



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

Минэкономразвития России

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

16.06.2017 № ИСХ-13484/13

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

В соответствии с письмом заместителя Министра экономического развития Российской Федерации Е.И. Елина от 06.03.2017 № 5575-ЕЕ/Д17и, а также во исполнение пункта 4 Поэтапного плана снижения объемов и количества объектов незавершенного строительства, утвержденного Первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шуваловым 31.01.2017 № 727п-П13, Федеральное агентство воздушного транспорта направляет утвержденный план снижения объемов и количества объектов незавершенного строительства.

Приложение: на 4 л.

И.о. руководителя

К.А. Махов



«УТВЕРЖАЮ»

И.о. руководитель

« 16 »

## ПЛАН

снижения объемов и количества объектов незавершенного строительства  
по Федеральному агентству воздушного транспорта  
(*главный распорядитель средств федерального бюджета*)

## Раздел VI

## Объекты незавершенного строительства, в отношении которых предлагается списание и снос

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Плануемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Реестровый номер федераль- ного имущества	Документ- основание для выделения средств федерально го бюджета (начала строительст ва)	Фактические расходы на реализацию инвестицион ного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Обоснование необходимости списания объекта незавершенного строительства (в том числе реквизиты документов, содержащих информацию о состоянии объекта незавершенного строительства, непригодности к дальнейшему использованию, невозможности и неэффективности восстановления)	Источники и объемы финансирования работ по сносу объекта незавершенного строительства	Срок списания и сноса объекта незаверше нного строитель ства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Росавиация До 26.06.02 г. - ФГУП «Коряквия», с 27.06.2012г. ФГУП «Корякское авиапредприятие»; «Аэропорт Палана. Вынос аэропорта. I очередь» шт. Палана Камчатский край Объекты аэродромной инфраструктуры	234 тыс. м <sup>2</sup> 23 800,0 в ценах 1991 года	1994-2005 2002/2003 Начальная стадия (15%)	B112300019 58 от 17.06.2013	Распоряжен ие Правительс тва РФ от 16.02.2001 №232-р	52 951,1 тыс. руб. в т. ч. ФБ – 42 720,0 тыс. руб.	Последние работы по строительству проводились в 2003 году. Состояние данного объекта незавершенного строительства не пригодно к дальнейшему использованию. Согласно акту визуального осмотра от 31.10.2008 года на отсыпанной части ГВП произошли осадки насыпи грунта. При обжатии торфа нарушился температурный и водный баланс подстилающих грунтов, в результате чего произошло оттаивание линз льда, скрытых под слоем торфа. Размеры линз составляют от 14м до 60м, глубиной от 3,9м до 6,7м. Так как объект незавершенного строительства является плоскостным сооружением, соответственно сносить объект не требуется. Требуется решение с Росимуществом вопроса о списании объекта.	Потребность в финансировании отсутствует	2017 – 2018 г.г.

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период строительства Годы фактического начала и прекращения строительства Степень завершенности строительства	Реестровый номер федераль- ного имущества	Документ- основание для выделения средств федерально го бюджета (начала строительст ва)	Фактические расходы на реализацию инвестицион ного проекта, тыс. рублей, в том числе из федерального бюджета	Обоснование необходимости сплиса объекта незавершенного строительства (в том числе реквизиты документов, содержащих информацию о состоянии объекта незавершенного строительства, непригодности к дальнейшему использованию, невозможности и неэффективности восстановления)	Источники и объемы финансирования работ по спосу объекта незавершенного строительства	Срок сплиса и сноса объекта незаверше нного строитель ства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	Росавиация Федеральное бюджетное учреждение «Служба единой системы авиационно- космического поиска и спасания» (ФБУ «Служба ЕС АКПС») «Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск» Хабаровский край, г. Хабаровск, Матвеевское шоссе. Объект аэродромной инфраструктуры	2 767 кв.м. 354 566, 88	2009-2012 2013-2015 Средняя (27%)	нет	постановле ние Правительс тва Российской Федерации от 01.09.2008 № 652	97 711,27 полностью из федерального бюджета	Неисполнение обязательств Генподрядчиком по государственному контракту от 26.06.2013 № 15-06-13 по строительству и вводу объекта в эксплуатацию, Рассмотрение в судебных инстанциях иска ФБУ «Служба ЕС АКПС» о расторжении контракта и взыскании убытков с Генподрядчика (дело № А40- 7744/16)	Определить по результатам судебного разбирательства	Опреде лить по результата м судебного разбирате льства

## Раздел VIII

Предлагаемые решения в отношении капитальных вложений, произведенных в объекты капитального строительства, строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружение которых не началось

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной и проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	Росавиация ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»  Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2-й этап) г. Минеральные воды, Ставропольский край.  Россия, Ставропольский край, г. Минеральные Воды  Объекты	8 мест стоянки ВС 786 606,53 III кв. 2016 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	16 823,9	Положительные заключения ФАУ "Главгосэксперт Ртиза России" от 28.12.2016 № 1479- 16/ПТЭ- 8897/04 и от 28.12.2016 № 1480-16/ПТЭ- 8897/10	Поскольку до объекту имеется ПСД, предлагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	10

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционног о проекта, тыс. рублей, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	аэродромной инфраструктуры  Росавиация  ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»  Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)  Россия, Ненецкий АО, г. Нарьян- Мар  Объекты аэродромной инфраструктуры	2560х40 мхм  нет	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	45 000,0	отсутствует	Предлагается полная переработка проекта и его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	В ходе работы по проектированию ФАУ «Главгосэкспертиза России» 20.12.2013 приостановило прием проектной документации из-за отсутствия подтверждения федерального финансирования объекта. В редакции ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010- 2020 годы)" от 15.05.2014 ИВПП. принадлежащая Министерству обороны РФ, была исключена. Распоряжением в ред. от 03.12.2016 № 2581-р а/п Нарьян-Мар передан гражданской авиации, поэтому ранее разработанная документация требует полной переработки с учетом доп. объемов реконструкции ИВПП. Проводимые в 2015-2016 гг. Минобороны России проектные работы по ИВПП прекращены.
3	Росавиация  ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»  Реконструкция	1 объект  7 139 540,45 I кв. 2015 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	170 000,0	Положительные заключения ФАУ "Главгосэкспе ртиза России" от 02.04.2015 № 498- 15/ГТЭ-	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской	2022-2030 г.г.	При условии выделения дополнительных средств из федерального бюджета

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения я стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционног о проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанно й проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	Росавиация ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург), г. Оренбург Россия, Оренбургская область, г. Оренбург	1 объект нет	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	88 000,0	Завершается разработка	После получения положительных заключений государственной экспертизы по ПСД, предполагается реализация объекта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую	2022-2030 г.г.	
	аэропортового комплекса "Толмачево" (г.Новосибирск) г. Новосибирск Россия, Новосибирская обл., г. Новосибирск Объекты аэродромной инфраструктуры					9894/04 и от 18.06.2015 № 838-15/ЛТЭ- 9894/10	Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета		

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционног о проекта, тыс. рублей, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанно й проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	Росавиация ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж) Россия, Воронежская область, г. Воронеж Объекты аэродромной инфраструктуры	107,3 тыс. м <sup>2</sup> нет	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	24 545,7	Завершается разработка	После получения положительных заключений государственной экспертизы по ПСД, предполагается реализация объекта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	
6	Реконструкция	2600х45	начальная	ФЦП «Развитие	38 800,3	Положительн	Поскольку по	2022-2030	



№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного о проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае- мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)  Россия, Ставропольский край, г. Ставрополь  Объекты аэродромной инфраструктуры	мхм 1 344 425,22 I кв. 2015 г.	стадия (0%- 15%)	транспортной системы России (2010-2020 годы))»		ые заклучения ФАУ "Главгосэкспе- ртиза России" от 06.07.2015 № 925- 15/ПЭ- 9828/04, от 10.07.2015 № 947-15/ПЭ- 9828/10	объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	г.г.	
7	Росавиация  ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»  Строительство аэропорта, г. Иркутск, Иркутская	1 объект  нет	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)»	411 989,0	отсутствует	Предлагается переработка проекта после определения нового места строительства аэропортового комплекса и инвестора в рамках государственной программы	2022 – 2030 г.г.	Заказчиком-застройщиком пс разработке проектной документации являлся ФГУП «Аэропорт Иркутск». В 2009 году функции переданы ФГУП «АГА (А)» для сдачи и прохождения экспертизы. В 2010 году получен отрицательное заключение по причине отсутствия актов выборов земельных участков, отсутствия заключения Роспотребнадзора на земельный участок и на расчетную ССЗ, отсутствия ГПЗУ и проекта по внешним

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес Местонахождение объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционног о проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанно й проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	область, Россия, Иркутская обл., г. Иркутск  Объекты аэродромной инфраструктуры						Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета		инженерным сетям, который должна была разработать Администрация Иркутской области. Также отсутствовал проект СТТ и АВК.
8	Росавиация  ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»  Реконструкция и развитие аэродрома "Майкоп", Республика Адыгея.  Россия, Республика Адыгея, г. Майкоп	1 объект  нет	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)»	26 500,0	отсутствует	Предлагается списание		Соглашением от 30.07.2009 Государственный контракт на разработку проектной документации расторгнут в связи с невозможностью дальнейшего проектирования – неустраняемое высотное препятствие в виде горного массива.

№ п/п	Заказчик, застройщик	Наименование объекта	Мощность объекта	Планируемый период строительства	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
9	Росавиация ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область) Россия, Иркутская область, г. Иркутск Объекты аэродромной инфраструктуры	80,5 тыс. м <sup>2</sup> 1 014 395,83 III кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	28 052,5	Положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 10.07.2015 № 942-15/ПЭ-9813/04 и от 03.11.2015 № 1485-15/ПЭ-9813/10	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.		
10	Росавиация ФГУП «Администрация гражданских	1 объект нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего	25 650,0	отсутствует	Возможна реализация проекта в случае решения субъекта Российской	2025-2030 г.г.	Проектная документация разработана в 2012-2013гг., но в связи с отсутствием Инвестора по проектированию аэровокзала, СТТ и внешнего энергообеспечения, сдача ее не	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного о проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	аэропортов («аэродромов»)  Реконструкция аэропорта Горячинск  Россия, Республика Бурятия, Прибайкальский муниципальный р- н, с.п. «Гуркинское», с. Горячинск  Объекты аэродромной инфраструктуры			Востока и Забайкалья на период до 2013 года"			Федерации о целесообразности его реализации, выделении средств федерального бюджета на данные цели, наличие инвестора на реконструкцию объектов аэропорта, не относенных к федеральной собственности, решения вопросов экологического характера.		рассмотрение в ФАУ «Главогосэкспертиза в России» не представляется возможным, так как экспертиза рассматривает проект строительства аэропорта в комплексе. Кроме того, территория летного поля аэродрома располагается на землях лесного фонда. В связи с этим невозможно оформление Акта о выборе земель участка лесного фонда (ст.11 ФЗ-94 "Об охране озера Байкал"; согласно которому запрещен перевод земель лесного фонда, занятых защитными лесами, в земли других категорий). В ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» по предложению органов власти субъекта объект заменен на реконструкцию аэропорта г. Улан-Удэ.
15	Росавиация  ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов»)  Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г.	1 объект  нет	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	41 448,0	Завершается разработка	После получения положительных заключений государственной экспертизы по ПСД, предполагается реализация объекта в рамках государственной программы Российской	2022-2030 г.г.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	Росавиация  ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»  Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск)  Россия, Ульяновская область, г. Ульяновск	нет	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)»	74 962,4	да	ПД требует списания в связи с тем, что в аэропорту реализован другой проект, разработанный по заказу балансодержателя - ФГБОУ ВПО "Ульяновское высшее учебное заведение гражданской авиации"	9	В 2009 году в соответствии с ГК №37/09 от 30.06.2009 с ФГУП ГПИ и НИИ ГА "Аэропроект" были разработана проектная документация Объекты и земля в ведение Предприятия переданы не были, правоустанавливающие документы отсутствовали, что не позволило сдать документацию на Государственный экспертизу. С 2012 года на ФГБОУ ВПО "Ульяновское высшее учебное заведение гражданской авиации" (далее ФГБОУ ВПО "УВАУ ГА") возложены функции Заказчика-Застройщика. В 2013 году ФГБОУ ВПО "УВАУ ГА" разработало свою проектную документацию, поэтому затраты и ПД по договору № ГК-37/09 от 30.06.2009 оказались неустраиваемыми. На данный момент по объекту ис

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес Местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	Росавиация ФГУП «Администрация аэропорта ДОМОДЕДОВО». «Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности. Первая и вторая очередь строительства» I этап строительства». Московская обл., аэропорт Домодедово. Объекты аэродромной инфраструктуры	1 412 570 м <sup>2</sup> 26 921 453,45 IV кв. 2011 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	311 136,04	Положительные заключения ФАУ «Главгосэксп ертиза России» от 21.12.2011 № 1330-11/ПТЭ- 5762/04 и от 26.12.2011 № 1351-11/ПТЭ- 5762/10.	Предлагается реализовать проект в рамках развития Московского авиационного узла путем передачи в концессию	После заключения концессио нного договора.	Реализация проекта не начиналась ввиду его высокой стоимости и в соответствии с решением Правительства Российской Федерации (протокол от 16.04.2012 № ИЩ-ПР- 28пр).

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае- мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	Росавиация ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».  Реконструкция и техническое первооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Красноселькуп, включая строительство КДП модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, автоматическим радиопеленгаторо м, п. Красноселькуп Ямало-Ненецкий автономный округ	1 объект 49 281,54 III кв. 2012 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»	5 138,7	Положительные заключения по ПД №400- 12/СПЭ- 0914/02 от 06.11.2012 и СД №402- 12/СПЭ- 0914/05 от 06.11.2012.	Осуществить строительство (реконструкцию) после корректировки ПСД и повторного прохождения государственной экспертизы	2018-2020 г.г.	Осуществить реализацию средств федерального бюджета

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения я стр-ва Степень завершенно сти стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционн о проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанно й проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	Росавиация ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».  Реконструкция и техническое переворужение комплекса средств УВД, РГОП и электросвязи аэропорта Верхневиллоиск, включая строительства КДП модульного типа, оборудованием УВД, автоматическим радиопеленгаторо м, средствами радиосвязи, г. Верхневиллоиск, Республика Саха (Якутия)»	1 объект 101 230,47 II кв. 2016 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»	7 697,5	Положительн ые заключения № 300- 16/КРЭ- 0986/02 от 06.10.2016, и №301- 16/КРЭ- 0986/05 от 06.10.2016.	Осуществить реконструкцию в соответствии с разработанной ПСД	2017-2018 г.г.	Осуществить реализацию бес использования средств федерального бюджета



№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемые решения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	Республика Саха (Якутия), Верхневиллоиский улуc, с. Верхневиллоиск, ул. Портовая, 9 аэропорт «Верхневиллоиск»  Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект  нет	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»	12 474,9	Положительное заключение по ПД № 0063-17/КГЭ- 0811/02 от 14.03.2017. Требуется корректировка а ПСД  по сметной части заключение отсутствует	Осуществить строительство (реконструкцию) после корректировки ПСД и повторного прохождения государственной экспертизы	2018-2020 г.г.	Осуществить использования средств федерального бюджета

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения я стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительств)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	Росавиация ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».  «Реконструкция и техническое переворужение комплекса средств УВД, РГОП и электросвязи аэропорта Владикавказ, включая	1 объект нет	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»	8 025,4	получено отрицательно е заключение № 164- 10/РГЭ- 0885/02 от 13.04.2010. Требуется корректировк а ПСД  по сметной части заключение отсутствует	Осуществить строительство (реконструкцию) после корректировки ПСД и повторного прохождения государственной экспертизы	2017-2020 г.г.	Осуществить реализацию без использования средств федерального бюджета

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2 оснащение системой ближней навигации, КСА ЛИВП, системой коммутации речевых сообщений, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, системой посадки, г. Владикавказ, Республика Северная Осетия-Алания  Россия, Северная Осетия-Алания, г. Беслан,  Объекты аэродромной инфраструктуры	3	4	5	6	7	8	9	10

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения я стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае- мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	Росавиация ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».  Реконструкция и техническое первооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Гыда, включая строительство КДЦ модульного типа, оснащение средствами радиосвязи, п. Гыда, Ямало- Ненецкий автономный округ  Россия, Ямало- Ненецкий АО, Тазовский район, п.Гыда,  Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект 36 094,61 III кв. 2012 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»	4 496,3	Положительное заключение №428- 12/СПЭ- 0907/02 от 27.11.2012 и №440- 12/СПЭ- 0907/05 от 04.12.2012	Работы по реконструкции не выполнять ввиду нецелесообразности и (изменение структуры воздушного пространства данного региона. Упразднение центра полетной информации Гыда). Проектную документацию списать.	9	10

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	Росавиация ФБУ «Служба единой системы авиационно- космического поиска и спасания» Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково- спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Новосибирск Россия, Новосибирская обл., Новосибирский р- н, МО Криволаповский сельсовет. Объект аэродромной инфраструктуры	2 767 кв.м. нет	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»	20 605,6	Разработана в 2009 году. Получено отрицательно е заключение ГЭ от 19.04.2010 № 302- 10/ГЭ- 6631/05. Обязательств а по государствен ным контрактам на проектирован ие Концерном ВКО «Алмаз- Антей» не выполнены. Осуществляю тся судебные разбирательст ва по исковым заявлениям ФБУ «Служба ЕС АКПС».	Списать в связи с отсутствием положительного заключения государственной экспертизы и невозможностью использования проектной документации. Средства, заграченные на разработку проектной документации, взыскать с подрядчика в судебном порядке	9	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24	Росавиация ФБУ «Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания» Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра, г. Петропавловск-Камчатский  Россия, Камчатский край, Елизовский р-н, г. Елизово.  Объект аэродромной инфраструктуры	2 542 кв.м  нет	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»	20 700,9	Разработана в 2009 году. Получено отрицательно е заключение ПГЭ от 19.04.2010 № 299-10/ПЭ-6644/05. Обязательств а по государственным контрактам на проектирование Концерном ВКО «Алмаз-Антей» не выполнены. Осуществляются судебные разбирательства по исковым заявлениям ФБУ «Служба ЕС АКПС».	Списать в связи с отсутствием положительного заключения государственной экспертизы и невозможностью использования проектной документации. Средства, затраченные на разработку проектной документации, взыскать с подрядчика в судебном порядке	9	10

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения я стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного о проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» «Реконструкция (восстановление) аэродрома аэропорта Нерюнгри, Республики Саха (Якутия)» Россия, Республика Саха (Якутия) г. Нерюнгри, Объекты аэродромной инфраструктуры	342 тыс. м <sup>2</sup> нет	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	107 110,9 105 524,3	Отрицательно е заключение Государствен ной экспертизы.	После получения положительных заключений государственной экспертизы по ПСД, предполагается реализация объекта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Россия, Республика Саха (Якутия) г. Нюрба Объекты аэродромной инфраструктуры	88 тыс. м <sup>2</sup> 2 314 050,63 III кв. 2015 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	101 475,0 101 475,0	Положительные заключения Государственной экспертизы №018- 16/ХГЭ- 1772/02 от 14.01.2016г., №019- 16/ХГЭ- 1772/04 от 14.01.2016г.	Поскольку по объекту имеется ПСД, предлагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	10



№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционног о проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанно й проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализаци и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
27	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Сангар, Республики Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) Кобайский улус п. Сангар Объекты аэродромной инфраструктуры	15 тыс. м <sup>2</sup> 257 306,21 IV кв. 2015 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	13 900,0 12 843,0	Положительны ые заключения Государствен ной экспертизы №169- 16/ХГЭ- 1844/02 от 13.05.2016г., №170- 16/ХГЭ- 1844/04 от 13.05.2016г.	Поскольку по объекту имеется ПСД, предлагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	10

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного о проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной и проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Депутатский, Республики Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) Усть-Янский район п. Депутатский Объекты аэродромной инфраструктуры	36 тыс. м <sup>2</sup> нет	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	19 260,9 16 178,5	Положительное заключение №063- 17/ХГЭ- 1787/02 от 17.03.2017г., отрицательное заключение №064- 17/ХГЭ- 1787/04 от 17.03.2017г.	После получения положительных заключений государственной экспертизы по ПСД, предполагается реализация объекта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционног о проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанно й проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Черский, Республики Саха (Якутия) Росавиация, Республика Саха (Якутия) Нижнеколымский улус п. Черский Объекты аэродромной инфраструктуры	31 тыс. м <sup>2</sup> 1 823 009,99 I кв. 2016 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	112 839,00	Положительные заключения Государственной экспертизы №231- 16/ХГЭ- 1775/02 от 05.07.2016г., №232- 16/ХГЭ- 1775/04 от 05.07.2016г.	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения я стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного о проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
30	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Олекминск, Республики Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) г. Олекминск ул. Кузьмина Объекты аэродромной инфраструктуры	86 тыс. м <sup>2</sup> 2 282 463,9 III кв. 2015 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	101 380,0	Положительные заключения Государственной экспертизы №020- 16/ХГЭ- 1774/02 от 14.01.2016г., №021- 16/ХГЭ- 1774/04 от 14.01.2016г.	Поскольку по объекту имеется ПСД, предлагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершения стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционног о проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанно й проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализаци и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31	Росавиация ФКУ «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Хандыга, Республики Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) Томпонский район, п. Телый Ключ, Объекты аэропортовой инфраструктуры	25 тыс. м <sup>2</sup> 426 338,05 IV кв. 2016 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	19 762,69 19 153,90	Положительн ые заключения Государствен ной экспертизы №167- 16/ХГЭ- 1807/02 от 12.05.2016г., №168- 16/ХГЭ- 1807/04 от 12.05.2016г.	Поскольку по объекту имеется ПСД, предлагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	10

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершения стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанный проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
32	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республики Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия) Абыйский улус п. Белая Гора Объекты аэродромной инфраструктуры	27 тыс. м <sup>2</sup> 316 932,66 III кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	7 810,00 7 111,79	Положительные заключения Государственной экспертизы №101-16/ХГЭ-1796/02 от 26.02.2016г., №099-16/ХГЭ-1796/04 от 26.02.2016г.	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	10

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной и проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
33	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Верхневиллоиск, Республики Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия), Верхневиллоиск улус, с. Верхневиллоиск, Объекты аэродромной инфраструктуры	2 тыс. м <sup>2</sup> 236 752,25 IV кв. 2015 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	8 415,00 6 650,09	Положительные заключения Государственной экспертизы №132- 16/ХГЭ- 1794/02 от 04.04.2016г., №133- 16/ХГЭ- 1794/04 от 04.04.2016г.	Поскольку по объекту имеется ПСД, предлагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционног о проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанно й проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
34	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Виллойск, Республики Саха (Якутия) Россия, Республика Саха (Якутия), Виллойский улус, г. Виллойск, Объекты аэродромной инфраструктуры	25 тыс. м <sup>2</sup> 237 799,41 IV кв. 2015 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	11 854,12 11 477,95	Положительные заключения Государственной экспертизы №232- 15/ХГЭ- 1806/02 от 20.10.2015г., №106- 16/ХГЭ- 1806/04 от 18.03.2016г.	Поскольку по объекту имеется ПСД, предлагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	



№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта  Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционног о проекта, тыс. рублей, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанно й проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
35	Росавиация  ФКП «Аэропорты Севера»  Строительство аэропорта Зырянка, Республики Саха (Якутия)  Россия, Республика Саха (Якутия) Верхнеколымский улуус п.Зырянка  Объекты аэродромной инфраструктуры	225 тыс. м <sup>2</sup>  нет	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	199 000,00	отсутствует	Ввиду невозможности реализации проекта на предусмотренном месте строительства разработку проекта не продолжать, а расходы списать.	9	10

№ п/л	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционног о проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанно й проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36	Росавиация  ФКП «Аэропорты Севера»  Реконструкция аэропорта Северо- Эвенск, Магаданской области  Россия, Магаданская область п. Эвенск  Объекты аэродромной инфраструктуры	58 тыс. м <sup>2</sup>  821 723,30 I кв. 2016 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	101 000,00	Положительны е заключения Государствен ной экспертизы №228- 16/ХГЭ- 1773/02 от 05.07.2016г., №229- 16/ХГЭ- 1773/04 от 05.07.2016г.	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае- мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
37	Росавиация ФКП «Аэропорты Севера» Реконструкция аэропорта Сеймчан, Магаданской области Россия, Магаданская область Среднеханский район п. Сеймчан Объекты аэродромной инфраструктуры	86 тыс. м <sup>2</sup> 1 414 713,2 IV кв. 2016 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	100 701,92 96 986,24	Положительные заключения Государственной экспертизы №065- 17/ХГЭ- 1786/02 от 17.03.2017г., №066- 17/ХГЭ- 1786/04 от 17.03.2017г.	Поскольку по объекту имеется ПСД, предлагается в его реализации в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	10

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта  Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
38	Росавиация  ФКП «Аэропорты Севера»  Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия))  Россия, Республика Саха (Якутия) п. Жиганск  Объекты аэропортовой инфраструктуры	136 тыс. м <sup>2</sup>  851 993,28 П кв. 2014 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	33 000,00	Положительные заключения Государственной экспертизы №137- 14/ХГЭ- 1584/02 от 28.05.2014г., №138- 14/ХГЭ- 1584/04 от 28.05.2014г.	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	10

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения я стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного о проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
39	Росавиация ФКП «Аэропорты Камчатки»; «Строительство аэропорта Тигиль, Камчатский край»; с. Тигиль, Тигильский р-н. Камчатский край Объекты аэродромной инфраструктуры	1496х36 м <sup>2</sup> 1 487 663,2 II кв. 2015 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	128 000,0	Получены положительные заключения по проектной документации - от 24.08.2015 №187- 15/ХГЭ- 1768/02; по сметной стоимости - от 24.08.2015 №188- 15/ХГЭ- 1768/04	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	10

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного о проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
40	Росавиация ФКП «Аэропорты Камчатки»; «Реконструкция аэропорта Мильково, Камчатский край»; п. Мильково Мильковский р-н. Камчатский край Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект нет	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	34 200,0	Проходит экспертизу	После получения положительных заключений государственной экспертизы по ПСД, предполагается реализация объекта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес Местонахождение объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период строительства Годы факт. начала и прекращения строительства Степень завершения строительства	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
41	Росавиация ФКП «Аэропорты Камчатки»; «Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск, Камчатский край»; п. Усть-Камчатск Усть-Камчатский р-н. Камчатский край Объекты аэродромной инфраструктуры	1496х36 м <sup>2</sup> 1 216 168,1 П кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	75 000,0	Получены положительные заключения по проектной документации - от 25.08.2015 №189-15/ХГЭ-1771/02; по сметной стоимости - от 25.08.2015 №190-15/ХГЭ-1771/04	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
42	Росавиация ФКП «Аэропорты Камчатки»; «Реконструкция аэропорта Соболево, Камчатский край»; п. Соболево Соболевский р-н. Камчатский край Объекты аэродромной инфраструктуры	1465x75 м <sup>2</sup> 1 216 168,1 IV кв. 2014 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	69 427,1	Получены положительные заключения по проектной документации - от 16.04.2015 №110- 15/ХГЭ- 1783/02; по сметной стоимости - от 16.04.2015 №111- 15/ХГЭ- 1783/04	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	



№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период строительства Годы факт. начала и прекращения строительства	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
43	Росавиация ФКП «Аэропорты Камчатки»; «Реконструкция аэропорта Озерная, Камчатский край»; п. Озерная Усть-Большерецкий район. Камчатский край Объекты аэродромной инфраструктуры	1262х28 м <sup>2</sup> 1 308 225,7 П кв. 2015 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	95 000,0	Получены положительные заключения по проектной документации - от 24.08.2015 №183-15/ХГЭ-1769/02; по сметной стоимости - от 24.08.2015 №184-15/ХГЭ-1769/04	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	10

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае- мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
44	Росавиация ФКП «Аэропорты Камчатки»; «Реконструкция аэропорта Усть- Хайрюзово, Камчатский край»; п. Усть- Хайрюзово Усть- Харюзовский р-н. Камчатский край Объекты аэродромной инфраструктуры	1300x28 м <sup>2</sup> 1 106 066,1 II кв. 2015 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	77 300.0	Получены положительные заключения по проектной документации - от 24.08.2015 №185- 15/ХГЭ- 1770/02; по сметной стоимости - от 24.08.2015 №186- 15/ХГЭ- 1770/04	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	10

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес Местонахождение объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершения стр-ва	Документ-основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагаемых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
45	Росавиация ФКП «Аэропорты Камчатки»; «Реконструкция аэропорта Пахачи Камчатский край»; п. Пахачи Олоторский р-н. Камчатский край Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект 939 182,52 I кв. 2016 г.	начальная стадия (0%-15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	37 225,0	Получены положительные заключения по проектной документации - от 14.06.2016 №208-16/ХГЭ-2010/02; по сметной стоимости - от 14.06.2016 №209-16/ХГЭ-2010/04	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	10

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начало строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае- мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
46	Росавиация  ФКП «Аэропорты Чукотки»  Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)  Чукотский автономный округ, Чаунский район, г. Певек  Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект  2 824 039,23 II кв. 2015 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»	50 000,9  39 850,9	Получены положительные заключения по проектной документации - от 15.09.2015 № 1261-15/ПЭ- 9225/04, по сметной стоимости - от 15.09.2015 №1264- 15/ПЭ- 9225/10	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения я стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
47	Росавиация ФКП «Аэропорты Чукотки» Реконструкция аэропорта Залив Креста, Чукотский автономный округ Чукотский автономный округ, Иультинский район, г. Эвекинот Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект 1 844 154,16 I кв. 2016 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	106 165,7	Получены положительные заключения по проектной документации - от 03.06.2016 № 605-16/ПЭ- 9908/04, по сметной стоимости - от 03.06.2016 №623- 16/ПЭ- 9908/10	Поскольку по объекту имеется ПСД, предлагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения стр-ва Степень завершенности стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционного проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанной проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае- мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
48	Росавиация  ФКП «Аэропорты Чукотки»  Реконструкция аэропорта Келервеем, Чукотский автономный округ	1 объект  2 114 145,74 I кв. 2016 г.	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	109 078,7	Получены положительные заключения по проектной документации - от 03.06.2016 № 603-16/ПЭ- 9907/04, по сметной стоимости - от 03.06.2016 №622- 16/ПЭ- 9907/10	Поскольку по объекту имеется ПСД, предполагается его реализация в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	10

№ п/п	Заказчик, застройщик Наименование объекта Адрес местонахождения объекта Назначение объекта	Мощность объекта Сметная стоимость, тыс. рублей	Планируемый период стр-ва Годы факт. начала и прекращения я стр-ва Степень завершенно сти стр-ва	Документ- основание для выделения средств федерального бюджета (начала строительства)	Фактические расходы на реализацию инвестиционног о проекта, тыс. рублей, всего, в том числе из федерального бюджета	Наличие разработанно й проектной документации	Предлагаемые решения, в том числе с обоснованием возможности/ невозможности использования разработанной проектной документации	Срок реализации и предлагае мых решений	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
49	Росавиация ФКП «Аэропорты Чукотки» Реконструкция аэропорта Беринговский, Чукотский автономный округ Чукотский автономный район, п. Беринговский Объекты аэродромной инфраструктуры	1 объект нет	начальная стадия (0%- 15%)	ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	32 053,3	Проходит государствен ную экспертизу	После получения положительных заключений государственной экспертизы по ПСД, предполагается реализация объекта в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» путем включения в новую федеральную целевую программу при условии выделения средств федерального бюджета	2022-2030 г.г.	