

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**СЕРТИФИКАТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ 285-16-121

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

**ФГБУ «СЛО «Россия»**

(название организации, ИНН)

**ИНН 7732537999**

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

**24.08.2016**  
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта

(подпись, Ф.И.О., должность)

М.В. Буланов



**Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию**

**№ 285-16-121 от 24 августа 2016 г.**

**ФГБУ «СЛО «Россия»**

(название организации )

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО	
Воздушное судно	А1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Ил-96-300 всех модификаций с двигателем ПС-90А, ВСУ – ВСУ-10	Да	Да	
		Ил-96-400ВПУ с двигателем ПС-90А1, ВСУ – ВСУ-10	Да	Да	
		Ту-214 всех модификаций с двигателем ПС-90А, ВСУ – ТА-12-60	Да	Да	
		Ту-204-300 с двигателем ПС-90А, ВСУ – ТА-12-60	Да	Да	
		Ан-148-100ЕА с двигателем Д436-148, ВСУ –АИ-450МС	Да	Да	
		RRJ-95В с двигателем SaM-146,ВСУ – RE220 (RJ)	Да	Нет	
		Ту-134А с двигателем Д-30III серии, ВСУ – ТА-8	Да	Да	
		Ту-154М с двигателем Д-30КУ-154, ВСУ – ТА-6А	Да	Да	
		Як-40 с двигателем АИ-25, ВСУ – АИ-9	Да	Да	
		Airbas А319 с двигателем CFM56-5В7/3, ВСУ – APS 3200	Да	Нет	
		Falcon 7х с двигателем PW307А, ВСУ – Honeywell-36-150(FN)	Да	Да	
		А2: Вертолеты	Ми-8 МТВ-1 с двигателем ТВ3-117, ВСУ Safir-5GMi	Да	Да
			Agusta. АW139 с двигателем РТ6С-67С	Да	Да
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	С1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	Техническое обслуживание и текущий ремонт в соответствии с Руководством по деятельности ФГБУ «СЛО «Россия»			
	С2: Система автоматического управления полетом, автопилоты				
	С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование				
	С4: Двери и люки ВС				
	С5: Системы электроснабжения и освещения				
	С6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование				

	<p>C7: Системы двигателя и ВСУ</p> <p>C8: Системы управления ВС</p> <p>C9: Топливная система</p> <p>C11: Трансмиссии вертолетов</p> <p>C12: Гидросистемы</p> <p>C13: Системы индикации и регистрации</p> <p>C14: Шасси</p> <p>C15: Кислородное оборудование</p> <p>C16: Воздушные винты</p> <p>C17: Пневмосистемы и вакуумные системы</p> <p>C18: Противообледенительные и противопожарные системы</p> <p>C19: Остекление ВС</p> <p>C20: Конструкция планера ВС</p> <p>C22: Система увеличения тяги</p>	
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль элементов конструкции планера всех заявленных типов ВС	<p>Вихрекоковый метод контроля</p> <p>Магнитопорошковый метод контроля</p> <p>Акустические (импедансный и ультразвуковой методы контроля)</p> <p>Визуально-оптический метод контроля</p> <p>Капиллярный метод контроля</p> <p>Тепловой метод контроля</p>
	D1: Неразрушающий контроль элементов конструкции двигателей всех заявленных типов	<p>Вихрекоковый метод контроля</p> <p>Магнитопорошковый метод контроля</p> <p>Акустические (импедансный и ультразвуковой методы контроля)</p> <p>Визуально-оптический метод контроля</p> <p>Капиллярный метод контроля</p> <p>Тепловой метод контроля</p> <p>Анализ продуктов износа в работающем масле.</p> <p>Осмотр газоздушного такта двигателей ПС-90А, ПС-90А1, Д-436-148, АИ-450-МС, CFM56-5В, ТВ3-117 (ВМ, ВМ02, ВМА, ВМА02), SaM-146, лопаток первой ступени рабочего колеса компрессора двигателя ТА-12-60.</p> <p>Диагностическая обработка и анализ параметров работы авиадвигателей по неавтоматизированным методикам и автоматизированным системам с применением специального программного обеспечения (СПО)</p>

Дата выдачи 26.12.2022

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

Г.О. Бахарев

