



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
(ФГУП ГосНИИ ГА)

ул. Михалковская, д.67, корп.1, г. Москва  
Российская Федерация, 125438  
тел. 8 (495) 450-26-15, 8 (495) 601-46-31, тел./факс 8 (495) 450-62-06  
e-mail: gosniiga@gosniiga.ru, www.gosniiga.ru

29.04.2020 № 807-10-23769

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Первому заместителю Министра  
транспорта России -  
Руководителю Федерального  
агентства воздушного транспорта  
А.В. Нерадько

125993, ГСП-3,  
Москва, Ленинградский  
проспект, 37, корпус 2.  
+7 (499) 231-50-09  
rusavia@scaa.ru

Уважаемый Александр Васильевич!

Сложившаяся острая эпидемиологическая ситуация во всем мире создала определенное количество рисков для гражданской авиации России. Одним из таких рисков, влияющих на эксплуатационную безопасность, является риск повреждения топливных систем ВС из-за воздействия микробиологического заражения.

В мире известно свыше 200 видов различных микроорганизмов (грибов, бактерий), которые могут существовать в топливе для реактивных двигателей. В результате естественных процессов поглощения и выделения влаги из топлива в условиях перепадов температур, возникает биоповреждение авиатоплива. В свою очередь поврежденное топливо наносит ущерб как топливным системам ВС, так и наземному оборудованию авиатопливообеспечения и средствам заправки ВС.

На сегодня известны случаи возникновения авиационных событий и предпосылок к ним в результате воздействия микроорганизмов и продуктов их жизнедеятельности. Они происходили из-за разрушения защитных покрытий и уплотнительных материалов, коррозии силовых элементов кессон-баков и топливопроводов, забивки топливных фильтров мицелиальной биомассой.

В сегодняшних условиях резкого снижения авиасообщения создаются активные условия для формирования указанного эксплуатационного риска ВС, так как происходит «застой» авиатоплива в системах ВС и наземном оборудовании, что является благоприятным условием для размножения микроорганизмов. Однако в России отсутствует системный подход к контролю микробиологических загрязнений систем топливообеспечения и топливных систем ВС. Отчасти это связано с тем, что данная проблема в условиях использования ПВК жидкости при заправке ВС была для нас не актуальна. Отчасти от того, что у нас нет стандартизированных методов контроля наличия микробиологического загрязнения авиатоплива и отсутствуют безопасные количественные нормы содержания микроорганизмов. Рядом российских авиакомпаний применяются тестовые методы контроля, рекомендованные IATA и разработчиками авиатехники. Преимущественно используется метод Fuelstat

Resinae Plus, разработанный для определения только нескольких видов бактерий, который не в полной мере дает оценку всего спектра биопоражения топлива.

В обозначенных выше условиях, для обеспечения должного уровня безопасности полетов и поддержания норм летной годности ВС, прошу Вас рассмотреть вопрос проведения следующих мероприятий, с привлечением нашего Института в рамках НИР:

1. Разработать системный подход оценки рисков биопоражения топлива в наземных системах топливообеспечения и баках ВС;
2. Разработать и внедрить отечественные методы контроля микробиологического загрязнения топлива в топливных баках ВС и системах топливообеспечения;
3. Разработать рекомендации по предотвращению микробиологических загрязнений авиатоплива.

Для принятия первоначальных мер по снижению эксплуатационных рисков ВС, связанных с микробиологическим заражением авиатоплив, прошу Вас довести данную информацию до авиакомпаний, операторов аэродромов и организаций авиатопливообеспечения воздушных перевозок. Институт способен провести полный анализ проб авиатоплива и определить степень его микробиологического заражения, а также готов оказать методическую поддержку по разработке соответствующих мероприятий для снижения риска заражения систем ВС и наземного оборудования авиатопливообеспечения.

На Ваше решение.

Исполняющий обязанности  
Генерального директора

С УВАЖЕНИЕМ,



В.Л. Филиппов

Исп. Мальцев О.Г.  
Тел. +7(495)496-7457