

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ УЧАСТНИКОВ 46-го ЗАСЕДАНИЯ
КЛУБА КОМАНДИРОВ АВИАПРОИЗВОДСТВА РОССИИ
на тему «АВИАЦИЯ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ:
РЕГУЛИРОВАНИЕ И САМОРЕГУЛИРОВАНИЕ»
(24 мая 2017 года, г. Новосибирск, МВК «Новосибирск Экспоцентр»)**

Рассмотрев практику и перспективы развития авиации общего назначения (АОН) в Российской Федерации, участники 46-го заседания Клуба командиров авиапроизводства России¹ – руководители предприятий и организаций гражданской авиации, частные пилоты, представители АОПА-Россия², ОФ СЛА России³, СРОО МАРАП⁴ и СРО АБ⁵ ПРЕДЛАГАЮТ:

1. В области воздушного законодательства, касающегося АОН:

1.1. осуществлять постоянный мониторинг воздушного законодательства Российской Федерации на предмет его соответствия нормам международного воздушного права, стандартам и рекомендуемой практике ИКАО;

1.2. провести аудит нормативной правовой базы АОН с целью выявления и устранения противоречий между нормами воздушного права и другими нормативными правовыми актами, сокращения количества документов, регламентирующих деятельность АОН;

1.3. разработать и ввести в действие правила, позволяющие субъектам АОН выполнять более широкий спектр авиационных работ на возмездной основе;

1.4. регулярно проводить силами экспертов некоммерческих организаций гражданской авиации (АОПА-Россия, ОФ СЛА России, ОНАДА⁶, СРОО МАРАП, СРО АБ и др.) экспертизу проектов нормативных правовых актов, затрагивающих интересы АОН, в целях определения последствий их регулирующего воздействия;

1.5. рассмотреть целесообразность и возможность отмены требования Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации о безусловной обязательности подачи уведомления и плана для выполнения полёта в неконтролируемом воздушном пространстве (класс G) всеми пользователями воздушного пространства.

2. В области экономики АОН:

2.1. осуществлять силами некоммерческих организаций гражданской авиации (АОПА-Россия, ОФ СЛА России, ОНАДА, СРОО МАРАП, СРО АБ и др.) постоянный мониторинг экономической ситуации в АОН;

¹ КК – Клуб командиров авиапроизводства России, основан в 1986 году.

² АОПА-Россия – Межрегиональная общественная организация пилотов и граждан-владельцев воздушных судов, основана в 1998 году.

³ ОФ СЛА России – Объединённая федерация сверхлёгкой авиации России, основана в 1992 году.

⁴ СРОО МАРАП – Саморегулируемая общественная организация «Международная ассоциация руководителей авиапредприятий», основана в 1991 году.

⁵ СРО АБ – Некоммерческое партнёрство «Саморегулируемая организация авиационного бизнеса», основано в 2008 году.

⁶ ОНАДА – Объединённая национальная ассоциация деловой авиации, основана в 2009 году путём объединения НАДА (1996 г.) и UBVA (2007 г.).

2.2. рекомендовать регулятору с привлечением некоммерческих организаций гражданской авиации (АОПА-Россия, ОФ СЛА России, ОНАДА, СРОО МАРАП, СРО АБ и др.) разработать комплекс мер экономического характера, направленных на создание привлекательных условий для развития АОН в Российской Федерации;

2.3. провести силами некоммерческих организаций гражданской авиации (АОПА-Россия, ОФ СЛА России, ОНАДА, СРОО МАРАП, СРО АБ и др.) мониторинг тарифной политики аэропортов в отношении субъектов АОН и представить полученные результаты на рассмотрение Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения и навигационно-информационных технологий на основе ГЛОНАСС (Комиссия по АОН при Президенте РФ).

3. В области авиационной техники для АОН:

3.1. рекомендовать Минпромторгу и Минтрансу России предусмотреть в программе развития авиационной промышленности разработку и производство воздушных судов для АОН;

3.2. принять меры для упрощения и удешевления государственной регистрации лёгких и сверхлёгких воздушных судов;

3.3. принять меры для упрощения и удешевления технического освидетельствования этих типов воздушных судов;

3.4. обеспечить единообразное выполнение мер (п.п. 3.1, 3.2) во всех регионах Российской Федерации.

4. В области поддержания и развития инфраструктуры для АОН:

4.1. рекомендовать Минтрансу России совместно с субъектами Российской Федерации провести мониторинг состояния инфраструктуры для АОН и разработать программу воссоздания посадочных площадок (ПП) для воздушных судов АОН (в первую очередь, в районах, труднодоступных для других видов транспорта) из расчёта одна ПП на 150 км;

4.2. рекомендовать регулятору разрешить использование сельскохозяйственных земель под нужды сельхозавиации и АОН в целом, сохранив налог на уровне налога на земли сельскохозяйственного назначения.

5. В области подготовки кадров для АОН:

5.1. провести силами некоммерческих организаций гражданской авиации (АОПА-Россия, ОФ СЛА России, ОНАДА, СРОО МАРАП, СРО АБ и др.) изучение зарубежной практики подготовки кадров для АОН в целях её применения в Российской Федерации;

5.2. рекомендовать регулятору отменить неисполнимо жёсткие требования к авиационным учебным центрам в части, касающейся подготовки кадров для АОН;

5.3. рекомендовать регулятору обеспечить возможность обучения пилотов-любителей в порядке индивидуальной подготовки согласно п. 3 ст. 54 Воздушного кодекса РФ и единообразное применение указанной нормы в регионах Российской Федерации;

5.4. рекомендовать регулятору разработать механизм проверки и признания квалификации уволившихся военных лётчиков и гражданских пилотов независимо от

давности увольнения, а также выдачи им пилотских свидетельств современного образца без принуждения к обучению с уровня начальной подготовки курсантов;

5.5. рекомендовать регулятору восстановить доступную систему подготовки пилотов на планерах со школьного возраста для тренировки моторики с детства.

6. В области обеспечения безопасности полётов воздушных судов АОН:

6.1. рекомендовать Минтрансу России разработать с привлечением некоммерческих организаций гражданской авиации (АОПА-Россия, ОФ СЛА России, ОНАДА, СРОО МАРАП, СРО АБ и др.) механизм и «дорожную карту» внедрения культуры безопасности в деятельность АОН;

6.2. организовать проведение на заседаниях Клуба командиров авиапроизводства России постоянно действующих семинаров по внедрению культуры безопасности в деятельность АОН.

7. В области саморегулирования деятельности АОН:

7.1. задействовать потенциал СРО АБ и СРОО МАРАП для разработки и внедрения стандартов и правил деятельности АОН с учётом международного опыта;

7.2. разработать предложения по саморегулированию деятельности АОН силами органов государственного управления, СРО АБ и СРОО МАРАП;

7.3. рекомендовать СРО АБ и СРОО МАРАП обратиться к некоммерческим организациям гражданской авиации с предложением о координации действий по вопросам АОН.

8. В области взаимодействия органов государственного управления гражданской авиацией с некоммерческими организациями по вопросам АОН:

8.1. разработать Меморандум взаимодействия некоммерческих организаций гражданской авиации и регулятора по вопросам деятельности АОН;

8.2. ввести в практику проведение совместных заседаний рабочих групп Комиссии по АОН при Президенте РФ и Клуба командиров авиапроизводства России;

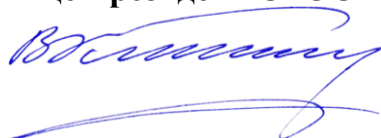
8.3. провести заседание рабочей группы Комиссии по АОН при Президенте РФ по вопросам тарифной политики аэропортов в отношении субъектов АОН (по результатам мониторинга, предусмотренного п. 2.3 настоящих Предложений);

8.4. продолжить практику рассмотрения проблем развития АОН на заседаниях Клуба командиров авиапроизводства России в рамках Международного форума «Транспорт Сибири».

Председатель 46-го заседания Клуба командиров, Председатель Совета СРО АБ, Генеральный директор СРОО МАРАП

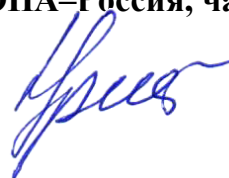
 Р.Р.Сулейманов

Член Рабочей группы по формированию экономических и инфраструктурных условий развития АОН Комиссии при Президенте РФ, вице-президент СРОО МАРАП



В.В.Костин

Руководитель Омского областного регионального отделения АОПА-Россия, частный пилот



С.Ф.Круглов