



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

10.01.14 № 6.13-98

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Отчет о ходе исполнения  
ФЦП «Модернизация ЕС ОрВД»  
за 12 месяцев 2013 года.

Генеральному директору  
ФКУ «Ространсмодернизация»

И.Э. Гудкову

Уважаемый Илья Эдуардович!

В соответствии с поручением заместителя Министра транспорта Российской Федерации О.В. Белозёрова от 10.01.2014 № ОБ-4-пр Федеральное агентство воздушного транспорта направляет отчет о ходе выполнения федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)» за 12 месяцев 2013 года.

Приложение: на 41 л. в 6 экз.

*С уважением,*

К.А. Махов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ЭКСПЕДИЦИЯ \*РОСАВИАЦИЯ\*

21 ЯНВ 2014

Певунов Михаил Михайлович  
(499) 231 62 38

\*ТЕЛЕФОН\*КАНЦЕЛЯРИИ\*ФАВТ\*  
8-499-231-57-81; 54-88; 59-04.  
~~8-499-231-57-38; 58-23;~~

## Аналитическая справка

**1. Федеральная целевая программа – «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)».**

**2. Государственный заказчик-координатор программы**

Министерство транспорта Российской Федерации.

**Государственный заказчик:**

Федеральное агентство воздушного транспорта.

**3. Ключевые мероприятия в 2013 году:**

- Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемо-передающим радиоцентром, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край;

- Реконструкция технологического здания командно-диспетчерского пункта и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара;

- Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв.м.), г. Магадан.

**4. Программа нуждается в корректировке.**

В соответствии с поручением заместителя Министра транспорта Российской Федерации В.М. Окулова от 22.11.2013 № ВО-54-пр, подготовлены и направлены предложения по корректировке ФЦП, которые предусматривают:

---

4.1. Уточнение индикаторов и показателей программы;

4.2. Уточнение объема финансирования по годам реализации Программы с 2012 по 2018 годы по мероприятию «Создание укрупненных центров ЕС ОрВД» исходя из сроков проектирования и опыта реализации проектов и объемов финансирования по фактическому выполнению в 2009-2012 годах;

4.3. Приведение мероприятий Программы за счет внебюджетных средств в соответствии с фактически профинансированными объемами Программы в 2012 году, неиспользованные остатки внебюджетных средств перенести на последующие годы;

4.4. Перераспределение объемов финансирования по мероприятиям направления НИОКР в части внебюджетных источников и приведение в соответствие программы и плана НИОКР на 2013 год по Росавиации.

4.5. Приведение Программы в части финансирования за счет средств федерального бюджета в соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов» (с учетом изменений) и Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов».

**5. На 2013 год заключено 58 государственных контрактов (соглашений) на сумму 639 557,3 тыс. рублей – 91,4% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:**

«капитальные вложения» – 49 контрактов на сумму 611 057,3 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 49 контрактов на сумму 611 057,3 тыс. рублей; межбюджетные субсидии - 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей);

НИОКР – 9 контрактов на сумму 28 500,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2013 году, по 10 переходящим контрактам прошлых лет составляет 205 977,6 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2013 г. 48 контрактам составляет 433 579,7 тыс. рублей, в том числе по 3 контрактам длительностью более одного года – 31 801,6 тыс. рублей.

По итогам 2013 года произведено уточнение объемов по объекту Сочи, по переходящему договору прошлых лет в части уменьшение стоимости работ на 6 120,3 тыс. рублей по причине уменьшения стоимости по технологическому оборудованию в связи с уменьшением затрат по транспортным и складским расходам (отказ от перевалочных баз, и складов на железных дорогах). Доставка осуществлялась напрямую на позиции.

В соответствии с Правилами осуществления в 2013 году за счет средств федерального бюджета бюджетных инвестиций (капитальных вложений) в объекты

капитального строительства государственной собственности Российской Федерации федеральных бюджетных и автономных учреждений, федеральных государственных унитарных предприятий утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 1456 (далее соответственно – Правила), Федеральное агентство воздушного транспорта как государственный заказчик Программы заключает договоры на осуществление бюджетных инвестиций с застройщиком ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (далее – Застройщик) по объектам Программы, в пределах средств федерального бюджета, предусмотренных федеральной адресной инвестиционной программой на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов и доведенных до Росавиации по соответствующим кодам бюджетной классификации расходов федерального бюджета.

При этом указанными договорами на осуществление бюджетных инвестиций, предусмотрено, что Застройщик в порядке, установленном для размещения заказов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг для государственных нужд, организует размещение заказов на выполнение изыскательских, проектных, строительных работ и иных услуг, связанных с реконструкцией объектов капитального строительства государственной собственности Российской Федерации, и заключает соответствующие договоры подряда (услуг).

Для реализации мероприятий Программы Указом Президента Российской Федерации определен единственный поставщик работ, товаров (услуг) - ОАО «Концерн ПВО «Алмаз – Антей» (далее - подрядчик). Застройщик заключает договоры подряда с подрядчиком на выполнение работ.

Стоимость работ на 2013 год по договору подряда определяется либо самим договором подряда, либо дополнительным соглашением к договору подряда (в случае если договор подряда многолетний) в пределах средств, предусмотренных договором на осуществление бюджетных инвестиций.

---

Перечисление средств федерального бюджета на расчетный счет Застройщика осуществляется в пределах средств, предусмотренных дополнительными соглашениями к договорам на осуществление бюджетных инвестиций, заключаемыми на основании договоров подряда.

**6. Объем финансирования в 2013 году за счет средств федерального бюджета составляет 699 457,0 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» –**

---

632 957,0 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 632 957,0 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 66 500,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

**Освоено с начала 2013 года** за счет средств федерального бюджета 624 200,9 тыс. рублей – 89,2% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 596 600,9 тыс. рублей, НИОКР – 27 600,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.

**За 2013 год суммарные кассовые расходы** государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 612 232,4 тыс. рублей – 87,5% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 584 362,4 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 584 362,4 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 27 870,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

**7. Объем софинансирования в 2013 году**, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 5 210 900,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 5 174 500,0 тыс. рублей, НИОКР – 36 400,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей).

**Привлечено софинансирование за 2013 год** из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 0,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 0,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) - 0% от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 2 062 888,8 тыс. рублей («капитальные вложения» - 2 046 130,7 тыс. рублей, НИОКР – 16 758,1 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 39,6% от запланированного.

---

*По 4 центрам (Магаданский УЦ, Самарский УЦ, Иркутский УЦ и Калининградский) за 12 месяцев 2013 года произведена оплата работ в сумме 229 188,9 тыс. рублей. Лимиты на 2013 год по данным работ Программой не предусмотрены. Данный факт сложился по причине того, что в 2012 году выполнен не весь объем работ. Работы в 2013 году полностью завершены по центрам*

(Магаданский УЦ и Калининградский). Работы планируется завершить полностью в 2014 году по укрупненным центрам (Иркутский, Самарский).

**8. По итогам 2013 года из 24 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 21 позиции.**

Не достигнуты по следующим позициям:

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	План Факт	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
Число введенных в эксплуатацию узлов опорной сети цифровой сети интегрированной фиксированной связи	20 0	Необходима разработка системного проекта построения сети верхнего уровня, а также отсутствие сертифицированного оборудования. В связи с этим поданы предложения по изменению показателей и переноса начала работ по внедрению этих узлов на 2015 год.
Число введенных в эксплуатацию автоматизированных приемно-передающих центров	20 15	Задержка с вводом в эксплуатацию объектов (Барнаул, Якутск, Астрахань, Махачкала, Вологда) связана с выявленными замечаниями в процессе проведения приемо-сдаточных испытаний. Планируемый срок завершения работ 1-2 кв. 2014года.
Число введенных в эксплуатацию авиационных поисково-спасательных центров	1 0	Допущена техническая ошибка в ранее выданном разрешении на строительство АПСЦ г. Самара (ошибка в тексте заключения ФГУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» от 17.01.2011 г. №026-11/ГГЭ-6626/05), а также несвоевременное исполнение генеральным подрядчиком ЗАО «ИРМАСТ-ХОЛДИНГ» своих обязательств, не позволило своевременно оформить и получить разрешение на ввод объекта в эксплуатацию.

## 9. Основные итоги реализации программы в 2013 году:

### По направлению капитальные вложения:

1) *Направление I «Модернизация системы организации воздушного движения»:*

-выполнены работы (освоение) в 2013 году по программе на 2 494 771,6 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – 458 428,9 тыс. рублей (Калининград, Внуково, Белгород, Самара, Южно-Сахалинск, Краснодар, Красноярск,

*Петропавловск-Камчатский, Ханты-Мансийск, Сочи, Воронеж, Нерюнгри);*

*- за счет финансирования 2013 года – 2 036 342,7 тыс. рублей (35,8% годового задания).*

Перечень достигнутых целевых индикаторов и показателей за 12 месяцев 2013 года:

- Введены в эксплуатацию 2 укрупненных центра управления воздушным движением (Самарский (в части предусмотренных работ за счет средств федерального бюджета), Магаданский);

- Введены в эксплуатацию 12 доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков, радиотехнических систем ближней навигации, дальномерных радиомаяков (Туруханск, Подкаменная Тунгуска, Ханты-Мансийск, Внуково (2), Черский, Киренск, Чита, Николаевск-на-Амуре, Краснодар, Хабаровск, Улан-Удэ;

- Введены в эксплуатацию 9 средств автоматизации управления воздушным движением (Казань, Абакан, Игарка, Бугульма, Николаевск-на-Амуре, Сочи, Киренск, Южно-Сахалинск, Волгоград);

- Введена в эксплуатацию 1 система управления наземным движением и контроля за ним (Сочи);

- Введена в эксплуатацию 1 многопозиционная система наблюдения (Сочи);

- Введены в эксплуатацию (модернизация) 6 аэродромных радиолокационных комплексов (Николаевск-на-Амуре, Советский, Барнаул, Екатеринбург, Усинск, Киренск);

- Введен в эксплуатацию 1 трассовый радиолокационный комплекс (Усть-Хайрюзово);

- Введены в эксплуатацию 6 средств вторичной радиолокации (Туруханск, Самара, Челябинск, Екатеринбург (2), Советский), в том числе 1 с режимом 1090 ES (Екатеринбург);

---

- Введены в эксплуатацию 6 средств автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа) (Хабаровск (2), Владивосток, Экимчан, Комсомольск-на-Амуре, Благовещенск);

- Введены в эксплуатацию 8 центров коммутации сообщений (Сочи, Зырянка, Алдан, Жиганск, Ленск, Маган, Курган, Братск);

- Введены в эксплуатацию 2 приемо-передающих центра и центра обработки данных сети передачи данных "воздух-земля" в диапазоне высоких частот (Сургут, Полярный);

- Введены в эксплуатацию 10 земных станций спутниковой связи (Ханты-Мансийск, Анадырь, Сеймчан, Марково, Алдан, Усть-Мая, Бухта Провидения, Амдерма, Котлас, Сочи);

- Введены в эксплуатацию 15 автоматизированных приемо-передающих центра (Сочи, Ухта, Краснодар, Белгород, Калуга, Сасово, Ярославль, Владимир, Воронеж, Нижний Новгород, Чулково, Рязск, Шереметьево, Вязьма, Старый Оскол);

- Введены в эксплуатацию 30 средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания службы автоматической передачи информации в районе аэродрома (Надым, Салехард, Ноябрьск, Норильск, Абакан, Ульяновск, Улан-Удэ, Ростов-на-Дону, Барнаул, Томск, Чебоксары, Челябинск, Воркута, Сыктывкар, Усинск, Чита, Братск, Ставрополь, Казань, Сочи (11 изделий очень высоких частот)).

Мероприятие «Создание укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации»:

1) по Самарскому УЦ ЕС ОрВД выполнены следующие работы:

Строительно-монтажные работы в стадии завершения. 10.12.2013 проведена рабочая комиссия и итоговая проверка выполненных работ представителями Ростехнадзора. Проводятся мероприятия по устранению выявленных замечаний.

Приказом генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» №732 от 30.12.2013 введена в эксплуатацию первая очередь укрупненного центра.

Техническая готовность объекта (работы которые финансировались за счет средств федерального бюджета) 100%.

---

Техническая готовность объекта (общая с учетом выполняемых работ за счет внебюджетных источников) 91 %.

Ориентировочный срок ввода в эксплуатацию 2 квартал 2014 года.

2) по Магаданскому ЕС ОрВД выполнены следующие работы:

Приказом директора филиала "Аэронавигация Северо-Востока" №368 от 24.12.2013 объект введен в эксплуатацию.

Выполнены монтажные, пуско-наладочные работы, автономная и комплексная отладка, проведены приёмочные испытания комплекса средств автоматизации планирования использования воздушного пространства для укрупнённого центра.

Техническая готовность объекта 100%.

Мероприятие «Совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах»:

*Выполнены работы по оснащению объекта Сочи:*

- радиотехнической системой ближней навигации (РСБН);
- аэродромно радиолокационным комплексом;
- моноимпульсным вторичным радиолокатором;
- радиолокационной станцией обзора летного поля (РЛС ОЛП-2);
- многопозиционной системой наблюдения (МПСН) «ЭРА»;
- приводным радиомаяком РМП-200;
- комплексом средств автоматизации наблюдения и контроля аэродромного движения КСА НКВД «Вега»;
- радиолокационной станцией обзора летного поля (РЛС ОЛП-1);
- аэродромной автоматизированной системой управления воздушного движения (ААС УВД).

Все оборудование введено в эксплуатацию.

Техническая готовность объекта 100%.

2) *Направление III «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасения»:*

Мероприятие «Строительство зданий и сооружений авиационных поисково-спасательных центров единой системы авиационно-космического поиска и спасения для эффективной организации поисково-спасательной службы и обеспечения координации проведения поисково-спасательных операций в пределах зоны поиска и спасения»:

2.1. По объекту авиационного поисково-спасательного центра г.Екатеринбург, строительство которого завершено в 2012 году, получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 06.02.2013 № RU 66302000-1662.

2.2. По объекту авиационного поисково-спасательного центра г. Самара завершено строительство. Проведена рабочая комиссия и получено заключение о

соответствии построенного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов и проектной документации (утверждено приказом руководителя Средне - Поволжского управления ФСЭТАН от 24.12.2013 № 725).

Техническая готовность объекта-100%.

Предполагаемый срок ввода объекта в эксплуатацию 1 квартал 2014 года.

В целях устранения технической ошибки в ранее выданном разрешении на строительство АПСЦ и последующей государственной регистрации построенной в составе АПСЦ трансформаторной подстанции в Администрацию г.Самара направлен запрос на внесение изменений в вышеуказанное разрешение, после чего будет оформлено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию.

***По направлению НИОКР:***

Перечень научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполняемых в рамках ФЦП за счет федерального бюджета на 2013 год, утвержден приказом Росавиации от 27.06.2013 № 405.

Всего Программой частью Плана НИОКР Росавиацией на 2013 год и в соответствии с федеральным законом от 03.12.2012 № 216-ФЗ " О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов" предусмотрено работ на сумму 66 500,0 тыс. рублей.

1. за счет федерального бюджета:

*-выполнены работы (освоение) в 2013 году по программе на 27 600,0 тыс. рублей (41,5 % годового задания).*

1.1. В 2013 году работы проводились по 9 контрактам, из них в полном объеме выполнены работы по 8 контрактам.

1.2. По 1 контракту № ГК-73-14 от 10.04.2012 Разработка стандарта «Правила проектирования аэродромов и объектов Единой системы организации воздушного движения» этап 2 «Согласование, доработка и подготовка к утверждению проекта стандарта «Правила проектирования аэродромов и объектов Единой системы организации воздушного движения» выплачен аванс в 2013 году в сумме 270,0 тыс. рублей.

В ходе рассмотрения материалов установлено, что отчетные материалы по этапу 2 Государственного контракта ГК-73-14 от 10.04.2012 на выполнение НИР по

теме: «Разработка стандарта «Правила проектирования аэродромов и объектов Единой системы организации воздушного движения» не соответствуют условиям контракта (технического задания), так как Исполнителем не выполнены процедуры, предопределяющие ввод в действие национального стандарта, изложенные в статье 4 ГОСТ Р 1.2-2004 и не могут быть приняты. В адрес ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» направлено письмо от 04.12.2013 № АН1.07-3718 (прилагается) о возвращении выплаченного аванса по 2-му этапу и расторжении Контракта;

1.3. В связи с длительным согласованием исполнителем проекта государственного контракта (ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"), в том числе обоснования этапов календарного плана и структуры формирования цены контракта, стало невозможно исполнить контракт до конца 2013 года. В связи с этим принимается решение о перераспределении указанного объема на другие цели программы по мероприятию «Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасения для оснащения поисково-спасательного вертолета на базе транспортного вертолета».

Перечень научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполняемых в рамках ФЦП за счет внебюджетных источников финансирования (средств ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»), утвержден от 21.03.2013 Программной частью Плана НИОКР ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2013 год.

Всего Программной частью Плана НИОКР ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2013 год предусмотрено выполнение работ на сумму 35 338,1 тыс. рублей.

2. за счет внебюджетных источников финансирования:

*-выполнены работы (освоение) в 2013 году по программе на 28 423,3 тыс. рублей (78,1 годового задания).*

2.1. За 12 месяцев 2013 года проводились работы по 7 переходящим договорам прошлых лет, из них в полном объеме выполнены работы по 4 договорам:

---

- «Разработка унифицированных технических требований к системам краткосрочного и среднесрочного прогнозирования конфликтных ситуаций в автоматизированной системе комплекс систем автоматизации управления воздушным движением и методических рекомендаций по внедрению и эксплуатации ПКС (прогнозирование конфликтных ситуаций) в центрах ОВД» (исполнитель – ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»).

---

Работа завершена. Акт сдачи-приемки выполненных работ от 27.12.2013. Окончательный расчет будет произведен в 2014 году.

- «Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию АС ОрВД и ее основных комплексов (включая комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства) для Самарского УЦ ЕС ОрВД» (исполнитель – ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»).

Работа завершена. Акт сдачи-приемки от 1.11.2013. Окончательный расчет от 27.12.2013.

- «Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства ЗЦ/УЦ для Ростовского укрупненного центра ЕС ОрВД» (исполнитель – ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»).

Работа завершена. Разработаны программы и методики приемочных и эксплуатационных испытаний комплекс средств автоматизации планирования использования воздушного пространства ЗЦ/УЦ, принято участие в приемочных и эксплуатационных испытаниях. Акт сдачи-приемки от 25.10.2012. Окончательный расчет по работе произведен в 2013 году.

- «Проведение исследований и разработка задания на проектирование опорной подсети цифровой сети интегрированной авиационной фиксированной связи Иркутского Укрупненного центра ЕС ОрВД» (исполнитель – ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»).

Работа завершена. Подготовлен отчет, содержащий материалы исследований в области построения опорной подсети (цифровой системы интегрированной авиационной фиксированной связи) ЦСИА ФС Иркутского УЦ ЕС ОрВД, и проект задания на проектирование опорной подсети (цифровой системы интегрированной авиационной фиксированной связи) ЦСИАФС. Акт сдачи-приемки работ подписан 25.01.2013г. Окончательный расчет произведен 09.04.2013 г.

2.2. Работы не выполнены в полном объеме по 3 договорам, в том числе:

- «Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию и поставке АС ОрВД и ее основных комплексов для Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД» (исполнитель – ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация»).

В связи с отсутствием строительной готовности здания Иркутского

укрупненного центра ЕС ОрВД монтажные, пусконаладочные работы, а также проведение приемочных и эксплуатационных испытаний автоматизированной системы ОрВД (включая комплекс систем автоматизации планирования использования воздушного пространства) перенесены на конец 2013 - 2014 г.г.

- «Научно-техническое и методическое сопровождение пилотного проекта «Ямал-АЗН» (маршрут Надым-Бованенково).

В декабре 2013 подготовлен проект ДС № 2 о переносе срока окончания этапа № 2 договора с 30.12.2013 на 31.07.2014 в связи с недостаточной готовностью бортового оборудования АЗН.

Необходимость переноса срока завершения второго этапа НИР по научно-техническому и методическому сопровождению пилотного проекта «Ямал-АЗН» возникла в связи с тем, что по результатам разработки проекта оснащения полуострова Ямал (пилотный проект «Ямал-АЗН») комплексом средств вещательного автоматического зависимого наблюдения, для создания единой сети АЗН на полуострове, получения и анализа информации от установленных АЗН, потребовалась установка дополнительных серверов-коммутаторов, а также в связи с недостаточным количеством бортового оборудования для проведения эксплуатационных испытаний, были внесены корректировки в порядок создания наземной инфраструктуры сети АЗН-В и сроки выполнения мероприятий пилотного проекта. Росавиацией в Плана мероприятий по реализации пилотных проектов внедрения вещательного автоматизированного зонального наблюдения (АЗН) в Российской Федерации (редакция 2) от 29.07.2013г. срок завершения пилотного проекта «Ямал-АЗН» перенесен на 2014 год.

- «Научно-техническое и методическое сопровождение пилотного проекта «Москва-МВЗ».

В декабре 2013 подготовлен проект ДС №2 о переносе срока окончания этапа №2 договора на ~~30.09.2014~~ в связи с недостаточной готовностью наземной инфраструктуры АЗН реж.4 и бортового оборудования АЗН реж. 4.

Необходимость переноса срока завершения второго этапа НИР по научно-техническому и методическому сопровождению пилотного проекта «Москва-МВЗ» на 2014 год возникла в связи с тем, что по результатам разработки проекта оснащения Московской воздушной зоны (пилотный проект «Москва-МВЗ»)

комплексом средств вещательного автоматического зависимого наблюдения, а также в связи с недостаточным количеством бортового оборудования для проведения эксплуатационных испытаний были внесены корректировки в порядок создания наземной инфраструктуры сети АЗН-В в Московской воздушной зоне и сроки выполнения мероприятий пилотного проекта. Росавиацией в Плане мероприятий по реализации пилотных проектов внедрения вещательного автоматизированного зонального наблюдения (АЗН) в Российской Федерации (редакция 2) от 29.07.2013г. срок завершения пилотного проекта «Москва-МВЗ» перенесен на 2014 год.

***По направлению «прочие нужды»:***

По данному направлению финансирование в 2013 году не предусмотрено.

**10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 12 месяцев 2013 года - нет.**

Заместитель руководителя



О.О. Клим

**Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2013 году  
и ключевые программные мероприятия на 2014 год федеральной целевой программы  
«Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»**

**I. Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2013 году**

Указать результаты выполнения ключевых мероприятий на 2013 год, перечисленных в Приложении № 1 к докладу о ходе реализации федеральных целевых программ и федеральной адресной инвестиционной программы за 9 месяцев 2013 года в разделе, содержащем материалы по настоящей ФЦП (письмо Минэкономразвития России в Правительство Российской Федерации от 28 ноября 2013 г. № 26226-АУ/Д17и), согласно прилагаемой форме:

Наименование ключевых мероприятий <sup>(1)</sup>	Стоимость работ 2013 года, тыс. руб., факт/план <sup>(2)</sup>	Фактическая готовность мероприятий за весь период реализации ФЦП, % <sup>(3)</sup>	Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2013 года <sup>(4)</sup>	Примечания <sup>(5)</sup>
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КДП, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемо-передающим радиоцентром, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край	95 048,7/ 103 675,8	100	<p>Выполнены работы по оснащению объекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- радиотехнической системой ближней навигации (РСБН);</li> <li>- аэродромно радиолокационным комплексом;</li> <li>- моноимпульсным вторичным радиолокатором;</li> <li>- радиолокационной станцией обзора летного поля (РЛС ОЛП-2);</li> <li>- многопозиционной системой наблюдения (МПСН) «ЭРА»;</li> <li>-приводным радиомаяком РМП-200;</li> <li>- комплексом средств автоматизации наблюдения и контроля аэродромного движения КСА НКВД «Вега»;</li> </ul>	Экономия сложилась по факту заключения договоров и выполнения работ.

				<p>- радиолокационной станцией обзора летного поля (РЛС ОЛП-1);</p> <p>- аэродромной автоматизированной системой управления воздушного движения (ААС УВД).</p> <p>Все оборудование введено в эксплуатацию.</p>			
<p>Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв.м), г. Магадан, Магаданская область</p>	0/0	100	<p>Работы завершены. Приказом директора филиала "Аэронавигация Северо-Востока" №368 от 24.12.2013 объект введен в эксплуатацию.</p>	<p>Лимиты на 2013 год по данным работам Программой не предусмотрены. Данный факт сложился по причине того, что в 2012 году выполнен не весь объем работ.</p> <p>Данное мероприятие выполняется в 2013 году за счет внебюджетных средств (ФГУП «Госкорпорация ЕС ОрВД»)</p>			
<p>Реконструкция технологического здания (площадью 2800 кв. м) и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара</p>	0/0	91	<p>Строительно-монтажные работы в стадии завершения. 10.12.2013 проведена рабочая комиссия и итоговая проверка выполненных работ представителями Ростехнадзора. Проводятся мероприятия по устранению выявленных замечаний.</p> <p>Приказом генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» №732 от 30.12.2013 введена в эксплуатацию первая очередь Самарского укрупненного</p>	<p>Лимиты на 2013 год по данным работам Программой не предусмотрены. Данный факт сложился по причине того, что в 2012 году выполнен не весь объем работ.</p> <p>Данное мероприятие выполняется в 2013 году за счет внебюджетных средств (ФГУП «Госкорпорация ЕС ОрВД»)</p>			



## II. Ключевые программные мероприятия на 2014 год

### По направлению «капитальные вложения»:

Перечислить важнейшие стройки и объекты (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2014 году, по форме:

Наименование объекта или стройки <sup>(1)</sup>	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2014 года <sup>(2)</sup> (в %)	Стоимость плановых работ в 2014 году <sup>(3)</sup> , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты <sup>(4)</sup> в 2014 году
Техническое перевооружение Якутского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Якутск	0	210 165,3/ 199 365,3	Изготовление и поставка технологического оборудования.
Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск	9	275 100,7/ 275 100,7	Строительно-монтажные работы, поставка технологического оборудования. Оказание услуг по техническому присоединению к электрическим и тепловым сетям.

(1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;

(2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией;

(3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2014 года в виде дробей «всего/средства федерального бюджета»;

(4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).

### По направлению НИОКР:

Перечислить важнейшие инновационные проекты и тематические НИОКР (не более 7 по ФЦП), предусмотренные к финансированию в 2014 году, по форме:

Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) <sup>(1)</sup>	Стоимость работ в 2014 году, тыс. рублей	Плановый уровень практической реализации <sup>(3)</sup>	Запланированные виды работ и ожидаемые результаты <sup>(4)</sup> в 2014 году
-	-	-	-

- (1) – указать наименование проекта или НИОКР в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;
- (2) – указать стоимость работ по проекту или НИОКР в 2014 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;
- (3) – указать уровень реализации (отчет, техническая документация, опытный образец, рабочий макет и т.д.) и ожидаемое использование результатов;
- (4) – дать краткую аннотацию ожидаемых результатов и объектов интеллектуальной собственности (публикации, патент, лицензия, свидетельство или др.).

**По направлению «прочие нужды»:**

Перечислить важнейшие мероприятия (не более 7 по ФЦП), поставки продукции, работы и услуги для государственных нужд, запланированные к выполнению в 2014 году

Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд <sup>(1)</sup>	Стоимость плановых работ <sup>(2)</sup> в 2014 году, тыс. рублей	Основание <sup>(3)</sup> выполнения мероприятий	Ожидаемые результаты выполнения мероприятия <sup>(4)</sup> в 2014 году (в натуральных показателях)
-	-	-	-

(1) – указать наименование мероприятия в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;

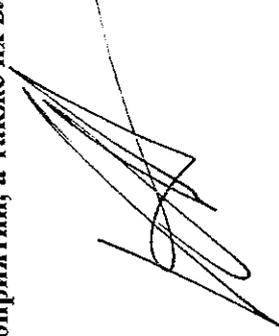
(2) - указать стоимость работ по мероприятию в 2014 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;

(3) – для мероприятий, не указанных прямо в ФЦП, указать документ (при наличии – его реквизиты), которым принято решение о его реализации в рамках ФЦП;

(4) – указать ожидаемые результаты выполнения мероприятий, а также их влияние на решение основных задач ФЦП в 2014 году.

**Заместитель руководителя Росавиации**

**К.А. Махов**

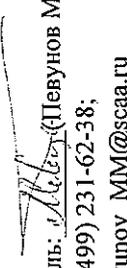


**Обобщенные сведения о финансировании федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) за 2013 год «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)», Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)**

№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2013 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей)	Кассовые расходы* и фактические расходы** за 2013 год (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), единиц			Стоимость работ 2013 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за 2013 год	контракты (соглашения), включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные за 2013 год (тыс. рублей)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>I.</b>	<b>Всего по ФЦП:</b>	5 910 357,0	2 669 062,4	2 675 121,2	415	146	6 106 306,1	2 421 862,2	
	<b>в том числе:</b>								
1.1.	федеральный бюджет*	699 457,0	624 200,9	612 232,4	58	48	639 557,3	433 579,7	
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
1.3.	внебюджетные источники**	5 210 900,0	2 044 861,5	2 062 888,8	357	98	5 466 748,8	1 988 282,5	
<b>2.</b>	<b>Капитальные вложения, всего</b>	5 807 457,0	2 613 039,1	2 630 493,1	399	140	6 042 468,0	2 398 262,2	
2.1.	федеральный бюджет*	632 957,0	596 600,9	584 362,4	49	42	611 057,3	409 979,7	
	<b>в том числе:</b>								
	бюджетные инвестиции	632 957,0	596 600,9	584 362,4	49	42	611 057,3	409 979,7	
	субсидии	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
2.3.	внебюджетные источники**	5 174 500,0	2 016 438,2	2 046 130,7	350	98	5 431 410,7	1 988 282,5	
<b>3</b>	<b>НИОКР, всего</b>	102 900,0	56 023,3	44 628,1	16	6	63 838,1	23 600,0	
3.1.	федеральный бюджет*	66 500,0	27 600,0	27 870,0	9	6	28 500,0	23 600,0	
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
3.3.	внебюджетные источники**	36 400,0	28 423,3	16 758,1	7	0	35 338,1	0,0	

№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2013 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей)	Кассовые расходы* и фактические расходы** за 2013 год (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих единиц		Стоимость работ 2013 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за 2013 год	всего, включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные за 2013 год (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	Прочие нужды, всего	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.1.	федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в том числе:							
	в рамках госконтрактов	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в рамках субсидий	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.3.	внебюджетные источники**	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0

Заместитель руководителя Росавиации (К.А. Махов)

Исполнитель:  (Певунов М.М.)  
Телефон: (499) 231-62-38;  
E-mail: Pevunov\_MM@scaa.ru

**Результаты реализации программных мероприятий по направлению «капитальные вложения» за 2013 год**

**в рамках федеральной целевой программы**

«Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)».

Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)

(наименование федеральной целевой программы, государственной закупки-контракта, государственной закупки)

Источники и объемы финансирования за 2013 год

Обобщенные показатели

12

Выполненные работы  
за 2013 год  
(в натуральных показателях)

№ п/п	Наименование строений, объектов, мероприятий по направлению капитальных вложений»	Источники и объемы финансирования за 2013 год						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2013 год (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования	Освоено с начала года за счет всех источников			
		Бюджетные назначения на 2013 год	Кассовые расходы госаппарата за 2013 год	Предусмотрено ФЦП на 2013 год	Фактически утверждено ФЦП на 2013 год	Фактически расходы за 2013 год	Предусмотрено на 2013 год					
								3	4			5
2.1.5	Реконструкция технологического здания ковалентно-диспетчерского пункта и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59 495,5	0,0	59 495,5		63 470,4	12
2.1.6	Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра, г. Екатеринбург	0,0	0,0	0,0	0,0	400 000,0	0,0	400 000,0	0,0	0,0		Договор на разработку проектно-сметной документации заключен. В связи с повышением уровня ответственности здания принято решение о подготовке изменений проекторисования здания. В настоящее время принимаются меры по привлечению к проектированию资质的 специалистов. Проводятся мероприятия по согласованию допозаказов к договору.
2.1.8	Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра, г. Санкт-Петербург	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31 265,7	0,0	31 265,7	25 879,7		выполнены работы по разработке Технического проекта автоматизированной системы организации воздушного движения (АС ОрВД).
2.1.9	Реконструкция технологического здания и техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Новосибирск	0,0	0,0	0,0	0,0	16 000,0	90,0	16 000,0	90,0	0,0		Ведутся работы по заключению договора на технический проект оснащения объекта АС ОрВД. Заключен договор на выполнение проектно-технических работ.
2.1.11	Техническое перевооружение Якутского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Якутск	0,0	0,0	0,0	0,0	16 200,0	0,0	16 200,0	0,0	0,0		Ведутся работы по заключению договора на технический проект оснащения объекта АС ОрВД.

№ п/п	Наименование строков, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2013 год					Обобщенные показатели			Выполненные работы за 2013 год (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники			Общий объем финансирования		
		3	4	5	6	7	8	9	10		11
		Бюджетные назначения по программе на 2013 год	Кассовые расходы по госзаказу на 2013 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2013 год	Фактические расходы на 2013 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2013 год	Фактические расходы на 2013 год	Кассовые расходы и фактически за 2013 год	Особо с начала года за счет всех источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.1.12	Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной сетевой организации воздушного движения Тюменского укрупненного центра, г. Тюмень	0,0	0,0	0,0	0,0	36 000,0	90,0	36 000,0	90,0	0,0	Заключен договор на выполнение проектно-технических работ.
2.2	Совершенствование авионавигационного обслуживания полетов в районе аэродрома и на воздушных трассах	512 957,0	466 095,0	0,0	0,0	3 546 000,0	1 606 102,9	4 058 957,0	2 072 197,9	2 045 777,8	<p>Введены в эксплуатацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- модернизированный вторичный радиолокатор (МВРЛ) в аэропорту Кольцово (Екатеринбург) - 2 шт., Самара, Тургояк, Челябинск, Советский;</li> <li>- аэродромная многопозиционная система наблюдения типа РЗД-AS АБК, комплекс средств автоматизированного наблюдения и контроля аэродромного движения (КСА ИКАД) «Вышка» и 2 комплекта радиолокационной станции обзора летного поля (РДС-ОЛП) «Атлант» в аэропорту Сочи;</li> <li>- аэродромные радиолокационные комплексы (АРЛК) в аэропортах: аэродромный обзорный радиолокатор (АОРР-ЛАС) в Николаевске-на-Амуре, Барнауле, Усинске, Киреевске; "Лира-А1Г" в Екатеринбург, Советском;</li> <li>- автоматизированный дальнометрический радиолокатор (ДВОР/ДОМЕ) в а/п Хиты-Министерск, Полевизинский Тургояк, Тургоякск, Вукатов;</li> <li>- радиолокатор дальнометрический радиолокатор (РМА/РМД) в аэропорту Череповец, Череповец, Чита, Новосибирск-Амур;</li> <li>- радиолокатор дальнометрический радиолокационный (РМД/РН) в аэропорту Красноярск, Хабаровск, Якутск-2, Комсомольск, Улан-Удэ;</li> <li>- установка для измерения радиолокационных комплексов (АТЛК) для аэропортов Осоро и Дзержинское;</li> <li>- выполнена поставка аэродромного радиолокационного комплекса "Лира-А1Г" в Воронеж;</li> <li>- проведены монтажные и пуско-наладочные работы аэродромного радиолокационного комплекса (АРЛК) "Лира-А1Г" в Самаре;</li> <li>- проведена поставка оборудования АЗН-В (MORIS HC-1 в аэропорту Хабаровск (Налич), Комсомольск-на-Амуре, Эвенкинг, Владивосток(Клемент), Благовещенск, Хабаровск(сервер-коммутатор АЗН);</li> <li>- выполнена поставка оборудования и пуско-наладочные работы, в том числе летных протестов по трансконтинентальным воздушным маршрутам трансконтинентальный комплекс (ТРЛК) «Лира-1Г» на трассовой радиолокационной волости (ТРЛВ) Усть-Хайриновск;</li> <li>- закуплены модернизированные вторичные радиолокаторы (МВРЛ) «Лира» для а/п Вильюкс и МВРЛ «Кризон-М» для аэропорта Тюмень;</li> <li>- поставлены системы летания СП-200(М)Д-9НП Красноярск, Казань (2 комплекта), Иркутск (2 комплекта);</li> <li>- Введены в эксплуатацию 9 средств автоматизации управления воздушным движением (Базис, Абсолют, Игрия, Бузульск, Новосибирск-Амур, Сочи, Курск, Южно-Саянский, Валготрад);</li> <li>- Введены в эксплуатацию трассажера типа "Вышка" в аэропортах Сочи, Самара, Кольцово, комплексные трассажеры в аэропортах Самара, Сочи, Челябинск, Кольцово;</li> <li>- Выполнена поставка комплексных трассажеров в аэропорты Красноярск, Пермь, Оренбург и трассажера типа "Вышка" в аэропорты Красноярск;</li> <li>- Введены в эксплуатацию учебные курсы в аэропортах Самара, Петропавловск-Камчатский, Ижевск, Волгоград;</li> <li>- Поставлено оборудование трассажера типа "Вышка" в Пермском, проведены монтажные и пуско-наладочные работы (МПНР) и приемо-сдаточные испытания (ПСИ);</li> <li>- Проведены работы по оснащению комплексными трассажерами аэропортов Владивосток, Норильск.</li> </ul>
2.3	Модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных, создание инфраструктуры перелетной цифровой сети авиационной электросвязи	0,0	0,0	0,0	0,0	916 400,0	126 090,5	916 400,0	126 090,5	111 456,9	<p>Выполнена поставка и ввод в эксплуатацию центр компьютерной обработки - 8 шт. (Зырянка, Алали, Жиганск, Ленск, Матай, Курган, Братск, Сочи).</p> <p>Получено разрешение на ввод в эксплуатацию линии оптоволоконной связи в Хиты-Министерске.</p> <p>Поставлены земельные участки для строительства в аэропорту ОВД, Амурск, Сейран, Марксов, Алали, Усть-Мая, Провиденца, Амурск, Котлас, Сочи.</p> <p>Введены в эксплуатацию 15 авиационных центров-сервисных центров:</p> <p>Сочи, Усть-Камаров, Волгоград, Казань, Ярославль, Владивосток, Воронеж, Нижний Новгород, Челябинск, Рязань, Шереметьево, Везья, Старый Осеек.</p> <p>По линии Бариулт, Якутск, Астрахань, Махачкала, Вологда (надзор) с вводом в эксплуатацию объектов связи с вышками и заменены в процессе проведения приемо-сдаточных испытаний. Планируемый срок завершения работ 1-2 кв. 2014г.</p> <p>Введены в эксплуатацию средства авиационной связи: вышки, частот и несомноженные службы авиационной передачи информации в районе аэродрома - 30 - Надым, Снежинск, Ноябрьск, Норильск, Абакан, Ульяновск, Улан-Удэ, Ростов-на-Дону, Барнаул, Тюмень, Челябинск, Челябинск, Воркута, Сыктывкар, Усинск, Чита, Братск, Старый Осеек, Казань.</p> <p>Сочи (Амур) - 11 лет.</p> <p>Введено в эксплуатацию 2 средства связи для авиационных вышек - частот Сурут, Полярный.</p>

№ п/п	Наименование строок, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2013 год				Внебюджетные источники				Обобщенные показатели (тыс. рублей)		
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Предусмотрено утверждением ФЦП на 2013 год		Фактические расходы за 2013 год		Предусмотрено на 2013 год	Общий объем финансирования	Освоено с начала года за счет всех источников
		Бюджетные ассигнования по программе на 2013 год	Кассовые расходы по госказначейству за 2013 год	Предусмотрено утверждением ФЦП на 2013 год	Фактические расходы за 2013 год	Фактические расходы за 2013 год	Кассовые расходы по фактическим расходам за 2013 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.4	Разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства	0,0	0,0	0,0	0,0	243 900,0	53 302,7	243 900,0	53 302,7	61 051,0	<p>Завершены работы по созданию комплекса средств автоматизации планирования использования воздушного пространства для Самарского урбанистического центра, комплекс введен в эксплуатацию.</p> <p>Выполнены монтажные, пуско-наладочные работы, оптимизация и корректировка отладки, проведены тренировочные испытания, начаты эксплуатационные испытания комплекса средств автоматизации планирования использования воздушного пространства территориального для Самарского урбанистического центра.</p> <p>Завершены работы по поставке и внедрению комплекса средств автоматизации планирования использования воздушного пространства для группы обеспечения обеспечения планирования воздушного движения (ПВД) на территории: Владимирск, Сурут, Ягутск, Совхозск, Гавыск, Ока, Волгоград, Ягутск, Ростов-на-Дону, Уфа.</p> <p>Завершена работа по поставке и внедрению комплекса средств автоматизации планирования использования воздушного пространства для местных диспетчерских пунктов на территориях: Сурут, Ягутск, Южно-Самаринск, Уфа.</p>	
2.5	Строительство зданий и сооружений аэрационных поисково-спасательных центров единой системы авиационно-космического поиска и спасения для эффективной организации поисково-спасательной службы и обеспечения координации проведения поисково-спасательных операций в пределах зоны поиска и спасения	120 000,0	118 267,5	0,0	0,0	0,0	0,0	120 000,0	118 267,5	118 267,5	<p>По объекту: Самара.</p> <p>- Закрыто строительство по объекту.</p> <p>Проведена рабочая комиссия и получено Заключение в соответствии с требованиями требований технических регламентов (журн и правил), иных нормативных правовых актов и проектной документации (утверждено приказом руководителя Средне-Поволжского управления ФСОУТАН от 24.12.2013 № 725).</p> <p>Техническая готовность объекта - 100%.</p> <p>Проектная стоимость срок ввода объекта в эксплуатацию 1 квартал 2014 года.</p> <p>В целях устранения технической ошибки и риска вынужденной остановки работ по строительству АПСЦ и последующей государственной регистрации государственной регистрации в составе АПСЦ трансферторной подстанции в Администрацию г.Самара направлен запрос на внесение изменений в вышесказанное разрешение, после чего будет оформлено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию.</p> <p>По объекту: Хабаровск.</p> <p>- изготовлено и поставлено технологическое оборудование, проведена проверка поставленного технологического оборудования с участием строительного контроля.</p> <p>- оформлены акты выбора земельного участка под строительство кабельной линии для подключения объекта.</p> <p>- установлена граница земельного участка под строительство кабельной линии для подключения объекта.</p> <p>- согласованы схемы земельных участков, оформлены пакеты документов для поставки на кадастровый учет земельных участков под строительство кабельной линии для подключения объекта.</p> <p>Техническая готовность объекта 94%.</p>	
3.	Межбюджетные субсидии, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Примечание: При наличии в ФЦП подпрограмма федерального №3-этиоляется по программе в целом и по каждой подпрограмме отдельно.

Заместитель руководителя

К.А. Махов

Исполнитель:  М.М. Поволнов  
Телефон: (499) 231 62 38 E-mail: Povolnov\_MM@gsca.ru



№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР*, резюмировать госконтракт, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (коп)	Источники и объем финансирования НИОКР						Содержание в рамках контракта оказанные результаты деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	На их учета или инвентаризации в балансе в виде материального актива (стоимость, балансоценитель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	12	
					На весь период реализации мероприятия по источникам		Присвоено на 2013 год по источникам		Фактические расходы за 2013 год по источникам						за отчетный период
					федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ					
6	7	8	9	10	11										
1		2	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
1.1	Разработка унифицированных технических требований к системам краткосрочного и среднесрочного прогнозирования конфликтных ситуаций в АС (КСА) УВД и методических рекомендаций по планированию и эксплуатации ПКС в центрах УВД	2011-2013			0,0 0,0 10 000,0	0,0 0,0 10 000,0	0,0 0,0 0,0								
1.1.1	Этап 1. Разработка унифицированных технических требований к системам краткосрочного и среднесрочного прогнозирования конфликтных ситуаций в АС (КСА) УВД Договор №351/12 от 23.07.2012. Исполнитель - ОАО "Концеры ПВО "Алмаз-Антей"	2012	(вне конкурса, единственный поставщик)		0,0 0,0 4 000,0	0,0 0,0 4 000,0	0,0 0,0 0,0				Работа завершена. Акт сдачи-приемки выполненных работ от 27.12.2013. Окончательный расчет будет произведен в 2014 году.				
1.1.2	Этап 2. Разработка методических рекомендаций по внедрению и эксплуатации систем прогнозирования конфликтных ситуаций в центрах УВД Договор №351/12 от 23.07.2012. Исполнитель - ОАО "Концеры ПВО "Алмаз-Антей"	2012	(вне конкурса, единственный поставщик)		0,0 0,0 6 000,0	0,0 0,0 6 000,0	0,0 0,0 0,0								
1.2	Проведение исследований и выполнение работ по модернизации программного обеспечения для формирования электронного Сборника аэроинформационной информации Российской Федерации (е-АИИ России) Государственный контракт № ГК-148-14 от 04.06.2013 Исполнитель - ОАО "Концеры ПВО "Алмаз-Антей"	2013	(вне конкурса, единственный поставщик)		3 000,0 0,0 0,0	3 000,0 0,0 0,0	3 000,0 0,0 0,0				Работы завершены, акт сдачи-приемки от 15.11.2013.				
1.3	Проведение исследований и выполнение работ по модернизации программного обеспечения автоматизированной системы обработки и передачи цифрового НОТАМ в составе комплексной автоматизированной системы сбора, передачи, обработки, хранения и распространения аэроинформационной информации Государственный контракт № ГК-150-14 от 04.06.2013 Исполнитель - ОАО "Концеры ПВО "Алмаз-Антей"	2013	(вне конкурса, единственный поставщик)		3 000,0 0,0 0,0	3 000,0 0,0 0,0	3 000,0 0,0 0,0				Работы завершены, акт сдачи-приемки от 15.11.2013.				

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, розничные госконтракты, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРЭС (код)	Источники и объемы финансирования НИОКР						Социальные в рамках контракта оказываемые результаты деятельности (объекты интеллектуальной собственности)	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансовая стоимость)	Сведения о заключении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	12	
					На весь период реализации мероприятий в источниках		Преусмотрено на 2013 год по источникам		Кассовые расходы и фактически расходы за 2013 год по источникам						всего за отчетный период
					федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ					
6	7	8	9	10	11										
1.4	Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию АС ОрВД и ее основных комплексов для Иркутского УЦ ЕС ОрВД Договор №4285/10-042-0000-П от 27.10.2010 Исполнитель - ФГУП ГосНИИ "Аэроавиангазия"	2010-2013			0,0	0,0	0,0		0,0				Разработаны программы и методики эксплуатационных испытаний АС ОрВД и КСА ПИВП. Акт сдачи-приемки работ по этапам 4 и 5 подписаны 11 марта 2013г. В связи с отсутствием строительной готовности здания Иркутского учредительного центра ЕС ОрВД монтажные, пусконаладочные работы, а также проведение приемочных и эксплуатационных испытаний АС ОрВД (включая КСА ПИВП) перенесены на 2 кв. 2014 г.		
1.5	Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию АС ОрВД и ее основных комплексов (включая КСА ПИВП) для Самарского УЦ ЕС ОрВД Договор №368/12 от 19.07.2012г. Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012-2013	(вне конкурса, единственный поставщик)		0,0	0,0	0,0		0,0				Работа завершена. Акт сдачи-приемки от 1.11.2013.		
1.6	Проведение исследований и выполнение работ по модернизации программного обеспечения по обработке, идентификации, учету и передаче аэронавигационных данных по неуставным препятствиям в составе комплексной автоматизированной системы сбора, передачи, обработки, хранения и распространения аэронавигационной информации Государственный контракт № ГК-149-14 от 04.06.2013 Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2013	(вне конкурса, единственный поставщик)		0,0	0,0	0,0		0,0				Работы завершены, акт сдачи-приемки от 15.11.2013.		

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, результаты государственной экспертизы, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата окончания конкурса	ГРЭС (вкл)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Сводные в рамках контракта охватываемые показатели (объекты интеллектуальной собственности)		Из них учтена или планируется к учету на баланс в виде нематериального актива (стоимость, балансоценитель)	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	12		
					На весь период реализации мероприятия по источникам		Предусмотрено на 2013 год по источникам		Фактические расходы за 2013 год по источникам				легко	
					федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет					бюджеты субъектов РФ
6	7	8	9	10	11									
1.7	Проведение анализа, обобщение материалов и справок к документам ИКАО, подготовка предложений по введению международного опыта в отечественную практику ОрВД, разработка рабочих/информационных документов, включая Перечень различий между правилами евронавигационного обслуживания ИКАО и применяемой национальной практикой Государственный контракт № ГК-203-14 от 08.07.2013 Исполнитель - ОАО "Кончерн ПВО "Алмаз-Антей"	2013	(ана конкурса, единственный поставщик)		2 400,0	2 400,0	2 400,0					Работы завершены.		
1.8	Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию КСА ПНВП ЗПУИД для Ростовского учредительного центра ЕС ОрВД. Договор № 225/12 от 17.04.2012. Исполнитель - ОАО "Кончерн ПВО "Алмаз-Антей"	2012-2013	Исполнитель ОАО "Кончерн ПВО "Алмаз-Антей" (ана конкурса, единственный поставщик)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Работы завершены. Акт сдачи-приемки от 25.10.2012г. Окончательный расчет произведен в 2013 году.		
1.9	Оценка выполнения условий безопасного использования пространства RVSM Европада на основе обработки данных, полученных от государства восточной части европейского региона ИКАО для предоставления в группу регионального планирования. Государственный контракт № ГК-162-14 от 17.06.2013 Исполнитель - ФГУП ГосНИИ ГА	2013	30.05.2013		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Работы завершены, акт сдачи-приемки от 09.10.2013		

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР*, реконтиты госконтракта, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (кол)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охраняемые результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)		Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериальных активов (стоимость, балансоценка)	Сведения о закреплении прав и использовании объектов интеллектуальной собственности	12		
					На весь период реализации мероприятия по источникам		Предусмотрено на 2013 год по источникам		Касаются расходов на финансирование расходов за 2013 год по источникам				за отчетный период	
					федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет					бюджеты субъектов РФ
6	7	8	9	10	11	12								
1.10	Научно-техническое и методическое сопровождение пилотного проекта «Ямал-АЗН» (маршрут Надьым-Баяленково). Разработка программы и методик эксплуатационных испытаний, обработка и анализ результатов приемочных и эксплуатационных испытаний, подготовка предложений по внедрению системы в штатную эксплуатацию. Договор №401/12 от 09.07.2012. Исполнитель - ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».	2012-2013	Исполнитель ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» (вне конкурса, единственный поставщик)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			Исполнителем подготовлены отчетные материалы по этапу №1 - разработке программы и методик эксплуатационных испытаний, проводимых в рамках пилотного проекта «Ямал-АЗН»; и разработке программы и методик летных проверок наземных станций АЗН-В. Акт сдачи-приемки работ по этапу №1 от 10.06.2013. Этап 1 завершен и оплачен.		
1.11	Научно-техническое и методическое сопровождение пилотного проекта «Москва-АЗН». Разработка программы и методик эксплуатационных испытаний, обработка и анализ результатов приемочных и эксплуатационных испытаний, подготовка предложений по внедрению системы в штатную эксплуатацию. Договор №41/12 от 09.07.2012. Исполнитель - ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».	2012-2013	Исполнитель ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» (вне конкурса, единственный поставщик)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			Исполнителем подготовлены отчетные материалы по этапу №1 - разработке программы и методик эксплуатационных испытаний, проводимых в рамках пилотного проекта «Москва-МВЗ»; и разработке программы и методик летных проверок наземных станций АЗН-В. Акт сдачи-приемки работ по этапу №1 от 10.06.2013. Этап завершен и оплачен.		



№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР*, исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданско-научного назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРЭС (код)	Итого выделены и объемы финансирования НИОКР				Сведения о распределении прироста и использовании объекта интеллектуальной собственности	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимости, балансовой стоимости)	Описание результатов выполненных работ за отчетный период	
					На весь период реализации мероприятия по источникам		Продусмотрено на 2013 год по источникам					Соплашки в рамках контракта о результатах интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности)
					федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ				
6	7	8	9	10	11	12						
2.3	Разработка стандарта "Правила проектирования аэродромов и объектов Единой системы организации воздушного движения"	2012-2013	Исполнитель ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)		7 900,0	900,0	270,0					
2.3.1	Этап 2. Согласование, доработка и подготовка к утверждению проекта стандарта "Правила проектирования аэродромов и объектов Единой системы организации воздушного движения". Государственный контракт № ГК-73-14 от 10.04.2012. Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2013	Исполнитель ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)		0,0	0,0	0,0				Материалы (по этапу 2) согласования проекта стандарта с заинтересованными органами не предоставлены в Росавиацию. Письмо Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13.11.2013, приложенное к отчетным материалам НИР, по своей сути свидетельствует о невозможности получения ожидаемых результатов НИР, определенных Контрактом. В соответствии с вышеуказанными отчетными материалами по 2 этапу НИР не приняты. В связи с этим Росавиация направила в ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" предложение о расторжении контракта и возврате в федеральный бюджет выплаченного аванса в размере 270,0 тыс. рублей по 2 этапу НИР.	
2.4	Определение условий обеспечения электроникой совместности радиотехнических средств ЕС ОрВД со средствами телевизионного вещания	2012-2013	Исполнитель ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)		10 000,0	2 000,0	2 000,0					
2.4.1	Этап 2. Разработка норм частотно-территориального разнеса между различными типами радиотехнических средств ЕС ОрВД и средствами телевизионного вещания (аналогового и цифрового). Государственный контракт № ГК-72-14 от 10.04.2012. Исполнитель - ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей"	2013	Исполнитель ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)		0,0	0,0	0,0				Завершены работы по выполнению 2 этапа работ.	

№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*; вид НИОКР; реквизиты государственного контракта, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (коп)	Источники и объемы финансирования НИОКР			Созданные в рамках контракта охранные результаты интеллектуальной собственности (объекты интеллектуальной собственности)		Из них учтены или планируется к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансовая стоимость)	Сведения о зачислении прав интеллектуальной собственности	12	
					На весь период реализации мероприятия по источникам		Исключая расходы за 2013 год по источникам		итого				за отчетный период
					федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ					
6	7	8	9	10	11								
1					0,0	0,0	0,0						
2.5	Проведение исследований и разработка задания на проектирование опорной подсети цифровой сети интегрированной авиационной фиксации связей Иркутского УЦ ЕС ОрВД Договор №480/12 от 06.08.2012. Исполнитель - ОАО "Коннери ПВО "Алмаз-Антей".	2012-2013	Исполнитель ОАО "Коннери ПВО "Алмаз-Антей" (вне конкурса, единственный поставщик)		4 000,0	2 800,0	2 800,0						
4.	Исследование проблемы обеспечения парри воздушных судов Российской Федерации аэронавигационными средствами и системами CNS/ATM				0,0	0,0	0,0				Работа завершена. Подготовлен отчет, содержащий материалы исследований в области построения опорной подсети ЦСИАФС Иркутского УЦ ЕС ОрВД, и проект задания на проектирование опорной подсети ЦСИАФС. Акт сдачи-приемки работ подписан 23.01.2013г. Окончательный расчет произведен 09.04.2013		
Итого по мероприятию													
					10 000,0	5 000,0	0,0				Названия указаны в соответствии с действующей редакцией федеральной целевой программы от 09.03.2013 № 202		
					550 500,0	38 000,0	0,0						
					0,0	0,0	0,0						
					405 900,0	38 000,0	0,0						
					0,0	0,0	0,0						
					405 900,0	38 000,0	0,0						
2	Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасения для обеспечения поисково-спасательного вертолета на базе транспортно-вертолета				38 000,0	0,0	0,0						
2.1	Опльно-конструкторская работа: Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасения для обеспечения поисково-спасательного вертолета на базе транспортно-вертолета.	2013-2017	(вне конкурса, единственный поставщик)		0,0	0,0	0,0				В связи с детальным согласованием исполнителем проекта государственного контракта (ОАО "Коннери ПВО "Алмаз-Антей"), в том числе технического задания и календарного плана, стало невозможно исполнить контракт до конца 2013 года. В связи с этим принимается решение о перераспределении указанного объема по другим цели программы.		

(\*) Примечание: Для НИОКР, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)

Заместитель руководителя  
Федерального агентства воздушного транспорта

К.А. Махов

Исполнитель: Певунов М.М.  
Телефон: 8 (499) 731 62 38; E-mail: Pevunov\_MM@ssaa.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за 2013 год в рамках федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)», Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятия*, рекавизиты госконтракта, исполнитель (для субсидии - предмет и рекавизиты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды"				Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период		
							Источники реализации мероприятий по источникам		предусмотрено на 2013 г. по источникам			фактические расходы за 2013 г. по источникам	
							федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ		федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ
8	9	10	11										
Объем финансирования "прочих нужд" по ФЦП													
всего по программе													
1.	Наименование мероприятия, тематического направления												
всего по мероприятию, тематическому направлению													
1.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, рекавизиты, получатель					***	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.2.	Наименование контракта, рекавизиты, исполнитель					***	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.	Наименование мероприятия, тематического направления												
всего по мероприятию, тематическому направлению													
2.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, рекавизиты, получатель					***	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.2.	Наименование контракта, рекавизиты, исполнитель					***	0,0	0,0	0,0	0,0			

Примечания:  
 \*) - для работ, услуг, поставок, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только рекавизиты контрактов (договоров)  
 \*\*) - закупка технических средств и оборудования, пусконаладочные работы, их ремонт и обслуживание; 2 - создание и поддержание работоспособности программ ЭВМ, баз данных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей; изданные книги, брошюры, журналов; мониторинг ФЦП и информационное обслуживание по ней; 4 - оплата услуг связи, транспорта и ЖКХ; 5 - реставрация; 6 - переподготовка кадров; 7 - мероприятия по обеспечению жильем; 8 - другое (назвать)

Заместитель руководителя Росавиации (К.А. Махов)

Исполнитель: \_\_\_\_\_ (Певунов М.М.)  
 Телефон: (499) 231-62-38; E-mail: Pevunov\_MM@scaa.ru

**Сведения о государственных контрактах, действующих в 2013 году  
в рамках федеральной целевой программы**

«Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»,  
Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)  
(наименование федеральной целевой программы)

	Количество заключенных контрактов, шт.		Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2013 году, тыс. рублей	
	Всего	в 2013 году	Всего	2013 года
1	2	3	4	5
1. Государственные контракты, действующие в 2013 году, всего:	58	48	639 557,3	433 579,7
в том числе				
2. Долгосрочные государственные контракты, всего:	0	0	0,0	0,0

**Заместитель руководителя  
Росавиации**

**(К.А. Махов)**

Исполнитель:

*Певунов* (Певунов М.М.)

Телефон: (499) 231-62-38

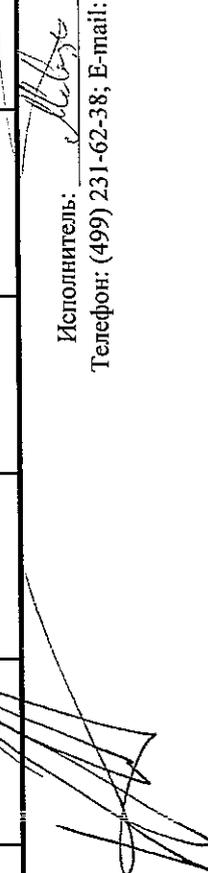
E-mail: Pevunov\_MM@scaa.ru

**Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках  
Федеральной целевой программы в период с 2013 по 2020 годы**

«Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)»,  
Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)  
(наименование федеральной целевой программы)

		Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей								
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	1	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)	699 457,0	894 555,1	1 310 506,2	964 174,9	5 725 100,0	6 860 200,0	7 546 800,0	10 050 500,0	
	в том числе:									
1.1	в рамках госконтрактов	699 457,0	894 555,1	1 310 506,2	964 174,9	5 725 100,0	6 860 200,0	7 546 800,0	10 050 500,0	
1.2	в рамках субсидий, грантов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)	639 557,3	144 850,1	154 835,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:									
2.1	заключено госконтрактов	639 557,3	144 850,1	154 835,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2	заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3	Уровень контрактования (в процентах)	91,4%	16,2%	11,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

**Заместитель руководителя Росавиации  
(К.А. Махов)**

Исполнитель:  (Певунов М.М.)  
Телефон: (499) 231-62-38; E-mail: Pevunov\_MM@scaa.ru

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ**

Нарушение порядка предоставления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 4 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка предоставления государственной статистической отчетности".

**ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ**

**СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРАХ И ПОКАЗАТЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ)**  
за январь - декабрь 20 13 года  
(нарастающим итогом)

Предоставляют:

государственные заказчики - координаторы (государственные заказчики) федеральных целевых программ (подпрограмм):  
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)

Сроки предоставления

на 35 день после отчетного периода

**Форма № 1 - ФП (индикаторы)**

Приказ Росстата:  
Об утверждении формы  
от 23.07.2013 № 290

О внесении изменений (при наличии)

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Квартальная

Наименование отчитывающейся организации Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

Почтовый адрес 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, стр. 1,2

Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО	Код
1	2	3
0608005	83534	

4

	Наименование программы (подпрограммы)	Код программы (подпрограммы) по бюджетной классификации	Государственный заказчик - координатор (государственный заказчик) программы (подпрограммы)
	Программа Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"	1007600	Министерство транспорта Российской Федерации (Федеральное агентство воздушного транспорта)
	Подпрограмма		

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	В том числе на:			Выполнено	
		наименование	код по ОКЕИ			I квартал	I полугодие	9 месяцев	с начала отчетного года	за отчетный квартал
1	Средняя величина налета воздушных судов в расчете на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1		часов	356	7x10 <sup>4</sup>	9x10 <sup>4</sup>	0	0	0	11,5x10 <sup>4</sup>	0
2	Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением	ед	642	-	1	0	0	0	2	2
3	Число введенных в эксплуатацию доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков, радиотехнических систем ближней навигации, дальномерных радиомаяков	ед	642	35	12	0	0	5	12	7
4	Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов	ед	642	160	9	0	0	6	9	3
5	Число введенных в эксплуатацию систем управления наземным движением и контроля за ним	ед	642	1	1	0	0	1	1	0
6	Число введенных в эксплуатацию многопозиционных систем наблюдения	ед	642	-	1	0	0	1	1	0
7	Число введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация)	ед	642	145	6	0	0	1	6	5
8	Число введенных в эксплуатацию трассовых радиолокационных комплексов	ед	642	21	1	0	0	0	1	1
9	Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации, в том числе режим 1090 ES	ед	642	81	6	0	0	0	6	6
10	Число введенных в эксплуатацию средств автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа)	ед	642	-	1	0	0	0	1	1
11	Число введенных в эксплуатацию центров коммутации сообщений	ед	642	91	8	0	7	7	8	1

12	Число введенных в эксплуатацию узлов опорной сети цифровой сети интегрированной фиксированной связи	ед	642	-	20	0	0	0	0	0	0	0
13	Число введенных в эксплуатацию приемо-передающих центров и центров обработки данных сети передачи данных "воздух-земля" в диапазоне высоких частот	ед	642	-	2	0	0	0	0	2	2	2
14	Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи	ед	642	60	10	0	0	1	10	9	9	9
15	Число введенных в эксплуатацию автоматизированных приемо-передающих центров	ед	642	7	20	0	0	2	15	13	13	13
16	Число введенных в эксплуатацию средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метатевиания службы автоматической передачи информации в районе аэродрома	ед	642	7640	30	0	19	19	30	11	11	11
17	Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	%	744	70	75	73,5	74	74	75	1	1	1
18	Число введенных в эксплуатацию авиационных поисково-спасательных центров	ед	642	-	1	0	0	0	0	0	0	0
19	Рост числа полетов обслуживаемых аэронавигационной системой	полетов	-	1,01x10 <sup>6</sup>	1,34x10 <sup>6</sup>	0,293x10 <sup>6</sup>	0,649x10 <sup>6</sup>	1,04x10 <sup>6</sup>	1,41x10 <sup>6</sup>	0,37x10 <sup>6</sup>	0,37x10 <sup>6</sup>	0,37x10 <sup>6</sup>
20	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с организацией воздушного движения, с начала реализации Программы	часов	356	9,5x10 <sup>4</sup>	10,7x10 <sup>4</sup>	0	0	0	20,4x10 <sup>4</sup>	0	0	0
21	Среднее количество обслуживаемых воздушных судов (полетов) в районе аэродрома на одного диспетчера	полетов	-	227	240	78	173	282	379	97	97	97
22	Процент количества заявок, обработанных автоматизированным способом, от общего количества поданных заявок	%	744	20	62	62	62	62	62	0	0	0
23	Процент охвата территории Российской Федерации системами автоматизации планирования использования воздушного пространства	%	744	-	62	0	0	0	62	0	0	0
24	Сокращение времени поиска и спасания	минут	355	250	210	220	210	210	210	0	0	0

Заместитель  
руководителя  
Федерального агентства  
воздушного транспорта  
(должность)

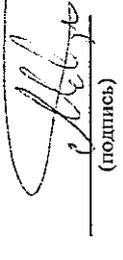
Клим Олег Олегович  
(Ф.И.О.)



(подпись)

Заместитель начальника  
отдела  
(должность)  
8 (499) 231 62 38  
(номер контактного телефона)

Певунов Михаил Михайлович  
(Ф.И.О.)



(подпись)

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

« » январь 20 14 года  
(дата составления документа)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ**

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации в отчете ответственности, установленную статью 3.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления в государственной статистической отчетности".

**ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ**

**СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ**

за январь \_\_\_\_\_ декабрь \_\_\_\_\_ 20 13 года  
(нарастающим итогом)

**Форма № 1-ФП**

Приказ Росстата:  
Об утверждении формы  
от 27.07.2012 № 420  
О внесении изменений (при наличии)

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Квартальная**

Предоставляют:	Сроки предоставления
главные распорядители средств федерального бюджета, предусмотренных на выполнение федеральных целевых программ (подпрограмм):	на 30 день после отчетного периода
- государственному заказчику федеральных целевых программ (подпрограмм);	
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 35 день после отчетного периода
государственные заказчики федеральных целевых программ (подпрограмм):	
- государственному заказчику - координаторам федеральных целевых программ;	
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 40 день после отчетного периода
государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ:	
- Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	

**Наименование отчитывающейся организации** Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

**Почтовый адрес** 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37 корп.1,2

Код формы по ОКРУД	Код
1	3
0608007	83534

отчитывающейся организации по ОКПО

2

4



№ строки	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) в отчетном году	Стоимость работ, предусмотренных на текущий год по действующим контрактам		Фактически профинансировано (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)			Фактически освоено средств (по актам сдачи-приемки) на реализацию программы (подпрограммы)	
				всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
023	из внебюджетных источников - всего	5 174 500,0	0,0	5 431 410,7	3 443 128,2	2 046 130,7	681 547,5	2 016 438,2	704 998,8	
	в том числе:									
024	собственные средства организаций	x	x	5 431 410,7	3 443 128,2	2 046 130,7	681 547,5	2 016 438,2	704 998,8	
025	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
026	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
030	НИОКР - всего	102 900,0	66 500,0	63 838,1	40 238,1	44 628,1	26 913,1	56 023,3	38 866,5	
	в том числе:									
031	из федерального бюджета	66 500,0	66 500,0	28 500,0	4 900,0	27 870,0	20 040,0	27 600,0	27 600,0	
	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
032	Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0	35 338,1	35 338,1	16 758,1	6 873,1	28 423,3	11 266,5	
033	из внебюджетных источников - всего	36 400,0	0,0	35 338,1	35 338,1	16 758,1	6 873,1	28 423,3	11 266,5	
	в том числе:									
034	собственные средства организаций	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
035	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
036	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
040	Прочие нужды - всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:									
041	из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
042	Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
043	из внебюджетных источников - всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:									
044	собственные средства организаций	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
045	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
046	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

## Раздел 2. Средства бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы)

(заполняет только государственный заказчик (государственный заказчик - координатор) программы (подпрограммы))

(расшифровка строки 003 раздела 1)  
(заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

Код территории по ОКАТО	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств бюджета субъекта Российской Федерации, предусмотренные по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость работ, предусмотренных на текущий год по действующим контрактам		Фактически профинансировано из бюджета субъекта Российской Федерации (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)	Фактически освоено средств бюджета субъекта Российской Федерации на реализацию программы (подпрограммы) (по актам сдачи-приемки)	Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384	
			всего	из них контрактов прошлых лет				с начала года
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

Заместитель руководителя  
Росавиации  
(должность)

(499) 231-62-38  
(номер контактного телефона)

К.А. Махов  
(Ф.И.О.)

«    »    январь    20 14 года  
(дата составления документа)

(подпись)

