

**ПРОТОКОЛ**  
**переговоров между делегациями Министерства транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и коммуникаций Киргизской Республики**

г. Москва

28 августа 2013 г.

28 августа 2013 г. в г. Москва состоялись переговоры между делегациями Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства транспорта и коммуникаций Киргизской Республики по вопросу развития воздушного сообщения между сторонами.

Список участников консультаций прилагается (приложение 1).

Основная тема переговоров была посвящена вопросам реализации Протокола пятнадцатого заседания Межправительственной российско-киргизской комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и гуманитарному сотрудничеству по вопросу развития воздушного сообщения между странами.

Стороны обсудили вопросы дальнейшего развития воздушного сообщения между Российской Федерацией и Киргизской Республикой и подтвердили готовность двигаться в направлении либерализации рынка воздушных перевозок между двумя странами:

Российская сторона предложила:

1. Поэтапное (сезон расписания ИАТА) увеличение количества частот полётов на договорных авиалиниях Москва – Бишкек и Москва – Ош до 5 рейсов в неделю для выполнения пассажирских рейсов для каждой стороны, начиная с сезона расписания ИАТА «Зима 2013/2014», при понимании того, что в сезоны расписания ИАТА «Лето 2014», «Зима 2014/2015» и далее количество частот полётов на соответствующих договорных авиалиниях будет увеличиваться до 5 рейсов в неделю соответственно.

Киргизская страна предложила:

2. Поэтапное (сезон расписания ИАТА) увеличение количества частот полётов на договорных авиалиниях Москва – Бишкек и Москва – Ош до 5 рейсов в неделю для выполнения пассажирских рейсов для каждой стороны, начиная с сезона расписания ИАТА «Зима 2013/2014».

Вопрос увеличения частот полётов на соответствующих договорных авиалиниях в сезоны расписания ИАТА «Лето 2014», «Зима 2014/2015» и далее будет рассматриваться в каждом конкретном случае.

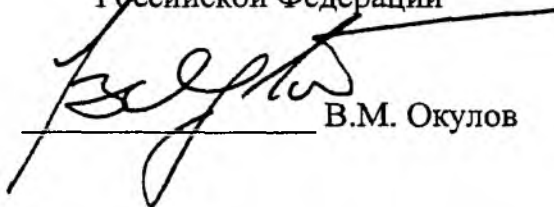
3. В целях развития транзитного грузового потенциала аэропортов на территории обеих стран, стороны договорились предоставить право на полёты грузовыми рейсами с использованием пятой свободы воздуха через ОАО «Международный аэропорт «Манас» для российских назначенных авиапредприятий и через Москву для назначенных авиапредприятий Киргизской Республики с частотой до 10 рейсов в неделю для каждой стороны.

4. Стороны договорились продолжить регулярные консультации с целью выработки взаимоприемлемых направлений возможного сотрудничества в соответствии с поручениями Президентов двух стран по созданию в аэропорту «Манас» международного логистического центра и развитию воздушного сообщения между странами.
5. Российская сторона предложила провести очередные консультации в Бишкеке в IV квартале 2013 г. в рамках проведения очередного заседания Межправительственной российско-кыргызской комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и гуманитарному сотрудничеству по вопросу развития воздушного сообщения между странами.

Консультации прошли в теплой и дружеской атмосфере.

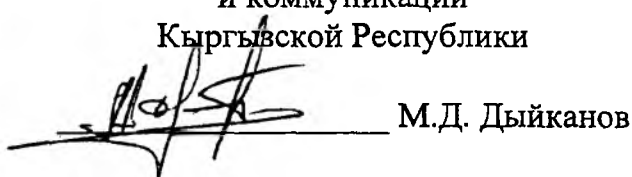
Совершено в г. Москва 28 августа 2013 г. в двух подлинных экземплярах на русском языке.

За Министерство транспорта  
Российской Федерации



В.М. Окулов

За Министерство транспорта  
и коммуникаций  
Кыргызской Республики



М.Д. Дыйканов