



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

Генеральному директору
ФКУ «Ространсмодернизация»

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

И.Э. Гудкову

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

15/1-16 № 3, 13-23

На № _____ от _____

Уважаемый Илья Эдуардович!

В соответствии с поручением Первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха от 28.12.2015 № ЕД-59-пр Федеральное агентство воздушного транспорта направляет отчет о ходе выполнения федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)» за 12 месяцев 2015 года.

Приложение: на 45 л.

Заместитель руководителя

А.В. Ведерников

Аналитическая справка

1. Федеральная целевая программа

«Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»

2. Государственный заказчик-координатор программы - Министерство транспорта Российской Федерации.

Государственный заказчик:

Федеральное агентство воздушного транспорта.

3. Ключевые мероприятия в 2015 году:

Направление I «Модернизация системы организации воздушного движения»:

- строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург.

Направление III «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания»:

- строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск.

4. Программа нуждается в корректировке:

Программа нуждается в корректировке в целях приведения параметров финансирования за счет средств федерального бюджета в соответствие с Федеральным законом от 14 декабря 2015 г. № 359-ФЗ «О федеральном бюджете на 2016 год».

Поданы предложения по включению мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)», в состав подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)». Данные предложения направлены в Министерство транспорта Российской Федерации письмом от 05.05.2015 № КМ 6.13-940.

5. На 2015 год заключено 10 государственных контрактов (соглашений) на сумму 700 639,4 тыс. рублей – 99,6 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 10 контрактов на сумму 700 639,4 тыс. рублей

(бюджетные инвестиции - 10 контрактов на сумму 700 639,4 тыс. рублей; субсидии в объекты гос. собственности РФ – 0 соглашений на сумму 0,00 тыс. рублей; межбюджетные субсидии - 0 соглашений на сумму 0,00 тыс. рублей);

НАОКР – 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 0 контрактов на сумму 0,00 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2015 году, по 6 переходящим контрактам прошлых лет составляет 235 258,9 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2015 года 4 контрактам составляет 465 380,5 тыс. рублей, в том числе по 1 контракту длительностью более одного года – 408 325,8 тыс. рублей.

6. Объем финансирования в 2015 году за счет средств федерального бюджета составляет 703 824,5 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 703 824,5 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 703 824,5 тыс. рублей; субсидии в объекты гос. собственности РФ – 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НАОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

Освоено с начала 2015 года за счет средств федерального бюджета 133 146,7 тыс. рублей – 18,9 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 133 146,7 тыс. рублей, НАОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.

За 2015 год суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 407 488,9 тыс. рублей - 57,9 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 407 488,9 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 407 488,9 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НАОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

Низкое кассовое исполнение связано с приостановлением работ по строительству Хабаровского авиационного поисково-спасательного центра, по причине неисполнения обязательств по Государственному контракту АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей».

7. Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2015 году, предусмотренный программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 320 300,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 320 300,0 тыс. рублей, НАОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 5 731 900,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 5 731 900, 0 тыс. рублей, НАОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей).

Привлечено средств на реализацию мероприятий программы в 2015 году из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 3 742,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 3 742,0 тыс. рублей, НАОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 1,2 % от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 2 155 179,8 тыс. рублей («капитальные вложения» - 2 149 616,3 тыс. рублей, НАОКР – 5 563,5 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 37,6 % от запланированного; общий объем средств за счет указанных источников – 2 158 921,8 тыс. рублей, 35,7 % от запланированного.

Причины низкого объема привлечения внебюджетных средств:

- длительные сроки разработки и согласования проектно-сметной документации;
- сложная процедура и длительные сроки оформления документов на пользование земельными участками;
- неисполнение обязательств по договорам АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей».

Принимаемые меры:

- для упрощения и сокращения сроков проектирования Росавиацией в адрес Минтранса России поданы предложения по внесению изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации (письмо от 24.04.2015 № КМ 1.04-1272) и в Воздушный кодекс Российской Федерации (письмо от 02.07.2015 № 4.14-611) с целью сокращения перечня объектов единой системы организации воздушного движения, относящихся к особо опасным и технически сложным объектам. В настоящее время проекты документов находятся на рассмотрении в Правительстве Российской Федерации;
- проводится претензионная работа ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по предъявлению претензий и исков к АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» по неисполнению договоров.

8. Основные итоги реализации программы за 12 месяцев 2015 года в разрезе мероприятий:

По направлению капитальные вложения:

- выполнены работы (освоение) за 12 месяцев 2015 года на сумму 2 234 784,5 тыс. рублей, из них:
 - за счет ранее выплаченных авансов – 472 650,8 тыс. рублей (Тюменский укрупненный центр, Самарский укрупненный центр, Красноярский укрупненный центр, Санкт-Петербургский укрупненный центр, Якутский укрупненный центр, Белгород, Ростов-на-Дону, Иркутск, Уфа, Петропавловск-Камчатский, Ульяновск, Нижнеудинск, Челябинск, Игарка, Сунтар, Олекминск, Ростов-на-Дону, Киренск, Кольцово, Нерюнгри, Ухта, Братск, Тюмень, Улан-Удэ и др.);
 - за счет финансирования 2015 года – 1 762 133,7 тыс. рублей (26,1% годового задания), из них за счет средств федерального бюджета – 133 146,7 тыс. рублей, за счет внебюджетных источников – 1 625 245,0 тыс. рублей, за счет бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов 3 742,0 тыс. рублей.

Направление «Модернизация системы организации воздушного движения»

Мероприятие «Создание укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации»:

По объекту «Реконструкция технологического здания (площадью 1280 кв. м) и техническое перевооружение Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая

оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Иркутск, Иркутская область»:

Приказом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» № 728 от 29.12.2014 Иркутский укрупненный центр ЕС ОрВД введен в эксплуатацию.

За счет внебюджетных источников произведена окончательная оплата работ, выполненных в 2014 году (подготовка диспетчерского персонала, эксплуатационные испытания автоматизированной системы организации воздушного движения).

Финансирование за счет внебюджетных источников предусмотрено переходящим остатком денежных средств с 2014 года и включено в уточненный План мероприятий ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)».

По объекту «Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв.м), г. Магадан, Магаданская область»:

За счет внебюджетных источников произведена доплата по акту сверки от 27.12.2013 по договору от 30.07.2013 № 33-13/ВР за период с 01.01.2013 по 27.12.2013.

По объекту «Реконструкция технологического здания (площадью 2800 кв. м) и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара»:

Завершены работы по договору на надстройку вышки командно-диспетчерского пункта (надстройка командно-диспетчерского пункта, реконструкция фасада и кровли, замена остекления). Акт приемки законченного строительством объекта по форме КС-11 утвержден генеральным директором ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» 01.02.2015.

Завершены работы по договору на реконструкцию здания. Акт приемки законченного строительством объекта по форме КС-11 утвержден генеральным директором ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» 17.06.2015. При оплате зачтен аванс 2012 года за счет внебюджетных источников.

Техническая готовность объекта 100%.

По объекту «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Екатеринбург»:

25.12.2015 получено положительное заключение по проектной документации и результатам инженерных изысканий на строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения от 21.12.2015 № 1740-15/ГГЭ-10085/09.

Разработан и принят комиссией технический проект автоматизированной системы организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД.

По объекту «Техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра, включая замену автоматизированной системы организации воздушного движения,

г. Ростов-на-Дону»:

Рабочей группой, созданной приказом директора филиала «Аэронавигация Юга» от 10.06.15 № 572, разработано и согласовано техническое задание на выполнение работ по объекту.

Заключение договора на разработку технического проекта перенесено на 1 квартал 2016 года, в связи с длительной разработкой технического задания на выполнение работ по объекту и Плана-проспекта технического проекта в связи с особенностями построения автоматизированной системы организации воздушного движения Ростовского укрупненного центра.

По объекту «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург»:

В 2015 году выполнены следующие работы по объекту:

- за счет внебюджетных источников:

Оплачены выполненные работы по инженерным изысканиям для разработки проектной и рабочей документации и работ по разработке проектной документации. При оплате учтен аванс прошлых лет.

Выполнены работы по доработке технического проекта автоматизированной системы организации воздушного движения. При оплате по данным работам учтен аванс прошлых лет.

- за счет средств федерального бюджета:

В соответствии с подписанным 13.07.2015 государственным контрактом № 519/15-ГК ведутся работы по строительству технологического здания центра и его оснащению автоматизированной системой организации воздушного движения.

Разработан план-график выполнения работ по созданию Санкт-Петербургского укрупненного центра, предусматривающий ввод объекта в эксплуатацию в декабре 2017 года.

Разрешение на строительство получено 25.06.2015. Оригинал разрешения отправлен в филиал «Аэронавигация Северо-запада» 26.06.2015.

Завершены и оплачены работы по устройству фундамента. Ведутся работы по возведению каркаса зданий.

По объекту «Реконструкция технологического здания и техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Новосибирск»:

Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по технической части проекта от 30.06.2015 № 902-15/ГГЭ-9995/09 и по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта от 24.11.2015 № 1579-15/ГГЭ-9995/10. Проектно-сметная документация утверждена приказом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 15.12.2015 № 703.

Заключение договора на оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения планируется в 2016 году с окончанием работ (вводом в эксплуатацию автоматизированной системы организации воздушного

движения) в 2017 году.

По объекту «Техническое перевооружение Красноярского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Красноярск»:

Выполнено техническое проектирование автоматизированной системы организации воздушного движения.

~~Заключен договор на выполнение работ по оснащению автоматизированной системой организации воздушного движения. Выплачен аванс на изготовление оборудования автоматизированной системы организации воздушного движения.~~

Разработан план-график выполнения работ по созданию Красноярского укрупненного центра, предусматривающий ввод автоматизированной системы организации воздушного движения в эксплуатацию в декабре 2016 года.

По объекту «Техническое перевооружение Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Якутск»:

Разработан и принят комиссией технический проект автоматизированной системы организации воздушного движения Якутского укрупнённого центра (акт комиссии от 05.03.2015).

16.10.2015 получено отрицательное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» совместно с ГКУ «Служба Государственного заказчика РС(Я)» произведена корректировка проектной документации и результатов инженерных изысканий с учетом замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России».

По данным субъекта РФ (Республика Саха (Якутия)):

На текущую дату выполнены следующие работы:

- ж/б каркас здания - 100%;
- кладка наружных стен -100%;
- кладка внутренних стен и перегородок – 60%.

Выполнены работы по вертикальной планировке грунта строительной площадки.

Оформлены правоустанавливающие документы на земельные участки.

В ПСД внесены изменения и документация направлена повторно на проверку в ФАУ «Главгосэкспертиза России», в связи с чем работы на объекте приостановлены.

Решается вопрос дальнейшего финансирования строительства объекта.

По объекту «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Тюменского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Тюмень»:

Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации и результатам инженерных изысканий от 12.03.2015 №340-15/ГГЭ-9807/09 и по проверке достоверности сметной стоимости объекта от 18.06.2015 № 855-15/ГГЭ-9807/10.

Проведена окончательная оплата выполненных в 2014 году работ по разработке технического проекта автоматизированной системой организации

воздушного движения.

22.10.2015 заключен договор на строительство технологического здания Тюменского укрупненного центра. Выплачен аванс.

Мероприятие «Совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах».

За 12 месяцев 2015 года по данному мероприятию выполнены следующие индикаторы и показатели:

• **Число введенных в эксплуатацию средств автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа) – 15:**

- Аян (Приказ филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» №541 от 22.12.2014);
- Тында (Приказ филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» №527 от 12.12.2014);
- Чумикан (Приказ филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» №541 от 22.12.2014);
- им. Полины Осипенко (Приказ филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» №558 от 26.12.2014);
- Оренбург (Приказ филиала «Аэронавигация Центральной Волги» №353 от 14.08.2015);
- Уфа (Приказ филиала «Аэронавигация Центральной Волги» №353 от 14.08.2015);
- Самара (Приказ филиала «Аэронавигация Центральной Волги» №381 от 28.08.2015);
- Орск (Приказ филиала «Аэронавигация Центральной Волги» №353 от 14.08.2015);
- Саратов (Приказ филиала «Аэронавигация Центральной Волги» №353 от 14.08.2015);
- Пенза (Приказ филиала «Аэронавигация Центральной Волги» №482 от 28.10.2015)
- Ульяновск (Приказ филиала «Аэронавигация Центральной Волги» №353 от 14.08.2015);
- Чебоксары (Приказ филиала «Аэронавигация Центральной Волги» №353 от 14.08.2015);
- Казань (Приказ филиала «Татаэронавигация» №253 от 21.08.2015);
- Бугульма (Приказ филиала «Татаэронавигация» №345 от 26.11.2015);
- Набережные Челны (Приказ филиала «Татаэронавигация» №264 от 22.09.2015).

На позициях Магадан, Сеймчан, Певек, Мыс Шмидта завершены монтажные и пуско-наладочные работы, проведены приемо-сдаточные испытания, готовятся документы по вводу в эксплуатацию.

• **Число введенных в эксплуатацию доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков, радиотехнических систем ближней навигации, дальномерных радиомаяков - 10:**

- Тюмень (РМА/РМД) (приказ филиала «Аэронавигация Северной Сибири» от 23.11.2015);
- Южно-Сахалинск (ДВОР/ДМЕ) (приказ филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» № 686 от 30.12.2015);
- Петропавловск-Камчатский (ДВОР/ДМЕ) (приказ филиала «Камчатчаэронавигация» № 596 от 29.12.2015);
- Бодайбо (РМА/РМД) (приказ филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» № 937 от 29.12.2015);
- Нерюнгри (ДВОР/ДМЕ) (приказ филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» № 1142 от 17.12.15);
- Хатанга (РМА/РМД) (приказ филиала «Аэронавигация Центральной Сибири» № 559 от 21.12.2015);
- Уфа (ДМЕ) (приказ филиала «Аэронавигация Центральной Волги» № 264 от 24.06.2015);
- Ухта (ДМЕ) (приказ филиала «Аэронавигация Северного Урала» № 761 от 30.12.2015);
- Хабаровск (ДМЕ) – (приказ филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» № 648 от 15.12.2015);
- Волгоград – (приказ филиала «Аэронавигация Юга» № 1324 от 29.12.2015).

Ведутся работы по разработке проектной документации для оснащения 21-го объекта системами ближней навигации.

Выполнена поставка 19-ти комплектов оборудования ДМЕ.

• **Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов - 3:**

- Хабаровск – приказ филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» № 2553 от 01.06.2015.
- Оссора – приказ филиала «Камчатчаэронавигация» № 571 от 23.12.2015.
- Улан-Удэ – приказ филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» № 913 от 23.12.2015.

Ввод объекта Улан-Удэ отнесен к данному отчетному индикатору взамен объекта Бодайбо, завершение которого перенесено на март 2016 года в связи с задержкой строительной готовности нового командно-диспетчерского пункта аэродрома Бодайбо под монтаж оборудования, вызванной ограничениями по доставке грузов через реку Витим по ледовой переправе из-за теплых погодных условий и невозможностью переправы через реку.

Планируемое согласно корректировке ФЦП оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Петропавловск-Камчатского центра организации воздушного движения перенесено на 2016 год в связи с задержкой строительства нового командно-диспетчерского пункта, осуществляемого ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» по заказу ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», в результате которой готовность под монтаж

оборудования обеспечена только 26.11.2015. Ввод в эксплуатацию автоматизированной системы организации воздушного движения планируется до 30.04.2016.

• ***«Число введенных в эксплуатацию систем управления наземным движением и контроля за ним» - 1:***

Досрочно введена в эксплуатацию радиолокационная станция обзора летного поля (РЛС ОЛП) в Хабаровске (приказ филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» от № 233 от 28.04.2012).

Также проводятся работы по реализации Плана мероприятий по оснащению аэродромов Гражданской авиации средствами наблюдения аэродромного движения:

- разработана и получила положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» проектно-сметная документация по оснащению РЛС ОЛП (радиолокационная станция обзора летного поля) и КСА НКАД (комплексом средств автоматизации наблюдения и контроля аэродромного движения) аэродрома Кневичи (г.Владивосток), сдана в экспертизу проектно-сметная документация по оснащению РЛС ОЛП (радиолокационная станция обзора летного поля) аэродрома Толмачево.

• ***Число введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация) - 6:***

За отчетный период введены в эксплуатацию 6 аэродромных радиолокационных комплексов, в том числе:

АРЛК «Ли́ра-А10» в аэропортах:

- Белгород – приказ филиала «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» от 16.12.2015 № 1522;
- Лешуконское - приказ «Аэронавигация Северо-Запада» от 24.12.2015 № 535;
- Ухта - приказ филиала «Аэронавигация Северного Урала» от 29.12.2015 №759;
- Оссора - приказ филиала «Камчатаэронавигация» от 25.12.2015 № 585;
- Магадан - приказ филиала «Аэронавигация Северо-Востока» от 29.12.2015 № 434.

АОРЛ-1АС в аэропортах

- Нерюнгри - приказ филиала «Аэронавигация Северо-Востока» от 29.12.2015 №1205.

По оснащению аэродромными радиолокационными комплексами:

- завершены монтажные работы по оснащению АРЛК «Ли́ра-А10» в аэропорту Воронеж. Проводится изготовление аэродромным радиолокационным комплексом «Ли́ра-А10» для аэропорта Петропавловск-Камчатский;
- получено положительное заключение государственной экспертизы по проектной документации по оснащению аэродромными радиолокационными комплексами аэропортов Белоярский и Когалым. Проводятся проектно-изыскательские работы по оснащению аэродромными радиолокационными комплексами аэропортов Горно-Алтайск, Нижневартовск, Ленск, Астрахань, Тарко-Сале, Ижевск, Киров, Сыктывкар, Бодайбо, Чебоксары.

• *Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации-*

6:

Автономные моноимпульсные вторичные радиолокаторы:

Завершены работы по монтажу и приемо-сдаточным испытаниям моноимпульсного вторичного радиолокатора «Аврора» в аэропорте Нижнеудинск. Выполнена летная проверка, приказ «Аэронавигация Восточной Сибири» от 25.12.2015 №923. Оформляются отчетные документы.

Завершены работы по поставке, монтажу, ПНР и ПСИ МВРЛ «Аврора» в аэропорте Уфа. Акт приемо-сдаточных испытаний от 13.11.2015. Оформляются отчетные документы, готовится приказ о вводе в эксплуатацию.

Встроенные вторичные радиолокаторы:

Введены в эксплуатацию вторичные радиолокаторы в аэропортах:

- Лешуконское (приказ филиала «Аэронавигация Северо-Запада» № 535 от 24.12.2015);
- Оссора (приказ филиала «Камчатчаэроавиация» - № 585 от 25.12.2015);
- Белгород (приказ филиала «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» № 1522 от 16.12.2015);
- Ухта (приказ филиала «Аэронавигация Северного Урала» № 759 от 29.12.2015);
- Магадан (приказ филиала «Аэронавигация Северо-Востока» № 434 от 29.12.2015).

Также в 2015 году выполнялись следующие работы:

По оснащению моноимпульсными вторичными радиолокаторами:

Проводятся работы по вводу в эксплуатацию моноимпульсных вторичных радиолокаторов в аэропортах:

- Тюмень, моноимпульсный вторичный радиолокатор «КронаМ». Строительно-монтажные работы выполнены, договор на выполнение монтажных и пуско-наладочных работ подписан, завершение работ в 1-2 кв.2016 года.
- Вилуйск, моноимпульсный вторичный радиолокатор «Аврора». Строительно-монтажные работы выполнены, договор на выполнение монтажных и пуско-наладочных работ на согласовании крупной сделки в Росавиации. Завершение работ в 1-2 кв.2016 года.
- Усть-Хайрюзово, моноимпульсный вторичный радиолокатор «КронаМ», отсутствует строительная готовность. Оборудование находится на позиции.
- Толмачево, моноимпульсный вторичный радиолокатор «Аврора», сметная документация не откорректирована. Строительная готовность объекта не обеспечена. Работы по монтажным и пуско-наладочным работам перенесены на 2016 год.

Проводится разработка проектной документации по оснащению моноимпульсными вторичными радиолокаторами аэропортов:

- Оха, Кавалерово, Тобольск – проектно-сметная документация сдана в ФАУ «Главгосэкспертиза России».
- Курган, Печора, Мыс Каменный - завершение разработки проектно-сметной документации в 2016 году.

Мероприятие «Модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных, создание инфраструктуры перспективной цифровой сети авиационной электросвязи».

За 12 месяцев 2015 года по данному мероприятию выполнены следующие индикаторы и показатели:

• ***Число введенных в эксплуатацию центров коммутации сообщений - 7:***

Оборудование центра коммутации сообщений (ЦКС) введено в эксплуатацию:

- Астрахань (Приказ филиала «Аэронавигация Юга» № 740 от 08.08.2014);
- Махачкала (Приказ филиала «Аэронавигация Юга» № 740 от 08.08.2014);
- Хабаровск (Приказ филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» № 318 от 31.07.2014);
- Владивосток (Приказ филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» № 277 от 02.07.2014).

Выполнены работы по поставке оборудования ЦКС (центр коммутации сообщений):

- Оренбург (Приказ «Аэронавигация Центральной Волги» № 328 от 28.07.2015);
- Архангельск (Талаги) (Приказ филиала «Аэронавигация Северо-Запада» № 347 от 31.08.2015);
- Амдерма (Приказ «Аэронавигация Северо-Запада» № 503 от 09.12.2015).

• ***Число введенных в эксплуатацию узлов опорной подсети ЦСИАФС и центров АМНС - 4:***

Выполнены работы по модернизации центров коммутации сообщений до уровня коммутационных центров с АМНС для Хабаровского укрупненного центра – приказ филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» о вводе в эксплуатацию № 361 от 17.07.2015 и Санкт-Петербургского укрупненного центра – приказ филиала «Аэронавигация Северо-Запада» о вводе в эксплуатацию № 416 от 12.10.2015.

Акты сдачи-приемки выполненных работ по договорам на модернизацию центров коммутации сообщений до уровня АМНС в Центре организации воздушного движения Новосибирск № 559/15 от 24.09.2015 и в Центре организации воздушного движения Иркутск № 534/15 от 24.09.2015 находятся в Концерне на оформлении. Приказы о вводе в эксплуатацию АМНС от 30.12.2015 от 30.12.2015 Новосибирск - № 760, филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» Иркутск - № 942.

Договоры на поставку оборудования опорной подсети связи (ОПСС) ЦСИАФС для центрального узла (ЦУС) и 9 узлов опорной подсети связи верхнего уровня на объектах: Центральный узел связи (Главный центр), Санкт-Петербург (2 узла), Самара, Магадан, Сыктывкар, Тюмень, Хабаровск, Иркутск (2 узла) до настоящего времени не заключены.

Проекты договоров на поставку оборудования опорной подсети связи

ЦСИАФС (цифровая сеть интегрированной авиационной фиксированной связи) для 9 узлов опорной подсети связи верхнего уровня, подписанные со стороны АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», не прошли согласование крупной сделки и были возвращены уточнения технических проектов и стоимости оборудования. 04.12.2015 согласованный Росавиацией проект договора был направлен в АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей».

• ***Число введенных в эксплуатацию региональных и вспомогательных приемо-передающих центров "воздух-земля" в диапазоне высоких частот и центра доступа управления - 2:***

Выполнены работы по оснащению Хабаровского районного центра филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» средствами радиосвязи высоких частот в рамках создания авиационной сети связи и передачи данных ДКМВ (декаметровые волны) диапазона. В Хабаровском РЦ филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» проведены приемо-сдаточные испытания оборудования ВЧ диапазона. Приказ приемо-сдаточных испытаний от 30.11.2015 № 615.

В Архангельском центре организации воздушного движения (Лешуконское) филиала «Аэронавигация Северо-Запада» введены в эксплуатацию радиосредства диапазона высоких частот. Приказ о вводе в эксплуатацию - от 25.09.2015 № 395.

• ***Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи - 5:***

Выполнены договоры на поставку земных станций спутниковой связи в Центры организации воздушного движения: Жиганск – приказ о вводе в эксплуатацию от 25.11.2015 № 1039; Олекминск (2 комплекта) - приказ о вводе в эксплуатацию от 25.11.2015 № 1040; Ленск (2 комплекта) - приказ о вводе в эксплуатацию от 25.11.2015 № 1041.

• ***Число введенных в эксплуатацию приемо-передающих центров связи и ретрансляторов ОВЧ диапазона - 12:***

Автоматизированные приемо-передающие центры:

Тюмень - приказ от 16.10.2015 № 347 ОД, Нижнеудинск - приказ о готовности к вводу от 25.12.2015 №924, Оренбург - приказ о вводе от 26.10.2015 №476, Воркута - приказ о вводе от 29.12.2015 №752, Мирный - приказ о готовности к вводу от 28.12.2015 № 1206, Минеральные Воды - приказ о готовности к вводу от 29.12.2015 №1332, Уфа - приказ о готовности к вводу от 29.12.2015 №610, Брянск - приказ приемо-сдаточных испытаний от 17.12.2015 № 1532, Акт приемо-сдаточных испытаний от 28.12.201, Иваново - приказ о вводе от 12.04.2015 № 306, Смоленск - приказ о вводе от 26.06.2014 №610, Тверь - приказ о вводе от 18.06.2014 № 568.

Ретранслятор: Анапа - приказ о вводе от 31.12.2014 №1252).

Причины невыполнения:

Показатель АППЩ Киренск не выполнен, так как монтажные и пуско-наладочные работы не завершены в 2015 году, в связи с несвоевременным выполнением строительно-монтажных работ, выполняемых по отдельному договору № 348/12 от 10.09.2012. Строительно-монтажные работы не завершены в срок в связи с

банкротством производителя антенных мачт (предусмотренных ПСД) ЗАО «Домодедовский завод металлоконструкций «Метако», с которым был заключен договор на их поставку. Строительно-монтажные работы завершены в декабре 2015 года, проведение монтажных и пуско-наладочных работ и ввод в эксплуатацию запланирован на 1 квартал 2016 года.

Оснащение АППЦ других позиций не запланировано к выполнению в 2015 году из-за отсутствия разработанной и имеющей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» проектно-сметной документации.

• *Число введенных в эксплуатацию средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания службы автоматической передачи информации в районе аэродрома и станций передачи данных - 15:*

Полностью выполнены работы по договорам на поставку оборудования средств связи диапазонов очень высоких частот:

- аэропорт Ноябрьск – 5 изделий (приказ о вводе от 30.05.2015 № 139 ОД);
- аэропорт Надым – 10 изделий (приказ о вводе от 28.12.2015 № 247 ОД).

Мероприятие «Разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства»:

За 12 месяцев 2015 года выполнены следующие работы:

- завершены работы и введен в эксплуатацию комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП ЗЦ/УЦ) «Планета-5» в Новосибирском зональном центре ЕС ОрВД (Приказ о вводе в эксплуатацию филиала «Аэронавигация Западной Сибири» от 27.01.2015 № 42);

- завершены работы и введен в эксплуатацию комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП ЗЦ/УЦ) «Планета-5» в Иркутском укрупненном центре ЕС ОрВД (Приказ о вводе в эксплуатацию филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» от 29.12.2014 №926).

Также проводятся следующие работы:

- начаты работы по оснащению Красноярского укрупненного центра ЕС ОрВД унифицированной интегрированной автоматизированной подсистемой планирования ИВП (КСА ПИВП ЗЦ/УЦ), являющейся составной частью автоматизированной системы организации воздушного движения Красноярского укрупненного центра ЕС ОрВД. Заключен договор № 869/15 от 25.11.2015 г. на оснащение Красноярского укрупненного центра ЕС ОрВД автоматизированной подсистемой планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП ЗЦ/УЦ) со сроком исполнения - декабрь 2017 года, выплачен аванс по договору;

- начата процедура заключения договора по оснащению Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД унифицированной интегрированной автоматизированной подсистемой планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП ЗЦ/УЦ), являющейся составной частью автоматизированной системы организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД (подготовлен и 21.12.2015 повторно

направлен в Росавиацию на крупную сделку проект договора на выполнение работ);

- принят Технический проект по оснащению Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД унифицированной интегрированной автоматизированной подсистемой планирования ИВП (КСА ПИВП ЗЦ/УЦ), являющейся составной частью автоматизированной системы организации воздушного движения Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД;

- принят Технический проект по оснащению Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД унифицированной интегрированной автоматизированной подсистемой планирования ИВП (КСА ПИВП ЗЦ/УЦ), являющейся составной частью автоматизированной системы организации воздушного движения Екатеринбургского УЦ ЕС ОрВД.

Введены в эксплуатацию комплексы средств автоматизации планирования использования воздушного пространства группы организации потоков воздушного движения следующих аэродромов:

- Пермь, комплекс введен в эксплуатацию приказом филиала «Аэронавигация Урала» от 24.02.2015 г. № 28;

- Чокурдах, комплекс введен в эксплуатацию приказом филиала «Аэронавигация Северо-Восточной Сибири» от 18.05.2015 № 420;

- Анадырь, комплекс для группы обеспечения планирования воздушного движения и комплекс для местного диспетчерского пункта введены в эксплуатацию приказом филиала «Аэронавигация Северо-Востока» от 14.04.2015 № 111;

- Киров, комплекс для группы обеспечения планирования воздушного движения и комплекс для местного диспетчерского пункта введены в эксплуатацию приказом Кировского центра организации воздушного движения филиала «Аэронавигация Урала» от 25.03.2015 № 95;

- Ростов-на-Дону, комплекс введен в эксплуатацию приказом филиала «Аэронавигация Юга» от 14.05.2015 № 472;

- Хабаровск, комплекс введен в эксплуатацию приказом филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» от 01.06.2015 № 255;

- Нарьян-Мар, комплекс введен в эксплуатацию приказом филиала «Аэронавигация Северо-Запада» от 24.07.2015 № 282;

- Петропавловск-Камчатский, комплекс введен в эксплуатацию приказом филиала «Камчатаэронавигация» от 31.07.2015 № 312;

- Надым, комплекс для группы обеспечения планирования воздушного движения и комплекс для местного диспетчерского пункта введены в эксплуатацию приказом Надымского центра организации воздушного движения филиала «Аэронавигация Севера Сибири» от 20.06.2015 № 146 ОД;

- Благовещенск, комплекс для группы обеспечения планирования воздушного движения введен в эксплуатацию приказом филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» от 19.10.2015 № 530.

Проводятся работы по оснащению комплексом для группы обеспечения планирования воздушного движения аэродрома Тарко-Сале.

Готовится к заключению договор на выполнение работ по оснащению комплексом для группы обеспечения планирования воздушного движения и

комплексом для местного диспетчерского пункта аэродрома Салехард.

Направление «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания»:

По объекту «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск»:

Отмечается неисполнение АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» обязательств по Контракту в части сроков, качества и объема выполняемых работ.

Выполнено около 25% строительно-монтажных работ, разработано 70% рабочей документации.

С 19.08.2015 работы по строительству объекта остановлены по причине сверхнормативных осадок и выявления трещин каркаса здания.

В 2015 году выполнение генподрядчиком работ не подтверждено строительным контролем, выявлены многочисленные случаи брака, на что указало Дальневосточное управление Ростехнадзора в ходе двух проверок.

В АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» 27.11.2015 направлено соглашение о расторжении Контракта.

28.12.2015 ФБУ «Служба ЕС АКПС» направило исковое заявление в Арбитражный суд города Москвы по вопросу неисполнения обязательств по Государственному контракту от 26.06.2013 №15-06-13.

По направлению НИОКР:

За отчетный период в рамках реализации Программы за счет внебюджетных средств проводились работы по 4-м договорам:

Договор № 401/12 от 09.07.2012 «Научно-техническое и методическое сопровождение пилотного проекта «Ямал-АЗН» (маршрут Надым-Бованенково).

В связи с тем, что завершение 2-го этапа работ до конца 2014 года не представлялось возможным (письмо ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» от 29.10.2014 № 15-08/16578), окончание работ было перенесено на 2015 год.

В ноябре 2015 года АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» проинформировал ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» о приостановке работ по научно-техническому сопровождению пилотного проекта «Ямал-АЗН» в связи с невозможностью проведения эксплуатационных испытаний системы АЗН-В пилотного проекта «Ямал-АЗН». Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП «ГосНИИ ГА» уведомил о возможном завершении работы в апреле 2016 года.

ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» уведомило АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» о том, что причина, указанная Исполнителем в качестве оснований для приостановки работ по договору (приостановка лицензии Тюменского центра подготовки на осуществление деятельности), не может являться существенным фактором, поскольку по условиям договора Исполнитель обязан включать в договоры, заключаемые с конкретными исполнителями работ, необходимые

условия, обеспечивающие соблюдение Исполнителем принятых на себя обязательств.

Также Исполнителю было предложено рассмотреть альтернативные варианты обучения экипажей вертолетов, оснащенных аппаратурой АЗН-В, для участия в эксплуатационных испытаниях и принять необходимые меры для проведения заключительного этапа эксплуатационных испытаний и выполнения обязательств по договору №401/12 от 09.07.2012. В противном случае ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» будет ставить вопрос о расторжении указанного договора.

Договор № 417/12 от 09.07.2012 «Научно-техническое и методическое сопровождение пилотного проекта «Москва-МВЗ».

В связи с невозможностью Исполнителя завершить 2-й этап работ до конца 2014 года (не завершен монтаж станций АЗН-В реж.4 в аэропортах Шереметьево и Домодедово, и отсутствие ВС оснащенных оборудованием АЗН реж.4) окончание работ было перенесено на 2015 год.

Эксплуатационные испытания завершены в июле 2015 года, отчетные материалы поступили в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», рассмотрены и согласованы филиалом «МЦ АУВД».

Подготовлен отчет с анализом результатов приемочных и эксплуатационных испытаний, содержащий предложения по внедрению системы АЗН-В Московской воздушной зоны в штатную эксплуатацию.

Работа завершена. Акт сдачи-приемки работ от 26.10.2015 года.

Договор № 6893/14-042-0000-П от 11.11.2014. «Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию АС ОрВД и ее основных комплексов (включая КСА ПИВП ЗЦ/УЦ) Тюменского укрупненного центра ЕС ОрВД», этап №1 «Экспертиза материалов технического проекта АС ОрВД Тюменского укрупненного центра ЕС ОрВД», разработанных ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

Работа завершена, акт сдачи-приемки подписан 24.12.2014. Окончательный расчет по работе произведен в январе 2015 года.

Договор № 7266/15-042-0000-П от 12.08.2015 «Научно-техническое и методическое сопровождение работ по оснащению АС ОрВД Петропавловск-Камчатского центра ОВД (Исполнитель – Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА).

Договор заключен 12.08.2015. Выплачен аванс. Начаты работы по этапу № 1 (Разработка программы и методик приемочных и эксплуатационных испытаний АС ОрВД).

Программы и методики приемочных и эксплуатационных испытаний АС ОрВД Петропавловск-Камчатского ЦОВД, подготовленные в рамках исполнения договора, рассмотрены и утверждены ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

В связи с задержкой строительной готовности КДП аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово) проведение приемочных и эксплуатационных испытаний АС ОрВД переносится на март-апрель 2016 года. Планируется заключение дополнительного соглашения об изменении сроков выполнения работ. Проект

дополнительного соглашения №1 к договору направлен в Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА.

В настоящее время готовятся соответствующие дополнительные соглашения к договорам № 292/14 от 17.10.2014 и № 7266/15-042-0000-П от 12.08.2015.

В 2014 году завершены работы по договору №4285/10-042-0000-П от 27.10.2010 по теме «Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию и поставке АС ОрВД и ее основных комплексов для Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД» (исполнитель - ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация»): акты сдачи-приемки выполненных работ по этапам 8 и 9 подписаны 26.12.2014. Окончательный расчет по договору произведен 31.12.2014 года, однако он ошибочно не был учтен в отчете за 2014 год.

9. По итогам 2015 года из 22 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 14 позициям.

Не достигнуты по следующим позициям:

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	План Факт	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением	1/-	В ходе эксплуатационных испытаний не подтверждена надежность АС ОрВД. Эксплуатационные испытания технологического оборудования Московского укрупненного центра ЕС ОрВД продлены до 01.03.2016, поэтому системное программное обеспечение (СПО) не может быть принято Заказчиком.
Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов	4/3	Планируемое согласно корректировке ФЦП оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Петропавловск-Камчатского центра ОВД перенесено на 2016 год в связи с задержкой строительства нового командно-диспетчерского пункта, осуществляемого ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» по заказу ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», в результате которой готовность под монтаж оборудования обеспечена только 26.11.2015. Ввод в эксплуатацию автоматизированной системы организации воздушного движения планируется до 30.04.2016 с последующим переходом на организацию воздушного движения в районе аэродрома Елизово с рабочих мест автоматизированной системы организации воздушного движения нового командно-диспетчерского пункта.
Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации	7/6	По объекту Уфа проведены приемо-сдаточные испытания. Отчетная документация по монтажным и пуско-наладочным работам представлена не в полном объеме, что не позволило ввести объект в эксплуатацию.
Число введенных в эксплуатацию средств автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа)	19/15	На позициях Магадан, Сеймчан, Певек, Мыс Шмидта (завершены монтажные и пуско-наладочные работы, проведены приемо-сдаточные мероприятия, готовятся документы на ввод в эксплуатацию. Из-за погодных условий не проведена летная проверка и перенесена на 2016 год.
Число введенных в эксплуатацию узлов опорной подсети ЦСИАФС и центров АМНС	14/4	Договора на поставку оборудования опорной подсети связи (ОПСС) ЦСИАФС и 9 узлов опорной подсети связи верхнего уровня на объектах: Санкт-Петербург (2 узла), Самара, Магадан, Сыктывкар, Тюмень, Хабаровск, Иркутск (2 узла) до настоящего

		времени не заключены, так как проходили долгое согласование в ФГУП «ГК по ОрВД» и АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей».
Число введенных в эксплуатацию приемо-передающих центров связи и ретрансляторов ОВЧ диапазона	18/12	Показатель АППЦ Киренск не выполнен, так как монтажные и пусконаладочные работы не завершены в 2015 году в связи с несвоевременным выполнением строительно-монтажных работ, выполняемых по отдельному договору №348/12 от 10.09.2012. Строительно-монтажные работы не завершены в срок в связи с банкротством производителя антенных мачт (предусмотренных ПСД) АО «Метако», с которым был заключен договор на их поставку. Строительно-монтажные работы завершены в декабре 2015 года, проведение монтажных и пусконаладочных работ в таких погодных условиях невозможно. Ввод в эксплуатацию запланирован на 1 квартал 2016 года. Оснащение автоматизированными приемо-передающими центрами других позиций не запланировано к выполнению в 2015 году из-за отсутствия разработанной и имеющей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» проектно-сметной документации.
Число введенных в эксплуатацию авиационных поисково-спасательных центров	1/-	С 19.08.2015 работы по строительству объекта Хабаровский АПСЦ остановлены по причине сверхнормативных осадок и выявления трещин каркаса здания. 28.12.2015 ФБУ «Служба ЕС АКПС» направило исковое заявление в Арбитражный суд города Москвы по вопросу неисполнения обязательств по Государственному контракту.
Рост числа обслуженных аэронавигационной системой	1,55×10 ⁶ / 1,43×10 ⁶	Невыполнение целевого индикатора связано с закрытием полетов в Турцию, Египет и Украину.

10. Вклад реализации программы в 2015 году в социально-экономическое развитие Российской Федерации.

Целью реализации федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)» является повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства в интересах обеспечения обороноспособности страны, потребностей экономики и граждан за счет модернизации Единой системы, ее объектов и взаимодействующих с ней систем путем создания и развития Аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий с учетом стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

Целевой показатель безопасности полетов, установленный на 2015г в Федеральной целевой программе «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2015 годы)», – средний налет ВС на 1 инцидент не менее чем 111 тыс. час, в 2015г данный показатель улучшен на 8%, по факту средний налет на один инцидент в 2015г составил свыше 120 тыс. час.

В рамках реализации Федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2015 годы)» в 2015 году введено в эксплуатацию: радиолокационных средств – 18 объектов, радионавигационных средств – 17 объектов, перспективных систем наблюдения – 35, в результате чего:

- повышается надёжность радиотехнического обеспечения полётов;

- увеличивается площадь контролируемого пространства;
- улучшаются и увеличиваются характеристики навигационного поля;
- сокращаются затраты на техническую эксплуатацию и содержание средств радиотехнического обеспечения полётов.

В рамках мероприятий по оснащению органов ЕС ОрВД системами автоматизации планирования использования воздушного пространства в течение 2015 года оснащены новыми комплексами средств автоматизации планирования 9 аэродромов гражданской авиации и 4 местных диспетчерских пунктах организации воздушного движения.

В результате внедрения указанных средств процент охвата территории Российской Федерации системами автоматизации планирования использования воздушного пространства достиг 76%, что позволило повысить качество предоставляемого аэронавигационного обслуживания и сократить эксплуатационные расходы пользователей воздушного пространства.

В отчетный период введены в эксплуатацию 3 комплекса технических средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов Хабаровск (Новый), Оссора и Улан-Удэ в целях обеспечения эффективного, безопасного и качественного обслуживания воздушного движения, повышения пропускной способности воздушного пространства указанных аэродромов, а также обеспечения требуемого уровня безопасности полётов в условиях прогнозируемого роста интенсивности воздушного движения в предстоящий десятилетний период эксплуатации указанных комплексов.

11. Замечания и рекомендации по итогам реализации Программы за 12 месяцев 2015 года.

Росавиация считает целесообразным включить мероприятия программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)» в состав подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)».

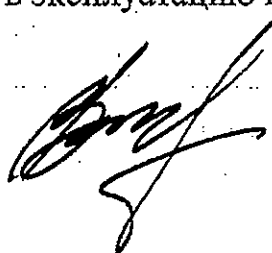
Снятие лимитов бюджетных обязательств по направлению НИОКР привело к невозможности продолжения работ по переходящим контрактам 2014 года, что может привести к неэффективному использованию ранее потраченных бюджетных средств по данному направлению.

По объекту «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск» с 19.08.2015 работы по строительству объекта остановлены в связи с образованием трещин в фундаментных балках и плитки перекрытия подвала. Отмечается низкая эффективность работ на стройплощадке, что привело к срыву сроков ввода объекта в эксплуатацию в установленные сроки.

Заместитель руководителя Росавиации

А.В. Ведерников

Манузина Наталия Васильевна
(495) 645-85-55 доб.63-25



Обобщенные сведения о финансировании федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) за 12 месяцев 2015 года "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"

Минтранс России (Федеральное агентство воздушного транспорта)

№ п/п	Наименование источника финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2015 год (тыс. рублей)	Остаток с начала года (тыс. рублей)***	Кассовые расходы ^а и фактические расходы ^{а,б} за 12 месяцев 2015 года (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих с начала		Стоимость работ 2015 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за 12 месяцев 2015 года	всего, включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные за 12 месяцев 2015 года (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Всего по ФЦП:	6 756 024,5	2 236 784,5	2 566 410,7	416	121	4 200 861,6	1 532 612,9
	в том числе:							
1.1.	федеральный бюджет*	703 824,5	133 146,7	407 488,9	10	4	700 639,4	465 380,5
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	320 300,0	3 742,0	3 742,0	20	9	36 727,1	4 727,1
1.3.	внебюджетные источники**	5 731 900,0	2 099 895,8	2 155 179,8	386	108	3 463 495,1	1 062 505,3
2.	Капитальные вложения, всего	6 756 024,5	2 234 784,5	2 560 847,2	412	120	4 191 079,1	1 527 512,9
2.1.	федеральный бюджет*	703 824,5	133 146,7	407 488,9	10	4	700 639,4	465 380,5
	в том числе:							
	бюджетные инвестиции	703 824,5	133 146,7	407 488,9	10	4	700 639,4	465 380,5
	субсидии в объекты гос. собственности РФ	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	субсидии субъектам РФ	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	320 300,0	3 742,0	3 742,0	20	9	36 727,1	4 727,1
2.3.	внебюджетные источники**	5 731 900,0	2 097 895,8	2 149 616,3	382	107	3 453 712,6	1 057 405,3
3	НПОКР, всего	0,0	2 000,0	5 563,5	4	1	9 782,5	5 100,0
3.1.	федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
3.3.	внебюджетные источники**	0,0	2 000,0	5 563,5	4	1	9 782,5	5 100,0
4.	Прочие нужды, всего	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.1.	федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в том числе:							
	в рамках госконтрактов	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в рамках субсидии субъектам РФ	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.3.	внебюджетные источники**	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0

*** - По направлению капитальных вложений:

- выполненных работ (оказание) в 2015 году по программе на 2 234 784,5 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов - 472 650,8 тыс. рублей;

- за счет финансирования 2015 года - 1 762 133,6 тыс. рублей (26,1 % годового задания).

Заместитель руководителя Росавиации

А.В. Ведерников

Исполнитель, Н.В. Манузина

Телефон: (495) 645-85-55 доб. 6325; E-mail: Manuzina_NV@scaa.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению «капитальные вложения» за 12 месяцев 2015 года
в рамках федеральной целевой программы
"Модернизация Единой системы организации воздушного движения
Российской Федерации (2009-2020 годы)"

Минтранс России

(Федеральное агентство воздушного транспорта)

(выполнение федеральной целевой программы, государственной задачи, государственной задачи)

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год (тыс. рублей)					Обобщенные показатели (тыс. рублей)					Освоено с начала года за счет всех источников *	Выполненные работы за 12 месяцев 2015 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты			Внебюджетные источники		Общий объем финансирования				
		Бюджетные ассигнования по программе на 2015 год	Касовые расходы государственного бюджета за 12 месяцев 2015 года	Предустановленные ассигнования на 2015 год	Фактические расходы на 12 месяцев 2015 года	Предустановленные ассигнования на 2015 год	Фактические расходы на 12 месяцев 2015 года	Предустановлено на 2015 год	Фактически освоено на 12 месяцев 2015 года	Кассовые расходы на 12 месяцев 2015 года			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1.	Всего по ОФП:	703 824,5	407 488,9	320 300,0	3 742,0	5 731 900,0	2 149 616,3	6 756 024,5	2 560 847,2	2 234 784,5			
	в том числе:												
2.	Бюджетные инвестиции, всего	703 824,5	407 488,9	320 300,0	3 742,0	5 731 900,0	2 149 616,3	6 756 024,5	2 560 847,2	2 234 784,5			
	в том числе:												
	Направление «Модернизация систем организации воздушного движения»	476 702,1	407 379,8	320 300,0	3 742,0	5 731 900,0	2 149 616,3	6 528 502,1	2 560 738,1	2 234 675,4			
2.1.	Создание уполномоченных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации	408 325,8	339 003,6	320 300,0	3 742,0	5 731 900,0	418 616,9	1 040 225,8	761 362,5	303 039,3			
2.1.1.	Реконструкция технологического здания (площадью 1280 кв. м) и технологического оборудования Ижевского уполномоченного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Ижевск, Ижевская область	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	9 499,6	9 000,0	9 499,6	9 499,6		Привлечен ФГУП «Госаэроприбор» по ОрВД № 728 от 20.12.2014 Ижевский уполномоченный центр ЕС ОрВД введён в эксплуатацию. За счёт внебюджетных источников произведена окончательная оплата работ, выполненных в 2014 году (полностью диспетчерского персонала, эксплуатационные испытания автоматизированной системы организации воздушного движения).	
2.1.2.	Реконструкция и техническое перевооружение Матвеевского уполномоченного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв.м), г.Матвеев, Магаданская область	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,5	0,0	16,5	0,0		За счёт внебюджетных источников произведена оплата по акту сверки от 21.12.2013 по акту от 30.07.2013 № 33-1348Р за период с 01.01.2013 по 21.12.2013.	
2.1.3.	Реконструкция технологического здания (площадью 2800 кв. м) и технологического оборудования Самарского уполномоченного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара	0,0	0,0	0,0	0,0	23 200,0	8 773,5	0,0	8 773,5	31 107,7		Завершены работы по договору на модернизацию вышки командно-диспетчерского пункта (модернизация командно-диспетчерского пункта, пункт, реконструкция фасада и кровли, замена остекления). Акт приёмки законченного строительства объекта по форме КС-11 утверждён генеральным директором ФГУП «Госаэроприбор» по ОрВД от 01.02.2015. Завершены работы по договору на реконструкцию здания. Акт приёмки законченного строительства объекта по форме КС-11 утверждён генеральным директором ФГУП «Госаэроприбор» по ОрВД от 12.06.2015. При оплате заёмных средств в 2012 году за счёт внебюджетных источников. Техническая готовность объекта 100%.	
2.1.4.	Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского уполномоченного центра ЕС ОрВД, г.Екатеринбург	0,0	0,0	0,0	0,0	34 400,0	28 148,8	34 400,0	28 148,8	28 148,8		25.12.2015 получено положительное заключение по проектной документации и результатам инженерных изысканий на строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения от 21.12.2015 № 1746-15/ГЭ-10085/09. Разработаны и приняты комиссией технического проекта автоматизированной системы организации воздушного движения Екатеринбургского уполномоченного центра ЕС ОрВД.	
2.1.5.	Техническое перевооружение Ростовского уполномоченного центра, включая замену автоматизированной системы организации воздушного движения, г. Ростов-на-Дону	0,0	0,0	0,0	0,0	7 700,0	0,0	7 700,0	0,0	0,0		Разработано и согласовано ФГУП «Госаэроприбор» по ОрВД, филиалом «Уполномоченная Юг» / АО «Авиапутевое техническое задание на выполнение работ по объекту. Заключение договора на разработку технического проекта и проведение работ по объекту и План-проспект технического проекта в связи с особенностями построения автоматизированной системы организации воздушного движения Ростовского УЦ.	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Наименование строков, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год				Объемные показатели				Освоено с начала года за счет всех источников *
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Объемы финансирования		
		(тыс. рублей)		(тыс. рублей)		(тыс. рублей)		(тыс. рублей)		
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
2.4	Разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем транспортировки и использования воздушного транспорта	0,0	0,0	0,0	0,0	128 700,0	34 919,5	128 700,0		34 919,5
										За 12 месяцев 2015 года выполнены следующие работы:
										- завершены работы и введены в эксплуатацию комплекс средств автоматизации планирования полетов воздушного пространства (КСА ПИВП ЗПУИ) «Аланет-5» в Новосибирском аэропорту центра ЕС ОрВД (Приказ о вводе в эксплуатацию филиала «Аэроавиатранс Западная Сибирь» от 22.01.2015 № 42);
										- завершены работы и введены в эксплуатацию комплекс средств автоматизации планирования полетов воздушного пространства (КСА ПИВП ЗПУИ) «Аланет-5» в Иркутском аэропорту центра ЕС ОрВД (Приказ о вводе в эксплуатацию филиала «Аэроавиатранс Восточная Сибирь» от 29.12.2014 № 906);
										- начаты работы по оснащению Красноярского государственного центра ЕС ОрВД унифицированной системой автоматизированной подсистемы планирования ИВП (КСА ПИВП ЗПУИ), являющейся составной частью автоматизированной системы организации воздушного движения Красноярского государственного центра ЕС ОрВД. Заключен договор № 869/15 от 25.11.2015 г. на оснащение Красноярского государственного центра ЕС ОрВД унифицированной подсистемы планирования ИВП (КСА ПИВП ЗПУИ) со сроком исполнения - декабрь 2017 года, выполнение работы по договору;
										- начата процедура заключения договора по оснащению Санкт-Петербургского государственного центра ЕС ОрВД унифицированной системой автоматизированной подсистемы планирования ИВП (КСА ПИВП ЗПУИ), являющейся составной частью автоматизированной системы организации воздушного движения Санкт-Петербургского государственного центра ЕС ОрВД (согласован и 21.12.2015 повторно направлен в Росавиацию для утверждения проекта договора на выполнение работ);
										- принят Технический проект по оснащению Якутского государственного центра ЕС ОрВД унифицированной системой автоматизированной подсистемы планирования ИВП (КСА ПИВП ЗПУИ), являющейся составной частью автоматизированной системы организации воздушного движения Якутского государственного центра ЕС ОрВД;
										- принят Технический проект по оснащению Екатеринбургского государственного центра ЕС ОрВД унифицированной системой автоматизированной подсистемы планирования ИВП (КСА ПИВП ЗПУИ), являющейся составной частью автоматизированной системы организации воздушного движения Екатеринбургского государственного центра ЕС ОрВД;
										Введены в эксплуатацию комплекс средств автоматизации планирования воздушного пространства группы организаций полетов воздушного движения следующих аэропортов:
										- Пермь, комплекс введен в эксплуатацию приказом филиала «Аэроавиатранс Урал» от 24.02.2015 г. № 28;
										- Чокурдак, комплекс введен в эксплуатацию приказом филиала «Аэроавиатранс Северо-Восточной Сибирь» от 18.05.2015 № 420;
										- Амударья, комплекс для группы обеспечения планирования воздушного движения и контроля для местного диспетчерского пункта введен в эксплуатацию приказом филиала «Аэроавиатранс Северо-Восток» от 14.04.2015 № 111;
										- Киров, комплекс для группы обеспечения планирования воздушного движения и контроля для местного диспетчерского пункта введен в эксплуатацию приказом Кировского центра организации воздушного движения филиала «Аэроавиатранс Урал» от 25.03.2015 № 95;
										- Ростов-на-Дону, комплекс введен в эксплуатацию приказом филиала «Аэроавиатранс Юг» от 14.05.2015 № 472;
										- Хабаровск, комплекс введен в эксплуатацию приказом филиала «Аэроавиатранс Дальний Восток» от 01.06.2015 № 258;
										- Нарьян-Мар, комплекс введен в эксплуатацию приказом филиала «Аэроавиатранс Северо-Запад» от 24.07.2015 № 282;
										- Петропавловск-Камчатский, комплекс введен в эксплуатацию приказом филиала «Аэроавиатранс» от 31.07.2015 № 332;
										- Надым, комплекс для группы обеспечения планирования воздушного движения и контроля для местного диспетчерского пункта введен в эксплуатацию приказом Нардынского центра организации воздушного движения филиала «Аэроавиатранс Северная Сибирь» от 20.06.2015 № 146 ОД;
										- Владивосток, комплекс для группы обеспечения планирования воздушного движения введен в эксплуатацию приказом филиала «Аэроавиатранс Дальний Восток» от 19.10.2015 № 530.
										Проводятся работы по оснащению комплексов для группы обеспечения планирования воздушного движения аэродрома Тарко-Сале, Гостовск и заключению договоров на выполнение работ по оснащению комплексов для группы обеспечения планирования воздушного движения и комплексов для местного диспетчерского пункта аэродрома Сидимора.

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2015 год				Обобщенные показатели				Выполненные работы за 12 месяцев 2015 года (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			Освобождено с начала года за счет иных источников *
		Бюджетные ассигнования по направлению на 2015 год	Касовые расходы госраспоряжения за 12 месяцев 2015 года	Предусмотрено расходам ФПДП на 2015 год	Предусмотрено расходам Утвержденной ФПДП на 2015 год	Предусмотрено расходам на 2015 год	Продолжено на 2015 год	Касовые расходы и факт расхода за 12 месяцев 2015 года			
									тыс. руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Направление «Объединение единой системы мониторинга космического поиска и спасания»	227 122,4	109,1	0,0	0,0	0,0	0,0	227 122,4	109,1	109,1	
	Строительство зданий и сооружений в помещениях поисково-спасательного центра единой системы авиационно-космического поиска и спасания для эффективной организации поисково-спасательной службы и обеспечения координации проведения поисково-спасательных операций в пределах зоны поиска и спасания	227 122,4	109,1	0,0	0,0	0,0	0,0	227 122,4	109,1	109,1	
2.1.	Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра о координационных центром поиска и спасания г. Хабаровск	227 122,4	109,1	0,0	0,0	0,0	0,0	227 122,4	109,1	109,1	Выполнено около 25% строительно-монтажных работ, приобретено 70% рабочей документации. Отпущено от графика работ составляет 14 месяцев и продолжает нарастать. С 19.08.2015 работы по строительству объекта остановились в связи с образованным трещинам в фундаментных блоках и плитках перекрытия пола.
3.	Субсидии в области гос. строительства РФ, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	В АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» 27.11.2015 направлено соглашение о реструктуризации Контракта. 28.12.2015 ФБУ «Служба ВС АКПС» направлено новое задание в Арбитражный суд города Москвы по вопросу исполнения обязательств по Государственному контракту от 26.06.2013 №15-06-13.
3.1.	объект, мероприятие, управленческий проект	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.	Межбюджетные субсидии субъектам РФ, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.1.	объект, мероприятие, управленческий проект	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Исполнитель: *Май* Н.В. Мамурин
 Телефон: (495) 615-55-55 доб.63-25;
 E-mail: Mamurin_NV@mail.ru

Заместитель руководителя Росавиации *Ведерников* А.В. Ведерников

Результаты реализации программы по направлению НИОКР за 12 месяцев 2015 года в рамках федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2026 годы)", Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)

интерпретации фискальной целью программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта (составления на предоставление грантов), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период исполнения выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объем финансирования НИОКР						Созданные в рамках контракта результаты интеллектуальной деятельности (объекты собственности)			Из инвентаря или планируются ли в будущем на баланс и внебюджетного актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о завершении проекта и предоставлении информации об объектах интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за отчетный период	тыс. руб.								
					Интегральный бюджет	Федеральный бюджет	Подпрограмма	Внебюджетные источники	Федеральный бюджет	Подпрограмма	Внебюджетные источники	Всего	За отчетный период					Интеллектуальная собственность							
																			6	7	8	9	10	11	12
1	Объем финансирования НИОКР по программе					606 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Распределение и исполнение в 2015 году в части внебюджетных источников осуществляется ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" согласно утвержденному 13.03.2015 года Плану научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" за 2015 год и плановый период 2016 и 2017 гг., выполняемых за счет внебюджетных средств в рамках федеральной целевой программы "Модернизация ВС ОрВД РФ (2009-2020)".												
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
						108 500,0	0,0	0,0	0,0	5 563,5	5 563,5	0,0													
						715 000,0	0,0	0,0	0,0	5 563,5	5 563,5	0,0													
						358 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
						108 500,0	0,0	0,0	0,0	5 563,5	5 563,5	0,0													
						467 400,0	0,0	0,0	0,0	5 563,5	5 563,5	0,0													
						158 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
						53 100,0	0,0	0,0	0,0	3 351,0	3 351,0	0,0													
1.						212 000,0	0,0	0,0	0,0	3 351,0	3 351,0	0,0													
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
1.1	Договор №401/12 от 09.07.2012. Исполнитель - ОАО "Консерв ПВО "Алмаз-Антей".	2012-2015	Единовременный поставщик			3 000,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	По теме "Научно-технические и методические сопровождение пилотного проекта "Яйыл-АЗН" (шифр) (Шадым-Богаевский) в связи с тем, что завершение 2-го этапа до конца 2014 года не представлялось возможным из-за невозможности обеспечения оборудования АЗН воздушных судов, окончание работ перенесено на 2015 год.												
													В ноябре 2015 года Исполнитель проинформировал о приостановке работ по договору в связи с невозможностью проведения эксплуатационных испытаний системы АЗН-В пилотного проекта обмена АЗН.												

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта (сведения из предоставления ГРАПТА), исполнители, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР*					Создание в рамках контракта результатов интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены на балансе в виде имущественного актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о завершении при участии исполнителя объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных этапов за отчетный период
					Источники и объемы финансирования НИОКР*								
					На весь период реализации по источникам	Предусмотрено на 2015 год по источникам**	Фактически расходы за 12 месяцев 2015 года по источникам	Создание в рамках контракта результатов интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
					федеральный бюджет	федеральный бюджет	федеральный бюджет	результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	итого				
					бюджет субъекта РФ	бюджет субъекта РФ	бюджет субъекта РФ	результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	итого				
					внебюджетные источники	внебюджетные источники	внебюджетные источники	результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	итого				
1.2	Договор №41/712 от 09.07.2012. Исполнитель - ОАО "Концерн ТВО "Алмаз-Антей".	2012-2015	Единственный поставщик		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			По теме "Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию проекта "Москва-МВЗ" разрабатывающего программные и методические эксплуатационные материалы, упрощающие в рамках пилотного проекта "Москва-МВЗ", и программа и методики летных проверок наземных станций АЗН-В. Эксплуатационные испытания замеров в июле 2015 года, отчетные материалы поступили в ФГУП "ОрбД" по ОрбД, рассмотрены и согласованы финансом ФГУП "ОрбД".	
1.3	Договор №4285/10-042-0000-П от 27.10.2010 Исполнитель - ФГУП ГосНИИ "Аэронавигация"	2010-2014	Конкурс не проводился		3 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0			Подготовлен отчет с анализом результатов приемочных и эксплуатационных испытаний, содержащий предложения по внедрению системы АЗН-В Московской воздушной линии в летную эксплуатацию. Работа завершена. Акт сдачи-приемки работ от 26.10.2015 года.	
2.	Мероприятие "Исследование развития технического обеспечения организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей"				10 580,0	0,0	1 351,0	1 351,0	1 351,0			По теме "Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию и поставке АС ОрбД и ее основных комплексов для Иркутского управления центра ЕС ОрбД" работы завершены в 2014 году: акты сдачи-приемки выполненных работ по этапам 8 и 9 подписаны 26 декабря 2014 г. Окончательный расчет по договору произведен 31.12.2014 года, однако он ошибочно не был учтен в отчете за 2014 год.	
2.1	Договор № 6893/14-042-0000-П от 11.11.2014 Исполнитель - Филиал "НИИ Аэронавигация" ФГУП ГосНИИ ГА	2014-2015	Единственный поставщик		188 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0			По теме "Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию АС ОрбД и ее основных комплексов (включая КСА ПИВТ ЭЦУП) Томского управления центра ЕС ОрбД", этап №1 "Экспертиза материалов технического проекта АС ОрбД", разработанная ОАО "Концерн ТВО "Алмаз-Антей", работа завершена. Акт сдачи-приемки выполненных работ от 24.12.2014. Окончательный расчет по договору произведен в 2015 году.	

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта (ссылка на предоставление графика), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданских назначений)	Период исполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРЭС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР				Соплавление в рамках контракта организационные результаты деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Сведения о выполнении прав и обязательств по объектам интеллектуальной собственности	Описание результатов выполнения этапов за отчетный период
					На весь период реализации мероприятия по источникам		Фактические расходы за 12 месяцев 2015 года по источникам					
					федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ, внебюджетные источники	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ, внебюджетные источники				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.2.	Договор № 7266/15-042-0000-П от 12.08.2015 Исполнитель - Филиал "НИИ Аэрокосмичин" ФГУП ГосНИИ ГА	2015-2016	Запрос предложений, дата опубликования извещения 28.05.2015, извещение №31502408174, дата рассмотрения заявок 18.06.2015, Решение о выборе исполнителя от 19.06.2015		6 700,00	5 100,00	1 530,00				По теме "Лучше-технологическое и технологическое сопровождение работ по оснащению АС ОрВД Петрозаводск-Камчатского центра ОВД" договор заключен 12.08.2015 года, выплачен аванс. Программы и методики приемо-испытаний и эксплуатационных испытаний, подготовленные в рамках исполнения договора, рассмотрены и утверждены ФГУП "Госкорпорация по ОрВД". В связи с задержкой строительной готовности КДП аэропорта Петрозаводск-Камчатский (Полсона) проведение приемо-испытаний и эксплуатационных испытаний АС ОрВД переносится на апрель 2016 года. Планируются заключение дополнительного соглашения об изменении сроков выполнения работ. Проект дополнительного соглашения 11.12.2015 направлен в филиал "НИИ Аэрокосмичин" ФГУП ГосНИИ ГА.	
3.	Мероприятие "Разработка научно-методических основ концепции обеспечения заданного уровня безопасности воздушного движения в Российской Федерации"				11 200,00	0,00	0,00					
					0,00	0,00	0,00					
					3 000,00	0,00	0,00					
					14 200,00	0,00	0,00					
					247 600,00	0,00	0,00					
					0,00	0,00	0,00					
					0,00	0,00	0,00					
					247 600,00	0,00	0,00					
(*) Примечание: для НИОКР, финансируемых за счет целевых средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)												

(*) Примечание: для НИОКР, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)

Заместитель руководителя Росавиации

А.В. Ведерников

Исполнитель: Н.В. Манузина

Телефон: (495) 645-85-65; E-mail: Manuzina_NV@scs.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за 12 месяцев 2015 года в рамках федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"

Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)

исполнение федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

№ п/п	Наименование мероприятия*, рекламизированного, исполнителя (для субсидии - предмет и реквизиты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ГРБС (код)	Источники и объем финансирования по направлению "прочие нужды"						Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период	тыс. рублей
							всего за период реализации по источникам		предусмотрено на 2015 г. по источникам		фактически расходы за 12 месяцев 2015 года по источникам			
							федеральный бюджет	бюджет субъекта РФ	федеральный бюджет	бюджет субъекта РФ	федеральный бюджет	бюджет субъекта РФ		
							исключенные источники	исключенные источники	исключенные источники	исключенные источники	исключенные источники	исключенные источники		
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
		Объем финансирования "прочих нужд" по ФЦП												
		всего по программе												
1.	Наименование мероприятия, тематического направления						107							
	всего по мероприятию, тематическому направлению													
1.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, рекламизация, получатель	-	-	-	-	***		0,0	0,0	0,0				
1.2.	Наименование контракта, рекламизация, исполнитель	-	-	-	-	***		0,0	0,0	0,0				
2.	Наименование мероприятия, тематического направления													
	всего по мероприятию, тематическому направлению													
2.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, рекламизация, получатель	-	-	-	-	***		0,0	0,0	0,0				
2.2.	Наименование контракта, рекламизация, исполнитель	-	-	-	-	***		0,0	0,0	0,0				

Примечания:

*) - для работ, услуг, поставок, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров);

**) - закупка технических средств и оборудования, логистические работы, их ремонт и обслуживание; 2 - создание и поддержание работоспособности программ ЭВМ, баз данных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей; издание книг, брошюр, журналов; мониторинг ФАП и информационное обслуживание по ней; 4 - оплата услуг связи, транспорта и ЖКХ; 5 - реставрация; 6 - переподготовка кадров; 7 - мероприятия по обеспечению жильем; 8 - другое (назвать)

Заместитель руководителя Росавиации


 **А.В. Ведерников**

Исполнитель:  **Н.В. Манузина**
 Телефон: (495) 645-8656 доб.63-25;
 E-mail: Manuzina_NV@scaa.ru

**Сведения о государственных контрактах, действующих в 2015 году
в рамках федеральной целевой программы
"Модернизация Единой системы организации воздушного движения
Российской Федерации (2009-2020 годы)"**

(наименование федеральной целевой программы)

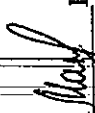
		Количество заключенных контрактов, шт.		Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2015 году, тыс. рублей	
		Всего	в 2015 году	Всего	в 2015 году
	1	2	3	4	5
1.	Государственные контракты, действующие в 2015 году, всего:	10	4	700 639,4	465 380,5
	в том числе				
2.	долгосрочные государственные контракты, всего:	0	0	0	0

Исполнитель:  Н.В. Манузина
Телефон: (495) 646-85-55 доб.63-25;
E-mail: Manuzina_NV@scaa.ru

 **А.В. Ведерников**
Заместитель руководителя Росавиации


Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках
федеральной целевой программы в период с 2015 по 2021 годы
"Модернизация Единой системы организации воздушного движения
Российской Федерации (2009-2020 годы)"
(наименование федеральной целевой программы)

		Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей						
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)	703 824,5	1 254 891,4	4 372 750,0	5 446 400,0	6 190 600,0	10 444 800,0	-
	в том числе:							
1.1.	в рамках госконтрактов	703 824,5	1 254 891,4	4 372 750,0	5 446 400,0	6 190 600,0	10 444 800,0	-
1.2.	в рамках субсидий, грантов	0	0	0	0	0	0	0
2	Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)	700 639,4	0,0	0,0	0	0	0	-
	в том числе:							
2.1.	заключено госконтрактов	700 639,4	0,0	0,0	0	0	0	-
2.2.	заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов	0	0	0	0	0	0	-
3	Уровень контрактования (в процентах)	99,5	0	0	0	0	0	-

Исполнитель:  Н.В. Манузина
Телефон: (495) 645-85-55 доб.63-25;
E-mail: Manuzina_NV@scaa.ru

А.В. Ведерников

Заместитель руководителя Росавиации



ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности".

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ)
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
за январь - декабрь 2015 года
(нарастающим итогом)

Предоставляют:	Сроки предоставления
государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ: - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44) участники государственных программ Российской Федерации: - соисполнителям государственных программ Российской Федерации соисполнители государственных программ Российской Федерации, государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ: - ответственным исполнителям государственных программ ответственные исполнители государственных программ Российской Федерации: - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 35 день после отчетного периода ¹ 13 февраля (за год) ² 3 февраля (за год) 6 февраля (за год) 13 февраля (за год)

Форма № 1-ПП

Приказ Росстата:

Об утверждении формы

от 14.11.2014 № 661

О внесении изменений (при наличии)

от _____ № _____

от _____ № _____

Квартальная годовая

Наименование отчитывающейся организации Федеральное агентство воздушного транспорта		
Почтовый адрес 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, к.1,2		
Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО	Код
1	2	3
0608007		4

¹ За январь - март, январь - июнь, январь - октябрь.

² За год - по федеральным целевым программам, не включенным в государственные программы.

Информация о программе

Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)" (приводится полное наименование Государственной программы Российской Федерации, подпрограммы, федеральной целевой программы, ведомственной целевой программы)	Код по бюджетной классификации

Информация об исполнителе программы, сведения по которому приведены в разделах 1 и 2 данного вкладыша

Статус исполнителя программы	Наименование исполнителя (заполняется только одна из строк)	Код по бюджетной классификации
Участник		
Сополнитель		
Государственный заказчик - координатор	Министерство транспорта Российской Федерации	
Ответственный исполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта	
Итог по всем исполнителям и участникам	Отчет содержит данные по всем исполнителям и участникам ¹	

¹ В графе "Код по бюджетной классификации" указывается локальный код "999".

Раздел 1. Расходы на выполнение программы (подпрограммы)

№ стро- ки	Источники финансирования и направления расходов	Сведения о расходах						Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года		в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам
		Бюджетные (внебюджетные) назначения на отчетный год		Предусмотрено программой (подпрограммой) на отчетный год	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года	Всего				
		на 1 января отчетного года	на отчетную дату							
		1	2	3	4	5	6	7	8	
01	Объем средств - всего (сумма строк 02 + 03 + 04 + 05 + 06)	1 310 506,2	1 024 124,5	6 768 100,0	1 532 612,9	2 566 410,7	1 764 133,7			
02	в том числе: федерального бюджета	1 310 506,2	703 824,5	715 900,0	465 380,5	407 488,9	133 146,7			
03	консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	0,0	320 300,0	320 300,0	4 727,1	3 742,0	3 742,0			
04	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
05	территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

№ стро- ки	Источники финансирования и направления расходов	Сведения о расходах						
		Бюджетные (внебюджетные) назначения на отчетный год			Предусмотрено программой (подпрограммой) на отчетный год	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
		на 1 января отчетного года	на отчетную дату	Всего			в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам	
1	2	3	4	5	6	7	8	
06	юридических лиц	x	x	5 731 900,0	1 062 505,3	2 155 179,8	1 627 245,0	
07	из них иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего (сумма строк 102 + 103 + 104 + 105 +							
101	106)	1 240 646,3	1 024 124,5	6 768 100,0	1 527 512,9	2 560 847,2	1 762 133,7	
102	в том числе: федерального бюджета	1 240 646,3	703 824,5	715 900,0	465 380,5	407 488,9	133 146,7	
103	консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	0,0	320 300,0	320 300,0	4 727,1	3 742,0	3 742,0	
104	государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	территориальных государственных внебюджетных фондов Российской							
105	Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
106	юридических лиц	x	x	5 731 900,0	1 057 405,3	2 149 616,3	1 625 245,0	
107	из них иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	

Раздел 2. Привлечение и использование средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение программы (подпрограммы) по субъектам Российской Федерации (заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

Код территории по ОКATO	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, предусмотренные на реализацию программы (подпрограммы) на отчетный год (на отчетную дату) (из графы 4 раздела 1)	Стоимость контрактов, заключенных с начала отчетного года (из графы 6 раздела 1)	Кассовые расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				Всего	в том числе объем средств с закрытыми актами по заключенным контрактам (из графы 8 раздела 1)
				(из графы 7 раздела 1)	(из графы 8 раздела 1)
1	2	3	4	5	6
	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации - всего (равно данным строки 03 раздела 1)				
643 *					

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка предоставления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьями 13, 19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРАХ И ПОКАЗАТЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ) РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ за 20 15 года

Предоставляют:	Сроки предоставления
участники государственных программ Российской Федерации: - соисполнителям государственных программ Российской Федерации; соисполнители государственных программ Российской Федерации, государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ; - ответственным исполнителям государственных программ; государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ ¹ , ответственные исполнители государственных программ Российской Федерации: - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	3 февраля 6 февраля 13 февраля

Форма № 1-ГП (индикатора)

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 14.11.2014 № 661

О внесении изменений (при наличии)

от №
от №

Годовая

Наименование отчитывающейся организации Федеральное агентство воздушного транспорта

Почтовый адрес 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, к.1,2

Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО	Код
1	2	3
0608005		4

¹ По федеральным целевым программам, не включенным в государственные программы.

Вкладыш № ...

Информация о программе

Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"	Код по бюджетной классификации
(приводится полное наименование Государственной программы Российской Федерации, подпрограммы, федеральной целевой программы, ведомственной целевой программы)	

Информация об исполнителе программы, сведения по которому приведены в данном вкладыше

Статус исполнителя программы	Наименование исполнителя (заполняется только одна из строк)	Код по бюджетной классификации
Участник		
Соисполнитель		
Государственный заказчик - координатор	Министерство транспорта Российской Федерации	
Ответственный исполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта	

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	Выполнено за отчетный год
		наименование	код по ОКЕИ			
1	2	3	4	5	6	7
1	Средняя величина налета воздушных судов в расчете на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	Часов	356	7x10 ⁴	9,4x10 ⁴	10,7x10 ⁴
2	Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением	Единиц	642	-	1	-
3	Число введенных в эксплуатацию доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков, радиотехнических систем ближней навигации, дальномерных радиомаяков	Единиц	642	35	10	10
4	Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов	Единиц	642	160	4	3
5	Число введенных в эксплуатацию систем управления наземным движением и контроля за ним	Единиц	642	1	1	1
6	Число введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация)	Единиц	642	145	5	6
7	Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации, в том числе:	Единиц	642	81	7	6

	с режимом 1090 ES	Единиц	642	-	1	1
	с режимом "S"	Единиц	643	-	1	-
8	Число введенных в эксплуатацию средств автоматического зависящего наблюдения (вспательного типа)	Единиц	642	-	19	15
9	Число введенных в эксплуатацию центров коммутации сообщений	Единиц	642	91	7	7
10	Число введенных в эксплуатацию узлов опорной подсети ЦСИАФС и центров AMHS	Единиц	642	-	14	4
11	Число введенных в эксплуатацию региональных и вспомогательных приемо-передающих центров "воздух-земля" в диапазоне высоких частот и центра доступа управления	Единиц	642	-	2	2
12	Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи	Единиц	642	60	5	5
13	Число введенных в эксплуатацию приемо-передающих центров связи и ретрансляторов ОВЧ диапазона	Единиц	642	-	18	12
14	Число введенных в эксплуатацию средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания службы автоматической передачи информации в районе аэродрома и станций передачи данных	Единиц	642	7640	15	15
15	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	Процентов	744	70	77	77
16	Число введенных в эксплуатацию авиационных поисково-спасательных центров	Единиц	642	-	1	-
17	Рост числа полетов обслуживаемых авиационной системой	Полетов	-	$1,01 \times 10^6$	$1,55 \times 10^6$	$1,43 \times 10^6$
18	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с организацией воздушного движения, с начала реализации Программы	Часов	356	$9,5 \times 10^4$	$11,1 \times 10^4$	$11,1 \times 10^4$
19	Среднее количество обслуживаемых воздушных судов (полетов) в районе аэродрома на одного листетчера	Полетов	-	227	377	400
20	Процент количества заявок, обработанных автоматизированным способом от общего количества поданных заявок	Процентов	744	20	70	70

21	Процент охвата территории Российской Федерации системами автоматизации планирования использования воздушного пространства	Процентов	744	-	71	76
22	Сокращение времени поиска и спасания	Минут	355	250	190	190
Примечание **	п.2 - в ходе эксплуатационных испытаний не подтверждена надежность АС ОрВД. Эксплуатационные испытания технологического оборудования Московского укрупненного центра ЕС ОрВД продлены до 01.03.2016, поэтому системное программное обеспечение (СПО) не может быть принято Заказчиком.					
	п. 4 - планируемое согласно корректировке ФЦП оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Петропавловск-Камчатского центра ОВД перенесено на 2016 год в связи с задержкой строительства нового командно-диспетчерского пункта, осуществляемого ФГУП «Аэроинфраструктура России» по заказу ФГУП «Аэроинфраструктура гражданских аэропортов (аэродромов)», в результате которой готовность под монтаж оборудования обеспечена только 26.11.2015. Ввод в эксплуатацию автоматизированной системы организации воздушного движения планируется до 30.04.2016 с последующим переходом на организацию воздушного движения в районе аэродрома Елизово с рабочими местами автоматизированной системы организации воздушного движения нового командно-диспетчерского пункта					
	п. 7 - по объекту Уфа не представлена отчетная документация по монтажным и пуско-наладочным работам. Приемно-сдаточные испытания проведения. Готовится приказ о вводе объекта в эксплуатацию.					
	п.8 - на позициях Магадан, Сеймчан, Пенск, Мыс Шмидта (завершены монтажные и пуско-наладочные работы, проведены приемно-сдаточные мероприятия, готовятся документы на ввод в эксплуатацию). Из-за погодных условий не проведена летная проверка и перенесена на 2016 год.					
	п.10 - договора на поставку оборудования опорной подсети связи (ОПС) ЦСИАФС 9 узлов опорной подсети связи на объектах: Санкт-Петербург (2 узла), Самара, Магадан, Сыктывкар, Тюмень, Хабаровск, Иркутск (2 узла) до настоящего времени не заключены, так как проходили долгое согласование в ФГУП "ГК по ОрВД" и АО "Концерн ВКО "Алмаз-Антей"					
	п. 13 - показатель АПНЦ Киренск не выполнен, так как монтажные и пусконаладочные работы не завершены в 2015 году в связи с несогласованным выполнением строительно-монтажных работ, выполняемых по отдельному договору №348/12 от 10.09.2012. Строительно-монтажные работы не завершены в срок в связи с банкротством производителя антенных мачт АО "Метакс" предусмотренных ПСД, с которым был заключен договор на их поставку. Строительно-монтажные работы завершены в декабре 2015 года, проведение монтажных и пуско-наладочных работ в таких погодных условиях невозможно. Ввод в эксплуатацию запланирован на 1 квартал 2016 года.					
	Оснащение автоматизированными приемно-передаточными центрами других позиций не запланировано к выполнению в 2015 году из-за отсутствия разработанной и имеющей положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» проектно-сметной документации.					
	п. 16 - с 19.08.2015 работы по строительству объекта остановлены по причине сверхнормативных осадков и выпадения трещин каркаса здания.					
	28.12.2015 ФБУ «Служба ЕС АКПС» направило искковое заявление в Арбитражный суд города Москвы по вопросу неисполнения обязательств по Государственному контракту.					
	п.17 - невыполнение целевого индикатора связано с закрытием полетов в Турцию, Египет и Украину.					

* Значение индикатора (показателя) определяется нарастающим итогом с начала действия программы.

** В случае, если графа 7 не заполнена или предоставлен знак «-», приводится подробное объяснение причин отсутствия отчетных данных по индикаторам (показателям) реализации программы.

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

Заместитель руководителя
(должность)

А.В. Ведерников
(Ф.И.О.)

(подпись)

(495) 645-85-55 доб.63-25
(номер контактного телефона)

E-mail: Manuzina_NV@scaa.ru

« 28 »

января 20 16 год
(дата составления документа)

**Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2015 году и ключевые программные мероприятия на 2016 год федеральной целевой программы
«Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»**

I. Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2015 году

Наименование ключевых мероприятий ⁽¹⁾	Стоимость работ ⁽³⁾ 2015 года, тыс. руб., факт/план	Фактическая готовность мероприятий за весь период реализации ФЦП, %%	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2015 года ⁽⁴⁾	Примечания ⁽⁵⁾
«Капитальные вложения»				
Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра, г. Санкт-Петербург	443 412,2 / 436 377,6	13,2%	<p>Выполнено устройство:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ж/б буронабивных свай – 100%; - ростверков – 100%; - основания под фундаменты – 100%; - монолитного цоколя – 100%; - устройство фундаментной плиты – 100%;; - колонн 1 этажа – 100%; - колонн 2 этажа – 86%; - монолитного перекрытия 1 этажа – 100%; - монолитного перекрытия 2 этажа – 70%; - лестничных клеток и шахт – 65%; - стен диафрагм жесткости – 82%; - фундамента под блочную комплектную трансформаторную подстанцию – 100%; 	<p>Неполное выполнение работ вызвано:</p> <p>1. Первоначальным отказом АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» подписывать государственный контракт.</p> <p>2. Ограничением Правительством Российской Федерации заключения новых контрактов, которое снято 15.06.2015, и сокращением сроком для выполнения строительно-монтажных работ.</p> <p>3. Ограничением на движение большегрузных автомобилей на ряде магистралей города (постановление Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 № 272)</p>

«Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск»	221 623,1 / 227 122,4	19,1%	Выполнено около 25% строительно-монтажных работ, разработано 70% рабочей документацией.	С 19.08.2015 работы по строительству объекта остановлены по причине сверхнормативных осадок и выявления трещин каркаса здания. В 2015 году выполнение генподрядчиком работ не подтверждено строительным контролем, выявлены многочисленные случаи брака, на что указало Дальневосточное управление Ростехнадзора в ходе двух проверок. В АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» 27.11.2015 направлено соглашение о расторжении Контракта. 28.12.2015 ФБУ «Служба ЕС АКПС» направило исковое заявление в Арбитражный суд города Москвы по вопросу неисполнения обязательств по Государственному контракту от 26.06.2013 №15-06-13.
		НИОКР		
		«прочие нужды»		

- (1) — указывается формулировка, приведенная в разделе Приложения № 1 (письмо от 26 ноября 2014 г. № 29346-НП/Д17и);
- (2) — указывается стоимость работ за счет средств федерального бюджета;
- (3) — для объектов капитального строительства указывается в соответствии с показателем в столбце 12 формы № 3;
- (4) — приводится краткая аннотация выполненных работ и достигнутых результатов (в натуральных показателях) по итогам 2014 года;
- (5) — в отсутствие результатов или неполного выполнения работ указываются объективные причины допущенного невыполнения и принятые меры по их преодолению.

II. Ключевые программные мероприятия на 2016 год

По направлению «капитальные вложения»:

Перечислить важнейшие стройки и объекты (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2016 году, по форме:

Наименование объекта или стройки ⁽¹⁾	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2016 года ⁽²⁾ (в % %)	Стоимость плановых работ в 2016 году ⁽³⁾ , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2016 году
Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра, г. Санкт-Петербург	13,2%	312 056,44/310 000,00	Разработан план-график выполнения работ по созданию Санкт-Петербургского укрупненного центра, в соответствии с которым предусматривается поставка оборудования автоматизированной системы организации воздушного движения на объект в декабре 2016 года, в январе 2017 года планируется приступить к выполнению монтажных и пуско-наладочных работ с последующим проведением приёмочных и эксплуатационных испытаний автоматизированной системы организации воздушного движения с целью ввода в эксплуатацию Санкт-Петербургского укрупненного центра в декабре 2017 года.

(1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;

(2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией;

(3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2016 года в виде дроби «всего/средства федерального бюджета»;

(4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).

По направлению НИОКР:

Перечислить важнейшие инновационные проекты и тематические НИОКР (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2015 году, по форме:

Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) ⁽¹⁾	Стоимость работ в 2016 году, тыс. рублей ⁽²⁾	Плановый уровень практической реализации ⁽³⁾	Запланированные виды работ и ожидаемые результаты в 2016 году ⁽⁴⁾

(1) – указать наименование проекта или НИОКР в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;
 (2) – указать стоимость работ по проекту или НИОКР в 2016 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;
 (3) – указать уровень реализации (отчет, техническая документация, опытный образец, рабочий макет и т.д.) и ожидаемое использование результатов;
 (4) – дать краткую аннотацию ожидаемых результатов (публикация, патент, лицензия, свидетельство или др.).

По направлению «прочие нужды»:

Перечислить важнейшие мероприятия (не более 7 по ФЦП), поставки продукции, работы и услуги для государственных нужд, запланированные к выполнению в 2015 году

Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд ⁽¹⁾	Стоимость плановых работ в 2016 году, тыс. рублей ⁽²⁾	Основание ⁽³⁾ выполнения мероприятий	Ожидаемые результаты выполнения мероприятия ⁽⁴⁾ в 2016 году (в натуральных показателях)

(1) – указать наименование мероприятия в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;
 (2) – указать стоимость работ по мероприятию в 2016 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;
 (3) – для мероприятий, не указанных прямо в ФЦП, указать документ (при наличии – его реквизиты), которым принято решение о его реализации в рамках ФЦП;
 (4) – указать ожидаемые результаты выполнения мероприятий, а также их влияние на решение основных задач ФЦП в 2016 году.

Заместитель руководителя



А.В. Ведиников