

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-21-002

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

ООО «Джет Порт Техникс»

(название организации, ИНН)

ИНН 7732524870

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

04.02.2021

(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта



А.А. Новгородов

(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-21-002 от 04 февраля 2021 г.

ООО «ДжетПорт Техникс»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	A1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700кг	Bombardier BD-700 Series с двигателем RRD BR700-710	Да	Да
		Bombardier BD-700-2A12 с двигателем GE Passport 20	Да	Да
		Bombardier CL-600-2B16 (604 variant) с двигателем GE CF34	Да	Да
		Bombardier CL-600-2B19 с двигателем GE CF34	Да	Да
		Bombardier BD-100-1A10 с двигателем Honeywell AS907	Да	Да
		Embraer 135/145 с двигателем RR Corp AE3007A	Да	Да
		Gulfstream GIV/GIV-SP Series с двигателем RRD Tay	Да	Да
		Gulfstream GIV Series с двигателем RRD Tay	Да	Да
		Gulfstream GV-SP Series с двигателем RRD BR710	Да	Да
		Gulfstream GVI с двигателем RRD BR725	Да	Да
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	Выполнение работ в соответствии с «Перечнем обслуживаемых компонентов, не установленных на ВС»		
	C2: Система автоматического управления полетом, автопилоты			
	C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование			
	C4: Двери и люки ВС			

	C5: Системы электроснабжения и освещения	
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование	
	C7: Системы двигателя и ВСУ	
	C8: Системы управления ВС	
	C9: Топливная система	
	C12: Гидросистемы	
	C13: Системы индикации и регистрации	
	C14: Шасси	
	C15: Кислородное оборудование	
	C17: Пневмосистемы и вакуумные системы	
	C18: Противообледенительные и противопожарные системы	
	C19: Остекление ВС	
	C20: Конструкция планера ВС	
	C22: Система увеличения тяги	
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Ультразвуковой метод(UT)
		Вихретоковый метод (ET)
		Магнитный метод (MT)
		Капиллярный контроль (PT)
		Тепловой метод (IRT)
		Радиационный метод (RT)

Дата выдачи **25.12.2023**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



А.А. Добряков