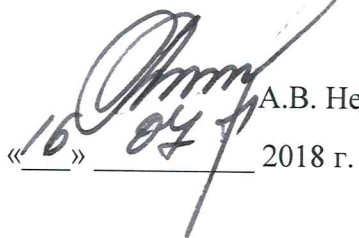


«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель Росавиации


А.В. Нерадько

«16» 04 2018 г.

ПЛАН

снижения объемов и количества объектов незавершенного строительства

по Федеральному агентству воздушного транспорта
(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Раздел I

Объекты незавершенного строительства, в отношении которых предлагается завершение строительства

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Реестровый номер федерального имущества	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Остаток сметной стоимости, тыс. рублей, по состоянию на 1 января 2017 г.	Источники и объемы финансирования, необходимого для завершения строительства		Срок ввода объекта в эксплуатацию
								Всего, тыс. рублей	В том числе за счет средств федерального бюджета, тыс. рублей	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Росавиация ФГУП «Вайнахавиа» «Восстановление аэропорта в г. Грозный «Северный», 2 этап Чеченская Республика, город Грозный, Багратиона 1-й переулок Объект аэродромной инфраструктуры	1 объект	2009-2012 *	нет	ФЦП «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 годы»; постановление Правительства Российской Федерации от 11.09.2012 № 911	481 600,0	нет	-	-	Сроки и возможность ввода объекта будут определены по результатам проверки, проведенной Южным межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта
2	Росавиация Федеральное бюджетное	2 767 кв.м. 354 566, 88	2009-2012 2013-2015	нет	Постановление Правительства Российской Федерации	88 755,5 полностью из федерального бюджета	265 811,4	265 811,4		2021

	<p>учреждение «Служба единой системы авиационно- космического поиска и спасания» (ФБУ «Служба ЕС АКПС»)</p> <p>«Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково- спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск»</p> <p>Хабаровский край, г. Хабаровск, Матвеевское шоссе.</p> <p>Объект аэродромной инфраструктуры</p>		Средняя (17,3%)		Федерации от 01.09.2008 № 652					
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--

Раздел V

Объекты незавершенного строительства, в отношении которых предлагается передача другим субъектам хозяйственной деятельности, либо в собственность субъекта Российской Федерации или в муниципальную собственность

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Реестровый номер федерального имущества	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Предполагаемый получатель объекта незавершенного строительства	Срок передачи объекта незавершенного строительства
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Росавиация Федеральное государственное учреждение «Дирекция строительства аэропорта Сыктывкар» «Строительство аэропорта Сыктывкар (Соколовка)» Республика Коми, Соколовка Объект аэродромной инфраструктуры	*	*	*	*	762 361,9	Республика Коми	Будет определен по результатам разработки дорожной карты по ликвидации организации-застройщика

* - подлежит уточнению

Раздел VI

Объекты незавершенного строительства, в отношении которых предлагается списание и снос

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Реестровый номер федерального имущества	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Обоснование необходимости списания объекта незавершенного строительства (в том числе реквизиты документов, содержащих информацию о состоянии объекта незавершенного строительства, непригодности к дальнейшему использованию, невозможности и неэффективности восстановления)	Источники и объемы финансирования работ по сносу объекта незавершенного строительства	Срок списания и сноса объекта незавершенного строительства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Росавиация До 26.06.2002 - ФГУП «Корякавиа», с 27.06.2012 - ФГУП «Корякское авиапредприятие»; «Аэропорт Палана. Вынос аэропорта. 1 очередь» пгт. Палана Камчатский край Объекты аэродромной инфраструктуры	234 тыс. м ² 23 800,0 в ценах 1991 года	1994-2005 2002/2003 Начальная стадия (15%)	В11230001958 от 17.06.2013	Распоряжение Правительства РФ от 16.02.2001 №232-р	52 951,1 тыс. руб. в т. ч. ФБ – 42 720,0 тыс. руб.	Последние работы по строительству проводились в 2003 году. Состояние данного объекта незавершенного строительства не пригодно к дальнейшему использованию. Согласно акту визуального осмотра от 31.10.2008 на отсыпанной части ГВПП произошли осадки насыпи грунта. При обжати торфа нарушился температурный и водный баланс подстилающих грунтов, в результате чего произошло оттаивание линз льда, скрытых под слоем торфа. Размеры линз составляют от 14м до 60м, глубиной от 3,9м до 6,7м. Так как объект незавершенного строительства является плоскостным сооружением, соответственно сносить объект не требуется. Требуется решение с Росимуществом вопроса о списании объекта.	Потребность в финансировании и отсутствует	2017 – 2018 гг.
2	Росавиация Федеральное государственное	*	*	*	*	22 212,1	Необходимость списания и сроки будут определены по результатам разработки дорожной карты по ликвидации организации-застройщика	*	*

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Реестровый номер федерального имущества	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Обоснование необходимости списания объекта незавершенного строительства (в том числе реквизиты документов, содержащих информацию о состоянии объекта незавершенного строительства, непригодности к дальнейшему использованию, невозможности и неэффективности восстановления)	Источники и объемы финансирования работ по сносу объекта незавершенного строительства	Срок списания и сноса объекта незавершенного строительства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	учреждение «Дирекция строящегося аэропорта «Омск-Федоровка» «Строительство аэропорта Омск-Федоровка», Омская область, с/п Камышловский,								
3	Росавиация Федеральное государственное учреждение «Дирекция по восстановлению Аэропорта Грозный (Северный)» Восстановление аэропорта "Грозный (Северный)", Чеченская республика, город Грозный, Багратиона 1-й переулок Объект аэродромной инфраструктуры	*	*	*	*	219 493,1	Необходимость списания и сроки будут определены по результатам разработки дорожной карты по ликвидации организации-застройщика	*	*

* - подлежит уточнению

Раздел VIII

Предлагаемые решения в отношении капитальных вложений, произведенных в объекты капитального строительства, строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение которых не начиналось

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Росавиация ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2-й этап) г. Минеральные Воды, Ставропольский край. Россия, Ставропольский край, г. Минеральные Воды	8 мест стоянки ВС 786 606,53 III кв. 2016 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	16 823,9	Положительные заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" от 28.12.2016 № 1479-16/ГГЭ-8897/04 и от 28.12.2016 № 1480-16/ГГЭ-8897/10	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Объекты аэродромной инфраструктуры								
2	Росавиация ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар) Россия, Ненецкий АО, г. Нарьян-Мар Объекты аэродромной инфраструктуры	2560x40 мхм нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	45 000,0	отсутствует	Предлагается полная переработка проекта и его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	В ходе работы по проектированию ФАУ «Главгосэкспертиза России» 20.12.2013 приостановило прием проектной документации из-за отсутствия подтверждения федерального финансирования объекта. В редакции ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" от 15.05.2014 ИВПП, принадлежавшая Министерству обороны РФ, была исключена. Распоряжением в ред. от 03.12.2016 № 2581-р а/п Нарьян-Мар передан гражданской авиации, поэтому ранее разработанная документация требует полной переработки с учетом доп. объемов реконструкции ИВПП. Проводимые в 2015-2016 гг. Минобороны России проектные работы по ИВПП прекращены.
3	Росавиация ФГУП «Администрация гражданских аэропортов	1 объект 7 139 540,45 I кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	170 000,0	Положительные заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России"	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках	2022-2030 гг.	При условии выделения дополнительных средств из федерального бюджета

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(аэродромов)» Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г.Новосибирск) г. Новосибирск Россия, Новосибирская обл., г. Новосибирск Объекты аэродромной инфраструктуры					от 02.04.2015 № 498-15/ГГЭ-9894/04 и от 18.06.2015 № 858-15/ГГЭ-9894/10	государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета		
4	Росавиация ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург), г. Оренбург Россия,	1 объект нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	88 000,0	Завершается разработка	После получения положительных заключений государственной экспертизы по ПСД, предполагается реализация объекта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Оренбургская область, г. Оренбург Объекты аэродромной инфраструктуры						системы» при условии выделения средств федерального бюджета		
5	Росавиация ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж) Россия, Воронежская область, г. Воронеж Объекты аэродромной инфраструктуры	107,3 тыс. м ² нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	24 545,7	Завершается разработка	После получения положительных заключений государственной экспертизы по ПСД, предполагается реализация объекта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	
6	Реконструкция аэропортового	2600x45 мхм	начальная стадия (0%-	ФЦП «Развитие транспортной	38 800,3	Положительные	Поскольку по объекту имеется	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь) Россия, Ставропольский край, г. Ставрополь Объекты аэродромной инфраструктуры	1 344 425,22 I кв. 2015 г.	15%)	системы России (2010-2020 годы)»		заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" от 06.07.2015 № 925-15/ГГЭ-9828/04, от 10.07.2015 № 947-15/ГГЭ-9828/10	ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета		
7	Росавиация ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» Строительство аэропорта, г. Иркутск, Иркутская область, Россия, Иркутская обл., г. Иркутск Объекты	1 объект нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)»	411 989,0	отсутствует	Предлагается переработка проекта после определения нового места строительства аэропортового комплекса и инвестора в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии	2022-2030 гг.	Заказчиком-застройщиком по разработке проектной документации являлся ФГУП «Аэропорт Иркутск». В 2009 году функции переданы ФГУП «АГА (А)» для сдачи и прохождения экспертизы. В 2010 году получено отрицательное заключение по причине отсутствия актов выборов земельных участков, отсутствия заключения Роспотребнадзора на земельный участок и на расчетную ССЗ, отсутствия ГПЗУ и проекта по внешним инженерным сетям, который должна была разработать Администрация Иркутской области. Также отсутствовал проект СТТ и АВК.

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	аэродромной инфраструктуры						выделения средств федерального бюджета		
8	Росавиация ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» Реконструкция и развитие аэродрома "Майкоп", Республика Адыгея. Россия, Республика Адыгея, г. Майкоп Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)»	26 500,0	отсутствует	Предлагается списание		Соглашением от 30.07.2009 Государственный контракт на разработку проектной документации расторгнут в связи с невозможностью дальнейшего проектирования – неустранимое высотное препятствие в виде горного массива.
9	Росавиация ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»	80,5 тыс. м ² 1 014 395,83 III кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	28 052,5	Положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершения стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область) Россия, Иркутская область, г. Иркутск Объекты аэродромной инфраструктуры					10.07.2015 № 942-15/ГГЭ-9813/04 и от 03.11.2015 № 1485-15/ГГЭ-9813/10	программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета		
10	Росавиация ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» Реконструкция аэропорта Горячинск Россия, Республика Бурятия, Прибайкальский	1 объект нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года"	25 650,0	отсутствует	Возможна реализация проекта в случае решения субъекта Российской Федерации о целесообразности его реализации, выделения средств федерального бюджета на данные цели, наличия инвестора на реконструкцию объектов	2025-2030 гг.	Проектная документация разработана в 2012-2013гг., но в связи с отсутствием Инвестора по проектированию аэровокзала, СТТ и внешнего энергоснабжения, сдача ее на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» не представляется возможным, так как экспертиза рассматривает проект строительства аэропорта в комплексе. Кроме того, территория летного поля аэродрома располагается на землях лесного фонда. В связи с этим невозможно оформление Акта о выборе земель участка лесного

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	муниципальный район, с.п. «Туркинское», с. Горячинск Объекты аэродромной инфраструктуры						аэропорта, не отнесенных к федеральной собственности, решения вопросов экологического характера.		фонда (ст.11 ФЗ-94 "Об охране озера Байкал", согласно которому запрещен перевод земель лесного фонда, занятых защитными лесами, в земли других категорий). В ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» по предложению органов власти субъекта объект заменен на реконструкцию аэропорта г. Улан-Удэ.
15	Росавиация ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск) Россия, Томская область, г. Томск Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	41 448,0	Завершается разработка	После получения положительных заключений государственной экспертизы по ПСД, предполагается реализация объекта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	Росавиация ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск) Россия, Ульяновская область, г. Ульяновск	нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)»	74 962,4	да	ПД требует списания в связи с тем, что в аэропорту реализован другой проект, разработанный по заказу балансодержателя - ФГБОУ ВПО "Ульяновское высшее учебное заведение гражданской авиации"		В 2009 году в соответствии с ГК №37/09 от 30.06.2009 с ФГУП ГПИ и НИИ ГА "Аэропроект" была разработана проектная документация. Объекты и земля в ведение Предприятия переданы не были, правоустанавливающие документы отсутствовали, что не позволило сдать документацию на Государственную экспертизу. С 2012 года на ФГБОУ ВПО "Ульяновское высшее учебное заведение гражданской авиации" (далее ФГБОУ ВПО "УВАУ ГА") возложены функции Заказчика-Застройщика. В 2013 году ФГБОУ ВПО "УВАУ ГА" разработало свою проектную документацию, поэтому затраты и ПД по договору № ГК-37/09 от 30.06.2009 оказались невостребованными. На данный момент по объекту по разработанной проектно-сметной документации ФГБОУ ВПО "УВАУ ГА" реализовано строительство.

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	Росавиация ФГУП «Администрация аэропорта ДОМОДЕДОВО». «Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности. Первая и вторая очередь строительства» I этап строительства». Московская обл., аэропорт Домодедово. Объекты аэродромной инфраструктуры	1 412 570 м ² 26 921 453,45 IV кв. 2011 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	311 136,04	Положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 21.12.2011 № 1330-11/ГГЭ-5762/04 и от 26.12.2011 № 1351-11/ГГЭ-5762/10.	Предлагается реализовать проект в рамках развития Московского авиационного узла путем передачи в концессию	После заключения концессионного договора.	Реализация проекта не начиналась ввиду его высокой стоимости и в соответствии с решением Правительства Российской Федерации (протокол от 16.04.2012 № ИШ-П9-28пр).
18	исключен в связи с продолжением работ, включенных в рабочий уточненный план ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2018 год, за счет внебюджетных источников								
19	исключен в связи с продолжением работ, включенных в рабочий уточненный план ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2018 год, за счет внебюджетных источников								
20	исключен в связи с продолжением работ, включенных в рабочий уточненный план ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2018 год, за счет внебюджетных источников								
21	исключен в связи с продолжением работ, включенных в рабочий уточненный план ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2018 год, за счет внебюджетных источников								

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершения строительства	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	Росавиация ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Гыда, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, п. Гыда, Ямало-Ненецкий автономный округ Россия, Ямало-Ненецкий АО, Тазовский район, п.Гыда, Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект 36 094,61 III кв. 2012 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»	4 496,3	Положительное заключение №428-12/СПЭ-0907/02 от 27.11.2012 и №440-12/СПЭ-0907/05 от 04.12.2012	Работы по реконструкции не выполнять ввиду нецелесообразности и (изменение структуры воздушного пространства данного региона. Упразднение центра полетной информации Гыда). Проектную документацию списать.		

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	Росавиация ФБУ «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания» Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Новосибирск Россия, Новосибирская обл., Новосибирский р-н, МО Криводановский сельсовет. Объект аэродромной инфраструктуры	2 767 кв.м. нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»	20 605,6	Разработана в 2009 году. Получено отрицательное заключение ГГЭ от 19.04.2010 № 302-10/ГГЭ-6631/05. Обязательства по государственным контрактам на проектирование Концерном ВКО «Алмаз-Антей» не выполнены.	Списать в связи с отсутствием положительного заключения государственной экспертизы и невозможностью использования проектной документации.		Вступившими в силу судебными решениями определено, что разработанный Концерном ВКО «Алмаз-Антей» проект требует полной переработки с привлечением дополнительных средств федерального бюджета, однако постановлением Правительства Российской Федерации от 12.10.2017 № 1243 прекращена досрочно с 01.01.2018 реализация федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)». В государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, финансирование строительства АПСЦ не предусматривается, что делает невозможным проведение корректировки проекта и исполнение государственного контракта на проектирование.

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24	Росавиация ФБУ «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания» Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Петропавловск-Камчатский Россия, Камчатский край, Елизовский р-н, г. Елизово. Объект аэродромной инфраструктуры	2 542 кв.м нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»	20 700,9	Разработана в 2009 году. Получено отрицательное заключение ГГЭ от 19.04.2010 № 299-10/ГГЭ-6644/05. Обязательства по государственным контрактам на проектирование Концерном ВКО «Алмаз-Антей» не выполнены.	Списать в связи с отсутствием положительного заключения государственной экспертизы и невозможностью использования проектной документации.		Вступившими в силу судебными решениями определено, что разработанный Концерном ВКО «Алмаз-Антей» проект требует полной переработки с привлечением дополнительных средств федерального бюджета, однако постановлением Правительства Российской Федерации от 12.10.2017 № 1243 прекращена досрочно с 01.01.2018 реализация федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)». В государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, финансирование строительства АПСЦ не предусматривается, что делает невозможным проведение корректировки проекта и исполнение государственного контракта на проектирование.

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» «Реконструкция (восстановление) аэродрома аэропорта Нерюнгри, Республики Саха (Якутия)» Россия, Республика Саха (Якутия) г. Нерюнгри, Объекты аэродромной инфраструктуры	342 тыс. м ² нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	107 110,9 105 524,3	Отрицательное заключение Государственной экспертизы.	После получения положительных заключений государственной экспертизы по ПСД, предполагается реализация объекта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Россия, Республика Саха (Якутия) г. Нюрба Объекты аэродромной инфраструктуры	38 тыс. м ² 2 314 050,63 III кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	101 475,0 101 475,0	Положительные заключения Государственной экспертизы №018-16/ХГЭ-1772/02 от 14.01.2016, №019-16/ХГЭ-1772/04 от 14.01.2016	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
27	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Сангар, Республики Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) Кобяйский улус п. Сангар Объекты аэродромной инфраструктуры	15 тыс. м ² 257 306,21 IV кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	13 900,0 12 843,0	Положительные заключения Государственной экспертизы №169-16/ХГЭ-1844/02 от 13.05.2016, №170-16/ХГЭ-1844/04 от 13.05.2016	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Депутатский, Республики Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) Усть-Янский район п.Депутатский Объекты аэродромной инфраструктуры	36 тыс. м ² нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	19 260,9 16 178,5	Положительное заключение №063-17/ХГЭ-1787/02 от 17.03.2017, отрицательное заключение №064-17/ХГЭ-1787/04 от 17.03.2017	После получения положительных заключений государственной экспертизы по ПСД, предполагается реализация объекта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Черский, Республики Саха (Якутия) Росавиация, Республика Саха (Якутия) Нижнеколымский улус п. Черский Объекты аэродромной инфраструктуры	31 тыс. м ² 1 823 009,99 I кв. 2016 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	112 839,00	Положительные заключения Государственной экспертизы №231-16/ХГЭ-1775/02 от 05.07.2016, №232-16/ХГЭ-1775/04 от 05.07.2016	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
30	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Олекминск, Республики Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) г. Олекминск ул. Кузьмина Объекты аэродромной инфраструктуры	86 тыс. м ² 2 282 463,9 III кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	101 380,0	Положительные заключения Государственной экспертизы №020-16/ХГЭ-1774/02 от 14.01.2016, №021-16/ХГЭ-1774/04 от 14.01.2016	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Хандыга, Республики Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) Томпонский район, п. Теплый Ключ, Объекты аэродромной инфраструктуры	25 тыс. м ² 426 338,05 IV кв. 2016 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	19 762,69 19 153,90	Положительные заключения Государственной экспертизы №167-16/ХГЭ-1807/02 от 12.05.2016, №168-16/ХГЭ-1807/04 от 12.05.2016	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
32	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республики Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) Абыйский улус п. Белая Гора Объекты аэродромной инфраструктуры	27 тыс. м ² 316 932,66 III кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	7 810,00 7 111,79	Положительные заключения Государственной экспертизы №101-16/ХГЭ-1796/02 от 26.02.2016, №099-16/ХГЭ-1796/04 от 26.02.2016	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
33	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Верхневилуиск, Республики Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия), Верхневилуиский улус, с. Верхневилуиск, Объекты аэродромной инфраструктуры	2 тыс. м ² 236 752,25 IV кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	8 415,00 6 650,09	Положительные заключения Государственной экспертизы №132-16/ХГЭ-1794/02 от 04.04.2016, №133-16/ХГЭ-1794/04 от 04.04.2016	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
34	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республики Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия), Вилюйский улус, г. Вилюйск, Объекты аэродромной инфраструктуры	25 тыс. м ² 237 799,41 IV кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	11 854,12 11 477,95	Положительные заключения Государственной экспертизы №232-15/ХГЭ-1806/02 от 20.10.2015, №106-16/ХГЭ-1806/04 от 18.03.2016	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершения строительства	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
35	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Строительство аэропорта Зырянка, Республики Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) Верхнеколымский улус п.Зырянка Объекты аэродромной инфраструктуры	225 тыс. м ² нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	199 000,00	отсутствует	Ввиду невозможности реализации проекта на предусмотренном месте строительства разработку проекта не продолжать, а расходы списать.		

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск, Магаданской области Россия, Магаданская область п. Эвенск Объекты аэродромной инфраструктуры	58 тыс. м ² 821 723,30 I кв. 2016 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	101 000,00	Положительные заключения Государственной экспертизы №228-16/ХГЭ-1773/02 от 05.07.2016, №229-16/ХГЭ-1773/04 от 05.07.2016	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
37	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Сеймчан, Магаданской области Россия, Магаданская область Среднеканский район п. Сеймчан Объекты аэродромной инфраструктуры	36 тыс. м ² 1 414 713,2 IV кв. 2016 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	100 701,92 96 986,24	Положительные заключения Государственной экспертизы №065-17/ХГЭ-1786/02 от 17.03.2017, №066-17/ХГЭ-1786/04 от 17.03.2017	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
38	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия)) Россия, Республика Саха (Якутия) п. Жиганск Объекты аэродромной инфраструктуры	136 тыс. м ² 851 993,28 II кв. 2014 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	33 000,00	Положительные заключения Государственной экспертизы №137-14/ХГЭ-1584/02 от 28.05.2014, №138-14/ХГЭ-1584/04 от 28.05.2014	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
39	Росавиация ФКП «Аэропорты Камчатки»; «Строительство аэропорта Тигиль, Камчатский край»; с. Тигиль, Тигильский р-н. Камчатский край Объекты аэродромной инфраструктуры	1496х36 м ² 1 487 663,2 II кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	128 000,0	Получены положительные заключения по проектной документации - от 24.08.2015 №187-15/ХГЭ-1768/02; по сметной стоимости - от 24.08.2015 №188-15/ХГЭ-1768/04	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
40	Росавиация ФКП «Аэропорты Камчатки»; «Реконструкция аэропорта Мильково, Камчатский край»; п. Мильково Мильковский р-н. Камчатский край Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект 1 421 507,69 III кв. 2016 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	36 000,0	Получены положительные заключения по сметной стоимости - №077-2159/04 от 31.03.2017; по проектной документации №076-17/ХГЭ-2159/02 от 31.03.2017	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
41	Росавиация ФКП «Аэропорты Камчатки»; «Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск, Камчатский край»; п. Усть-Камчатск Усть-Камчатский р-н. Камчатский край Объекты аэродромной инфраструктуры	1496х36 м ² 1 216 168,1 II кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	75 000,0	Получены положительные заключения по проектной документации - от 25.08.2015 №189-15/ХГЭ-1771/02; по сметной стоимости - от 25.08.2015 №190-15/ХГЭ-1771/04	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
42	<p>Росавиация</p> <p>ФКП «Аэропорты Камчатки»;</p> <p>«Реконструкция аэропорта Соболево, Камчатский край»;</p> <p>п. Соболево Соболевский р-н. Камчатский край</p> <p>Объекты аэродромной инфраструктуры</p>	<p>1465x75 м²</p> <p>1 216 168,1 IV кв. 2014 г.</p>	<p>начальная стадия (0%-15%)</p>	<p>ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»</p>	<p>69 427,1</p>	<p>Получены положительные заключения по проектной документации - от 16.04.2015 №110-15/ХГЭ-1783/02; по сметной стоимости - от 16.04.2015 №111-15/ХГЭ-1783/04</p>	<p>Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета</p>	<p>2022-2030 гг.</p>	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
43	Росавиация ФКП «Аэропорты Камчатки»; «Реконструкция аэропорта Озерная, Камчатский край»; п. Озерная Усть-Большерецкий р-н. Камчатский край Объекты аэродромной инфраструктуры	1262x28 м ² 1 308 225,7 II кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	95 000,0	Получены положительные заключения по проектной документации - от 24.08.2015 №183-15/ХГЭ-1769/02; по сметной стоимости - от 24.08.2015 №184-15/ХГЭ-1769/04	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
44	Росавиация ФКП «Аэропорты Камчатки»; «Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово, Камчатский край»; п. Усть-Хайрюзово Усть-Харюзовский р-н. Камчатский край Объекты аэродромной инфраструктуры	1300x28 м ² 1 106 066,1 II кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	77 300.0	Получены положительные заключения по проектной документации - от 24.08.2015 №185-15/ХГЭ-1770/02; по сметной стоимости - от 24.08.2015 №186-15/ХГЭ-1770/04	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
45	Росавиация ФКП «Аэропорты Камчатки»; «Реконструкция аэропорта Пахачи Камчатский край»; п. Пахачи Олюторский р-н. Камчатский край Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект 939 182,52 I кв. 2016 г.	начальная стадия (9%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	37 225,0	Получены положительные заключения по проектной документации - от 14.06.2016 №208-16/ХГЭ-2010/02; по сметной стоимости - от 14.06.2016 №209-16/ХГЭ-2010/04	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
46	Росавиация ФКП «Аэропорты Чукотки» Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) Чукотский автономный округ, Чаунский район, г. Певек Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект 2 824 039,23 II кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	50 000,9 39 850,9	Получены положительные заключения по проектной документации - от 15.09.2015 № 1261-15/ГГЭ-9225/04, по сметной стоимости - от 15.09.2015 №1264-15/ГГЭ-9225/10	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
47	Росавиация ФКП «Аэропорты Чукотки» Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ Чукотский автономный округ, Иультинский район, г. Эгвекинот Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект 1 844 154,16 I кв. 2016 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	106 165,7	Получены положительные заключения по проектной документации - от 03.06.2016 № 605-16/ГГЭ-9908/04, по сметной стоимости - от 03.06.2016 №623-16/ГГЭ-9908/10	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
48	Росавиация ФКП «Аэропорты Чукотки» Реконструкция аэропорта Кеппервеем, Чукотский автономный округ Чукотский автономный округ, Билибинский район, с. Эгвекино Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект 2 114 145,74 I кв. 2016 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	109 078,7	Получены положительные заключения по проектной документации - от 03.06.2016 № 603-16/ГГЭ-9907/04, по сметной стоимости - от 03.06.2016 №622-16/ГГЭ-9907/10	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
49	Росавиация ФКП «Аэропорты Чукотки» Реконструкция аэропорта Беринговский, Чукотский автономный округ Чукотский автономный округ, Анадырский район, п. Беринговский Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	32 053,3	Проходит государственную экспертизу	После получения положительных заключений государственной экспертизы по ПСД, предполагается реализация объекта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50	Росавиация Федеральное государственное учреждение «Дирекция по реконструкции аэропорта «Красноярск» «Реконструкция перрона, мест стоянок и рулежных дорожек в аэропорту Красноярск (Емельяново)» Красноярский край, Емельяновский район, аэропорт Объекты аэродромной инфраструктуры	*	*	*	9 813,8	*	*	*	Необходимость списания и сроки будут определены по результатам разработки дорожной карты по ликвидации организации-застройщика

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
51	Госавиация ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». «Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Волгоград, включая оснащение радиомаячными системами посадки, приемопередающим радиоцентром, КСА ПИВП, учебного класса, приводными радиостанциями, системой ближней навигации, КСА УВД, г. Волгоград, Волгоградская область» Этап № 1	1 объект 236 091,11 IV кв. 2009 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»	6 464,1	Положительное заключение по проектной документации и сметной документации № 155-10/ГГЭ-6559/09 от 03.03.2009	Работы по реконструкции не выполняются ввиду нецелесообразности и (принято и реализовано решение о строительстве новой ИВПП-2 при реконструкции аэропорта Волгоград. Работы по оснащению старой ИВПП-1 оборудованием РТОП (остановить), использование проектной документации невозможно. Проектную документацию списать.		

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершения строительства	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	г. Волгоград, Волгоградская обл., аэропорт Волгоград (Гурмак) Объекты аэродромной инфраструктуры								
52	Росавиация ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» «Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край» Хабаровский край, пос. Охотск-2 Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	86 692,6	Проходит экспертизу	После получения положительных заключений государственной экспертизы по ПСД, предполагается реализация объекта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершения стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
53	Росавиация ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» «Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край» Хабаровский край, пос. Херпучи Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	31 520,8	Проходит экспертизу	После получения положительных заключений государственной экспертизы по ПСД, предполагается реализация объекта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершения стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54	Росавиация ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» «Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край» Хабаровский край, Аяно-Майский район, пос. Аян Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект 947 317,52 I кв. 2016 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	65 100,0	Положительное заключение по проектной документации от 11.07.2016 № 265-16/ХГЭ-2019/02 и сметной документации от 11.07.2016 № 237-16/ХГЭ-2019/04	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 гг.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершения стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
55	Росавиация Федеральное государственное учреждение «Дирекция аэропортовых комплексов» «Реконструкция аэропорта г. Владивосток» Приморский край, г. Артем, улица Владимира Сайбея, 41 Объекты аэродромной инфраструктуры	*	*	*	21 865, 3	*	*	*	Необходимость списания и сроки будут определены по результатам разработки дорожной карты по ликвидации организации-застройщика

* - подлежит уточнению