

**ИНФОРМАЦИОННЫЕ
МАТЕРИАЛЫ
MP-21.011**

Ревизия 01

**Порядок применения декларативного метода
подтверждения соответствия типовой конструкции
беспилотной авиационной системы утверждённому
сертификационному базису
(в соответствии с положением
пункта 21.24 (9) ФАП-21[1])**

Москва, 2023 г.

[Эта страница преднамеренно сделана пустой]



Оглавление

Оглавление	3
ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ	3
ВВЕДЕНИЕ	6
1. Порядок применения декларативного метода подтверждения соответствия.	7
1.1. Этап подачи заявки	7
1.2. Этап принятия заявки	7
1.3. Этап сертификационных работ	8
1.4. Этап оформление сертификата типа	10
Приложение 1 «Форма Декларации о соответствии заявляемой конструкции БАС» ..	11
Приложение 2 «Образец Заключения Авиарегистра России для выдачи сертификата типа на основании декларативного метода»	14
Приложение 3 «Образец карты данных сертификата типа БАС одобренного на основании декларативного метода»	18

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№	Описание изменения	Номер ревизии	Дата
1.	Введение в действие первоначального документа	01	17.10.2023
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			



СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ФАП	–	Федеральные авиационные правила
НЛГ	–	Нормы летной годности
БАС	–	Беспилотная авиационная система



ССЫЛОЧНАЯ И НОРМАТИВНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

№	Обозначение документа	Ревизия	Название документа
[1]	ФАП-21[1]	с изменениями от 29 мая 2023 года	Приказ Минтранса России от 17 июня 2019 года №184 Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21»
[2]	MP-21.001	02	Методические рекомендации «Сертификационные документы»



ВВЕДЕНИЕ

Настоящие Информационные материалы (МР) определяют требования к выполнению сертификационных работ для демонстрации соответствия БАС сертификационному базису в соответствии с положением пункта 21.24(9) ФАП-21[1].

Настоящие МР носят рекомендательный характер и отражают приемлемый подход по сертификации БАС на основании декларативного метода подтверждения соответствия.

Настоящие МР разработаны совместно с Авиарегистром России.

1. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ДЕКЛАРАТИВНОГО МЕТОДА ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ.

1.1. Этап подачи заявки

Заявитель убеждается в соответствии беспилотной авиационной системы, заявляемой на сертификацию, требованиям, позволяющим применить декларативный метод подтверждения соответствия путём анализа положений пункта 21.24 (9) ФАП- 21.:

Заявитель подаёт заявку по форме [MP-21.001-31](#) в Росавиацию на получение сертификата типа ограниченной категории и прилагает к ней в соответствии с пунктом 21.15 ФАП-21[1]:

- спецификацию БАС,
- вид БАС в трёх проекциях,
- проект сертификационного базиса БАС, в соответствии с пунктом 21.24 (9) ФАП-21[1]:
- запрос о применении при сертификации декларативного метода,
- в соответствии с пунктом 21.26 (а)(1) ФАП-21[1] (при необходимости): запрос о сертификации авиационного двигателя, воздушного винта, оборудования управления и контроля в составе БАС.

ВАЖНО: В случае если Заявитель не является Разработчиком, то Заявка на получение Сертификата типа должна быть подана одновременно с Заявкой на получение Сертификата Разработчика.

1.2. Этап принятия заявки

Росавиация принимает заявку на сертификацию беспилотной авиационной системы, а также запросы о применении при сертификации декларативного метода и, при наличии, о сертификации авиационного двигателя, воздушного винта, оборудования управления и контроля в составе БАС. Анализирует полученные материалы, принимает решение о принятии заявки и о допустимости применения Заявителем «декларативного» метода подтверждения соответствия и, при наличии запроса, о сертификации авиационного двигателя, воздушного винта, оборудования управления и контроля в составе БАС.

Росавиация в случае согласия с применением декларативного метода подтверждения соответствия направляет в Авиарегистр России материалы заявки для выполнения работ с указанием об использовании в работах по данной заявке «декларативного» метода подтверждения соответствия требованиям сертификационного базиса, а также, при наличии запроса, о сертификации авиационного двигателя, воздушного винта, оборудования управления и контроля в составе БАС с уведомлением Заявителя.

ВАЖНО: Заявка может быть принята только при наличии сертификата разработчика или заявки на его получение



1.3. Этап сертификационных работ

1.3.1. **Авиарегистр России** оформляет и направляет Заявителю проект договора на выполнение работ по данной заявке. Также, в рамках наделения Авиарегистра России функциями «одного окна» Авиарегистр России выполняет роль головного исполнителя по оценке соответствия выполненным разработчиком работ сертификационным требованиям, а сертификационные центры выступают в качестве соисполнителей.

1.3.2. **Заявитель** заключает с Авиарегистром России договор на участие в сертификационных работах в следующем объёме:

- рассмотрение технического описания изделия в соответствии с требованиями пункта 21.15 ФАП-21[1];
- проведения процедур макета в соответствии с требованиями пункта 21.20А ФАП-21[1], в том числе:
 - рассмотрение перечня комплектующих изделий категории 3А и категории 3Б;
 - рассмотрение и согласование Сертификационного базиса изделия (включая оценку необходимости разработки специальных технических условий);
 - рассмотрение и согласование Программы сертификационных работ;
- Экспертиза результатов работ:
 - экспертиза Эксплуатационной документации;
 - рассмотрение декларации Заявителя в соответствии с пунктом 21.24 (9) ФАП-21[1];
 - оформление Заключения в соответствии с пунктом 21.23С (b) ФАП-21[1].

1.3.3. **Авиарегистр России** формирует макетную комиссию для рассмотрения и согласования материалов по данной заявке и направляет проект макетной комиссии в Росавиацию.

К участию в макетной комиссии по сертификационным работам, в которых применяется декларативный метод подтверждения соответствия, привлекаются только штатные эксперты Авиарегистра России.

1.3.4. **Росавиация** рассматривает и утверждает состав макетной комиссии, после чего направляет утверждённый состав макетной комиссии в адрес Заявителя и Авиарегистра России.

1.3.5. **Заявитель** оформляет комплект документов, в соответствии с требованиями пункта 21.20А ФАП-21[1]:

- проект сертификационного базиса,
- проект программы сертификационных работ
- перечень комплектующих изделий категории 3 А и категории 3 Б.

Формат сертификационного базиса и программы сертификационных работ представлены в MP-21.001[2].

1.3.6. **Заявитель** направляет в Авиарегистр России уведомление о готовности к



проведению макета с указанием даты и времени проведения очных заседаний макетной комиссии (место и время определяется по согласованию с Авиарегистром России) с приложением указанной выше документации.

1.3.7. **Авиарегистр России** проводит совещания макетной комиссии с участием Заявителя по рассмотрению представленных Заявителем проектов документов, указанных в пункте [1.3.5](#).

В ходе работ макетной комиссии выполняются следующие работы (в соответствии с пунктом 21.20В ФАП-21[1]):

- анализ требований к лётной годности и охране окружающей среды, распространённых на создаваемую БАС, с целью определения необходимости разработки СТУ;
- анализ соответствия конструкции и характеристик проектируемого изделия требованиям сертификационного базиса;
- анализ перечня комплектующих изделий;
- анализ проекта программы сертификационных работ.

1.3.8. **Авиарегистр России** оформляет протоколы по результатам совещаний макетной комиссии (члены макетной комиссии согласовывают протоколы) и отслеживает их исполнение.

1.3.9. **Заявитель** выполняет решения протоколов макетной комиссии, для чего формируется план мероприятий.

1.3.10. **Заявитель** по завершении выполнения решений протоколов макетной комиссии направляет в Авиарегистр России следующие документы:

- отчёт об исполнении решений протоколов,
- откорректированный сертификационный базис,
- откорректированную программу сертификационных работ.

1.3.11. **Авиарегистр России** рассматривает полученные материалы, при необходимости направляя в адрес Заявителя уведомления о неполном выполнении решений протоколов и запросы разъяснений и дополнительных материалов.

1.3.12. **Авиарегистр России** после получения от Заявителя полного комплекта откорректированной документации и получения необходимых разъяснений, если такие требовались, согласовывает сертификационный базис и программу сертификационных работ и направляет их для утверждения в Росавиацию.

1.3.13. **Росавиация** рассматривает и утверждает согласованные Авиарегистром России сертификационный базис и программу сертификационных работ БАС.

1.3.14. **Росавиация** направляет утверждённые сертификационный базис и программу сертификационных работ в адрес Заявителя, а также копии указанных документов в адрес Авиарегистра России.

1.3.15. **Заявитель** на основании утверждённых сертификационного базиса и программы сертификационных работ самостоятельно проводит сертификационные работы, по результатам которых оформляет Декларацию о соответствии заявляемой конструкции



БАС требованиям сертификационного базиса и установленных ограничениях в соответствии с формой [MP-21.001-73](#) (см. Приложение № 1). Декларация утверждается руководителем Заявителя.

1.3.16. **Заявитель** направляет указанную Декларацию в адрес Авиарегистра России с приложением утверждённых установленным в организации Заявителя порядком листов эксплуатационной документации, содержащей эксплуатационные ограничения, указанные в Декларации, и с приложением акта и комплекта доказательной документации, Представления и Уведомления, согласованного с Независимой инспекцией, назначенной в организации Заявителя.

1.3.17. **Авиарегистр России** рассматривает полученную Декларацию. В случае соответствия содержания Декларации требованиям пункта 21.24 (9) ФАП-21[1], а также отсутствия у Заявителя задолженности по договору на участие Авиарегистра России в сертификационных работах, оформляет Заключение по форме [MP-21.001-74](#) по результатам выполнения Заявителем сертификационных работ (образец Заключения представлен в Приложении № 2) и направляет его в Росавиацию с приложением Декларации Заявителя и проекта карты данных к сертификату типа по форме [MP-21.001-75](#) (образец карты данных представлен в Приложении № 3).

1.4. Этап оформление сертификата типа

Росавиация рассматривает Заключение Авиарегистра России и Декларацию Заявителя и принимает решение о выдаче сертификата типа.

Росавиация в случае принятия положительного решения оформляет и выдаёт заявителю Сертификат типа и карту данных к нему.

Заявитель получает сертификат типа и карту данных к нему.

Приложение 1 «Форма Декларации о соответствии заявляемой конструкции БАС»

Декларация в редактируемом формате расположена на сайте Росавиации

[Нажмите для скачивания](#)

		<input type="checkbox"/> Другое: <i>(указать)</i> <input type="checkbox"/> Воздушный винт (пропеллер) <input type="checkbox"/> Турбина <input type="checkbox"/> Другой: <i>(указать)</i>
3.3.	Способ создания тяги БАС самолётного типа	<i>(указать)</i>
3.4.	Наименование воздушного винта (если применяется)	<i>(указать)</i>
3.4.1.	Сведения о разработчике и изготовителе воздушного винта	<i>(указать)</i>
3.4.2.	Сведения о сертификации воздушного винта	<input type="checkbox"/> Имеет сертификат типа № _____ выдан, _____ <i>(подпись) (дату)</i> <input type="checkbox"/> Сертифицирован в составе БАС в соответствии с пунктом 21.26(а)(1) ФАП-21 на основании письма Росавиации от _____ № _____. <input type="checkbox"/> Другое: <i>(указать)</i>
3.5.	Наименование оборудования управления и контроля БАС	<i>(указать)</i>
3.5.1.	Сведения о разработчике и изготовителе оборудования и контроля БАС	<input type="checkbox"/> Имеет сертификат типа № _____ выдан, _____ <i>(подпись) (дату)</i> <input type="checkbox"/> Сертифицирован в составе БАС в соответствии с пунктом 21.26(а)(1) ФАП-21 на основании письма Росавиации от _____ № _____. <input type="checkbox"/> Другое: <i>(указать)</i>
3.5.2.	Сведения о сертификации оборудования управления и контроля БАС	<input type="checkbox"/> Канал управления <input type="checkbox"/> Канал телеметрии <input checked="" type="checkbox"/> Канал видео данных для пилотирования <input type="checkbox"/> Канал целевой нагрузки <input type="checkbox"/> Другое: <i>(указать)</i>
3.6.	Имеющиеся каналы оборудования управления и контроля БАС	<input type="checkbox"/> Канал управления <input type="checkbox"/> Канал телеметрии <input checked="" type="checkbox"/> Канал видео данных для пилотирования <input type="checkbox"/> Канал целевой нагрузки <input type="checkbox"/> Другое: <i>(указать)</i>
3.7.	Общие сведения о конструкции и функционировании оборудования управления пилотирования БАС:	
3.7.1.	Канал управления	Дальность действия [км]: _____ Используемый частотный диапазон [Гц]: _____
3.7.2.	Канал телеметрии (при наличии)	Дальность действия [км]: _____ Используемый частотный диапазон [Гц]: _____
3.7.3.	Канал видео данных (при наличии)	Дальность действия [км]: _____ Используемый частотный диапазон [Гц]: _____
3.7.4.	Канал целевой нагрузки (при наличии)	Дальность действия [км]: _____ Используемый частотный диапазон [Гц]: _____
3.7.5.	Другой канал (при наличии)	Дальность действия [км]: _____ Используемый частотный диапазон [Гц]: _____
3.8.	Сведения о разрешении применения используемых частотных диапазонов	<input type="checkbox"/> Стационарный
3.9.	Пульс дистанционного пилотирования БАС	<input type="checkbox"/> Портативный <input type="checkbox"/> Программное приложение на ПК <input type="checkbox"/> Другой: <i>(указать)</i>
3.9.1.	Общие сведения об изготовителе, модели, конструкции и функционировании пульта дистанционного пилотирования БАС:	

Форма MP-21.001-73_рус_01

Стр. 2 из 5

Декларация о соответствии заявляемой конструкции беспилотной авиационной системы требованиям сертификационного базиса и установленных ограничений.

№ _____, от _____ 20__ г.	
1. Информация об организации - Заявителе	
1.1.	Наименование организации - Заявителя <i>(указать)</i>
1.2.	Юридический адрес организации Заявителя <i>(указать)</i>
1.3.	Фактический адрес организации - Заявителя <i>(указать)</i>
1.4.	Номер заявки Росавиации на получение сертификата типа ограниченной категории <i>(указать)</i>
1.5.	Уведомление Росавиации о применении декларативного метода определения соответствия № _____ Дата <i>(указать)</i>
2. Общие сведения о БАС	
2.1.	Изготовитель БАС <i>(указать)</i>
2.2.	Модель БАС <i>(указать)</i>
	<input type="checkbox"/> Самолёт <input type="checkbox"/> Вертолёт <input type="checkbox"/> Мультиротор <input type="checkbox"/> Самолёт с вертикальным взлётом и посадкой <input type="checkbox"/> Конвертоплан <input type="checkbox"/> Легче воздуха <input type="checkbox"/> Другая: <i>(указать)</i>
2.3.	Конфигурация БАС
2.4.	Максимальная взлётная масса БАС (кг)
2.5.	Эксплуатационная документация, оформленная для БАС Руководство по лётной эксплуатации: № _____ Руководство по технической эксплуатации: № _____ Другое: <i>(указать)</i>
3. Описание конструкции БАС	
	Шасси ДВС <input type="checkbox"/> Неубираемое <input type="checkbox"/> Колёсное <input type="checkbox"/> Имеется <input type="checkbox"/> Убираемое <input type="checkbox"/> Полосовое 3.1. <input type="checkbox"/> отсутствует <input type="checkbox"/> Другое: <i>(указать)</i> <input type="checkbox"/> Стоечное Двигатель, применяемый в БАС <input type="checkbox"/> Газотурбинный двигатель <input type="checkbox"/> Поршневой двигатель <input type="checkbox"/> имеется <input type="checkbox"/> отсутствует <input type="checkbox"/> Электрический двигатель 3.2. <input type="checkbox"/> отсутствует <input type="checkbox"/> Гибридная силовая установка с ДВС <input type="checkbox"/> Другой: <i>(указать)</i>
3.2.1.	Наименование двигателя (если применяется)
3.2.2.	Сведения о разработчике и изготовителе двигателя
3.2.3.	Сведения о сертификации двигателя
	<input type="checkbox"/> Имеет сертификат типа № _____ выдан, _____ <i>(подпись) (дату)</i> <input type="checkbox"/> Сертифицирован в составе БАС в соответствии с пунктом 21.26(а)(1) ФАП-21 на основании письма Росавиации от _____ № _____.

Форма MP-21.001-73_рус_01

Стр. 1 из 5



4.2.	борту Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение	запрещено (указать)
4.3.	Ограничения по местности, над которой разрешены полеты	Над сушей, вне населенных пунктов, на удалении не менее 100 м от запретных зон, населенных пунктов, дорог общего пользования (указать)
4.4.	Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение Ограничения по использованию воздушных трасс	На удалении не менее 1000 м от ближайших воздушных трасс (указать)
4.5.	Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение Ограничения по возможным условиям наблюдения и связи с ДПВС при эксплуатации	В условиях прямой видимости БАС внешним пилотом в течение всего времени полета (указать)
4.6.	Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение Ограничения по разрешенным правилам полета	ПВП (указать)
4.7.	Ограничение по максимальной высоте полета над подстилающей поверхностью [М] (истинная):	10 (указать)
4.8.	Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение Ограничение по времени суток	Днём (указать)
4.9.	Ограничения по внешним воздействующим факторам	полеты в условиях прогнозируемого обледенения запрещены, полеты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности запрещены. (указать)
4.10.	Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение Ограничение по условиям наблюдения за БАС в полете	В условиях прямой видимости БАС внешним пилотом в течение всего времени полета (указать)
4.11.	Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение Допустимая целевая нагрузка	(указать) (указать)
4.12.	Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение Предельное безопасное удаление беспилотного воздушного судна до станции наземного пилота, [М]	(указать)
4.13.	Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение Прочие установленные ограничения и пункты РЛЭ, содержащие эти ограничения	(указать) (указать)
5.	Прилагаемые документы	
5.1.	Страницы РЛЭ, содержащие ограничения и характеристики, указанные в разделах 3-4	(наименование и номер документа) (наименование и номер документа)
5.2.	Документ, подтверждающий соответствие требованиям, раздела Q ФАП-21	(наименование и номер документа) (наименование и номер документа)
5.3.	Акт итоговых сертификационных работ с приложением доказательных документов	(наименование и номер документа) (наименование и номер документа)
5.4.	Уведомление, согласованное с Независимой инспекцией, назначенной в организации Заявителя, о корректировке комплекта КД и ЭД	(наименование и номер документа) (наименование и номер документа)

Стр. 4 из 5

форма MP-21.001-73_rev_01

3.9.2.	Описание доступных режимов полета БАС:	
3.10.	Технические особенности обеспечения заметности БАС:	Окраска: (указать) Форма: (указать) <input type="checkbox"/> Аэронавигационные огни <input type="checkbox"/> Огни позиционирования <input type="checkbox"/> Огни состояния <input type="checkbox"/> Другие: (указать)
3.10.1.	Если на БАС установлены аэронавигационные огни, указать их тип, количество и характеристики	(указать)
3.10.2.	Если на БАС установлены предельно высокие для улучшения позиционирования) указать их тип, количество и характеристики	(указать)
3.10.3.	Если на БАС установлены огни, предназначенные для визуального определения режима работы, нормального или отказного состояния агрегатов и систем и т.п. (огни состояния), указать их тип, количество и характеристики	(указать)
3.11.	Тип целевой нагрузки БАС	<input type="checkbox"/> Установлен постоянно (неизменяемый) <input type="checkbox"/> Изменяемый
3.11.1.	Описание целевой нагрузки БАС:	
3.12.	Системы повышения безопасности полета БАС (при наличии)	<input type="checkbox"/> Предотвращения столкновения в воздухе <input type="checkbox"/> Ограничения зоны полета <input type="checkbox"/> Ответчик УВД <input type="checkbox"/> Системы снижения энергии удара при падении <input type="checkbox"/> Другие: (указать)
3.13.	Описание применяемых систем повышения безопасности полета БАС:	
3.14.	Минимальный состав летного экипажа	<input type="checkbox"/> Внешний пилот <input type="checkbox"/> Оператор ЦН <input type="checkbox"/> Другой: (указать)
3.15.	Комплект конструкторской документации, определяющий конструкцию БАС	<input type="checkbox"/> Перечень чертежей № _____ <input type="checkbox"/> Спецификация № _____ <input type="checkbox"/> Технические условия № _____ <input type="checkbox"/> Другое: (указать)
3.16.	Сведения об идентификации БАС в соответствии с требованиями пункта 21.804 ФАП-21	(указать)
4.	Установленные эксплуатационные ограничения БАС	
4.1.	Ограничение по вариантам применения	Для выполнения авиационно-химических работ, воздушных съёмки и иных видов работ для целей сельского хозяйства в том числе с использованием целевой нагрузки (указать)
	Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение	
	Ограничение по нахождению людей на борту при выполнении полета	

Стр. 3 из 5

форма MP-21.001-73_rev_01



5.5.	Представление на выдачу Сертификата типа	<p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;"><i>(наименование и номер документа)</i></p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;"><i>(наименование и номер документа)</i></p>
6.	Декларация заявителя	<p>Мы, нижеподписавшиеся, настоящим удостоверяем следующие:</p> <p>1. БАС <i>(наименование модели БАС)</i> соответствует требованиям утверждённого Росавиацией Сертификационного базиса № <i>(номер утверждённого СБ)</i> с учётом методов определения соответствия, содержащихся в утверждённой Росавиацией Программе сертификационных работ № <i>(номер утверждённой ПСР)</i> в полном объёме.</p> <p>2. В утверждённой <i>(юридическое наименование Заявителя)</i> эксплуатационной документации содержатся эксплуатационные ограничения, установленные в пункте 21.24(9) ФАП-21, а также эксплуатационные ограничения, установленные по результатам выполненных работ.</p> <p>6.1. <i>(юридическое наименование Заявителя)</i> сертификационных работ.</p> <p>3. Процедура сертификации БАС <i>(наименование модели БАС)</i>, установленная ФАП-21 с учётом пункта 21.24(9), выполнена <i>(юридическое наименование Заявителя)</i> в полном объёме в соответствии с Утверждённой Росавиацией Программой сертификационных работ № <i>(номер утверждённой ПСР)</i>.</p> <p>4. Конструкторская документация БАС <i>(наименование модели БАС)</i> откорректирована по результатам сертификационных работ, отражает типовую конструкцию БАС и пригодна для серийного производства БАС.</p>
6.2.	Дата: _____	<p>ФИО руководителя организации-Заявителя</p> <p>_____</p> <p>Подпись: _____</p> <p style="text-align: right;">М.П. _____</p>
7.	Направление Декларации	<p>Декларация может быть направлена в Административный центр Росавиации следующими способами:</p> <p>1. В электронном виде на официальной e-mail Администрации России – ros@fsvybz.ru. При направлении заявки в электронном виде текст заявки должен быть разборчивым и легко читаемым.</p> <p>2. В бумажном виде (оригинал) заявку необходимо направить по следующему адресу: а/я 54, а/л Переметьково-1, Химкинский район, Московская область, 141426</p>
7.1.		



Приложение 2 «Образец Заключения Авиарегистра России для выдачи сертификата типа на основании декларативного метода»

форма MP-21.001-74_pec_01



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
(АВИАРЕГИСТР РОССИИ)

УТВЕРЖДАЮ

« » »

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам сертификационных работ
по заявке НАИМЕНОВАНИЕ ЗАЯВИТЕЛЯ от 20 №
XXXXXX на получение сертификата типа
беспилотной авиационной системы НАИМЕНОВАНИЕ БАС
с применением декларативного метода подтверждения соответствия

стр. 2 из 13

Содержание

1 ВВЕДЕНИЕ	3
1.1 Заявка	3
1.2 Рабочая группа	3
1.3 Описание сертификационных работ	4
1.3.1 Цель сертификационных работ	4
1.3.2 Объект сертификационных работ	4
1.3.3 Описание сертификационных работ	4
1.3.4 Этап макета	4
1.3.5 Информация по организации выполнения сертификационных работ	4
1.3.6 Сертификация и квалификация компонентов	5
1.3.7 Соответствие авиационных материалов	5
1.3.8 Учет раздела «Q» ФАП-21	5
1.3.9 Учет в рамках работ других второстепенных изменений, сертифицированных разработчиком	5
1.3.10 Наличие итоговой документации по требованиям ФАП-21. Перечень	5
1.3.11 Заявление о соответствии	6
2 СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ) БАЗИС (ПЕРЕЧЕНЬ ТРЕБОВАНИЙ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ).7	7
2.1 Сертификационный базис (ПЕРЕЧЕНЬ требований к летной годности и охране окружающей среды)	7
2.2 Квалификационный базис	7
3 УСТАНОВЛЕННАЯ ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ, УСЛОВИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ	8
3.1 Типовая конструкция	8
3.2 Эксплуатационная документация (как часть типовой конструкции)	10
3.3 Действующие ДЛГ (как часть ЭД, определяющей типовую конструкцию)	10
4 ЗАКЛЮЧЕНИЕ	11
5 РАССМОТРЕННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ (В ТОМ ЧИСЛЕ ДОКАЗАТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ)	12

Москва, 20XX



1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 ЗАЯВКА

Категория	Информация
Регистрационный номер заявки	№ XXXXXXX от (письмо от №)
Дата заявки и входящий номер Росавиации (исходящий номер письма заявителя)	Заявка от № (от №)
Заявитель	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАЯВИТЕЛЯ
Тип одобрения	Сертификат типа ограниченной категории с применением декларативного метода подтверждения соответствия (в соответствии с требованиями пункта 21.24(9) ФАП-21)
Тип АТ (модель АТ)	Беспилотная авиационная система НАИМЕНОВАНИЕ БАС
№ и дата оформления Декларации Заявителя Входящий номер сопроводительного письма в Авиарегистр России	№ от (от №)

1.2 РАБОЧАЯ ГРУППА

Сертификационные работы проводились Заявителем. Для формирования комплекса требований к беспилотной авиационной системе НАИМЕНОВАНИЕ, проходящей сертификацию с применением декларативного метода подтверждения соответствия, предусмотренного положениями пункта 21.24(9) ФАП-21 была сформирована Авиарегистром России и утверждена Росавиацией (письмо Росавиации от № [приложение]) Комиссия, предусмотренная требованиями пункта 21.24(2) ФАП-21.

1.3.6 Сертификация и квалификация компонентов

В части квалификации компонентов в рамках сертификационных работ по заявке № оформлен Перечень комплектующих изделий, устанавливаемых на беспилотную авиационную систему № [приложение], включающий в себя:

- Перечень комплектующих изделий категории _____ отечественного производства, устанавливаемых беспилотную авиационную систему №.

Описание квалификационных работ, подлежащих выполнению Заявителем по заявке № представлены в разделе X ПСР № [приложение].

1.3.7 Соответствие авиационных материалов

Соответствие авиационных материалов, используемых в конструкции беспилотной авиационной системы, подтверждено Заявителем в Декларации о соответствии конструкции беспилотной авиационной системы требованиям сертификационного базиса и установленных ограничениях, оформленной Заявителем в соответствии с требованиями пункта 21.24(9).

1.3.8 Учет раздела «Q» ФАП-21

Соответствие разделу «Q» ФАП-21 в части требований пункта 21.804 «Идентификация воздушных судов, авиационных двигателей, вспомогательных двигателей и воздушных винтов и БАС» к опознавательной табличке в связи с введением нового типа НАИМЕНОВАНИЕ учтено в установочном чертеже № [приложение], информация в котором (№ сертификата типа, модель, заводской номер, изготовитель), заполняется в соответствии с формуляром конкретного экземпляра беспилотной авиационной системы.

1.3.9 Учет в рамках работ других второстепенных изменений, сертифицированных разработчиком

Не применимо.

1.3.10 Наличие итоговой документации по требованиям ФАП-21 Перечень

В рамках настоящей работы рассмотрены и согласованы следующие документы: Сертификационный базис №, утверждён
Программа сертификационных работ №, утверждена

Программы испытания, акты, технические отчёты, результаты квалификационных работ по применённому в конструкции БАС комплектующим изделиям и прочая доказательная документация, оформленная Заявителем по результатам выполнения им сертификационных работ не рассматривалась и не согласовывалась в соответствии с процедурой, установленной пунктом 21.24 (9) ФАП-21.

1.3 ОПИСАНИЕ СЕРТИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ

1.3.1 Цель сертификационных работ

В соответствии с пунктами 21.4(а), 21.24(9) ФАП-21 целью сертификационных работ являлось определение и подтверждение Заявителем соответствия типовой конструкции беспилотной авиационной системы и ее эксплуатационной документации требованиям утвержденного Росавиацией Сертификационного базиса № [приложение], с учётом требований к методам определения соответствия, установленных утверждённой Росавиацией Программы сертификационных работ № [приложение], а также установление типовой конструкции и эксплуатационных ограничений беспилотной авиационной системы НАИМЕНОВАНИЕ СИСТЕМЫ.

1.3.2 Объект сертификационных работ

Описание конструкции БАС

Детальное описание конструкции беспилотной авиационной системы НАИМЕНОВАНИЕ БАС и его систем представлено в разделе XX ПСР № [приложение].

1.3.3 Описание сертификационных работ

Сертификационные работы выполнены в соответствии с процедурами сертификации ФАП-21 с применением положений пункта 21.24(9) об использовании декларативного метода подтверждения соответствия.

В соответствии с пунктом 21.4(с) ФАП-21 сертификационные работы проведены в соответствии с методами определения соответствия (МОС), согласованными с экспертами рабочей группы, утверждёнными Росавиацией и содержащимися в программе сертификационных работ № [приложение].

1.3.4 Этап макета

Этап макета проведён ТОГДА-ТО ТАМ-ТО в рамках сертификации беспилотной авиационной системы. В процессе работы рассмотрены и откорректированы проекты Сертификационного базиса № [приложение] и Программы сертификационных работ № [приложение].

Оформлен Протокол технических совещаний макетной комиссии по беспилотной авиационной системе № от [приложение].

В соответствии с п. 21.23А (b)(1) оформлено Заключение о выполнении мероприятий Протоколов технических совещания по устранению недостатков БАС [приложение].

1.3.5 Информация по организации выполнения сертификационных работ

Сертификационные работы по заявке № выполнялись Заявителем самостоятельно в соответствии с программой сертификационных работ №.

1.3.11 Заявление о соответствии

В соответствии с процедурой декларативного подтверждения соответствия требованиям сертификационного базиса, установленного положениями пункта 21.24 (9) ФАП-21, применённого в соответствии с запросом Заявителя (письмо от №), соответствие требованиям сертификационного базиса подтверждено Заявителем в Декларации о соответствии заявляемой конструкции беспилотной авиационной системы требованиям сертификационного базиса и установленных ограничениях от № [приложение]



стр. 7 из 13

2 СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ) БАЗИС (ПЕРЕЧЕНЬ ТРЕБОВАНИЙ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ)

21 СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС (ПЕРЕЧЕНЬ ТРЕБОВАНИЙ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ)

К типовой конструкции беспилотной авиационной системы **НАИМЕНОВАНИЕ** применяется комплекс требований к лётной годности и охране окружающей среды, содержащиеся в документе Сертификационный базис № [приложение].

Требования сформированы на основе:

Перечень применённых норм с указанием годов их изданий.

22 КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС

Не применимо.

стр. 8 из 13

3 УСТАНОВЛЕННАЯ ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ, УСЛОВИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

3.1 ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ

В соответствии с пунктом 21.11(а) ФАП-21 типовую конструкцию определяет конструкторская и эксплуатационная документация, необходимая для определения состава и характеристик данного типа авиационной техники.

В рамках сертификационных работ по заявке № типовая конструкция беспилотной авиационной системы **НАИМЕНОВАНИЕ** отражена в Декларация о соответствии заявляемой конструкции беспилотной авиационной системы требованиям сертификационного базиса и установленных ограничениях № [приложение].

По результатам сертификационных работ Заявителем установлены следующие ограничения, содержащиеся в ТАКИХ-ТО разделах утверждённого Заявителем Руководства по лётной эксплуатации РЛЭ:

Установленные эксплуатационные ограничения БАС	
Ограничение по вариантам применения	для выполнения авиационно-химических работ, воздушных съёмов и иных видов работ для целей сельского хозяйства в том числе с использованием целевой нагрузки
Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение	_____
Ограничение по нахождению людей на борту	Нахождение людей на борту при выполнении полёта запрещено
Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение	_____
Ограничения по местности, над которой разрешены полёты	Над сушей, вне населенных пунктов, на удалении не менее 100 м от запретных зон, населенных пунктов, дорог общего пользования
Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение	_____
Ограничения по использованию воздушных трасс	На удалении не менее 1000 м от ближайших воздушных трасс
Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение	_____
Ограничения по возможному условиям наблюдения и связи с ДПВС при эксплуатации	В условиях прямой видимости ДПВС внешним пилотом в течение всего времени полёта

стр. 9 из 13

Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение	_____
Ограничения по разрешённым правилам полёта	ПВП
Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение	_____
Установленные эксплуатационные ограничения БАС (продолжение)	
Ограничение по максимальной высоте полёта над подстилающей поверхностью [м]:	10
Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение	_____
Ограничение по времени суток	Днём
Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение	_____
Ограничения по внешним воздействующим факторам	полеты в условиях прогнозируемого обледенения запрещены, полеты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности запрещены.
Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение	_____
Ограничение по условиям наблюдения за ДПВС в полёте	В условиях прямой видимости ДПВС внешним пилотом в течение всего времени полёта
Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение	_____
Допустимая целевая нагрузка	_____
Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение	_____
Предельное безопасное удаление беспилотного воздушного судна до станции наземного пилота, [м]	_____
Пункт РЛЭ, содержащий данное ограничение	_____

стр. 12 из 13

Прочие установленные ограничения и пункты РЛЭ, содержащие эти ограничения	_____

Другие установленные Заявителем ограничения содержатся в утверждённой Заявителем эксплуатационной документации беспилотной авиационной системы.

32 ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ (КАК ЧАСТЬ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ)

В рамках сертификационных работ Авиарегистром России рассмотрены следующие документы (изменения ЭД) согласно пункту 21.8 ФАП-21:

33 ДЕЙСТВУЮЩИЕ ДЛГ (КАК ЧАСТЬ ЭД, ОПРЕДЕЛЯЮЩЕЙ ТИПОВУЮ КОНСТРУКЦИЮ)

Не применимо.



4 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам сертификационных работ, проведённых Заявителем в рамках заявки НАИМЕНОВАНИЕ ЗАЯВИТЕЛЯ № XXXXXX на получение сертификата типа ограниченной категории беспилотной авиационной системы ТАКОЙ-ТО с применением процедур декларативного подтверждения соответствия, предусмотренной пунктом 21.24(9) ФАП-21 на основании декларации НАИМЕНОВАНИЕ ЗАЯВИТЕЛЯ Авиарегистр России установил:

1. Процедура подтверждения соответствия, предусмотренная ФАП-21 с учётом требования пункта 21.24(9) НАИМЕНОВАНИЕ ЗАЯВИТЕЛЯ выполнена в полном объёме.

2. Соответствие типовой конструкции беспилотной авиационной системы ТАКОЙ-ТО требованиям, содержащимся в ПСР № _____ (Сертификационный базис № _____) подтверждено и задекларировано Заявителем в Декларации № _____ от _____.

Декларация Заявителя включает в себя сведения об эксплуатационных ограничениях, установленных для БАС ТАКОЙ-ТО в соответствии с требованиями пункта 21.24(9) ФАП-21, а также сведения, позволяющие идентифицировать типовую конструкцию изделия.

3. Настоящее Заключение является основанием для выдачи Федеральным агентством воздушного транспорта одобрительного документа по заявке НАИМЕНОВАНИЕ ЗАЯВИТЕЛЯ № XXXXXX.

4. Авиарегистром России подготовлен проект Карты данных сертификата типа № _____, издание № 01.

Согласовано:

Должность _____ ФИО _____

Проверил соответствие выполненных работ требованиям ФАП-21: _____
Должность _____ ФИО _____

Сертификационный базис

№	Наименование документа	Обозначение документа	Ревизия
4.2	Сертификационный базис беспилотной авиационной системы		

Эксплуатационная документация

№	Наименование документа	Обозначение документа	Ревизия
4.3	Страницы из Руководства по летной эксплуатации, содержащие требуемые ограничения, установленные Заявителем		-

Заявление о соответствии

№	Наименование документа	Обозначение документа	Ревизия
4.4	Страницы из Руководства по летной эксплуатации, содержащие требуемые ограничения, установленные Заявителем		-
4.5	Документ, подтверждающий соответствие требованиям раздела Q ФАП-21		

Проекты документов по сертифицированной типовой конструкции

№	Наименование документа	Обозначение документа	Ревизия
4.9.1	Проект СТ	FATA-	-
4.9.2	Проект КДСТ	FATA-	Издание 01

Оригиналы указанной документации в необходимом объеме согласованы Авиарегистром России и направлены на утверждение Росавиацией в установленном ФАП-21 порядке. Один комплект электронных цветных копий документации согласно раздела 5 хранится в Авиарегистре России, один комплект электронных цветных копий согласно раздела 5 направлен в Росавиацию.

Проверил: _____
Должность _____ ФИО _____

5 РАССМОТРЕННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ (В ТОМ ЧИСЛЕ ДОКАЗАТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ)

В рамках проведенных сертификационных работ Авиарегистром России в соответствии с ФАП-21 рассмотрены следующие документы:

Раздел 1 (Заявка)

№	Наименование документа	Обозначение документа	Ревизия
1.1	Документ Росавиации с информацией о регистрации заявки и применении декларативного метода подтверждения соответствия		
1.2	Заявка		

Раздел 2 (Макет и РГ)

Рабочая группа

№	Наименование документа	Обозначение документа	Ревизия
2.1.1	Документ Росавиации об утверждении рабочей группы		
2.1.2	Протокол технических совещаний макетной комиссии по беспилотной авиационной системе		
2.1.3	Заключение о выполнении мероприятий Протоколов технических совещания по устранению недостатков БАС		

Раздел 3 (ПСР, ПКН)

№	Наименование документа	Обозначение документа	Ревизия
3.1	Программа сертификационных работ беспилотной авиационной системы		

Перечни комплектующих изделий

№	Наименование документа	Обозначение документа	Ревизия
3.2.1	Перечень комплектующих изделий, устанавливаемых на беспилотную авиационную систему		

Раздел 4

№	Наименование документа	Обозначение документа	Ревизия
4.1	Заключение Авиарегистра России по результатам сертификационных работ по заявке		



Приложение 3 «Образец карты данных сертификата типа БАС одобренного на основании декларативного метода»

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-YYYY	01	

Оглавление

1. Беспилотная авиационная система XXXXXX 3
2. Дополнительная информация 6

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Карта данных Сертификата типа

Тип XXXXXX

№ FATA-YYYY

издание 01
ДД.месяц.ГГГГ

Модели:
– XXXXXX

Страница	01	02	03	04	05	06	07
Издание	01	01	01	01	01	01	01
Дата	ДД.ММ.ГГГГ	ДД.ММ.ГГГГ	ДД.ММ.ГГГГ	ДД.ММ.ГГГГ	ДД.ММ.ГГГГ	ДД.ММ.ГГГГ	ДД.ММ.ГГГГ



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-YYYYY	01	

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № FATA-XXXXXX. Карта данных определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое распространяется Сертификат типа, соответствует требованиям Сертификационного базиса в соответствии с Декларацией организации-разработчика № _____ от _____, оформленной в соответствии с положениями пункта 21.24(9)ФАП-21.

Держатель сертификата типа (Разработчик)	Наименование Юридический адрес
Изготовитель	Наименование (если определён) Юридический адрес
Применённая процедура определения соответствия сертификационному базису	В соответствии с положениями ФАП-21 включая пункты 21.24(9) и 21.26(а)(1)
Документ, определяющий соответствие Сертификационному базису	Декларация НАИМЕНОВАНИЕ РАЗРАБОТЧИКА о соответствии заявляемой конструкции НАИМЕНОВАНИЕ БАС Сертификационному базису № _____ от _____ № _____ утверждённая ДОЛЖНОСТЬ ФИО, ДОЛЖНОСТЬ ФИО.

1. Беспилотная авиационная система XXXXXX

Описание воздушного судна	Беспилотная авиационная система НАИМЕНОВАНИЕ с дистанционно-пилотируемым воздушным судном (ДПВС) ТАКОЙ-ТО конфигурации, с ТАКИМ-ТО двигателем, ТАКИМ-ТО шасси.
Категория воздушного судна	Беспилотная авиационная система, А ИЛИ В

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-YYYYY	01	

- РЛЭ № _____, утвержденное Главным конструктором НАИМЕНОВАНИЕ РАЗРАБОТЧИКА, ДАТА;
- РЭ № _____, утвержденное Главным конструктором НАИМЕНОВАНИЕ РАЗРАБОТЧИКА, ДАТА;
- ПРОЧАЯ ЭД
- ТУ № _____ БАС утвержденное Главным конструктором НАИМЕНОВАНИЕ РАЗРАБОТЧИКА, ДАТА.

Ограничения по дальности действия линии связи	В пределах прямой видимости командира ВС
Частотный диапазон линии связи	Применяемый частотный диапазон
Ограничения по использованию частот линии связи	Допускается эксплуатация XXXXXX только в зонах, в которых имеется разрешение на работу на частотных диапазонах линии связи.
Минимальный состав экипажа	ПРИМЕР 2 человека: - командир ВС - внешний пилот; - оператор целевой нагрузки.
Другие ограничения содержатся в Декларации о соответствии Разработчика от _____ № _____ и утверждённой Разработчиком эксплуатационной документации БАС НАИМЕНОВАНИЕ.	

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-YYYYY	01	

Назначение и эксплуатационные ограничения

Модель беспилотной авиационной системы НАИМЕНОВАНИЕ может применяться для выполнения полетов:
 - для выполнения авиационно-химических работ, воздушных съёмки и иных видов работ для целей сельского хозяйства в том числе с использованием целевой нагрузки;
 - вне населенных пунктов, на удалении не менее 100 м от запретных зон, населенных пунктов, дорог общего пользования;
 - на удалении не менее 1000 м от ближайших воздушных трасс,
 - на высотах не более 10 м над подстилающей поверхностью;
 - над сушей;
 - по ПВП;
 - днем;
 - полеты в условиях прогнозируемого обледенения запрещены;
 - полеты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности запрещены;
 - перевозка людей запрещена.

Двигатели
 МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ (сертифицирован в составе беспилотной авиационной системы в соответствии с требованиями пункта 21.26(а)(1))

Воздушный винт (если применимо)
 МОДЕЛЬ ВОЗДУШНОГО ВИНТА (сертифицирован в составе беспилотной авиационной системы в соответствии с требованиями пункта 21.26(а)(1))

Сертификационный базис

Сертификационный базис	Нормы летной годности	Эквивалентные требования	Специальные технические условия
Сертификационный базис СБ НАИМЕНОВАНИЕ	Указать НЛГ, требования которых содержатся в базисе	Перечень, если есть	Перечень, если есть

Характеристики шума на местности Не применимо
Типовая конструкция
 - Комплект рабочей конструкторской документации:
 - № КОМПЛЕКТА КД
 - Спецификации БАС № _____.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-YYYYY	01	

2. Дополнительная информация

Перечень изменений карты данных

Изд. Карты данных	Дата	Описание	Применимость
01		Первоначальное издание модель XXXXXX	XXXXXX

* * *

Заместитель Руководителя

И.О. Фамилия

