24 | ИрАэро | 4 273,6 | 3 277,2 | 76,7 | 4 405,8 | 3 339,3 | 75,8 | 77,6 | 73,6 | -4,0 |
| 25 | КрасАвиа | 3 375,7 | 3 218,4 | 95,3 | 4 032,4 | 4 020,6 | 99,7 | 72,7 | 71,8 | -0,9 |
| 26 | Полярные авиалинии | 3 539,8 | 2 914,3 | 82,3 | 3 238,0 | 2 683,0 | 82,9 | 72,1 | 71,3 | -0,8 |
| 27 | Космос | 1 955,4 | 2 854,6 | 146,0 | 2 861,6 | 4 820,0 | 168,4 | 69,2 | 61,0 | -8,2 |
| 28 | Нордавиа - региональные авиалинии | 2 998,5 | 2 837,9 | 94,6 | 3 698,7 | 3 360,1 | 90,8 | 58,5 | 59,7 | +1,2 |
| 29 | РОЯЛ ФЛАЙТ | 6 186,0 | 2 760,2 | 44,6 | 5 118,0 | 5 367,7 | 104,9 | 100,0 | 89,8 | -10,2 |
| 30 | Ред Вингс | 749,9 | 2 759,3 | 368,0 | 1 367,7 | 4 608,0 | 336,9 | 73,8 | 75,8 | +2,0 |
| 31 | ДОНАВИА | 2 316,6 | 2 396,7 | 103,5 | 3 015,7 | 3 315,8 | 109,9 | 60,2 | 63,1 | +2,9 |
| 32 | Оренбургские авиалинии | 5 218,0 | 2 332,5 | 44,7 | 23 619,4 | 5 150,0 | 21,8 | 70,0 | 70,6 | +0,6 |
| 33 | Ангара | 2 191,3 | 1 893,3 | 86,4 | 1 471,3 | 1 521,2 | 103,4 | 71,8 | 62,0 | -9,8 |
| 34 | ВИТЯЗЬ-АЭРО | 1 778,8 | 1 636,0 | 92,0 | 167,3 | 149,7 | 89,5 | 19,3 | 19,6 | +0,3 |
| 35 | Московия | 2 054,1 | 1 606,1 | 78,2 | 4 058,1 | 3 629,6 | 89,4 | 68,0 | 57,9 | -10,1 |
| | По сумме авиапредприятий | 955 444,3 | 1 017 646,1 | 106,5 | 4 903 711,3 | 5 122 978,9 | 104,5 | | | |
| | В целом по ГА | 1 001 469,9 | 1 036 479,2 | 103,5 | 5 011 591,1 | 5 151 562,9 | 102,8 | 66,6 | 66,9 | +0,3 |
| | Удельный вес, % | 95,4 | 98,2 | | 97,8 | 99,4 | | | | |