

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-17-012

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

ООО «АК «АГАТ»
(название организации, ИНН)
ИНН 7811520420

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

16.02.2017
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(подпись, Ф.И.О., должность)



Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-17-012 от 16 февраля 2017 г.

ООО «Авиакомпания «АГАТ»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушные суда	А2: Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше	DV-20 с двигателем Rotax 912-A3	Да	Да
		DA-40 с двигателем Thielert TAE-125, Austro Engine E4 - series	Да	Да
		DA-42 с двигателем Thielert TAE-125, Austro Engine E4 - series	Да	Да
		Piper PA-23 серии (или PA-23-250 Aztec) с двигателями Lycoming	Да	Да
		Cessna 100 series с двигателями Lycoming, Continental	Да	Да
		Cessna 200 series с двигателями Lycoming, Continental, Pratt & Whitney Canada PT6A	Да	Да
		Cessna 400 series с двигателями Lycoming, Continental, Pratt & Whitney Canada PT6A	Да	Да
		Ан-2 и его модификации с двигателем АИИ-62ИР	Да	Да
		Twin Commander 680 (Engine Lycoming GSO-480-A1A6/B1A6, IGSO-540-B1A/B1C, Ю-720-BIB/BID)	Да	Да
		Twin Commander 680V(W) (Engine Honeywell TPE-331-43BL/TPE-331 -43A/TPE-331-1-151)	Да	Да
		Twin Commander 690 (Engine Honeywell TPE331-5-25IK)	Да	Да
		Tecnam Aircraft P2002 JF/JR с двигателем Rotax	Да	Да
		Tecnam Aircraft P2006T с двигателем Rotax	Да	Да
		Beechcraft 390 Premier 1/1A с двигателем PW Williams FJ44-2A	Да	Да
Самолеты, допускаемые к эксплуатации на основании акта оценки ВС на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды	Да	Да		

Воздушные суда	АЗ: Вертолеты	Ми-8 Т, П с двигателями ТВ2-117А (АГ)	Да	Да
		Ми-8МТВ с двигателем ТВ3-117	Да	Да
		Ми-2 с двигателем ГТД-350	Да	Да
		Gazelle SA341G/SA342G с двигателем Astazou III(A,B), XIV	Да	Да
		Robinson R-66 с двигателем Rolls-Royce RR300	Да	Да
		Robinson R44 с двигателем O-540-F1B5	Да	Да
		Robinson R44 II с двигателем IO-540-AE1A5	Да	Да
		Bell-206B с двигателем Allison 250-C20B,J,R	Да	Да
		Bell-206L с двигателем Allison 250-C20B	Да	Да
		AS 350B,BA,B1,B2,B3 с двигателями Turbomeca ARRIEL 2B/1B/1D/1D1	Да	Да
		AS-355 с двигателем Arrius 1A1,Arrius 1A, Allison 250-C20F	Да	Да
		EC-120B с двигателем Arrius 2F	Да	Да
		EC 130B4 /T2 с двигателем Turbomeca ARRIEL 2B1/2D	Да	Да
		AW109E/AW 109S/AW 109SP с двигателем PW206C, PW207C	Да	Да
		AW119, AW119МКII с двигателем PT6B-37A	Да	Да
		Bell 407/Bell 407GX/Bell-407GXP/GXi с двигателем Rolls-Royce (Allison) 250-C47B, 250-C47B/8,250-C47E/4	Да	Да
		Bell 505 с двигателем Arrius 2R	Да	Да
		AB206B с двигателями Rolls-Royce (Allison) 250-C20/250-C20B/250-C20J/250-C20R/4	Да	Да
		BO-105 с двигателем Allison 250-C20B, 250- C18, 250-C28C	Да	Да
		Aerospatiale SA 315B/316B с двигателем Artouste IIIB	Да	Да
Вертолёты, допускаемые к эксплуатации на основании акта оценки ВС на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды	Да	Да		

	A4: Воздушные суда, кроме А1, А2, А3	Тепловой аэростат серии АТ104	Да	Да
		Тепловые аэростаты, допускаемые к эксплуатации на основании акта оценки ВС на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды	Да	Да
		Сверхлегкие воздушные суда	Да	Да
		Беспилотные воздушные суда, беспилотные авиационные системы и комплекс взаимосвязанных элементов, допускаемые к эксплуатации на основании акта оценки ВС на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды	Да	Да
Двигатель	B2: Поршневые двигатели	Lycoming/Continental/Rotax/M-14	Капитальный ремонт	
Компоненты, включая авиационный двигатель или ВСУ	C1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	Ремонт и восстановление работоспособности в условиях эксплуатации (Процедура выполнения работ по ремонту и восстановлению работоспособности компонентов, включая авиационный двигатель или ВСУ) согласно Руководства по деятельности ООО «Авиакомпания АГАТ»		
	C2: Система автоматического управления полетом, автопилоты			
	C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование			
	C4: Двери и люки ВС			
	C5: Системы электроснабжения и освещения			
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование			
	C7: Системы двигателя и ВСУ			
	C8: Системы управления ВС			
	C9: Топливная система			
	C10: Несущие и рулевые винты вертолетов			
	C11: Трансмиссии вертолетов			
	C12: Гидросистемы			
	C13: Системы индикации и регистрации			
	C14: Шасси			
	C16: Воздушные винты			
	C17: Пневмосистемы и вакуумные системы			
C19: Остекление ВС				
C20: Конструкция планера ВС				

Дата выдачи **28.09.2023**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



А.А. Добряков