

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-17-078

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

ГКУ «МАЦ»

(название организации, ИНН)

ИНН 7706400162

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

09.06.2017
(число/месяц/год)



Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-17-078 от 28 февраля 2017 г.

ГКУ «МАЦ»
(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А3: Вертолеты	Ми-26Т С двигателями Д-136, ВСУ ТА-8В	Да	Да
		Ка-32А с двигателями ТВ3-117ВМА, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G	Да	Да
		ВК 117 С-2 с двигателями ARRIEL IE2	Да	Да
		Bell-429 с двигателем Pratt&Whitney PW207D1	Да	Да
		ВК 117 С-2 с двигателями ARRIEL IE2	Переоборудование в санитарный (транспортный) вариант, выполнение сервисных бюллетеней	
		Bell-429 с двигателем Pratt&Whitney PW207D1	Выполнение сервисных бюллетеней	
Двигатель	В1: ГТД	ARRIEL 1E2	Замена модулей, текущий ремонт	
		Pratt&Whitney PW207D1	Текущий ремонт	
		ТВ3-117ВМА	Текущий ремонт, осмотр проточной части и оценка технического состояния двигателя	
		Д-136	Текущий ремонт	
Компоненты, исключая двигатель или ВСУ	С2: Система автоматического управления полетом, автопилоты		Техническое обслуживание компонентов, не установленных на воздушное судно по перечню (Приложение 2.11 к Руководству по деятельности ГКУ «МАЦ»)	
	С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование		Техническое обслуживание компонентов, не установленных на воздушное судно по перечню (Приложение 2.11 к Руководству по деятельности ГКУ «МАЦ»)	
	С5: Системы электроснабжения и освещения		Техническое обслуживание компонентов, не установленных на воздушное судно по перечню (Приложение 2.11 к Руководству по деятельности ГКУ «МАЦ»), восстановительный ремонт электропроводки (раздел 2.29 Руководства по деятельности ГКУ «МАЦ»)	
	С7: Системы двигателя и ВСУ		Техническое обслуживания компонентов, не установленных на воздушное судно по перечню (Приложение 2.11 к Руководству по деятельности ГКУ «МАЦ»)	

	C9: Топливная система	Техническое обслуживание компонентов, не установленных на воздушное судно по перечню (Приложение 2.11 к Руководству по деятельности ГКУ «МАЦ»)
	C10: Несущие винты вертолетов	Ремонт лопастей НВ вертолётa Ка-32А, Ка-32А11ВС (раздел 2.29 Руководства по деятельности ГКУ «МАЦ»)
	C12: Гидросистемы	Техническое обслуживание исправности компонентов, не установленных на воздушное судно по перечню (Приложение 2.11 к Руководству по деятельности ГКУ «МАЦ»)
	C13: Системы индикации и регистрации	Техническое обслуживание исправности компонентов, не установленных на воздушное судно по перечню (Приложение 2.11 к Руководству по деятельности ГКУ «МАЦ»)
	C19: Остекление ВС	Замена остекления Ка-32, ВК117 С-2 (раздел 2.29 Руководства по деятельности ГКУ МАЦ)
	C20: Конструкция планера ВС	Структурный ремонт компонентов планера. Выявление и удаление коррозионных повреждений планера. Инспекция и ремонт композитных материалов планера вертолётa Ка-32А, Ка-32А11ВС (раздел 2.29 Руководства по деятельности ГКУ «МАЦ»)
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Магнитопопروشковый, токо-вихревой, оптико-визуальный, капиллярный (цветной дефектоскопии) методы контроля.

Дата выдачи **29.02.2024**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

А.А. Добряков

