



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, 37, Москва
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп: 111495,
Тел.: (495) 155-53-10 Факс: (495) 155-55-35

e-mail: rusavia@scaa.ru

28.01.2008 № ПС-47-сех

На № _____ от _____

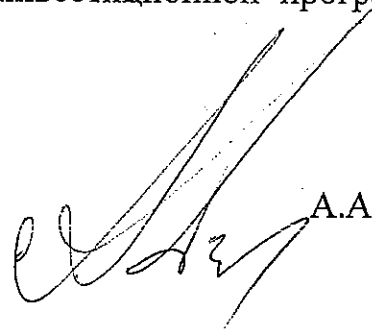
И.о. директора Департамента
программ развития
Министра транспорта
Российской Федерации

В.Н. Фомину

Уважаемый Владимир Николаевич!

Федеральное агентство воздушного транспорта направляет отчет о ходе реализации Федеральной адресной инвестиционной программы за 2007 год.

Приложение: на 23 листах.


А.А. Пчелин

**Аналитическая записка
к отчету о реализации ФАИП на 2007 год**

Федеральной адресной инвестиционной программой на 2007 год, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации 8.02.2007 года №146-р, с учетом изменений внесенными в перечень строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2007 года распоряжениями от 19.04.2007 № 479-р, от 29.06.2007 г. № 861-р, от 17.07.2007 г. №948-р, от 12.11.2007 г. №1605-р, от 10.12.2007 г. №1737-р, от 20.12.2007 г. №1860-р по отрасли «Воздушный транспорт» было предусмотрено финансирование 52 объектов с объемом государственных капитальных вложений 20 546 775,0 тыс. рублей, в том числе: на подпрограмму «Гражданская авиация» - 19 391 375,0 тыс. рублей (46 объектов), по другим ФЦП – 755 400,0 тыс. рублей (4 объекта) и по непрограмной части – 400 000,0 млн. рублей (2 объекта).

Министерством финансов письмом от 27.03.2007 года №09-06-44/107 до Росавиации первоначально был доведен лимит бюджетных обязательств на 2007 год в объеме 11 912 300,0 тыс. рублей, в том числе на подпрограмму «Гражданская авиация» - 10 791 900,0 тыс. рублей (56% от установленного лимита), по другим ФЦП – 827 313,0 тыс. рублей (100%) и по непрограмной части – 400 000,0 млн. рублей (100%).

Доведенный лимит государственных капитальных вложений позволил открыть финансирование только во втором квартале по 22 объектам.

Предусмотренный распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2007 г. №146-р лимит государственных капитальных вложений в полном объеме доведен до Росавиации 27 июля 2007 года.

За 2007 года суммарные кассовые расходы из федерального бюджета на реализацию программы составили по государственным капитальным вложениям – 20 488 468,3 тыс. рублей (99 %).

Объем принятых государственным заказчиком обязательств по заключенным контрактам составил 20 488 468,3 тыс. рублей. Работы проведены по 52 объектам: (Домодедово (ВПП-1), Домодедово (ПИР 2-ой летной зоны), Внуково, Воронеж, Шереметьево, Чебоксары, Центральная клиническая больница гражданской авиации, Владивосток, Мурманск, Сочи, Геленджик, Ростов-на-Дону, Уфа, Нижний-Новгород, Пенза, Храброво, Самара, Сыктывкар, Красноярск (ИВП), Красноярск (перрон и МС), Благовещенск, Петропавловск-Камчатский, Палана, Курган, Южно-Сахалинск, Менделеево, Астрахань, Горно-Алтайск, Барнаул, Николаевск-на-Амуре, Хабаровск, Минеральные Воды, Пермь, Кольцово, Кемерово, Томск, Киров, Улан-Удэ, Магадан, Хатанга, Толмачево, Владикавказ, Иркутск, Бесовец, Ульяновск, Якутск, Махачкала, Итуруп, Грозный, Омск, Сыктывкар, Тюмень).

Фактическое освоение государственных капитальных вложений составило 19 892 790,8 тыс. рублей (97%)

В 2007 году планировались и завершены работы по реконструкции взлетно-посадочных полос в 8 аэропортах Домодедово, Шереметьево, Сочи, Уфа, Геленджик, Благовещенск, Ростов-на-Дону, Менделеево, установлены системы светосигнального оборудования в 7 аэропортах Улан-Удэ, Томск. Сочи, Краснодар, Петропавловск-Камчатский, Шереметьево, Домодедово, а так же оборудование функционального дополнения наземного базирования (GBAS) в аэропорту Тюмень. Установка функциональных дополнений наземного базирования (GBAS) в аэропорту Тюмень.

На 33 объектах (Домодедово, Шереметьево, Бесовец, Владикавказ, Сочи, Ростов-на-Дону, Уфа, Киров, Нижний Новгород, Пенза, Самара, Улан-Удэ, Ульяновск, Махачкала, Красноярск (ИВПП), Хатанга, Благовещенск, Петропавловск-Камчатский (РД), Иркутск (ИВПП), Курган, Кольцово, Кемерово, Толмачево, Якутск, Николаевск-на-Амуре, Магадан, Южно-Сахалинск, Грозный, Менделеево, Итуруп, ЦКБ, Астрахань, Горно-Алтайск) освоено 100% государственных капитальных вложений от установленного на 2007 год лимита.

К ключевым мероприятиям подпрограммы «Гражданская авиация», предусмотренным к реализации в 2007 году относилось:

- реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, светосигнального, радиотехнического (Домодедово). Объем капитальных вложений – 2 600 000,0 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета, освоение по итогам года составило 100%;

- реконструкция ВПП-2 с заменой светосигнального, радиотехнического аэропорта Шереметьево. Объем капвложений за счет средств федерального бюджета 2 550 000,0 тыс. рублей, объект принят в эксплуатацию приемочной комиссией в декабре 2007 года;

- реконструкция ИВПП-1 с заменой светосигнального, радиотехнического аэропорта Сочи. Объем капитальных вложений за счет средств федерального бюджета – 1 840 000,0 тыс. рублей, объект принят в эксплуатацию рабочей комиссией в мае 2007 года;

- Реконструкция ИВПП-2, замена светосигнального оборудования. Объем капитальных вложений за счет средств федерального бюджета – 250 378,4 тыс. рублей, объект принят в эксплуатацию приемочной комиссией в январе 2008 года;

- реконструкция взлетно-посадочной полосы в аэропорту Благовещенск Объем капиталовложений за счет средств федерального бюджета – 57 818,3,0 тыс. рублей, работы завершены в полном объеме;

- строительство взлетно-посадочной полосы в аэропорту Геленджик (планируемый ввод - в 2007 году). Завершены работы по строительству ИВПП;

- реконструкция ВПП аэропорта Улан-Удэ (1-ая очередь строительства). Объем капитальных вложений за счет средств федерального

Не освоение денежных средств связано с не выполнением условий контракта генеральным подрядчиком. Росавиацией принято решение о расторжении контракта с Генеральным подрядчиком (ОАО «Автострада»).

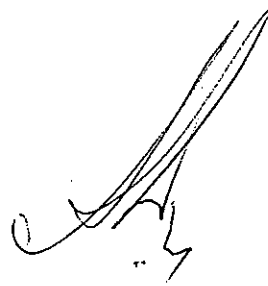
- Реконструкция аэропорта «Большое Савино».

Предусмотренный объем финансирования составляет 135 000,0 тыс. рублей, фактически освоено – 78 154,8 тыс. рублей.

~~Не освоение денежных средств связано с не выполнением условий контракта генеральным подрядчиком. Росавиацией принято решение о расторжении контракта с Генеральным подрядчиком (ООО «ГОЛДЕНБЕРГ»).~~

Выполнение работ по строительству и реконструкции аэропортов позволило довести аэродромы до требований норм годности и повысить безопасность полетов.

Заместитель Руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта



А.А. Пчелин

Не освоение денежных средств связано с не выполнением условий контракта генеральным подрядчиком. Росавиацией принято решение о расторжении контракта с Генеральным подрядчиком (ОАО «Автострада»).

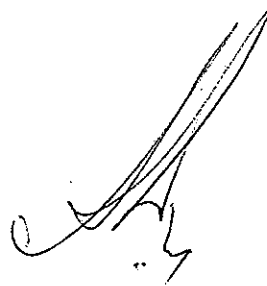
- Реконструкция аэропорта «Большое Савино».

Предусмотренный объем финансирования составляет 135 000,0 тыс. рублей, фактически освоено – 78 154,8 тыс. рублей.

~~Не освоение денежных средств связано с не выполнением условий контракта генеральным подрядчиком. Росавиацией принято решение о расторжении контракта с Генеральным подрядчиком (ООО «ГОЛДЕНБЕРГ»).~~

Выполнение работ по строительству и реконструкции аэропортов позволило довести аэродромы до требований норм годности и повысить безопасность полетов.

Заместитель Руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта



А.А. Пчелин

	Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год ввода в действие объекта	Примечание
	Всего на год	в том числе:			С начала года нарастающим итогом	в том числе:					
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники			
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
проектные работы (реконструкция 2-й летной зоны)	60 000,0	60 000,0	0,0	0,0	60 000,0	60 000,0	0,0	0,0	59 539,2	2009	
Реконструкция покрытий ИВПП в аэропорту "Воронеж", Воронежская область	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	13 966,6	13 966,6	0,0	0,0	13 615,9	2008	
Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением	3 911 624,3	3 911 624,3	0,0	0,0	3 911 624,3	3 911 624,3	0,0	0,0	3 910 773,5	2011	
Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1 очередь реконструкция объектов федеральной собственности	2 550 000,0	2 550 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0	2 550 000,0	0,0	0,0	2 550 000,0	2008	
Перепланировка с переоборудованием терапевтического корпуса на 520 коек Центральной клинической больницы гражданской авиации (г.Москва, Ивановское шоссе,7)	225 000,0	225 000,0	0,0	0,0	225 000,0	225 000,0	0,0	0,0	221 525,5	2010	
Замена светосигнального оборудования в аэропорту Чебоксары	60 000,0	60 000,0	0,0	0,0	60 000,0	60 000,0	0,0	0,0	59 000,8	2008	
Замена светосигнального оборудования ИВПП аэропорта Бесовец, г. Петрозаводск	13 337,4	13 337,4	0,0	0,0	13 337,4	13 337,4	0,0	0,0	13 337,4	2007	
проектные работы											
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий ИВПП аэропорта "Мурманск", Мурманская область	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	1 000,0	2009	

	Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год ввода в действие объекта	Примечание
	Всего на год	в том числе:			С начала года нарастающим итогом	в том числе:					
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники			
									федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	
Восстановление (реконструкция) искусственных покрытий ВПП аэропорта Владикавказ, Республика Северная Осетия-Алания	65 900,0	65 900,0	0,0	0,0	65 900,0	65 900,0	0,0	0,0	65 900,0	2009	
реконструкция аэродрома и действующего аэровокзального комплекса аэропорта "Сочи (Адлер)". I этап из них проектные работы	1 840 000,0	1 840 000,0	0,0	0,0	1 840 000,0	1 840 000,0	0,0	0,0	1 840 000,0	2007	
Развитие аэропорта Геленджик, Краснодарский край	1 210 000,0	1 210 000,0	0,0	0,0	1 210 000,0	1 210 000,0	0,0	0,0	1 202 824,3	2007	
Реконструкция аэродрома аэропорта Ростов-на-Дону, Ростовская область взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки и замена светосигнального оборудования — объекты федерального имущества	330 000,0	330 000,0	0,0	0,0	330 000,0	330 000,0	0,0	0,0	329 597,8	2009	
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена ССО в аэропорту Уфа из них проектные работы	1 300 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	1 300 000,0	1 300 000,0	0,0	0,0	1 300 000,0	2008	
Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий аэродрома «Киров», Кировская область	55 000,0	55 000,0	0,0	0,0	55 000,0	55 000,0	0,0	0,0	54 913,7	2009	

	Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год ввода в действие объекта	Примечание
	Всего на год	в том числе:			С начала года нарастающим итогом	в том числе:					
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники			
									За счет всех источников финансирования		
реконструкция и развитие аэропорта Махачкала проектные работы	35 000,0	35 000,0	0,0	0,0	35 000,0	35 000,0	0,0	0,0	34 521,0	2007	
Реконструкция аэропорта «Минеральные Воды» (корректировка), Ставропольский край	1 120 044,5	1 120 044,5	0,0	0,0	1 120 044,5	1 120 044,5	0,0	0,0	751 217,0	2010	
Реконструкция (восстановление) верхнего слоя аэродромного покрытия ИВПЦ в аэропорту Красноярск, Красноярский край	23 120,7	23 120,7	0,0	0,0	23 120,7	23 120,7	0,0	0,0	23 120,7	2007	
Реконструкция перрона, мест стоянок и рулевых дорожек в аэропорту "Красноярск" (Емельяново) из них проектные работы	22 223,0	22 223,0	0,0	0,0	10 074,9	10 074,9	0,0	0,0	8 800,0	2010	
Строительство ВПП в пгт. Палана, Корякский автономный округ из них проектные работы	12 000,0	12 000,0	0,0	0,0	9 467,2	9 467,2	0,0	0,0	9 179,0	2009	
Реконструкция ИВПЦ в аэропорту Хаганга, Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	102 341,1	102 341,1	0,0	0,0	102 341,1	102 341,1	0,0	0,0	102 341,1	2008	
Реконструкция ИВПЦ-1, РД и перрона аэропорта Благовещенск, Амурская область	57 818,3	57 818,3	0,0	0,0	57 764,3	57 764,3	0,0	0,0	57 555,0	2007	

	Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год ввода в действие объекта	Примечание
	Всего на год	в том числе:			С начала года нарастающим итогом	в том числе:					
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	За счет всех источников финансирования		
Восстановление (реконструкция) покрытий РД-4,7,9, и замена ССО на ИВП-2 аэропорта "Петропавловск-Камчатский", Камчатская область	151 287,5	151 287,5	0,0	0,0	151 219,1	151 219,1	0,0	0,0	151 219,1	2008	
Реконструкция ИВП-2, аэропорта "Петропавловск-Камчатский" проектные работы	19 100,0	19 100,0	0,0	0,0	9 275,5	9 275,5	0,0	0,0	9 207,0	2011	
Устройство укрепленных участков конечных зон безопасности (КБЗ) ИВП с МКнос 115" и МКнос 295" в аэропорту Иркутск, Иркутская область.	97 499,3	91 000,0	0,0	6 499,3	97 499,3	91 000,0	0,0	6 499,3	97 499,3	2007	
Развитие аэропорта "Иркутск" проектные работы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2012	
Аэропорт Курган. Реконструкция взлетно-посадочной полосы. Корректировка, Курганская область	281 536,0	281 536,0	0,0	0,0	281 536,0	281 536,0	0,0	0,0	281 536,0	2007	
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г.Екатеринбург, Свердловская область из них проектные работы	290 100,0	290 100,0	0,0	0,0	290 100,0	290 100,0	0,0	0,0	290 014,6	2008	
	60 000,0	60 000,0	0,0	0,0	60 000,0	60 000,0	0,0	0,0	60 000,0	2008	

	Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год ввода в действие объекта	Примечание
	Всего на год	в том числе:			С начала года нарастающим итогом	в том числе:					
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники			
Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в аэропорту г. Барнаул (рабочий проект РД-1, МРД ПК16+80-ПК25-02, перрон с заменой ССО), Алтайский край.	41 403,5	41 403,5	0,0	0,0	41 403,5	41 403,5	0,0	0,0	38 166,3	2007	
Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона, Кемеровская область	90 000,0	90 000,0	0,0	0,0	90 000,0	90 000,0	0,0	0,0	89 862,5	2009	
Расширение аэропорта Толмачево г.Новосибирск. ВПП-2, Новосибирская область	530 900,0	530 900,0	0,0	0,0	530 900,0	530 900,0	0,0	0,0	530 657,7	2009	
Реконструкция ИВП, СРД1-СРД5, МРД, перрона, замена светосигнального оборудования в аэропорту Томск, Томская область	60 082,6	60 082,6	0,0	0,0	60 082,6	60 082,6	0,0	0,0	19 668,0	2007	
Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск, Республика Саха (Якутия) водоотведение	14 000,0	14 000,0	0,0	0,0	14 000,0	14 000,0	0,0	0,0	13 886,9	2009	
Аэропорт Хабаровск.											
Реконструкция ИВП-2, замена светосигнального оборудования, Хабаровский край	250 378,4	250 378,4	0,0	0,0	250 378,4	250 378,4	0,0	0,0	249 469,4	2007	
Расширение аэропорта Николаевск-на-Амуре, 1-й этап пусковой комплекса для эксплуатации самолета Ан-140, Хабаровский край	187 857,1	187 857,1	0,0	0,0	187 857,1	187 857,1	0,0	0,0	187 857,1	2009	

	Лимит инвестиций				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом.)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом.)		Год ввода в действие объекта	Примечание
	Всего на год	в том числе:			С начала года нарастающим итогом	в том числе:			За счет всех источников финансирования			
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники				
										федеральный бюджет		
реконструкция аэропорта Владивосток проектные работы	27 000,0	27 000,0	0,0	0,0	19 089,6	19 089,6	0,0	0,0	19 089,6	2008		
Восстановление покрытия ИВПП (завершение работ второго этапа и третий этап), РД-4 и пассажирского перрона в составе I очереди реконструкции аэропорта Магадан	171 870,0	170 000,0	0,0	1 870,0	171 870,0	170 000,0	0,0	1 870,0	171 870,0	2008		
Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск	213 000,0	213 000,0	0,0	0,0	213 000,0	213 000,0	0,0	0,0	213 000,0	2012		
Реконструкция аэропорта «Большое Савино» II очередь реконструкции	135 000,0	135 000,0	0,0	0,0	135 000,0	135 000,0	0,0	0,0	78 154,8	2010		
Приобретение воздушных судов и тренажеров для учебных заведений ГА	86 000,0	86 000,0	0,0	0,0	78 000,0	78 000,0	0,0	0,0	78 000,0			
Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007- 2015 годы» Аэропорт Менделеево. Реконструкция летного для приема самолетов Ан-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до требований норм ИГЭА и ФАП (корректировка), о.Кунашир, Сахалинская область	720 400,0	720 400,0	0,0	0,0	720 400,0	720 400,0	0,0	0,0	720 400,0			
	440 000,0	440 000,0	0,0	0,0	440 000,0	440 000,0	0,0	0,0	440 000,0	2009		

	Лимит инвестиций			Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Год ввода в действие объекта	Примечание
	Всего на год	в том числе:		С начала года нарастающим итогом	в том числе:					
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ		прочие источники	федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ			

По отрасли «Воздушный транспорт»

Реконструкция покрытий ИВП и планировка летного поля аэропорта Астрахань, Астраханская область

Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования из них проектные работы

400 000,0	400 000,0	0,0	0,0	400 000,0	400 000,0	0,0	0,0	399 594,1	
315 000,0	315 000,0	0,0	0,0	315 000,0	315 000,0	0,0	0,0	314 902,2	2009
85 000,0	85 000,0	0,0	0,0	85 000,0	85 000,0	0,0	0,0	84 691,9	2008
25 000,0	25 000,0	0,0	0,0	25 000,0	25 000,0	0,0	0,0	25 000,0	

Заместитель Руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

А.А. Пчелин

Отчет о количестве строек, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений в 2007 году за январь - декабрь 2007 г.

по Федеральному агентству воздушного транспорта

Срок представления:

2007 года

Форма:

квартальная

Наименование показателей	Количество строек, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед.					
	Всего	в том числе подлежащих вводу в текущем году	Всего	в % от общего количества строек (гр4/гр2)	введено за январь - декабрь	
					по подлежащим вводу в текущем году	из них в % от общего количества строек подлежащих вводу в текущем году (гр.6/гр.3)
1	2	3	4	5	6	7
Всего:	52	9	9	17	9	100
в том числе:						
Программная часть						
Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)»						
Подпрограмма "Гражданская авиация"	46	8	8	17	8	100
Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы»	2	0	0	0	0	0
Федеральная целевая программа "Восстановление экономики и социальной сферы Чеченской республики (2002 год и последующие годы)"	1	0	0	0	0	0
Федеральная целевая программа «Глобальная навигационная система»	1	1	1	100	1	100
Непрограммная часть						
По отрасли «Воздушный транспорт»	2	0	0	0	0	0

Заместитель Руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

А.А. Пчелин

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января планируемого года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2007 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция покрытий ИВП в аэропорту "Воронеж", Воронежская область	2007	117,31 тыс.квм	113 143,1	113 143,08	101 440,15	20 000,00		
Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением	2011	365,7 тыс. кв. м	19 283 296,9	1 108 887,9	18 174 409,1	6	532 349,72	3 911 624,30
Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1 очередь реконструкции (2006-2009 годы) реконструкция объектов федеральной собственности	2009	1020,2 тыс.квм	3 023 199,8	978 227,4	2 044 972,35	32	1 046 135,53	2 550 000,00
Перепланировка с переоборудованием терапевтического корпуса на 520 коек Центральной клинической больницы гражданской авиации (г.Москва, Ивановское шоссе,7)	2010	520 койко/мест	347 962,1	44 902,1	303 059,92	13	58 250,18	225 000,00
Замена светосигнального оборудования в аэропорту Чебоксары	2008	1 объект	107 989,7	0,0	107 989,7		60 000,0	60 000,0
Замена светосигнального оборудования ИВП аэропорта Бесовей, г. Петрозаводск проектные работы								13 337,40
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий ИВП аэропорта "Мурманск", Мурманская область	2009	105 тыс. кв. м	211 564,5	2 682,4	208 882,2	1	13 337,4	1 000,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января планируемого года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2007 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Восстановление (реконструкция) искусственных покрытий ВПП аэропорта Владикавказ, Республика Северная Осетия-Алания	2009	239,3 тыс. кв. м	234 413,5	69 217,4	165 196,2	30	36 102,04	65 900,00
реконструкция аэродрома и действующего аэровокзального комплекса аэропорта "Сочи (Адлер)". 1 этап из них	2007	144,5 тыс. кв. м	2 709 378,1	147 823,3	2 561 554,8	5	357 511,30	1 840 000,00
проектные работы 2 этап реконструкции	2007							50 000,0
Развитие аэропорта Геленджик, Краснодарский край	2007	186 тыс. кв. м	4 376 642,4	1 616 499,0	2 760 143,4	37	860 597,4	1 210 000,00
Реконструкция аэродрома аэропорта Ростова-на-Дону, Ростовская область взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки и замена светосигнального оборудования -- объекты федерального имущества	2009	355,1 тыс. кв. м	854 800,0	155 770,7	699 029,3	18	265 914,6	330 000,0
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена ССО в аэропорту Уфа из них	2008	549,08 тыс. кв. м	405 734,7				308 576,0	1 300 000,0
проектные работы	2007							50 000,0
Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий аэродрома «Киров», Кировская область	2009	182,16 тыс. кв. м	253 477,04	28 372,1	225 105,0	11	37 680,0	55 000,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января планируемого года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2007 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-2 "Международного аэропорта Нижний Новгород" проектные работы	2007		1 020 335,01		1 020 335,0	0	40 000,0 10 000,0	40 000,0 10 000,0
Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (первая очередь строительства), Пензенская область	2010	126 тыс. кв. м	681 640,0	19 546,8	662 093,2	3	49 830,0	365 000,0
реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара	2012	809,1 тыс. кв. м	5 217 179,4		5 217 179,4	0	226 039,8	250 000,0
из них проектные работы	2007							57 000,0
Аэропорт Ульяновск реконструкция ИВП проектные работы	2007							7 957,4
Реконструкция ВПП аэропорта г. Улан-Удэ (1-я очередь строительства), Республика Бурятия	2007	188,46 тыс. кв. м	122 032,6	82 702,9	39 329,7	68	135 713,8	275 363,2
Строительство аэропорта в г. Сыктывкаре завершение пускового комплекса 1-й очереди строительства, Республика Коми	2008	90 тыс. кв. м	132 510,0	103 600,0	28 910,0	78	225,0	50 000,0
Реконструкция и развитие аэропорта «Храброво» г. Калининград	2008	112,5 тыс. кв. м	677 962,4	403 235,3	274 727,1	59	86 900,0	140 000,0
реконструкция и развитие аэропорта Махачкала		1 компл. ССО						

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января планируемого года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2007 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
2007								
проектные работы								
Реконструкция аэропорта «Минеральные Воды» (корректировка), Ставропольский край	2010	234 тыс. кв. м	2 785 647,3	296 095,0	2 489 552,3	11	1 014 059,2	1 120 044,5
Реконструкция (восстановление) верхнего слоя аэродромного покрытия ИВПП в аэропорту Красноярск, Красноярский край	2007	228,96 тыс. кв. м	582 545,45	555 028,40	27 517,0	95	16 444,3	23 120,7
Реконструкция перрона, мест стоянок и рулежных дорожек в аэропорту "Красноярск" (Емельяново) из них	2010							22 223,0
проектные работы	2007							22 223,0
Строительство ВПП в пгт. Палана, Корякский автономный округ из них	2009							12 000,0
проектные работы	2007							12 000,0
Реконструкция ИВПП в аэропорту Хаганга, Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ	2008	129,6 тыс. кв. м	340 269,3	4 978,5	335 290,8	1	1 520,0	102 341,1
Реконструкция ИВПП-1, РД и перрона аэропорта Благовещенск, Амурская область	2007	129,3 тыс. кв. м	5 576,51	4 540,00	1 036,5	81	1 036,5	57 818,3
Восстановление (реконструкция) покрытия РД-4,7,9, и замена ССО на ИВПП-2 аэропорта "Петропавловск-Камчатский", Камчатская область	2008	37,43 тыс. кв. м	279 008,7	30 469,5	248 539,2	11	81 987,5	151 287,5
							35 000,00	

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января планируемого года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2007 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Реконструкция ИВПП-2, аэропорта "Петропавловск-Камчатский" проектные работы	2007						19 100,00	
Устройство укрепленных участков конечных зон безопасности (КБЗ) ИВПП с МКпос 115° и МКпос 295° в аэропорту Иркутск, Иркутская область.	2007	67,96 тыс. кв. м	414 170,0	224 640,3	189 529,7	54	63 198,5	97 499,3
Развитие аэропорта "Иркутск" проектные работы	2008						0,00	
Аэропорт Курган. Реконструкция взлетно-посадочной полосы. Корректировка, Курганская область	2007	201,46 тыс. кв. м	804 250,97	268 000,00	536 251,0	33	161 890,6	281 536,0
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г.Екатеринбург, Свердловская область	2008	191,36 тыс. кв. м	271 236,4	84 848,5	186 387,9	31	97 030,3	290 100,0
из них проектные работы	2008						60 000,0	
Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в аэропорту г. Барнаул (рабочий проект РД-1, МРД ПК16-80-ПК25-02, перрон с заменой ССО), Алтайский край.	2007	71,57 тыс. кв. м	87 461,9	74 442,31	13 019,6	85	13 019,6	41 403,5
Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона, Кемеровская область	2009	156,82 тыс.квм	4 000 606,3		4 000 606,3		64 016,50	90 000,00
Расширение аэропорта Толмачево г.Новосибирск. ВПП-2, Новосибирская область	2009	216 тыс. кв. м	2 677 797,4	1 645 180,00	1 032 617,4	61	219 867,1	530 900,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации		Освоено (введено) на 1 января планируемого года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2007 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)	(в текущих ценах)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
II очередь реконструкции	2010	191,1 тыс. кв. м	21 040,09	5 410,53	15 629,6	26	4 186,8	135 000,0	
Приобретение воздушных судов и тренажеров для учебных заведений ГА							Приобретение воздушных судов и тренажеров для учебных заведений ГА	86 000,0	
Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы»								720 400,00	
Аэропорт Менделеево. Реконструкция летного для приема самолетов Ан-24. Доведение инженерного обеспечения аэропорта до требований норм НГЭА и ФАП (корректировка), о.Кунашир, Сахалинская область	2009	1 объект	250 111,1	76 571,43	173 539,7	31	125 714,29	440 000,00	
Строительство аэропорта Итурул, о.Итурул, Сахалинская область	2010		476 792,9		476 792,9		135 918,70	280 400,00	
Федеральная целевая программа "Восстановление экономики и социальной сферы Чеченской республики (2002 год и последующие годы)									
Росавиация									
ФГУ "Дирекция по восстановлению аэропорта Грозный ("Северный"), г. Грозный, Чеченская Республика									

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января планируемого года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2007 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденных документов	в текущих ценах

восстановление аэропорта Грозный ("Северный"). г. Грозный, Чеченская Республика

15 000,0

Федеральная целевая программа «Глобальная навигационная система»

Подпрограмма «Внедрение и использование спутниковых навигационных систем в интересах транспорта»

Установка функциональных дополнений наземного базирования (SBAS) в аэропорту Тюмень

20 000,0

Непрограммная часть

По отрасли «Воздушный транспорт»

400 000,00

Реконструкция покрытий ИВП и планировка летного поля аэропорта Астрахань, Астраханская область

105 тыс. кв. м

315 000,00

Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования

2055x36

85 000,00

из них проектные работы

2007

25 000,0

Заместитель Руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

А.А. Пчелин

