



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

04.02.13 № 5.13-179

На № _____ от _____

Заместителю Министра
экономического развития
Российской Федерации

О.Г. Савельеву

Уважаемый Олег Генрихович!

Федеральное агентство воздушного транспорта как главный распорядитель средств федерального бюджета направляет уточненный отчет об итогах выполнения Федеральной адресной инвестиционной программы за 2012 год по установленным формам.

Указанный отчет в электронном виде направлен на адрес электронной почты: Gomaeva@economy.gov.ru.

Одновременно сообщается, что отчетные материалы размещены на Интернет-сайте <http://faip.economy.gov.ru>.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

С уважением,

О.О. Клим

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ЭКСПЕДИЦИЯ *РОСАВИАЦИЯ*

05 ФЕВ 2013

*ТЕЛЕФОН*КАНЦЕЛЯРИИ «ФАВТ»
8-499-231-62-31 (ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА)
8-499-231-57-81: 68-40: 54-88

Кагарманова Елена Сергеевна
(499) 231 64 85

Аналитическая записка
выполнения Федеральной адресной инвестиционной программы за
2012 год

**Общие вопросы по реализации мероприятий федеральной адресной
инвестиционной программы на 2012 год и на плановый период
2013 и 2014 годы**

В соответствии с Правилами осуществления в 2012 году бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации в форме капитальных вложений в основные средства федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1202, Федеральное агентство воздушного транспорта как государственный заказчик Программы заключает договоры на осуществление бюджетных инвестиций с застройщиком по объектам Программы, в пределах средств федерального бюджета, предусмотренных федеральной адресной инвестиционной программой на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов и доведенных до Росавиации по соответствующим кодам бюджетной классификации расходов федерального бюджета.

При этом указанными договорами бюджетных инвестиций, предусмотрено, что Застройщик в порядке, установленном для размещения заказов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг для государственных нужд, организует размещения заказов на выполнение изыскательских, проектных и строительных работ и иных услуг, связанных с реконструкцией объектов капитального строительства государственной собственности Российской Федерации, и заключает соответствующие договоры подряда (услуг).

Стоимость работ на 2012 год по договору подряда определяется либо самим договором подряда, либо дополнительным соглашением к договору подряда (в случае если договор подряда многолетний) в пределах средств, предусмотренных договором на осуществление бюджетных инвестиций.

Перечисление средств федерального бюджета на расчетный счет Застройщика осуществляется в пределах средств, предусмотренных дополнительными соглашениями (далее – ДС) к договорам на осуществление бюджетных инвестиций (далее – ДБИ), заключаемыми на основании договоров подряда.

**Федеральная целевая программа Социально-экономическое развитие
Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы**

Объекты и стройки, введенные за 2012 год отсутствуют.

Объекты, по которым в 2012 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ отсутствуют.

Объекты, подлежащие вводу в 2012 году и не введенные в установленные сроки отсутствуют.

Объекты, финансирование которых в 2012 году не было открыто отсутствуют.

Объекты, по которым по состоянию на конец 2012 года не были проведены конкурсы и заключены дополнительные соглашения к договорам на осуществление бюджетных инвестиций, государственные контракты отсутствуют.

Объекты, по которым предусмотренные в 2012 году средства были профинансированы не в полном объеме, либо перечисленные средства не были освоены полностью:

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиацией федеральной адресной инвестиционной программой на 2012 год на реализацию мероприятий программы составляет 2 017 900,0 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 2 017 012,4 тыс. рублей (99,9 %).

Неосвоенный остаток бюджетных ассигнований в 2012 году возвращен в федеральный бюджет и составил 887,6 тыс. рублей, в том числе:

- 225,1 тыс. рублей - экономия по итогам проведения конкурсных процедур;
- 662,5 тыс. рублей - недоосвоение по авторскому надзору, связанное с невозможностью добраться до острова Итуруп с октября 2012г. по причине извержения вулканов авиарейсы не выполнялись, а из-за ухудшения ледовой обстановки бухты были закрыты.

Финансирование объектов собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности за счет федеральных средств не осуществлялось.

Объем средств, не использованный в 2012 году и перенесенный на последующие годы на те же цели, составляет 0,0 тыс. рублей.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) и пусковых строек и объектов.

По объекту «Строительство аэропорта Итуруп, Сахалинская область»:

- освоено с начала года за счет всех источников 52,4 % годового значения;
- выполнены работы по устройству ИВП (1450х42 м) – 3329,76 м³, РД – 435,12 м³, перрону – 1879,92 м³, устройство дороги к ДПРМ-125 – 0,6 га, периметрового ограждения – приобретены материалы, СПЗ с КДП – фундамент, стены, окна - 1 комплект, АСС – земляные работы, фундамент, металлоконструкция – 1 комплект, ВДС – 5427 п.м, кабель для ЛЭП 6кв – 10200 м. Уровень технической готовности объекта на 01.01.2013г. - 48,63 %

Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)»

Объекты и стройки, введенные за 2012 год:

- Набережные Челны, Пенза, Томск.

Объекты, по которым в 2012 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ отсутствуют.

Объекты, подлежащие вводу в 2012 году и не введенные в установленные сроки:

1) Объект Лешуконское - выполнен весь комплекс работ, за исключением ввода в эксплуатацию аэродромного радиолокационного комплекса. Срок ввода объекта перенесен на 2013 год по причине отсутствия в 2012 году положительного заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" по ПСД на оснащение АРЛК, разрабатываемой за счет внебюджетных средств;

2) Объект Казань - выполнен весь комплекс работ, за исключением ввода в эксплуатацию радиомаячных системам посадки. Отсутствие дневной маркировки, светосигнального оборудования и неготовности искусственной взлетно-посадочной полосы для посадки воздушных судов не позволило произвести летную проверку радиомаячных систем посадки в полном объеме в 2012 году. Предполагаемый срок ввода в эксплуатацию апрель 2013 года;

3) Объект Самарский УЦ ЕС ОрВД - оборудование АС ОрВД запущено в опытную эксплуатацию, но строительная готовность объекта в полном объеме не завершена в связи поздним получением от Генподрядчика ОАО "Концерн ПВО "Алмаз-Антей" согласия на выполнение СМР. Работы будут завершены в 2013 году;

4) Объект Могоча - позднее получение положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» получено 21.05.2012 года. Проектно-сметная документация утверждена 29.06.2012 года. Завершение работ по объекту планируется осуществить за счет средств внебюджетного источника в 2014 году;

5) Объект Магаданский УЦ ЕС ОрВД - оборудование АС ОрВД запущено в опытную эксплуатацию, но строительная готовность объекта в полном объеме не завершена из-за ошибок допущенных проектантом при разработке ПСД. Проведена корректировка ПСД, документация сдана на повторную экспертизу в декабре 2012 года. Работы будут завершены в 2013 году;

6) Объект АПСЦ г. Екатеринбург - не введен в эксплуатацию по причине:

- генподрядчиком не представлена справка о выполнении технических условий на технологическое подключение объекта к электрическим сетям;
- генподрядчиком не устранены замечания к автоматизированной информационно-управляющей системе, выявленные в ходе проведения опытной эксплуатации и приемо-сдаточных испытаний;
- генподрядчиком не представлена в полном объеме исполнительная документация по объекту.

После выполнения обязательств генподрядчиком в полном объеме приемочной комиссией будет представлен акт по форме КС-14.

Дата ввода 06.02.2013 года.

Объекты, финансирование которых в 2012 году не было открыто отсутствуют.

Объекты, по которым по состоянию на конец 2012 года не были проведены конкурсы и заключены дополнительные соглашения к договорам на осуществление бюджетных инвестиций, государственные контракты отсутствуют.

Объекты, по которым предусмотренные в 2012 году средства были профинансированы не в полном объеме, либо перечисленные средства не были освоены полностью.

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации федеральной адресной инвестиционной программой на 2012 год на реализацию мероприятий программы составляет 1 108 000,0 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 1 012 224,2 тыс. рублей (91,4%).

Неосвоенный остаток бюджетных ассигнований в 2012 году возвращен в федеральный бюджет и составил 95 775,8 тыс. рублей, в том числе:

- 11 560,3 тыс. рублей по объектам Бодайбо, Мома в связи с поздним утверждением изменений ФАИП 2012 года (12.12.2012) - не представлялось возможным выполнить работы в запланированном объеме;

- 78 827,2 тыс. рублей по объектам Красноярск, Братск, Самарский и Магаданский УЦ ЕС ОрВД в связи с не выполнением Подрядчиками работы в срок, предусмотренными договорами подряда;

- 770,8 тыс. рублей по объектам Якутск, АПСЦ Екатеринбург сложилась экономия по фактической стоимости выполненных работ;

- 4 042,4 тыс. рублей по объектам Сочи, Лешуконское, Краснодар, Уфа, Казань, Набережные Челны, Новосибирск, Томск, Могоча, Мирный, Магадан, Ухта, Туруханск, Хатанга сложилась экономия по результатам заключения договоров;

- 575,1 тыс. рублей по объекту АПСЦ Самара по причине не готовности строительной части (из-за изменений технических условий) на присоединение к электрическим сетям.

Финансирование объектов собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности за счет федеральных средств не осуществлялось.

Объем средств в сумме 90 962,7 тыс. рублей, не использованный в 2012 году по объектам (Самарский УЦ, Красноярск, Братск, Магаданский УЦ, Бодайбо, Мома, АПСЦ г. Самара) перенесен на 2013 год на те же цели по причине:

- объект Самарский УЦ остаток финансирования 6 805,3 тыс. рублей в связи с не выполнением Подрядчиками работ в срок, предусмотренный договорами подряда. Незавершенные монтажные и пусконаладочные работы будут выполняться в 2013 году за счет внебюджетного источника финансирования;

- объект Красноярск остаток финансирования 40 339,2 тыс. рублей в связи с не выполнением Подрядчиком работ в срок, предусмотренный договором подряда. После расторжения договора и проведение повторных конкурсных процедур продолжение финансирования реализации данного мероприятия будет запланировано за счет внебюджетного источника финансирования;

- объект Братск остаток финансирования 5 139,7 тыс. рублей в связи с не выполнением Подрядчиком работ в срок, предусмотренный договором подряда. Выполнение работ планируется завершить за счет внебюджетных источников финансирования;

- объект Магаданский УЦ остаток финансирования 26 543,0 тыс. рублей в связи с не выполнением Подрядчиком работ в срок, предусмотренный договором

подряда. Выполнение работ планируется завершить за счет внебюджетных источников финансирования;

- объект Бодайбо остаток финансирования 8 228,0 тыс. рублей. В связи с поздним утверждением изменений ФАИП 2012 не представлялось возможным выполнить работы в запланированном объеме. Выполнение работ планируется завершить за счет внебюджетных источников финансирования;

- объект Мома остаток финансирования 3 332,4 тыс. рублей. В связи с поздним утверждением изменений ФАИП 2012 не представлялось возможным выполнить работы в запланированном объеме. Выполнение работ планируется завершить за счет внебюджетных источников финансирования;

- объект АПСЦ г. Самара остаток финансирования 575,1 тыс. рублей по причине не готовности строительной части (из-за изменений технических условий) на присоединение к электрическим сетям. Выполнение работ планируется завершить за счет федерального бюджета 2013 года.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) и пусковых строек и объектов.

1) аэропорт Сочи:

- освоено с начала года за счет всех источников 95,5% годового значения;
- оборудование ОРЛ-А, МВРЛ, ОПРС, поставленное в 2011 году, смонтировано и введено в эксплуатацию;
- учитывая новые экологические требования («Зеленые стандарты»), которые вышли в процессе реализации договора на оснащение АППЦ, срок его реализации продлен. Проектно-сметная документация разработана, получила положительное заключение по экологии в 2012 году. Закуплены и доставлены на объект две мачты для антенн АППЦ. Изготовлено и поставлено частично оборудование АППЦ;
- выполнены строительно-монтажные работы под установку оборудования DVOR/DME;
- изготовлено оборудования ААС УВД и переданы права на специальное ПО аэродромной АС УВД (ААС УВД);
- изготовлено, прошло приёмочные (заводские) испытания, принято на предприятии-изготовителе и сдано на ответственное хранение технологическое оборудование тренажёра типа «Вышка» и комплексного тренажёра.

2) аэропорт Казань:

- освоено с начала года за счет всех источников 123,7% годового значения (данный % обусловлен превышением выполнения от планового значения ФЦП по внебюджетным источникам в 2012 году, однако, в отчет включены все расходы осуществляемые инвестором);
- поставлено оборудование радиомаячной системы посадки СП-200 (2 комплекта) и системы ближней навигации РМА/РМД;
- поставлена дизель-электрическая станция;
- проведены строительно-монтажные, монтажные и пусконаладочные работы по установке моноимпульсного вторичного радиолокатора. Работы выполнены;
- выполнен монтаж оборудования ближней навигации и радиомаячных систем посадки (2 комплекта);

- СМР под установку радиомаяка азимутально-дальномерного (РМА/РМД) типа VOR/DME практически завершены. Остались не выполненными работы по устройству сигнализации и благоустройству на объекте РМА/РМД.

3) Магаданский УЦ ЕС ОрВД:

- освоено с начала года за счет всех источников 54,1% годового значения;
- здание поставлено в проектное положение, остеклено, выполнена кровля; помещения зала УВД и ЛАЗ – смонтированы подвесные потолки и фальш-полы, стены отделаны гипсокартонном, малярные работы завершены, помещения подготовлены под монтаж оборудования. Не завершены работы по монтажу инженерных коммуникаций, устройству фасада и благоустройству территории;
- отставание связано с выполнением непредвиденных работ, а также ошибок допущенных проектировщиком и выявленных в ходе строительства, повлекшими необходимость представления документации на повторную экспертизу. Работы будут продолжены в 2013 году с финансированием за счет внебюджетных источников;
- оборудование АС ОрВД для оснащения строящегося технологического здания Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД доставлено на объект. Выполнен монтаж и пусконаладочные работы доставленного оборудования, а также части перенесенного существующего оборудования (всего 5 секторов УВД);
- оборудование АС ОрВД в объеме 5 секторов УВД введено в опытную эксплуатацию.

4) Самарский УЦ ЕС ОрВД:

- освоено с начала года за счет всех источников 110,9% годового значения (данный % обусловлен превышением выполнения от планового значения ФЦП по внебюджетным источникам в 2012 году, однако, в отчет включены все расходы осуществляемые инвестором);
- в помещениях зала УВД, ЛАЗ, ФСР и КВП проведены строительные работы на 60%. Задержка в выполнении строительных работ обусловлена поздним получением разрешения на строительство от уполномоченного органа исполнительной власти (Минрегионразвития России) на выдачу таких разрешений в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 06.02.2012 № 92 во исполнение федерального закона от 18.07.2011г. №224-ФЗ.
- изготовлено оборудование АС ОрВД Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, предусмотренного календарным планом работ 2012 года. Оборудование АС ОрВД в полном составе доставлено на объект. Монтажные и пусконаладочные работы выполнены не в полном объеме из-за задержки обеспечения строительной готовности помещений технологического здания;

5) Завершено строительство объекта АПСЦ г. Екатеринбург. ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» совместно с ФБУ «Служба ЕС АКПС» 06.12.2012 предъявили объект приемочной комиссии, состав которой определен приказом по Росавиации от 04.12.2012 № 813.

Приемочной комиссией установлено:

- генподрядчиком не представлена справка о выполнении технических условий на технологическое подключение объекта к электрическим сетям;

- генподрядчиком не устранены замечания к автоматизированной информационно-управляющей системе, выявленные в ходе проведения опытной эксплуатации и приемо-сдаточных испытаний;
- генподрядчиком не представлена в полном объеме исполнительная документация по объекту.

Из Уральского управления Ростехнадзора получено заключение о соответствии построенного объекта ЗОС № СВ-892 от 28.12.2012.

После выполнения обязательств генподрядчиком в полном объеме приемочной комиссией будет представлен акт по форме КС-14.

6) Ведется строительство объекта АПСЦ г. Самара. Выполнен каркас здания АПСЦ, перегородки. Ведется устройство фасада здания АПСЦ. Боксы: выполнен каркас наружной стены и перегородки. Выполнены тепловые сети, канализация, водоотведение, фундамент трансформаторной подстанции.

Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» за исключением подпрограммы «Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе»

Объекты и стройки, введенные за 2012 год:

Объект «Удлинение ВПП аэропорта Богородское с установкой сигнального оборудования, строительство служебно-пассажирского здания на 35 пасс/час, Хабаровский край» - введен в эксплуатацию, разрешение на ввод от 28.12.2012 №RU2751600020-15.

Объект «Аэропорт Чумикан. Реконструкция аэродрома» введен в эксплуатацию (летное поле, ВПП, перрон, РД), разрешение на ввод от 29.11.2012 № 1.

Объект «Реконструкция и техническое перевооружение аэропорта "Анадырь" ("Угольный"). II очередь, Чукотский автономный округ» - введен в эксплуатацию (2 очередь 1 этап, 2 очередь 2 этап, 3 этап, 4 этап). Разрешение на поэтапный (частичный) ввод в эксплуатацию от 10.10.2012.

Объекты, по которым в 2012 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ:

По объекту «Реконструкция аэропорта Горячинск» осуществляется разработка проектной документации.

Объекты, подлежащие вводу в 2012 году и не введенные в установленные сроки:

Объект «Реконструкция аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия».

Ввод объекта в эксплуатацию не произведен из-за отсутствия согласования ранее выданных технических условий ООО «Аэропорт Байкал» с эксплуатирующими организациями г.Улан-Удэ. Проектной организацией ООО ПИ «Красаэропроект» в срок до 1 февраля будет подготовлена проектная документация на выделение I и II этапов строительства аэропорта г. Улан-Удэ. В срок до 1 марта планируется получение разрешений на строительство I и II этапов. Предполагаемый срок ввода: этап I-май 2013г., этап II-август 2013г.

Объекты, финансирование которых в 2012 году не было открыто отсутствуют.

Объекты, по которым по состоянию на конец 2012 года не были проведены конкурсы и заключены дополнительные соглашения к договорам на осуществление бюджетных инвестиций, государственные контракты отсутствуют.

Объекты, по которым предусмотренные в 2012 году средства были профинансированы не в полном объеме, либо перечисленные средства не были освоены полностью:

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации федеральной адресной инвестиционной программой на 2012 год на реализацию мероприятий программы составляет 7 702 847,7 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 7 693 373,3 тыс. рублей (99,9%).

Неосвоенный остаток бюджетных ассигнований в 2012 году возвращен в федеральный бюджет и составил 9 474,4 тыс. рублей, в том числе:

- по объекту «Реконструкция аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия» - 6 344,5 тыс. рублей в результате экономии по итогам выполнения работ и проведения конкурсных процедур;

- по объекту «Аэропорт Чумикан. Реконструкция аэродрома» - 484,9 тыс. рублей в результате экономии по итогам проведения конкурсных процедур;

- по объекту «Удлинение ВПП аэропорта Богородское с установкой сигнального оборудования, строительство служебно-пассажирского здания на 35 пасс/час, Хабаровский край» - 667,8 тыс. рублей в результате экономии по итогам выполнения работ и проведения конкурсных процедур;

- по объекту «Реконструкция и техническое перевооружение аэропорта "Анадырь" ("Угольный"). II очередь, Чукотский автономный округ» - 1 900,3 тыс. рублей в результате экономии по итогам проведения конкурсных процедур;

- по объекту «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край» - 76,9 тыс. рублей в результате экономии по итогам проведения конкурсных процедур.

Финансирование объектов собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности за счет федеральных средств не осуществлялось.

Объем средств, не использованный в 2012 году и перенесенный на последующие годы на те же цели, составляет 0,0 тыс. рублей.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) и пусковых строек и объектов.

«Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край»:

- освоено с начала года за счет всех источников 59,2 % годового значения;
- выполнены работы по устройству ИВПП и РД: нижний слой покрытия из тощего бетона В12.5 – 180 тыс. м² (90%) опережение 1 мес.; ИВПП и РД: верхний слой покрытия из марочного бетона Вtb 4.0 - 90 тыс. м² (45%) отставание 3 мес. водосточно-дренажная сеть: 6 765 п.м. (50%) отставание 30 дн. Перрон (расширение): нижний слой покрытия из тощего бетона В12.5 - 15,7 тыс. м² (90%)

опережение 10 мес. КДП и АСС: бетонирование фундаментов (нулевой цикл) - 5%
опережение 8 мес. Линии связи, наружные в/в сети: прокладка КЛ, защита КЛ – 37%
опережение 6 мес. Уровень технической готовности объекта на 01.01.2013г. - 41,64 %.

«Реконструкция и техническое перевооружение аэропорта "Анадырь" ("Угольный"). II очередь, Чукотский автономный округ»:

- освоено с начала года за счет всех источников 99,8 % годового значения;
- произведены работы по устройству ИВПИ - 75,9 тыс.м². Уровень технической готовности объекта – 89,5 %.

«Реконструкция аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия»:

- освоено с начала года за счет всех источников 87,3 % годового значения;
- выполнены работы по устройству: ИВПИ 5078 м²; РД-D 6518 м²; а/т мероприятия 24,8 га; патрульной дороги 11580 п.м.; ограждению 643 п.м.; н/в кабельные линии 4520 п.м.; в/в кабельные линии 12400 п.м.; КПП 2 объект; АСС 1 объект; ТП-АСС 1 объект; ТП-ГРМ, КРМ 2 объект; ТП-ССО 1 объект; линии связи и упр-я 9520 п.м.; очистных сооружений - 1 объект. Уровень технической готовности объекта на 01.01.2013г. – 74,61%.

Подпрограмма «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»

Объекты и стройки, введенные за 2012 год:

«Поставки тренажеров» (для ФГОУ ДО «Дальневосточный центр подготовки авиационного персонала») (1 единица);

«Поставки тренажеров» (для ФГБОУ ВПО «Московский государственный технический университет гражданской авиации») (4 единицы);

«Поставки тренажеров» (для ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации») (6 единиц);

Приобретение воздушных судов для учебных заведений (для ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)» (17 единиц)

Объекты, по которым в 2012 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ:

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск) II этап реконструкции» - выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания. В соответствии с графиком выполнения работ, планируемый срок получения заключения по проектной документации – 25.04.2013;

«Реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г. Архангельск)» - выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания. В соответствии с графиком выполнения работ, планируемый срок получения заключения по проектной документации – 27.04.2013;

«Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область» - выплачен аванс на проведение работ по разработке проектной документации, работы ведутся согласно календарному плану-графику. Планируемый срок получения заключения по проектной документации – 05.10.2013;

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)»- выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания. В соответствии с графиком выполнения работ, планируемый срок получения заключения по проектной документации – 13.12.2013;

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные воды, Ставропольский край)» - выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания. В соответствии с графиком выполнения работ, планируемый срок получения заключения по проектной документации – 14.10.2013;

«Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства» - выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания. В соответствии с графиком выполнения работ, планируемый срок получения заключения по проектной документации – 27.03.2013;

«Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)» - выполнены работы по разработке проектной документации и инженерные изыскания. В соответствии с графиком выполнения работ, планируемый срок получения заключения по проектной документации – 19.11.2013;

«Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово»» - выполнен этап разработки Рабочей документации и этап работ по разработке проектной документации и инженерным изысканиям. В соответствии с графиком выполнения работ, планируемый срок получения заключения по проектной документации – 29.03.2013;

«Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронеж техническими средствами охраны», «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайск (Республика Алтай) техническими средствами охраны», «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны», «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны» - выполнены работы по разработке проектной документации. Срок получения заключения экспертизы – 18.01.2013;

«Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны» - выполнены работы по разработке проектной документации. Заключение экспертизы получено 28.12.2012;

«Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Улан-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны», «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Уфа и оснащение его техническими средствами охраны», «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Иркутск и оснащение его техническими средствами охраны» - выполнены работы по разработке проектной документации. В соответствии с графиком выполнения работ, планируемый срок получения заключения по проектной документации – 14.04.2013.

Объекты, подлежащие вводу в 2012 году и не введенные в установленные сроки:

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск) I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов» - ввод объекта не осуществлен, в связи

с не завершением работ по реконструкции перрона для расширения мест стоянок ВС аэродрома, реконструкции ВДС перрона, участка ограждения и патрульной дороги, в связи с неисполнением подрядчиком договорных обязательств. Планируется расторгнуть договор. По невыполненным работам провести новый конкурс. Работы завершить в течение 2013 года. А также, с расторжением договора, ввиду неисполнения подрядчиком договорных обязательств и заключением (20.11.2012) нового договора по освещению перрона, прокладке коммуникаций для обеспечения технического обслуживания ВС и реконструкции кабельных линий электроснабжения и связи. Срок завершения работ – март 2013 года;

«Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край» - ввод объекта не осуществлен, в связи с несвоевременным и неполным освобождением территории, предназначенной под расширение перрона МС 1-23, от объектов недвижимости ОАО «Международный аэропорт Сочи». В 2012 году осуществлен частичный ввод этапов 1 и 2.1. Ввод объекта планируется осуществить в сентябре 2013 года;

«Восстановление покрытий ИВПП (3-й) этап РД-4 и пассажирского перрона в составе 1-ой очереди реконструкции аэропорта Магадан» - ввод объекта не осуществлен, в связи с наличием замечаний к качеству выполненных работ, выявленных рабочей комиссией. Замечания зафиксированы в акте рабочей комиссии, определены сроки устранения - сентябрь 2013 года;

«Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта "Киров", Кировская область» - ввод объекта не осуществлен, в связи с невыполнением подрядчиком договорных обязательств. Применены штрафные санкции. В 2012 году осуществлен частичный ввод этапа 1. Ввод объекта планируется осуществить в сентябре 2013 года;

«Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово» - ввод объекта не осуществлен, ввиду необходимости корректировки ПСД по объекту в части технологии работы очистных сооружений, оборудования основной аварийно-спасательной станции, строительства участка патрульной дороги, изменения конструкции ограждения КЗА в связи с вступлением в силу нормативных правовых актов, ужесточающих требования по экологической безопасности и по обеспечению безопасности населения на воздушном транспорте. В июле проектная документация направлена на экспертизу повторно. Положительное заключение получено в августе 2012 года. Договор на строительно-монтажные работы заключен 17.12.2012. Ввод объекта планируется осуществить в сентябре 2013 года;

«Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край» - ввод объекта не осуществлен, в связи с отсутствием ГПЗУ (градостроительный план земельного участка), правоустанавливающих документов по двум земельным участкам, не получен ЗОС по второму этапу. В настоящее время ГПЗУ находится в стадии оформления, также оформляется перевод земельных участков от Минобороны и Федеральной таможенной службы, отказ в выдаче ЗОС оспорен в судебном порядке. Ввод объекта планируется осуществить в октябре 2013 года;

«Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия» - ввод объекта не осуществлен, в связи с невыполнением подрядчиком договорных обязательств. Применены штрафные санкции. В 2012 году осуществлен частичный ввод ИВПП (искусственная взлетно-посадочная полоса), РД (рулежная дорожка), ВДС (водосточно-дренажная сеть). Ввод объекта планируется осуществить в сентябре 2013 года;

«Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край» - ввод объекта не осуществлен, в связи с необходимостью корректировки проектных решений по ОАСС, а также дополнительного согласования с МЧС России. В 2012 году осуществлен частичный ввод этапов 1, 2, 4.1 и 4.2. Ввод объекта планируется осуществить в декабре 2013 года;

«Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Улан-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны» (ПИР), «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Уфа и оснащение его техническими средствами охраны» (ПИР), «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Иркутск и оснащение его техническими средствами охраны» (ПИР) - ввод объектов не осуществлен, в связи с внесением 03.08.2012 изменений в ФАИП в части снятия ограничения по финансированию сноса 6 (необходимо представить детализацию данных средств в разрезе застройщиков) и как следствие, позднее проведение конкурсов и заключение договоров подряда (15.11.2012). Срок получения заключения экспертизы – 14.04.2013;

«Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронеж техническими средствами охраны» (ПИР), «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Горно-Алтайск (Республика Алтай) техническими средствами охраны» (ПИР) - ввод объектов не осуществлен, в связи с внесением 03.08.2012 изменений в ФАИП в части снятия ограничения по финансированию сноса 6 (необходимо представить детализацию данных средств в разрезе застройщиков) и как следствие, позднее согласование дополнительных соглашений к договорам бюджетным инвестициям (06.11.2012). Срок получения заключения экспертизы – 18.01.2013;

Приобретение воздушных судов для учебных заведений (для ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации») – ввод объекта не осуществлен, в связи с пересмотром типов закупаемых воздушных судов в 2012 году (приобретено 13 единиц с незначительным увеличением стоимости). Неприобретенные в 2012 году воздушные суда будут закуплены в последующие годы.

Поставки тренажеров (для ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)» - ввод объекта не осуществлен, в связи с невыполнением подрядчиками условий договоров подряда на поставку 8 тренажеров.

Объекты, финансирование которых в 2012 году не было открыто отсутствуют.

Объекты, по которым по состоянию на конец 2012 года не были проведены конкурсы и заключены дополнительные соглашения к договорам на осуществление бюджетных инвестиций, государственные контракты отсутствуют.

Объекты, по которым предусмотренные в 2012 году средства были профинансированы не в полном объеме, либо перечисленные средства не были освоены полностью.

Объем средств федерального бюджета, предусмотренный Росавиации ФАИП на 2012 год на реализацию мероприятий программы составляет 28 396 590,1 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 26 240 745,0 тыс. рублей (92,4%).

Неосвоенный остаток бюджетных ассигнований в 2012 году возвращен в федеральный бюджет и составил 2 155 845,1 тыс. рублей, в том числе:

- 46 411,2 тыс. рублей по объекту «Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1 - ая очередь реконструкции (2006 - 2009 годы)» - в связи с получением новых Технических условий от ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» по внешнему энергоснабжению Восточного сектора перрона Шереметьево-1, повлкнувших за собой корректировку проектной (рабочей) документации;

- 263 467,1 тыс. рублей по объекту «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область» - в связи с не выполнением подрядчиком, предусмотренных договором и дополнительным соглашением обязательств по необоснованным причинам. За нарушение Подрядчиком сроков выполнения работ в течение 2012 года подрядной организации было выставлено 4 претензии;

- 356 606,2 тыс. рублей по объекту «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением» - в связи с изменением границ г. Москвы, что повлекло задержку с оформлением земельных участков под удлинение ИВПП-1;

- 38 585, 6 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край» - в связи с необходимостью корректировки проектных решений по ОАСС, а также дополнительным согласованием с МЧС России;

- 85 336,9 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэродрома аэропорта г.Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край» - в связи с тем, что на территории, которая предназначена под расширение перрона МС 1-23, расположены объекты недвижимости (аккумуляторная зарядная станция, пункт налива топлива) ОАО «Международный аэропорт Сочи», задействованные в производственном процессе аэропорта и ее освобождение от объектов осуществлено не своевременно и не в полном объеме;

- 803 102,8 тыс. рублей по объекту «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край» - в связи неисполнением подрядчиком обязательств по договору строительного подряда. Выставлены штрафные санкции;

- 324 275,0 тыс. рублей по объекту «Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край» - в связи с отсутствием необходимости выкупа земель;

- 1 100,2 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов» - в связи с расторжением договора подряда, ввиду неисполнения подрядчиком

договорных обязательств, проведением новых конкурсных процедур и заключением нового договора подряда;

- 31 677,9 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Казань)» - в связи с невыполнением подрядчиком сроков календарного графика работ;

- 2 103,1 тыс. рублей по объекту «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г.Самара» - в связи невозможностью выполнить работы ввиду с необходимости переноса линий связи и управления, высоковольтных кабельных линий, которые обеспечивают деятельность аэропорта;

- 2 744,8 тыс. рублей по объекту «Восстановление покрытий ИВПП (3-й этап), РД-4 и пассажирского перрона в составе 1-ой очереди реконструкции аэропорта Магадан», «Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск» - в связи с экономией средств при реализации проекта;

- 7 225,1 тыс. рублей по объекту «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г.Калининград, Калининградская область» - в связи с поздним утверждением (24.12.2012) Минэкономразвития России соответствующих изменений в ФАИП вследствие чего по заключенному застройщиком договору была осуществлена только выплата аванса;

- 125 825,0 тыс. рублей по объектам поставка тренажеров - в связи с невыполнением подрядчиками условий договоров подряда на поставку 4 авиационных тренажеров первоначального обучения Cessna 172S для ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» и 1 авиационного тренажера начального обучения Diamond-40NG, 1 авиационного тренажера выпускного обучения Diamond-42NG, 4 процедурных тренажеров бортового навигационного комплекса Garmin 1000, 2 авиационных тренажеров начального обучения Cessna 172S для ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)». Ведутся претензионные работы;

- 13 980,5 тыс. рублей по объектам приобретение воздушных судов – в связи с несостоявшимся аукционом ввиду подачи одной заявки, не соответствующей требованиям аукционной документации;

- 67 384,2 тыс. рублей экономия средств по результатам проведения конкурсных процедур, из них по мероприятиям, связанным:

со строительством/реконструкцией аэропортов (аэродромов) по объектам «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия», «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Саранск), II этап реконструкции», «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров» (корректировка проекта), Кировская область», «Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г.Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь)», «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия», «Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г.Хабаровск)», «Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г.Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной

собственности)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г.Архангельск)», «Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово», «Реконструкция аэродрома Бугуруслан, Оренбургская область» - 36 244,8 тыс. рублей;

с обеспечением защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность («Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронеж техническими средствами охраны», «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны, «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Улан-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны», «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Уфа и оснащение его техническими средствами охраны», «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Иркутск и оснащение его техническими средствами охраны») – 15 123,5 тыс. рублей;

с приобретением воздушных судов (для ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации») – 1 132,8 тыс. рублей;

с поставкой тренажеров (для ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» и для ФГБОУ ВПО «Московский государственный технический университет гражданской авиации») – 902,6 тыс. рублей.

Перечисленные средства в полном объеме не были освоены по причине выплаты авансов, которые в соответствии с условиями многолетних договоров подряда (контрактов) засчитываются в счет оплаты выполненных работ при окончательном расчете за текущий финансовый год или путем пропорционального удержания выплаченного аванса от стоимости работ, выполненных за отчетный календарный месяц, до момента полного погашения аванса.

Финансирование объектов собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности за счет федеральных средств не осуществлялось.

Объем средств, не использованный в 2012 году и перенесенный на последующие годы на те же цели, составляет 0,0 тыс. рублей.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) и пусковых строек и объектов.

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)

Выполнены работы по устройству: ИВП (искусственная взлетно-посадочная полоса) -168 750 кв.м; РД-1,2,3,4,5 (рулежная дорожка)- 16 900, 0 кв.м.; перрона – 141 485 кв.м; ВДС (водосточно-дренажная система)– 14 595 п.м; ТП-13А, ТП- 23А, ТП-27, ТП-28; фундамента АСС (аварийно-спасательная станция); приобретено ССО. (светосигнальное оборудование).

Тех.готовность - 83 %

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск) I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов

Выполнены работы по устройству: ВДС (водосточно-дренажная сети), сетей связи и электроснабжения на участке ТП-ТО № 1 и № 2 (трансформаторная

подстанция), установке 4 высокомачтовых опор освещения на перроне, установке 1 комплекта ССО (светосигнальное оборудование) РД (рулежная дорожка).

Введены в эксплуатацию участки перронов аэропорта Саранск.

Тех.готовность – 32,2 %

Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции (2006-2009 годы)

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по устройству: Восточного сектора перрона Шереметьево-1 - 26 860 кв. м, устройству ТП (трансформаторная подстанция); Западного сектора перрона Шереметьево -1 – 77 090,0 кв.м; Северной части перрона Шереметьево -2 – 59 170,0 кв.м.. Выполнены работы по устройству РД-18 (рулежная дорожка) - 1 533,0 кв.м, установке 2 комплектов ССО (светосигнальное оборудование) РД-18 и РД-19; устройству РД-28 (рулежная дорожка) – 4 010 кв.м; РД-28.1 (рулежная дорожка) - 4 980 кв.м; устройство коллектора К2.3. ВДС (водосточно-дренажная сеть) – 206,4 п.м., коллектора К2.1.- 333,9 п.м, коллектора К2.2.- 107,1 п.м, коллектора К2.4.- 634 п.м, коллектора К2.3б.- 178 п.м, коллектора К2.5 – 235,0 п.м. устройству ТП-50Н (трансформаторная подстанция), ТП-МС БКТП 2х630кВа (трансформаторная подстанция).

Введены в эксплуатацию участки перронов аэропорта Шереметьево.

Тех.готовность - 73,9 %

За счет внебюджетных источников:

По мероприятию «Развитие Терминала F»- выполнены пуско-наладочные работы по объекту «Холодильные машины в Терминале F» (1-й этап); осуществлена замена холодильных машин в Терминале F, выполнены работы по проектированию модернизации системы диспетчеризации в Терминале F; осуществлена установка системы позиционирования ВС в Терминале F; осуществлена замена лифтов и установка ограждений эскалаторов в Терминале F – (техническая готовность – 97,4 %).

По мероприятию «Реконструкция и развитие объектов инженерной инфраструктуры» - осуществлены пуско-наладочные работы по объекту «Строительство комплекса очистных сооружений бытовых сточных вод ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» в секторе Шереметьево-1», пуско-наладочные работы и автоматизация технологического процесса по объекту «Реконструкция ГВС-2» (головные водозаборные сооружения). Выполнена часть работ по: реконструкции теплосети сектора Шереметьево-1; реконструкции водопроводной сети аэропорта Шереметьево, реконструкция систем электроснабжения, реконструкции кабелей связи и управления ТП-15 и ТП-15А (трансформаторная подстанция) (техническая готовность – 90,5 %).

Реконструкция развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигация и управления воздушным движением

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по устройству РД (рулежная дорожка) – 49 730 кв.м. Выполнены работы по устройству ИВП-1 (искусственная взлетно-посадочная полоса) – 63 170 кв.м., ВДС (водосточно-дренажная система) – 16 438,3 п.м.,

выполнены общестроительные работы ТП-9Н (трансформаторная подстанция) - 1522,8 куб.м, устройству ограждения - 3511 п.м.

Введены в эксплуатацию участки перронов аэропорта Внуково.

Тех.готовность - 71,1 %

За счет внебюджетных источников:

Выполнена часть работ по реконструкции аэровокзального комплекса – терминал А (тех. готовность 99%), по устройству производственно-технической зоны № 1 (тех. готовность 15%) и зоны № 2 (тех. готовность 10 %), устройству РТП 1,2,3 (тех. готовность 99 %), по строительству гостиничного комплекса в аэропорту «Внуково» (тех. готовность 50 %), по реконструкции и строительству объектов комплекса авиатопливообеспечения аэропорта «Внуково» (тех. готовность 22 %), по строительству и реконструкции ангара для самолетов типа А-340-300 и А-319(тех. готовность 25 %), рулежной дорожки на территории ВАРЗ № 400 (Внуковский авиаремонтный завод № 400) (тех. готовность 92%), по строительству и реконструкции галереи между ПГК и АВК (тех. готовность 90 %).

Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край

За счет средств федерального бюджета:

Выполнены работы по устройству: РД 15-22 – 9 720 кв.м, расширению перрона – 6 710 кв.м, ограждения – 2 451,3 п.м, КДП (командно-диспетчерский пункт), установке 78 шт. огней ССО (светосигнальное оборудование).

Завершено строительство комплекса АСС (аварийно-спасательная станция), вертодрома, патрульной автодороги и объектов электроснабжения в аэропорту Сочи.

Тех.готовность – 74,6 %.

За счет внебюджетных источников:

Выполнены работы по мероприятиям:

- «Ввод в эксплуатацию здания аэровокзального комплекса» - техническая готовность объекта 98,4 %;

- «Проектирование и строительство ВИП - терминала аэропорта г. Сочи» – ведутся работы по монтажу основных металлоконструкций (фермы, балки, прогоны), по устройству теплотрассы. Закончены основные бетонные работы.

- «Строительство посадочной галереи с 10 телетрапами» - Выполнена часть работ по монтажу металлоконструкций, монтажу витражей и монолитных покрытий, полов, устройству лестничных клеток, пандусов, по благоустройству с восстановлением перрона и монтажу по электроснабжению галереи.

- 3 этап строительства: «Завершение строительства комплекса зданий и сооружений аэропорта Сочи» - определен перечень объектов: «Переоснащение здание аэровокзала для увеличения пропускной способности», «Устройство второго пассажирского терминала», «Организация удаленных пунктов регистрации авиапассажиров и их багажа», «Проектирование и строительство на прилегающей площади к терминалу территории дополнительного паркинга». Задание на проектирование согласовано, ведется проектирование. Планируемый срок завершения – декабрь 2013 года.

Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово

За счет средств федерального бюджета:

Произведена закупка материалов и оборудования для строительства: площадки ПОЖ-1и ПОЖ-2, основной аварийно-спасательной станции (ОАСС), очистных сооружений - поверхностного стока (площадка №1и №2), технологической дороги от ОАСС до БПРМ с МК-137 (патрульная дорога). Произведено приобретение и завоз растительного грунта. Выполнены работы по электроснабжению прожекторных матч площадки ПОЖ-1. Произведен вывоз излишнего грунта из мест временного складирования на полигон для утилизации.

Тех.готовность – 79,9%

За счет внебюджетных источников:

Выполнен этап проектных и изыскательских работ по объекту «Здание Аэровокзальный комплекс «Домодедово» в рамках реконструкция пассажирского терминала Т-1 (фазы 6 и 7), выполнен этап реконструкции Терминала-1 (фаза 6,7-строительство) (тех готовность – 80%) - ввод в эксплуатацию двумя пусковыми комплексами, выполнен монтаж оборудования: паспортные кабины, калитки с ограждениями, рольставни прозрачные, оборудование системы "Каскад", выполнены строительно-монтажные работы по проекту "Контрольно-пропускные пункты и пункты пропуска".

Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)

За счет средств федерального бюджета:

Выполнен этап работ по разработке проектной документации и инженерным изысканиям: инженерно-геологические изыскания на участке строительства новой ВПП-2, инженерно-геодезические изыскания на участке летного поля существующей ВПП-2 (материалы полевых работ), инженерно-гидрогеологические изыскания, инженерно-гидрометеорологические изыскания, визуальное обследование искусственного покрытия ВПП-2, разработка оптимального варианта генерального плана, аварийно спасательная станция 2, объекты радиотехнического обеспечения полетов, светосигнальное оборудование, подготовительные работы, проведение работ по выбору земельных участков для строительства объектов аэропорта «Домодедово».

За счет внебюджетных источников:

Произведена установка: системы пожарной сигнализации на объекте зданий АТБ(2-3 этаж), системы охранной сигнализации на объекте Ирмаст,СУ-862,АТБ; Осуществлена проработка размещения объекта: "Реконструкция Нижней парковки автотранспорта и строительство Технологической дороги №1" и Заключение на соответствие документам территориального планирования, выполнены проектные и изыскательские работы по объектам "Многоуровневый паркинг №1 и Многоуровневый паркинг №2" в рамках реализации строительного проекта "Комплекс сооружений РМ1 и РМ2", выполнены строительно-монтажные работы в рамках СП "Реконструкция ЦЗС (центральная заправочная станция)" (тех. готовность – 75%), выполнены строительно-монтажные работы в рамках СП: "Реконструкция фабрики бортового питания (4 очередь)", в рамках СП:

"Резервуарный парк РВС-5000", в рамках СП : "Гараж" и в рамках СП: "Подземные резервуары ЦЗС с пунктом перекачки", выполнен этап строительства пассажирского терминала (очередь Т2 (Строительство Т-2) площадью 857 102 м² (с покрытиями), выполнен этап реконструкция нежилого административного здания (Аэрокарго) для размещения Авиационного Учебного Центра и ресторана быстрого обслуживания (тех. готовность – 95%), выполнены работы по разработке (корректировке) градостроительного плана земельного участка по объекту "Пассажирский терминал "Домодедово-2", расположенного на территории аэропорта "Домодедово", выполнен этап разработки рабочей документации по строительству Международного грузового терминала.

Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"

За счет средств федерального бюджета:

Выполнен этап разработки Рабочей документации. Выполнен этап работ по разработке проектной документации и инженерным изысканиям: оформление исходно-разрешительной документации, в том числе: разработка и оформление градостроительной проработки, градостроительных планов, получение технических условий и прочие работы, разработка проектной документации, разработка и согласование рабочей документации.

За счет внебюджетных источников:

Выполнены работы: по прокладке кабеля связи для повышение устойчивости оперативно-диспетчерской связи (ОДС), системы аварийного оповещения (САО), мультимплексора МЦ АУВД «ALCATEL», энергетического обследования Московского аэропорта "Домодедово"; осуществлено технологическое присоединение к сетям ОАО "МОЭСК" энергопринимающих устройств общей мощностью 4300кВт; выполнены проектные и изыскательские работ в рамках строительного проекта: "Обследование и концептпроектирование систем теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения"; выполнены работы по утилизации отработанных противообледенительных жидкостей в а/п «Домодедово»; выполнены строительно-монтажные работы в рамках СП "Реконструкция системы электроснабжения АПК (2 очередь)", выполнены проектно-изыскательские работы по объекту "Дизель-генераторные станции аварийного электроснабжения АПК".

Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в долгосрочные (федеральные) целевые программы

Объекты и стройки, введенные за 2012 год отсутствуют.

Объекты, по которым в 2012 году предусмотрены бюджетные ассигнования только на проведение проектных и изыскательских работ отсутствуют.

Объекты, подлежащие вводу в 2012 году и не введенные в установленные сроки:

По объекту «Восстановление аэропорта Грозный «Северный», 2 этап» строительные работы завершены, осуществляется оформление и согласование документов для ввода объектов в эксплуатацию.

Объекты, финансирование которых в 2012 году не было открыто отсутствуют.

Объекты, по которым по состоянию на конец 2012 года не были проведены конкурсы и заключены дополнительные соглашения к договорам на осуществление бюджетных инвестиций, государственные контракты отсутствуют.

Объекты, по которым предусмотренные в 2012 году средства были профинансированы не в полном объеме, либо перечисленные средства не были освоены полностью отсутствуют.

Финансирование объектов собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности за счет федеральных средств не осуществлялось.

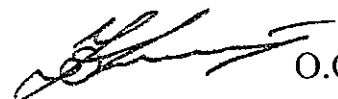
Объем средств, не использованный в 2012 году и перенесенный на последующие годы на те же цели, составляет 0,0 тыс. рублей.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) и пусковых строек и объектов.

По объекту «Восстановление аэропорта Грозный «Северный», 2 этап»:

- освоено с начала года за счет всех источников 100 % годового значения;
- проведены реконструкция 4 мест стоянок воздушных судов с элементами освещения и технического обслуживания, строительство городской насосной станции ПНС-10 и водопроводной насосной станции 2-го подъема, осуществляется оформление и согласования документов для ввода объектов в эксплуатацию.

Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта

 О.О. Клим

Форма представления главными распорядителями средств федерального бюджета в Министерство экономического развития Российской Федерации и Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации аналитической информации о ходе реализации федеральной адресной инвестиционной программы

I. Отчет о количестве объектов капитального строительства, включенных
в федеральную адресную инвестиционную программу на 2012 год

за январь - декабрь 2012 г.
(нарастающим итогом)

по: Федеральному агентству воздушного транспорта
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: "30" января 2013 г.

Формат: электронная

Информационная таблица показателей	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрены лимиты государственных капитальных вложений, ед						
	Всего	в том числе подлежащих вводу в текущем году	всего	в % от общего количества объектов (гр.4/гр.2)	введено за январь - декабрь 2012 года		
					по подлежащим объектам, подлежащим вводу в текущем году	из них:	
						в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году	
1	2	3	4	5	6	7	
Всего	77	33	10	13	10	30	
в том числе:							
Программная часть	76	32	10	13	10	31	
Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы	1	0	0	0	0	0	
Воздушный транспорт	1	0	0	0	0	0	
Федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)"	24	9	3	13	3	33	
Воздушный транспорт	24	9	3	13	3	33	
Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года, за исключением подпрограммы "Развитие г. Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе"	7	4	3	43	3	75	
Воздушный транспорт	7	4	3	43	3	75	
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России(2010-2015 годы)"	44	19	4	9	4	21	
Подпрограмма "Гражданская авиация"	44	19	4	9	4	21	
Воздушный транспорт	44	19	4	9	4	21	
Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в федеральные целевые программы	1	1	0	0	0	0	
Воздушный транспорт	1	1	0	0	0	0	

Заместитель руководителя Росавиации

О.О. Клим

Фамилия, имя, отчество ответственного исполнителя

Кагарманова Елена Сергеевна

Контактные телефоны:

499 231 64 85, 231 62 38

Адрес электронной почты:

Кагарманова_ES@scaa.ru

[illegible]

[illegible]

№ п/п строки и подпункта	Линия бюджетных ассигнований	Префинансировано (с начала года нарастающим итогом)							Финансировано (с начала года нарастающим итогом)	Ожидаемое исполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОН Ф	Описание технико-экономического результата за отчетный период	
		Всего на год	в том числе:			Всего	Федеральный бюджет	бюджет субфедеральной Федерации							прочие источники финансирования
			федеральный бюджет	в том числе:											
				бюджет субфедеральной Федерации	прочие источники финансирования										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОИ и электротехнического оборудования	2 500,0	2 500,0	0,0	0,0	4 448,1	2 406,9	0,0	2 041,2	2 406,9	0,0	2009	2012	42	Выполнение поставок, МилПР КСА ПИВП АПДП Закупка оборудования. Закупка оборудования и сопутствующих работ, а также проведение работ по монтажу оборудования и монтажу оборудования. Планируется 2 т. руб. в год.
8	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОИ и электротехнического оборудования	10 900,0	3 000,0	0,0	7 900,0	12 226,4	3 000,0	0,0	9 326,4	17 115,1	0,0	2009	2012	42	Выполнение поставок, МилПР КСА ПИВП АПДП Закупка оборудования. Закупка оборудования и сопутствующих работ, а также проведение работ по монтажу оборудования и монтажу оборудования. Планируется 2 т. руб. в год.
9	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОИ и электротехнического оборудования	103 000,0	100 000,0	0,0	3 000,0	136 589,0	93 194,7	0,0	43 394,3	114 254,7	0,0	2009	2012	42	Выполнение поставок, МилПР КСА ПИВП АПДП Закупка оборудования. Закупка оборудования и сопутствующих работ, а также проведение работ по монтажу оборудования и монтажу оборудования. Планируется 2 т. руб. в год.
10	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОИ и электротехнического оборудования	101 020,0	101 020,0	0,0	0,0	93 462,9	60 080,8	0,0	32 782,1	65 236,8	0,0	2009	2016	42	Выполнение поставок, МилПР КСА ПИВП АПДП Закупка оборудования. Закупка оборудования и сопутствующих работ, а также проведение работ по монтажу оборудования и монтажу оборудования. Планируется 2 т. руб. в год.
11	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОИ и электротехнического оборудования	128 850,0	123 850,0	0,0	5 000,0	110 157,7	118 710,3	0,0	447,4	119 157,7	0,0	2009	2015	42	Выполнение поставок, МилПР КСА ПИВП АПДП Закупка оборудования. Закупка оборудования и сопутствующих работ, а также проведение работ по монтажу оборудования и монтажу оборудования. Планируется 2 т. руб. в год.
12	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОИ и электротехнического оборудования	74 100,0	70 800,0	0,0	3 300,0	70 840,4	70 548,0	0,0	292,4	70 840,4	0,0	2009	2015	42	Выполнение поставок, МилПР КСА ПИВП АПДП Закупка оборудования. Закупка оборудования и сопутствующих работ, а также проведение работ по монтажу оборудования и монтажу оборудования. Планируется 2 т. руб. в год.

№ строки	Описание технических результатов за отчетный период	Данные бюджетных ассигнований																Год ввода в эксплуатацию	Код ОКПФ	Описание технических результатов за отчетный период		
		Данные бюджетных ассигнований						Профинансирование (с начала года нарастающим итогом)						Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Ожидаемые показатели	Год начала строительства	Год ввода в эксплуатацию					
		в том числе:			в том числе:			Всего	федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	иные источники финансирования	За счет средств источников финансирования	За счет средств областного бюджета									
		Всего на год	федеральный бюджет	иные источники	бюджет субъекта Российской Федерации	иные источники																
							3														4	5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							
13	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД РТОО и электросети аэропорта Токск, включая оснащение передовыми радиолокационными комплексами КСА ПИЯЛ, радионавигационными системами, приемо-передающими средствами разведки, системой консультирования сообщений, г. Токск	26 400,0	1 400,0	0,0	25 000,0	13 739,6	1 339,5	0,0	12 400,1	13 082,0	0,0	2012	42	За счет средств федерального бюджета. Выполнены поставки, МиСПР КСА ПИЯЛ МИП. Предано в эксплуатацию оборудование радиолокационной системы построения. За счет средств областного бюджета. Выполнены работы по доставке, монтажу, ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Выполнены работы по доставке, монтажу, ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Выполнены работы по доставке, монтажу, ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "Метрион". Заключен договор от 31.10.2011г. на выполнение СМР для установки ПИР и ПСИ СКС "М								

№ строки в таблице	Наименование объекта	Линия бюджетных ассигнований					Профинансирование (с начала года нарастающим итогом)					Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Описание выполненного	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОН Ф	Описание технического результата за отчетный период
		в том числе:			Всего	в том числе:		За счет всех источников финансирования	Остаток финансирования									
		федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации			прочие источники								
											3	4	5					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
18	Ремонт и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОП и электросети аэропорта Магнит, включая оснащение системы пожарной сигнализации, комплексная модернизация аэровокзалного радиолокационного комплекса, КСА ПИИП, аэровокзалного радиолокационного комплекса, г. Магнит	88 500,0	76 500,0	0,0	12 000,0	74 233,1	74 233,1	0,0	0,0	74 233,1	0,0	2011	2017	42	16	42	Получено положительное заключение ФАУ "Литоскопикерта Россия" 26.05.12. По договору от 03.07.2012 осуществлена поставка модернизированного радиолокационного комплекса. Выполнена поставка, монтаж КСА ПИИП АПП и МПД, комплексного телематрикса. Увеличена эксплуатационная надежность 52,4%. Остаток финансирования 2 264,9 тыс. рублей в результате сложившейся экономии по фактической стоимости договора	
19	Ремонт и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОП и электросети аэропорта Уфа, включая оснащение радиолокационной радиолокационной, радиолокационной системной подсистем, системной базисной подсистем, цифровой подсистемы и управления объектами ГТОП и свет, автоматизированной радиолокационной, присоединенной радиолокационной, г. Уфа, Республика Башкортостан	120 000,0	70 000,0	0,0	50 000,0	71 196,8	69 711,9	0,0	1 481,9	71 196,8	0,0	2009	2015	42		42	За счет средств федерального бюджета. По договору от 06.12.12 осуществлена поставка модернизированного радиолокационного комплекса. По договору от 06.12.12 выполнена поставка оборудования радиолокационной системы подсистем. Увеличена эксплуатационная надежность 51,4%. Остаток финансирования 288,1 тыс. рублей в результате сложившейся экономии по фактической стоимости договора	
20	Ремонт и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОП и электросети аэропорта Туруханск, включая оснащение радиолокационной радиолокационной, радиолокационной системной подсистем, системной базисной подсистем, цифровой подсистемы и управления объектами ГТОП и свет, автоматизированной радиолокационной, присоединенной радиолокационной, г. Туруханск, Красноярский край	22 000,0	14 000,0	0,0	8 000,0	46 511,5	13 944,4	0,0	32 567,1	66 159,4	0,0	2009	2014	42		42	За счет средств федерального бюджета. В соответствии с договором от 11.09.2012 поставка оборудования АРП и ПРС. За счет средств субъекта Российской Федерации. Поставлено Техническое оборудование радиолокационной системы подсистем (наименование, описание). Увеличена эксплуатационная надежность 77%. Остаток финансирования 55,6 тыс. рублей в результате сложившейся экономии по фактической стоимости договора	
21	Ремонт и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОП и электросети аэропорта Хатанга, включая оснащение радиолокационной радиолокационной, радиолокационной системной подсистем, системной базисной подсистем, цифровой подсистемы и управления объектами ГТОП и свет, автоматизированной радиолокационной, присоединенной радиолокационной, г. Хатанга, Красноярский край	28 500,0	26 500,0	0,0	2 000,0	26 664,8	26 459,7	0,0	205,1	26 664,8	0,0	2009	2013	42		42	Получено положительное заключение ФАУ "Литоскопикерта Россия" 01.02.12. За счет средств федерального бюджета. Выполнена поставка, монтаж КСА ПИИП АПП. В соответствии с договором от 12.12.12 поставка модернизированной радиолокационной системы подсистем. По договору от 06.12.12 – Выполнена поставка системы базисной подсистемы радиолокационной системы подсистем. Остаток финансирования 40,3 тыс. рублей в результате сложившейся экономии по фактической стоимости договора	
22	Ремонт и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОП и электросети аэропорта Юрья, включая оснащение радиолокационной радиолокационной, радиолокационной системной подсистем, системной базисной подсистем, цифровой подсистемы и управления объектами ГТОП и свет, автоматизированной радиолокационной, присоединенной радиолокационной, г. Юрья, Иркутская область	43 200,0	34 700,0	0,0	8 500,0	26 472,0	26 472,0	0,0	0,0	26 472,0	0,0	2009	2017	42		42	Выполнены работы по установке оборудования КТС АУИП. Остаток финансирования 8 223,0 тыс. рублей. В связи с переводом утвержденных показателей ФАП 2012 не представляется возможным выполнить работы в запланированном объеме.	
23	Ремонт и техническое перевооружение комплекса средств УВД, ГТОП и электросети аэропорта Мона, включая оснащение радиолокационной радиолокационной, радиолокационной системной подсистем, системной базисной подсистем, цифровой подсистемы и управления объектами ГТОП и свет, автоматизированной радиолокационной, присоединенной радиолокационной, г. Мона, Республика Саха (Якутия)	11 700,0	11 700,0	0,0	0,0	8 367,6	8 367,6	0,0	0,0	8 367,6	0,0	2009	2016	42		42	Получено положительное заключение ФАУ "Литоскопикерта Россия" 18.06.12. Выполнена поставка автоматизированного радиолокационного комплекса в соответствии с договором от 06.12.12. По договору от 06.12.12 поставка модернизированной радиолокационной системы подсистем. По договору от 06.12.12 – Выполнена поставка системы базисной подсистемы радиолокационной системы подсистем. Остаток финансирования 3 332,4 тыс. рублей. В связи с переводом утвержденных показателей ФАП 2012 не представляется возможным выполнить работы в запланированном объеме.	

№ строки и объекта	Наименование ассигнований	Лимит бюджетных ассигнований (с начала года нарастающим итогом)						Профицит/перевыполнение (с начала года нарастающим итогом)				Остаток неиспользованных ассигнований	Год плановых ассигнований	Год фактического исполнения	Код ОКОН	Описание технических результатов и отчетный период
		в том числе:			в том числе:			в том числе:								
		Всего на год	федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	прочие источники	Всего	федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	прочие источники	За счет средств источников финансирования	За счет средств источников финансирования					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	III. Невыполнение "Удаление единой системы биометрического контроля и слежения"	128 770,0	128 770,0	0,0	0,0	128 770,0	128 770,0	0,0	0,0	128 770,0	0,0					
24	Строительство зданий и сооружений для размещения инновационного научно-исследовательского центра с координационным центром задач и команд, г. Сибирь	90 000,0	90 000,0	0,0	0,0	90 000,0	90 000,0	0,0	0,0	90 000,0	0,0	2011	2014	72	Выполнен монтаж здания АПСЦ (перевыполнение) устройство фасада здания АПСЦ (Бюджет, исполнен монтаж периметра и перегородки. Выпущено тех. сеп. 100%, эксплуатация 100%, исследование - 100%, эксплуатация 80%, каб. линия 60%, фототест трансформаторной подстанции. Удалены технические материалы - 67%.	
25	Строительство зданий и сооружений для размещения инновационного научно-исследовательского центра с координационным центром задач и команд, г. Екатеринбург	38 770,0	38 770,0	0,0	0,0	38 770,0	38 770,0	0,0	0,0	38 770,0	0,0	2010	2012	72	Остаток финансирования 375,1 тыс. рублей по причине не исполнения строительных работ (по-прежнему технический проект) на приобретение и электрические сети.	
26	Реконструкция аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	202 352,0	202 352,0	0,0	0,0	202 352,0	202 352,0	0,0	0,0	202 352,0	0,0	2009	2012	42	Строительство закончено, получено заключение о соответствии построенного объекта. ЗОС ИСВ-832 от 28.12.2012. Объект передан в эксплуатацию. Прочие работы. Удалены технические материалы - 99,4%.	
27	Реконструкция аэропорта Горинский (ИПР)	28 500,0	28 500,0	0,0	0,0	28 500,0	28 500,0	0,0	0,0	28 500,0	0,0	2012	2013	42	Остаток финансирования 240,2 тыс. рублей в связи с неисполнением работ по фактической стоимости неисполненных работ.	
28	Аэропорт Чунский. Реконструкция аэровокзала	84 446,7	84 446,7	0,0	0,0	84 446,7	84 446,7	0,0	0,0	84 446,7	0,0	2007	2012	42	Объект не введен в эксплуатацию по причине: - неисполнения не предоставления проекта о выполнении технических условий по технологическому монтажу объекта к электрическим сетям; - неисполнения не предоставления проекта о выполнении технических условий по технологическому монтажу объекта к электрическим сетям; - неисполнения не предоставления проекта о выполнении технических условий по технологическому монтажу объекта к электрическим сетям; - неисполнения не предоставления проекта о выполнении технических условий по технологическому монтажу объекта к электрическим сетям.	
29	Удаление ВПП аэропорта Богородское с установкой сигнального оборудования, строительство служебно-наземного здания на 35 тыс. кв. м, Хабаровский край	223 408,4	223 408,4	0,0	0,0	223 408,4	223 408,4	0,0	0,0	223 408,4	0,0	2007	2012	42	Объект не введен в эксплуатацию по причине: - неисполнения не предоставления проекта о выполнении технических условий по технологическому монтажу объекта к электрическим сетям; - неисполнения не предоставления проекта о выполнении технических условий по технологическому монтажу объекта к электрическим сетям; - неисполнения не предоставления проекта о выполнении технических условий по технологическому монтажу объекта к электрическим сетям; - неисполнения не предоставления проекта о выполнении технических условий по технологическому монтажу объекта к электрическим сетям.	
30	Реконструкция и техническое перевооружение аэропорта "Амгидар" ("Усть-Амгидар"). II очередь. Чувский автономный округ	1 434 920,3	1 434 920,3	0,0	0,0	1 434 920,3	1 434 920,3	0,0	0,0	1 434 920,3	0,0	2007	2012	42	Строительство закончено, получено заключение о соответствии построенного объекта. ЗОС ИСВ-832 от 28.12.2012. Объект передан в эксплуатацию. Прочие работы. Удалены технические материалы - 99,4%.	
31	Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край	5 494 270,3	5 494 270,3	0,0	0,0	5 494 270,3	5 494 270,3	0,0	0,0	5 494 270,3	0,0	2011	2013	42	Выполнены работы по устройству: 1. ИДП и РП: монтаж сетей покрытия по трассе 100% (по 2013 г. - 89,47 %).	
32	Строительство ВПП пос. Панаи, Камчатский край	234 950,0	234 950,0	0,0	0,0	234 950,0	234 950,0	0,0	0,0	234 950,0	0,0	2011	2013	41	2. ИДП и РП: монтаж сетей покрытия по трассе 100% (по 2013 г. - 89,47 %).	

№ строки	Наименование объекта	Доходы бюджетных ассигнований						Профинансирование (с начала года нарастающим итогом)					Финансирование по состоянию на конец периода		Год начала строительства	Год окончания строительства	Код объекта в КОС	Ф	Описание технического результата за отчетный период
		В том числе:			В том числе:			В том числе:					За счет всех источников финансирования	Год					
		Всего на год	федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники	Всего	федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники	За счет всех источников финансирования	Год								
												3							
33	Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-й очереди реконструкция (2006-2009 годы)	4 794 434,0	1 686 034,0	0,0	3 108 400,0	1 911 680,0	1 639 022,8	0,0	272 057,2	592 517,1	0,0	2006	2013	42	За счет средств областного бюджета: Выполнение работ по устройству: Вспомогательного сектора моста Шереметьево-1 - 26 860 кв. м, устройство ТП (трансформаторная подстанция), Западного сектора моста Шереметьево -1 - 77 080,0 кв.м, Северного участка моста Шереметьево -2 - 59 170,0 кв.м, Выпуклых работ по устройству РД-18 (руководящая дорожка) - 1 531,0 кв.м, устройства 2 комплексов ССО (системы сигнализации обслуживания) РД-18 и РД-19, устройство РД-23 (руководящая дорожка) - 1 010 кв.м, РД-28 (руководящая дорожка) - 4 580 кв.м, устройство комплекса К2.3, ЛУС (подстанции освещения сети) - 206,4 п.м., коллектора К2.1 - 333,9 п.м., коллектора К2.2 - 107,1 п.м., коллектора К2.4 - 634 п.м., коллектора К2.36 - 178 п.м., коллектора К2.5 - 235,0 п.м., устройство ТП-50(1) (трансформаторная подстанция), ТП-МС БКСТТ 2х630кВА (трансформаторная подстанция). Исполнен в эксплуатацию участок территории аэропорта Шереметьево. Тех. готовность - 73,9 % За счет субсидий из федерального бюджета: По мероприятию «Возвращение Терминала F» - выполнены научно-исследовательские работы по объекту «Комплексные машины в Терминале F», (I-II этап), осуществлена замена колесных машин в Терминале F; реализована программа работ по проектированию модернизации системы идентификации в Терминале F; осуществлены установки систем позиционирования ЛС в Терминале F; осуществлена замена лифта в терминале отгрузки; Железнодорожный вокзал в Терминале F - (техническая готовность - 97,4 %). Полностью охват объектов аэровокзалов в 2012 году увеличен в федеральный бюджет и составил 46 411,2 тыс. рублей, в связи с получением пакета Технических условий от ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» по внешнему обслуживанию Восточного сектора перрона Шереметьево-1, включение в себя корректировку проектной (рабочей) документации.				
34	Развитие Московского автомобильного узла, Строительство комплекса инженерно-технической помощи (ИТП-З) международного аэропорта Шереметьево, Московская область	13 911 193,0	2 940 193,0	0,0	10 971 000,0	3 561 589,0	2 676 726,0	0,0	884 863,0	3 016 527,9	0,0	2011	2015	42	За счет средств областного бюджета: Выполнение работ по разработке рабочей документации, по оказанию услуг по подготовке документов, подготовленных на основе полученных данных, осуществлению выкупу земельных участков для нужд ИСПП (для строительства здания ИСПП) - 63 170 кв.м., ЛУС (подстанции-преобразователи энергии) - 16 438,3 кв.м., выполнения общестроительных работ ТП-9(1) (трансформаторная подстанция) - 1 522,8 кв.м., устройство ограждения - 3511 кв.м. Внедрена в эксплуатацию участки территории аэропорта Внуково. Тех.готовность - 71,1 % За счет субсидий из федерального бюджета: Выполнение части работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы - территория А (тех. готовность 99%), территории В (тех. готовность 15%) и зоны №2 (тех. готовность 10%), устройство прицепов-тележек-технический эшелон №1 (тех. готовность 15%) и территории В (тех. готовность 10%), устройство РДП 1,2,3 (тех. готовность 99 %), по строительству гостиничного комплекса в аэропорту «Шереметьево» (тех. готовность 50 %). Исполненный остаток бюджетных ассигнований в 2012 году возмещен в федеральный бюджет и составил 356 606,2 тыс. рублей в связи с изменением границ г. Москвы, что позволило завершить с оформлением земельных участков под увеличение ИТП-1				
35	Реконструкция газопровода аэропорта Внуково. Аэровокзал, средства поездами, развозными автобусами, маршрутами общественного транспорта	12 092 807,8	4 102 807,4	797 900,0	7 101 710,4	10 938 801,6	3 836 201,2	0,0	7 101 710,4	9 961 385,4	0,0	2005	2013	42	За счет средств областного бюджета: Выполнение части работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы - территория А (тех. готовность 99%), территории В (тех. готовность 15%) и зоны №2 (тех. готовность 10%), устройство прицепов-тележек-технический эшелон №1 (тех. готовность 15%) и территории В (тех. готовность 10%), устройство РДП 1,2,3 (тех. готовность 99 %), по строительству гостиничного комплекса в аэропорту «Шереметьево» (тех. готовность 50 %). Исполненный остаток бюджетных ассигнований в 2012 году возмещен в федеральный бюджет и составил 356 606,2 тыс. рублей в связи с изменением границ г. Москвы, что позволило завершить с оформлением земельных участков под увеличение ИТП-1				

[illegible]

№ строки	Наименование ассигнований	Профинансировало (с начала года нарастающим итогом)						Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Описание выполнения	Год начала стратегического плана	Год окончания в отчетном году	Код ОКРП	Описание технико-экономического обоснования	
		в том числе:						За счет всех источников финансирования	За счет всех источников финансирования						
		Всего на год	федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники	Всего	федеральный бюджет								бюджет субъектов Российской Федерации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
40	Исключительно Гидроэнергетическое предприятие восточно-сибирского бассейна, Красноярский край	393 034,0	393 034,0	0,0	0,0	68 759,0	68 759,0	0,0	0,0	68 759,0	0,0	2005	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнение работ по перепрофилированию средств на выполнение Министерства обороны на право пользования. Тестирование – 84,5 %.
41	Реконструкция планерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия	1 101 220,0	438 320,0	175 500,0	487 400,0	433 633,5	433 633,5	0,0	0,0	308 772,6	0,0	2010	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнение работ по устройству: ПИП (искусственная взлетно-посадочная полоса) – 143 900 кв.м; РП (грунтосанитарная дорожка) – 34 600 кв.м; перрона – 28 600 кв.м; ДПС (водосточная-дренажная сеть) – 8 551 кв.м; АСС (аварийно-спасательная станция) – стоимость 95%, учебно-тренировочного комплекса СТАСКОП – стоимость 80%.
42	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магас) (ПИП)	37 583,0	37 583,0	0,0	0,0	37 583,0	37 583,0	0,0	0,0	23 128,0	0,0	2012	2014	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнение работ по разработке проектной документации и инженерные изыскания. В соответствии с графиком выполнения работ, планируемый срок получения заключения на проектную документацию – 14.10.2013
43	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) (ПИП)	63 245,0	63 245,0	0,0	0,0	63 245,0	63 245,0	0,0	0,0	38 920,0	0,0	2012	2015	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнение работ по разработке проектной документации и инженерные изыскания. В соответствии с графиком выполнения работ, планируемый срок получения заключения на проектную документацию – 13.12.2013
44	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск) 1 этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов	58 000,0	58 000,0	0,0	0,0	56 899,8	56 899,8	0,0	0,0	42 184,0	0,0	2010	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнение работ по устройству: ДПС (водосточная-дренажная сеть), сетей связи и электроснабжения на участке ПИ-ТО-141 и 142 (тренировочный полетный, учебно-тренировочных отрядов авиации по учебно-тренировочному комплексу АСС (аварийно-спасательная станция) РП (грунтосанитарная дорожка)). Тестирование – 32,2 %.
45	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск) 1 этап реконструкции. (ПИП)	74 451,0	34 551,0	18 700,0	21 200,0	34 550,0	34 550,0	0,0	0,0	31 095,0	0,0	2012	2014	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнение работ по разработке проектной документации и инженерные изыскания. В соответствии с графиком выполнения работ, планируемый срок получения заключения на проектную документацию – 1.0.2014
46	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)	7 527 700,0	2 349 200,0	395 700,0	4 779 800,0	2 317 522,1	2 317 522,1	0,0	0,0	2 280 750,0	0,0	2010	2013	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнение работ по устройству: ПИП (искусственная взлетно-посадочная полоса) – 148 750 кв.м; РП (грунтосанитарная дорожка) – 16 900 кв.м; перрона – 141 485 кв.м; ДПС (водосточная-дренажная сеть) – 14 595 кв.м; ПИ-13А, ПИ-21А, ПИ-21В, ПИ-28, ПИ-28А АСС (аварийно-спасательная станция), приоборудование ССО (спасательные оборудование). Тестирование – 83 %.

№ строки	Наименование ассигнований	Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)										Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Освоение ассигнований	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКПО Ф	Онлайн-технические результаты в отчетный период
		в том числе:				в том числе:											
		Всего	Федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	иные источники	За счет всех источников финансирования	иные источники	иные источники	иные источники	иные источники	иные источники						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
47	Реконструкция искусственных сооружений и водосточно-ливневой сети аэродрома аэропорта "Киров", Кировская область	592 000,0	592 000,0	0,0	0,0	586 793,6	586 793,6	0,0	0,0	573 374,6	0,0	2011	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по устройству ливневой канализации – 4500 п.м.; установка – 946,0 п.м.; установка ССО (водосточная-ливневая сеть) – 3284,5 п.м.; перенос – 24 127,33 км.; кабельной канализации ССО (водосточная-ливневая сеть) – 4556 п.м.; установка – 10794,21 м (всего ливневая канализация – 194, п.м.; установка ПП-2 (ОДП) (гидроизоляция подстилающей плиты высокой прочности) – 194, п.м.; установка ПП-2 (ОДП) (гидроизоляция подстилающей плиты высокой прочности) – 35%. Тестирование – 83,7 % Повышен остаток бюджетных ассигнований в 2012 году ввиду наличия в федеральном бюджете и составлен 5 206,4 тыс. рублей в связи с экономией средств по результатам проведения конкурсных процедур. Ввод объекта не осуществлен, в связи с невыполнением подрядчиком работных обязательств. Проведена экспертиза сметы. В 2012 году осуществлен частичный ввод этапа 1. Ввод объекта планируется осуществить в сентябре 2013 года.		
48	Реконструкция (восстановление) искусственных сооружений поворотных путей и замена системного оборудования на ИПП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства (ИПР)	62 126,9	39 800,0	0,0	22 326,9	62 126,9	39 800,0	0,0	22 326,9	38 773,5	0,0	2012	2015	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по разработке проектной документации и инженерных изысканий. II. Сооружены и введены в эксплуатацию работы, планируемый срок получения заключения по проектной документации – 27.03.2015 г. За счет внебюджетных источников: Выполнено обследование границ земельных участков, необходимых для развития и модернизации ОАО «Международный аэропорт Нижний Новгород» для строительства пассажирского терминала и прилегающих переездов и системных существующими зданиями аэродромных служб площадью 68 802 кв. м.		
49	Реконструкция и модернизация искусственного аэродрома аэропорта Курумук (г. Саяны)	2 842 293,5	1 335 193,5	32 600,0	1 474 500,0	1 334 327,7	1 333 090,4	0,0	1 437,3	750 361,1	0,0	2007	2016	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по устройству: ИПП-2 (искусственно-ливневая пассажирская полоса) – 24 519,23 км.м. ВПС (водосточная-ливневая сеть) – 3 284,5 п.м.; перенос – 24 127,33 км.; кабельной канализации ССО (водосточная-ливневая сеть) – 4556 п.м.; установка – 10794,21 м (всего ливневая канализация – 194, п.м.; установка ПП-2 (ОДП) (гидроизоляция подстилающей плиты высокой прочности) – 194, п.м.; установка ПП-2 (ОДП) (гидроизоляция подстилающей плиты высокой прочности) – 35%. Тестирование – 83,7 % Повышен остаток бюджетных ассигнований в 2012 году ввиду наличия в федеральном бюджете и составлен 5 206,4 тыс. рублей в связи с экономией средств по результатам проведения конкурсных процедур.		
50	Реконструкция (восстановление) аэродромных сооружений в аэропорту "Ковелево", г. Екатеринбург, Свердловская область. (II очередь)	6 572 765,0	1 777 465,0	0,0	4 795 300,0	3 166 930,3	1 777 363,3	0,0	1 389 568,0	2 476 243,9	0,0	2007	2016	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по устройству: ИПП-2 (искусственно-ливневая пассажирская полоса) – 24 519,23 км.м. ВПС (водосточная-ливневая сеть) – 3 284,5 п.м.; перенос – 24 127,33 км.; кабельной канализации ССО (водосточная-ливневая сеть) – 4556 п.м.; установка – 10794,21 м (всего ливневая канализация – 194, п.м.; установка ПП-2 (ОДП) (гидроизоляция подстилающей плиты высокой прочности) – 194, п.м.; установка ПП-2 (ОДП) (гидроизоляция подстилающей плиты высокой прочности) – 35%. Тестирование – 83,7 % Повышен остаток бюджетных ассигнований в 2012 году ввиду наличия в федеральном бюджете и составлен 5 206,4 тыс. рублей в связи с экономией средств по результатам проведения конкурсных процедур.		
51	Реконструкция аэродромных сооружений и установка системного оборудования в аэропорту Ловдин, Республика Хакасия	1 000 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	999 699,4	999 699,4	0,0	0,0	523 268,2	0,0	2012	2014	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по устройству: ИПП-2 (искусственно-ливневая пассажирская полоса) – 22 500,0 км.м. ВПС (водосточная-ливневая сеть) – 3 284,5 п.м.; перенос – 24 127,33 км.; кабельной канализации ССО (водосточная-ливневая сеть) – 4556 п.м.; установка – 10794,21 м (всего ливневая канализация – 194, п.м.; установка ПП-2 (ОДП) (гидроизоляция подстилающей плиты высокой прочности) – 194, п.м.; установка ПП-2 (ОДП) (гидроизоляция подстилающей плиты высокой прочности) – 35%. Тестирование – 83,7 % Повышен остаток бюджетных ассигнований в 2012 году ввиду наличия в федеральном бюджете и составлен 5 206,4 тыс. рублей в связи с экономией средств по результатам проведения конкурсных процедур.		
52	Реконструкция ИПП-2 аэропорта Якутск (II очередь-строительство), Республика Саха (Якутия)	809 600,0	809 600,0	0,0	0,0	807 493,4	807 493,4	0,0	0,0	473 403,7	0,0	2000	2017	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по устройству: ливневой канализации и водосточной сети в аэропорту ИПП-2 (искусственно-ливневая пассажирская полоса) – 22 500,0 км.м. ВПС (водосточная-ливневая сеть) – 3 284,5 п.м.; перенос – 24 127,33 км.; кабельной канализации ССО (водосточная-ливневая сеть) – 4556 п.м.; установка – 10794,21 м (всего ливневая канализация – 194, п.м.; установка ПП-2 (ОДП) (гидроизоляция подстилающей плиты высокой прочности) – 194, п.м.; установка ПП-2 (ОДП) (гидроизоляция подстилающей плиты высокой прочности) – 35%. Тестирование – 83,7 % Повышен остаток бюджетных ассигнований в 2012 году ввиду наличия в федеральном бюджете и составлен 5 206,4 тыс. рублей в связи с экономией средств по результатам проведения конкурсных процедур.		

№ строки в таблице	Листы бюджетных ассигнований	Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)								Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)		Ожидаемое выполнение	Год начала строи- тель- ства	Год закла- пы эксплуа- тации	Код ОКОП Ф	Описание технического результата за отчетный период
		в том числе:				в том числе:				За счет всех источников финансиро- вания						
		Всего на год	федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	прочие источники	Всего	федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	прочие источники							
											3					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
53	Реконструкция аэропортового комплекса "Искитим" (г. Хабыркан) (ППР)	84 545,0	84 545,0	0,0	0,0	64 545,0	64 545,0	0,0	0,0	39 720,0	0,0	2012	2014	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по разуборке простейшей документацией и планировке территории. В соответствии с проектной документацией работ, планируются сроки получения заключения по проектной документации – 19.11.2013. Планируется остаток бюджетных ассигнований в 2012 году: возмещает в федеральный бюджет и составили 20 000,0 тыс. рублей в связи с заключением соглашения по результатам проведения конкурсных процедур.	
54	Восстановление покрытия ИВПП (3-й) и ВПП (4-й) и перемещение перрона в составе 1-ой очереди реконструкции аэропорта Магдан	564 829,2	137 029,2	66 700,0	361 100,0	134 334,5	134 334,5	0,0	0,0	134 334,5	0,0	2009	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по устройству: ППП (искусственно-насыщенный песчаником слоем) – 64 600 кв.м, пандусов РЛ (тротуарной дорожкой) – 3 300 кв.м, асфальта работ – 65 400,0 кв.м. Тех. готовность – 94,5 %. Планируется остаток бюджетных ассигнований в 2012 году: возмещает в федеральный бюджет и составили 2 697,7 тыс. рублей по объекту в связи с заключением соглашения при реализации проекта. Итого объекта не осуществлен, в связи с заключением соглашения к концу выполнения работ, выделенных рабочей комиссии. Заключение заключено в акте рабочей комиссии, оформлены сроки устранения – сентябрь 2013 года.	
55	Модернизация международного аэропорта Юмэ-Самангх	702 222,0	693 600,0	0,0	8 622,0	702 172,0	693 500,0	0,0	8 622,0	385 905,3	0,0	1998	2013	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по ремонту: МС (ост. стенок) элементов ЛУВ группы – 12 09 кв. м, устройству пандусов РЛ (тротуарной дорожкой) – 2 268 кв.м, устройству РЛ (тротуарной дорожкой) – 1 068 кв.м, пандусов РЛ (тротуарной дорожкой) – 2 268 кв.м. Планируется в заключении за счет государственной собственности, устройству ПП (трансформатора питания) – 2 268 кв.м. Итого в заключении за счет государственной собственности, устройству ПП (трансформатора питания) – 2 268 кв.м. Тех. готовность – 48,8 %. За счет средств федерального бюджета: Планируется строительство: возмещение работ по строительству пандуса для хранения материалов, цистерной резервуара (тех. готовность 100%). Планируется остаток бюджетных ассигнований в 2012 году: возмещает в федеральный бюджет и составили 90,0 тыс. рублей по объекту в связи с заключением соглашения при реализации проекта.	
56	Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронж техническими средствами охраны (ППР)	2 900,0	2 900,0	0,0	0,0	2 898,2	2 898,2	0,0	0,0	2 898,2	0,0	2011	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по разуборке простейшей документацией. Планируется остаток бюджетных ассигнований в 2012 году: возмещает в федеральный бюджет и составили 1,8 тыс. рублей в связи с заключением соглашения по результатам проведения конкурсных процедур. Итого объекта не осуществлен, в связи с заключением соглашения. Планируется остаток бюджетных ассигнований в 2012 году: возмещает в федеральный бюджет и составили 1,8 тыс. рублей в связи с заключением соглашения по результатам проведения конкурсных процедур.	
57	Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны (ППР)	2 900,0	2 900,0	0,0	0,0	2 898,2	2 898,2	0,0	0,0	2 898,2	0,0	2011	2013	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по разуборке простейшей документацией. Срок получения заключения экспертизы – 18.01.2013. Планируется остаток бюджетных ассигнований в 2012 году: возмещает в федеральный бюджет и составили 1,8 тыс. рублей в связи с заключением соглашения по результатам проведения конкурсных процедур.	
58	Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Гусевских (Брянский край) техническими средствами охраны (ППР)	2 800,0	2 800,0	0,0	0,0	2 800,0	2 800,0	0,0	0,0	2 800,0	0,0	2011	2013	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по разуборке простейшей документацией. Заключение экспертизы получено 28.12.2012.	
59	Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайск (Республика Алтай) техническими средствами охраны (ППР)	2 800,0	2 800,0	0,0	0,0	2 800,0	2 800,0	0,0	0,0	2 800,0	0,0	2011	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по разуборке простейшей документацией. Итого объекта не осуществлен, в связи с заключением соглашения. Планируется остаток бюджетных ассигнований по финансовому плану в 2012 году: возмещает в федеральный бюджет и составили 1,8 тыс. рублей в связи с заключением соглашения по результатам проведения конкурсных процедур.	
60	Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Саяно (Бурятия) техническими средствами охраны (ППР)	2 800,0	2 800,0	0,0	0,0	2 800,0	2 800,0	0,0	0,0	2 800,0	0,0	2011	2013	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по разуборке простейшей документацией. Срок получения заключения экспертизы – 18.01.2013.	

№ строки таблицы	Описание технического результата за отчетный период	Линия бюджетных ассигнований																Профинансирование (с начала года нарастающим итогом)				Ожидаемое исполнение		Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
		в том числе:						в том числе:						в том числе:		За счет иных источников финансирования	За счет иных источников финансирования									
		Всего на год	Федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	прочие источники	Всего	Федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	прочие источники	За счет иных источников финансирования	За счет иных источников финансирования															
												3	4	5	6			7	8	9	10	11	12			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17										
61	Оснащение перестроенного отделения аэропорта г. Уфа и оснащение его техническими средствами охраны (ПТР)	16 000,0	16 000,0	0,0	0,0	10 400,0	10 400,0	0,0	0,0	9 360,0	0,0	2012	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по разработке проектной документации (Консультационный ассигнований в 2012 году израсходован федеральный бюджет и составлен 5 600,0 тыс. рублей в связи с эквивалентом средств по результатам проведения конкурсных процедур. Ввод объектов по плану, в связи с введением 03.08.2012 постановления в ГАИП и в связи с отменением по финансированию списка 6 (необходимо предоставить, департаменту ланых средств в разрезе застрахованных) и как следствие, позднее проведение конкурсов и заключение договоров подряда (15.11.2012). Срок получения заключения экспертизы – 14.04.2013											
62	Оснащение перестроенного отделения аэропорта г. Улан-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны (ПТР)	13 300,0	13 300,0	0,0	0,0	8 645,0	8 645,0	0,0	0,0	7 780,5	0,0	2012	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по разработке проектной документации. Консультационный ассигнований в 2012 году израсходован федеральный бюджет и составлен 4 655,0 тыс. рублей в связи с эквивалентом средств по результатам проведения конкурсных процедур. Ввод объектов по плану, в связи с введением 03.08.2012 постановления в ГАИП и в связи с отменением по финансированию списка 6 (необходимо предоставить, департаменту ланых средств в разрезе застрахованных) и как следствие, позднее проведение конкурсов и заключение договоров подряда (15.11.2012). Срок получения заключения экспертизы – 14.04.2013											
63	Оснащение перестроенного отделения аэропорта г. Иркутск и оснащение его техническими средствами охраны (ПТР)	13 900,0	13 900,0	0,0	0,0	9 035,0	9 035,0	0,0	0,0	8 131,5	0,0	2012	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по разработке проектной документации. Консультационный ассигнований в 2012 году израсходован федеральный бюджет и составлен 4 865,0 тыс. рублей в связи с эквивалентом средств по результатам проведения конкурсных процедур. Ввод объектов по плану, в связи с введением 03.08.2012 постановления в ГАИП и в связи с отменением по финансированию списка 6 (необходимо предоставить, департаменту ланых средств в разрезе застрахованных) и как следствие, позднее проведение конкурсов и заключение договоров подряда (15.11.2012). Срок получения заключения экспертизы – 14.04.2013											
64	Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово	2 838 799,9	850 000,0	0,0	1 988 799,9	2 838 799,9	849 999,5	0,0	1 988 799,9	2 231 382,5	0,0	2003	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Противопожарная защита материалов и оборудования для строительства: плановый ПОЖ-1 и ПОЖ-2, основной аварийно-спасательный (ОАСС), огнестойкий стелаж (пожаростойкого стога (панели №1 и №2), теплоотражающей плиты (ОАСС до ВЛРМ с МК-137 (нагружая дорожка). Пропитка пропитка и заливка бетонного грунта. Выполнены работы по электроснабжению прожекторных ламп плановый ПОЖ-1. Пропитка вывоза топлива группа из мест хранения сосредоточения на территории для утилизации. Тех. готовность – 79,9% За счет внебюджетных источников: Выполнен этап проектных работ по объекту «Здание Аэровокзала» ж/д вокзал «Домодедово» в рамках реконструкции пассажирского терминала Т-1 (этап 6 и 7), плановый этап реконструкции. Терминал-1 (этап 6.7, строительство) (тех. готовность – 80%) (Бюджетный ассигнований ассигнований в 2012 году израсходован федеральный бюджет и составлен 0,5 тыс. рублей в связи с эквивалентом средств по результатам проведения конкурсных процедур Ввод объекта не осуществлен, ввиду необходимости корректировки ПСД по объекту в части технологии работных объектов сооружений, оборудования основной аварийно-спасательной станции, строительства участка натуральной ленте, изменения конструкции ограждения ЖД в связи с установкой в одну из существующих проходов актов, жестко закрепленных требований по экологической безопасности и по обеспечению безопасности населения на воздушном транспорте. В настоящее время документация выдана на экспертизу. Пропитка.											

№ строки в таблице	Наименование объекта	Лимит бюджетных ассигнований						Профицитирование (с начала года на конец текущего периода)				Финансирование (с начала года на конец текущего периода)		Год начала строительства	Год окончания строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОН Ф	Описание технического результата за отчетный период
		в 2011 г.			в 2012 г.			Всего	федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники	За счет всех источников финансирования	За счет всех источников финансирования					
		Всего на год	федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
67	Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) очередь строительства (объекты федеральной собственности)	1 150 000,0	1 150 000,0	0,0	0,0	1 149 002,5	1 149 002,5	0,0	0,0	24,7	0,0		2012	2015	42	За счет средств федерального бюджета: Осуществлена аренда земельных участков, находящихся в собственности Саратовской области. Исполненный остаток бюджетных ассигнований в 2012 году возвращен в федеральный бюджет и составил 997,5 тыс. рублей в связи с экономией средств по результатам проведения конкурсных процедур.		
68	Проезд очереди реконструкции и развития аэропорта "Хабаровск", г. Хабаровск, Калининград, Калининградская область (ПФР)	10 321,6	10 321,6	0,0	0,0	3 096,5	3 096,5	0,0	0,0	0,0	0,0		2012	2013	42	Выпущены планы на проведение работ по разработке проектной документации, работам на месте согласно проекту планировки территории. Планируется срок получения заключения по проектной документации – 04.10.2013. Исполненный остаток бюджетных ассигнований в 2012 году возвращен в федеральный бюджет и составил 7 225,1 тыс. рублей в связи с экономией средств (24.12.2012) Министром экономического развития Российской Федерации в связи с заключением государственного контракта на выполнение работ по строительству только выезда авиалайнов.		
69	Реконструкция аэропортового комплекса "Сочи" (г. Магистр)	183 927,0	183 927,0	0,0	0,0	183 927,0	183 927,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2012	2015	42	Выпущены планы, работы ведутся согласно календарному плану-графику.		
70	Реконструкция аэродрома Бугурусам, Оренбургская область	210 000,0	210 000,0	0,0	0,0	207 136,8	207 136,8	0,0	0,0	204 701,3	0,0		2010	2013	72	За счет средств федерального бюджета: Выполнены работы по устройству ИПП (искусственная поверхность) площадью 112 200 кв.м, ограждение аэродрома – 8 384,5 пог.м, земляные работы – 15 561 куб.м. Тех. готовность – 50 %. Исполненный остаток бюджетных ассигнований в 2012 году возвращен в федеральный бюджет и составил 2 863,2 тыс. рублей в связи с экономией средств по результатам проведения конкурсных процедур.		
71	Постановка тренажеров	42 000,0	42 000,0	0,0	0,0	42 000,0	42 000,0	0,0	0,0	42 000,0	0,0		2011	2012	42	За счет средств федерального бюджета: Осуществлена поставка 1 комплекта тренажера авиационного назначения КС-32 для ФГОУ ДПО «Ульяновский институт авиационного обслуживания пилотов», объект введен.		
72	Постановка тренажеров	767 100,0	767 100,0	0,0	0,0	724 599,8	724 599,8	0,0	0,0	506 505,2	0,0		2011	2012	72	За счет средств федерального бюджета: Осуществлена поставка 1 авиационного тренажера мультисистемного обучения Diamond-42NG, 3 авиационных тренажера персонифицированного обучения Diamond-40NG, 1 комплекта тренажера экипажа самолета Ан-148, 1 комплекта тренажера экипажа самолета Boeing-737NG для ФГОУ ДПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации». Осуществлена оплата анализа по поставке в 2013 году 1 комплекта тренажера экипажа самолета КТС А-320, 1 комплекта тренажера экипажа самолета КТС СГД-300. Исполненный остаток бюджетных ассигнований в 2012 году возвращен в федеральный бюджет и составил 500,0 тыс. рублей в связи с экономией средств по результатам проведения конкурсных процедур и 42 000,0 тыс. рублей в связи с экономией средств по результатам проведения конкурсных процедур. Тренажеры персонифицированного обучения Самолета Самолета 177S. Восток представленные работы. Объект введен.		
73	Приобретение воздушных судов для учебных заведений	297 120,0	297 120,0	0,0	0,0	205 987,3	205 987,3	0,0	0,0	205 987,3	0,0		2012	2012	72	За счет средств федерального бюджета: Осуществлена поставка 3 оприходованных воздушных судов для обучения пилотов типа DA-40 NG Тюльда для ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации». Исполненный остаток бюджетных ассигнований в 2012 году возвращен в федеральный бюджет и составил 1 132,8 тыс. рублей в связи с экономией средств по результатам проведения конкурсных процедур. Ввод объектов не осуществлен, в связи с переносом типов закупочных воздушных судов в 2012 году (приобретение 13 самолетов с использованием закупочных средств). Неиспользованные в 2012 году воздушные суда будут закуплены в последующие годы.		
74	Постановка тренажеров	900 000,0	900 000,0	0,0	0,0	816 174,8	816 174,8	0,0	0,0	597 124,9	0,0			2012	72	За счет средств федерального бюджета: Осуществлена поставка 1 комплекта тренажера экипажа самолета SSJ 100, 1 комплекта тренажера экипажа самолета А-320 для ФГОУ ВПО «Ульяновский институт авиационного обучения гражданских пилотов (институт)». Осуществлена оплата анализа по поставке в 2013 году 1 комплекта тренажера экипажа самолета Boeing-777 NG, 1 комплекта тренажера экипажа самолета KTC ATR-4272, 2 авиационных тренажеров пилотажного обучения Самолета 172S. Исполненный остаток бюджетных ассигнований в 2012 году возвращен в федеральный бюджет и составил 83 825,0 тыс. рублей по объектам поставка тренажеров в связи с неисполнением подрядчиком условий договора подряда 1 авиационного тренажера пилотажного обучения Diamond-40NG, 1 авиационного тренажера мультисистемного обучения Diamond-42NG, 4 приобретенных тренажеров бортового пилотажного комплекса Optima 1000, 2 авиационных тренажеров пилотажного обучения Самолета 172S. Восток представленные работы. Ввод объектов не осуществлен, в связи с неисполнением подрядчиком условий договора подряда.		

№ строки в таблице	Данные бюджетных ассигнований	Профинансирование (с начала года нарастающим итогом)								Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Ожидаемое выполнение		Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технических результатов за отчетный период
		в том числе:				в том числе:					За счет всех источников финансирования	За счет всех источников финансирования				
		Всего на год	Федеральный бюджет	Бюджет субъектов Российской Федерации	Прочие источники	Всего	Федеральный бюджет	Бюджет субъектов Российской Федерации	Прочие источники							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
75	Приобретение воздушных судов для учебных заведений	592 880,0	592 880,0	0,0	0,0	578 899,5	578 899,5	0,0	0,0	578 899,5	0,0	2011	2012	72	За счет средств федерального бюджета: Осуществлена поставка 2 вертолетов типа Eurocopter AS350 D2 для переподготовительного обучения, 8 одоматрированных воздушных судов для обучения пилотов типа Cessna 172SP для переподготовительного обучения пилотов, 7 одоматрированных воздушных судов для обучения пилотов типа DA-40 NG Tundra для переподготовительного обучения пилотов для ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)». Исполненный остаток бюджетных ассигнований в 2012 году: колонтитул в федеральный бюджет и составляет 13 980,5 тыс. рублей в связи с неосвоением бюджетных ассигнований ввиду подачи одной заявки, по соответствующей требованию в учредительной документации.	
76	Поставки тренажеров	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	199 597,8	199 597,8	0,0	0,0	199 597,8	0,0	2012	2012	72	За счет средств федерального бюджета: Осуществлена поставка 2 тренажеров для обучения техническому обслуживанию самолета А-320, 2 тренажеров для первоначальной подготовки пилотов самолета А-320 для ФГБОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации». Исполненный остаток бюджетных ассигнований в 2012 году: колонтитул в федеральный бюджет и составляет 402,2 тыс. рублей в связи с запиской о предоставлении конкурсных процедур. Объект введен.	
	Объекты, строительство (реконструкция) инвестиционных проектов, не включенных в федеральные целевые программы (вводный этап)	263 100,0	263 100,0	0,0	0,0	263 100,0	263 100,0	0,0	0,0	263 100,0	0,0					
		263 100,0	263 100,0	0,0	0,0	263 100,0	263 100,0	0,0	0,0	263 100,0	0,0					
77	Восстановление аэропорта Грозный "Северный" II этап	263 100,0	263 100,0	0,0	0,0	263 100,0	263 100,0	0,0	0,0	263 100,0	0,0	2009	2012	42	Проектные реконструкция 4 мест стоянок воздушных судов с запиской о предоставлении и технического обслуживания, строительство городской пассажирской станции ППС-10 и подпорной стеной станции 2-го подъема, осуществляется оформление и согласование документов для ввода объектов в эксплуатацию	

Заместитель руководителя Федерального

О.О. Килин

(подпись)

Фамилия, имя, отчество ответственного исполнителя*

Касарянова Елена Сергеевна

Контактные телефоны:

499 231 64 85, 231 62 38

Адрес электронной почты:

kasyanova@easr.ru

III. Информация об объектах капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2012 год (*)

по: Федеральному агентству воздушного транспорта

(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления:

4 квартал 2012 г.

Форма:

годовая

Тыс. рублей

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2012 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего		77 объектов	166 495 418,8	55 368 616,9	111 126 801,9	33%	23 797 513,6	83 833 349,0
в том числе:								
Программная часть		76 объектов	160 029 803,1	54 995 662,5	105 034 140,6	34%	23 552 769,4	83 570 249,0
Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы	2007-2015	1 объект	1 021 166,0	307 044,9	714 121,1	30%	361 440,4	2 017 900,0
Воздушный транспорт	2007-2015	1 объект	1 021 166,0	307 044,9	714 121,1	30%	361 440,4	2 017 900,0
Строительство аэропорта Итуруп, о. Итуруп, Сахалинская область**	2001-2014	1 объект	1 021 166,0	307 044,9	714 121,1	30%	361 440,4	2 017 900,0
ФНП "Модернизация Единой системы воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)"	2009-2015	24 объекта	4 703 656,8	1 964 802,4	2 738 854,3	48%	1 132 537,9	1 272 200,0
Воздушный транспорт	2009-2015	24 объекта	4 703 656,8	1 964 802,4	2 738 854,3	42%	1 132 537,9	1 272 200,0
1. Направление "Модернизация системы организации воздушного движения"	-	22	3 848 021,3	1 359 810,0	2 488 211,4	35%	1 015 855,5	1 143 430,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2012 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Сочи (Адлер), включая строительство КДЦ, оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами навигации, приемно-передающим радиопередатром, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, системами обзора летного поля, многопозиционной системой наблюдения, тренажером типа "Вышка" и комплексным тренажером, г. Сочи, Краснодарский край	2009-2013	1	513 457,0	362 081,6	151 375,3	71%	167 439,6	188 750,0
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Лешуконское, включая оснащение системой ближней навигации, аэродромным радиолокационным комплексом, средствами радиосвязи, г. Лешуконское, Ахтанигская область	2009-2012	1	37 882,4	1 973,4	35 909,0	5%	7 344,5	7 910,0
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Краснодар (Пашковский), включая оснащение радиомаячными системами посадки, приемно-передающим радиопередатром, комплексным тренажером, КСА ПИВП, системой ближней навигации, учебного класса, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Краснодар	2009-2013	1	216 706,7	107 472,4	109 234,3	50%	2 477,2	2 900,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительс-тва	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно- сметной документации		Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (аводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2012 год за счет всех источников финансирования			
			4	5				6	7	в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Уфа, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, радиомаячными системами посадки, комплексным тренажером, КСА ПИВП, учебного класса, системой коммутации речевых сообщений, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Уфа	2009-2013	1	130 301,7	8 800,0	121 501,7	7%	1 200,0	1 200,0			
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Казань, включая оснащение вторичным моноимпульсным радиолокатором, комплексным тренажером, КСА ПИВП, радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, оборудованием АДЦ, системой коммутации речевых сообщений, г. Казань	2009-2012	1	192 732,6	56 025,7	136 706,9	29%	45 272,1	53 000,0			
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта и электрической связи аэропорта Набережные Челны, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, приводной радиостанцией, средствами радиосвязи, г. Набережные Челны, Республика Татарстан	2009-2012	1	115 313,8	81 048,7	34 265,1	70%	1 971,8	2 500,0			
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Пенза, включая оснащение моноимпульсным вторичным радиолокатором, КСА ПИВП, учебного класса, г. Пенза, Пензенская область	2009-2012	1	87 149,8	46 979,2	40 170,7	54%	8 597,1	10 900,0			
Реконструкция технологического здания КДП и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара	2009-2012	1	460 827,2	220 193,1	240 634,1	48%	95 636,0	103 000,0			

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2012 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Красноярск, включая строительство КДП, оснащение радиомаячной системой посадки, системами ближней навигации, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", автоматическим радиопеленгатором, модернизацию КСА УВД, г. Красноярск, Красноярский край	2009-2016	1	539 446,6	87 431,4	452 015,2	16%	79 677,1	101 020,0
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Братск, включая реконструкцию КДП, оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, системами ближней навигации, автоматическим радиопеленгатором, КСА УВД и системой коммутации речевых сообщений, приемно-передающим радиоцентром, г. Братск, Иркутская область	2009-2015	1	263 751,9	16 514,7	247 237,3	6%	119 637,9	128 850,0
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Новосибирск (Толмачево), включая оснащение радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, моноимпульсным вторичным радиолокатором, учебного класса, модернизацию КСА УВД, г. Новосибирск	2009-2015	1	96 879,0	7 012,1	89 866,8	7%	68 802,2	74 100,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2012 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Томск, включая оснащение аэродромным радиолокационным комплексом, КСА ПИВП, радиомагичной системой посадки, приводными радиостанциями, средствами радиосвязи, системой коммутации речевых сообщений, г. Томск	2011-2012	1	178 604,3	117 496,2	61 108,1	66%	20 822,4	26 400,0
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Могоча, включая оснащение системой ближней навигации, приемо-передающим радиопередателем, модернизацию автоматического радиопеленгатора, п. Могоча, Забайкальский край	2009-2012	1	39 285,1	3 536,8	35 748,3	9%	13 000,0	13 000,0
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Якутск, включая оснащение радиомагичной системой посадки, приемо-передающим радиопередателем, КСА ПИВП, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", системой коммутации речевых сообщений, учебного класса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и радиолокационного комплекса, г. Якутск	2009-2018	1	85 752,5	58 571,7	27 180,7	68%	15 932,3	20 200,0
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мирный, включая оснащение учебного класса, приемо-передающим радиопередателем, КСА ПИВП, системой ближней навигации, г. Мирный, Республика Саха (Якутия)	2009-2013	1	57 137,6	4 397,0	52 740,6	8%	35 283,2	38 000,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно- сметной документации	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2012 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(в ценах утвержденной документации)								
Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв.м), г. Магадан	2009-2012	1	161 546,7	65 445,9	96 100,8	41%	49 372,2	57 800,0
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Магадан, включая оснащение системами ближней навигации, комплексным тренажером, КСА ПИВП, аэродромным радиолокационным комплексом, г. Магадан	2011-2017	1	97 574,5	6 500,0	91 074,5	7%	82 172,7	88 500,0
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Ухта, включая оснащение аэродромным радиолокатором, радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, аппаратурой контроля и управления объектами РТОП и связи, автоматическим радиопеленгатором, приемно-передающим радиопередатком, г. Ухта, Республика Коми	2009-2015	1	168 753,0	38 700,0	130 053,0	23%	102 502,9	120 000,0
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Туруханск, включая оснащение приводной радиостанцией, автоматическим радиопеленгатором, средствами радиосвязи, системой ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, г. Туруханск, Красноярский край	2009-2014	1	111 357,3	46 000,0	65 357,3	41%	17 352,0	22 000,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2012 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Хатанга, включая оснащение радиомаячной системой посадки, системой ближней навигации, приводной радиостанцией, КСА ПИВП, средствами радиосвязи, г. Хатанга, Красноярский край	2009-2013	1	97 881,9	7 400,0	90 481,9	8%	26 462,4	28 500,0
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Бодайбо, включая строительство КДП, оснащение системой ближней навигации, приводами радиостанциями, средствами радиосвязи, г. Бодайбо, Иркутская область	2009-2017	1	147 310,5	10 630,0	136 680,5	7%	43 200,0	43 200,0
Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Мома, включая строительство КДП модульного типа, оснащение автоматическим радиопеленатором, средствами радиосвязи, п.Мома, Республика Саха (Якутия)	2009-2016	1	48 369,5	5 600,0	42 769,5	12%	11 700,0	11 700,0
III. Направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"	-	2	855 635,4	604 992,5	250 642,9	71%	116 682,4	128 770,0
Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Самара	2011-2014	1	345 578,7	161 127,6	184 451,1	47%	83 565,5	90 000,0
Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Екатеринбург	2010-2012	1	510 056,7	443 864,9	66 191,9	87%	33 117,0	38 770,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительств	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно- сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2012 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года, за исключением подпрограммы "Развитие 2. Владивосток как центра международного сотрудничества в Азиатско- Тихоокеанском регионе"	до 2013 года	7 объектов	18 008 529,7	6 111 647,9	11 896 881,8	34%	6 571 513,3	7 702 847,7
Воздушный транспорт	до 2013 года	7 объектов	18 008 529,7	6 111 647,9	11 896 881,8	34%	6 571 513,3	7 702 847,7
Реконструкция аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	2009-2012	126 тыс.м ²	762 147,5	495 291,5	266 856,0	65%	160 784,4	202 352,0
Реконструкция аэропорта Горячинск (ПИР)	2013-2013	1700 м	после прохождения экспертизы					28 500,0
Аэропорт Чумикан. Реконструкция аэродрома Удлинение ВПП аэропорта Богородское с установкой сигнального оборудования, строительство служебно-пассажирского здания на 35 чел/ час, Хабаровский край	2007-2012	1 объект	96 345,0	39 066,6	57 278,4	41%	52 386,3	84 446,7
Реконструкция и техническое перевооружение аэропорта "Анадырь" ("Угольный"). II очередь, Чукотский автономный округ	2007-2012	1 объект	345 519,4	191 179,0	154 340,4	55%	139 092,1	223 408,4
Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск- Камчатский, Камчатский край	2007-2012	2700 м	5 418 051,6	3 961 500,1	1 456 551,5	73%	890 149,1	1 434 920,3
Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край	2011-2013	204 тыс.м ²	10 582 908,6	1 388 505,6	9 194 403,0	13%	5 110 949,1	5 494 270,3
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"	2011-2013	1580х32 м	803 557,7	36 105,1	767 452,6	4%	218 152,3	234 950,0
Подпрограмма "Гражданская авиация"	2010-2015	44 объекта	136 296 450,6	46 612 167,2	89 684 283,4	-	15 487 277,8	72 577 301,3
Воздушный транспорт	2010-2015	44 объекта	136 296 450,6	46 612 167,2	89 684 283,4	-	15 487 277,8	72 577 301,3
Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006-2009 годы) **	2006-2013	1 объект	3 773 506,4	2 731 635,2	1 041 871,1	72	247 582,1	4 794 434,0
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область	2011-2015	1 объект	28 486 973,4	4 035 921,0	24 451 052,4	14	2 729 984,2	13 911 193,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2012 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
(в ценах утвержденной документации)							8	9
1	2	3	4	5	6	7		
Реконструкция развития аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигация и управления воздушным движением**	2005-2013	365,7 тыс. кв. м	5 514 969,9	3 463 114,9	2 051 855,0	63	632 298,5	12 092 507,8
Реконструкция аэропортового комплекса "Талати" (г. Архангельск) (ПИР)	2012-2015	1 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	87 083,4
Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край	2010-2012	1 объект	4 350 113,2	2 829 640,9	1 520 472,3	65	223 413,4	1 067 700,0
Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край**	2009-2012	1 объект	1 928 618,3	1 275 921,6	652 696,7	66	226 449,3	2 031 196,0
Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар, Краснодарский край	2010-2013	1 объект	6 299 993,8	112 650,0	6 187 343,8	2	2 509 669,8	4 648 024,0
Развитие аэропорта Геленджик-строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край	2005-2012	260,61 тыс. кв.м	7 748 380,6	6 504 903,3	1 243 477,2	84	243 063,7	393 034,0
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия	2010-2012	1 объект	1 457 315,6	908 234,8	549 080,8	62	376 887,4	1 101 220,0
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные воды, Ставропольский край) (ПИР)	2012-2014	1 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	37 583,0
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) (ПИР)	2012-2015	1 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	63 245,0
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск) I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов	2010-2012	1 объект	802 820,5	219 312,0	583 508,5	27	53 853,3	58 000,0
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск) II этап реконструкции. (ПИР)	2012-2014	1 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	74 451,0
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)	2010-2013	1 объект	4 891 629,6	1 940 494,6	2 951 135,1	40	2 181 244,2	7 527 700,0
Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта "Киров", Кировская область	2011-2012	1 объект	800 880,2	175 000,0	625 880,2	22	549 675,0	592 000,0
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород" II этап строительства (ПИР)	2012-2015	1 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	62 126,9

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации		Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2012 год за счет всех источников финансирования					
			4	5				6	7	8	9		
												(в ценах утвержденной документации)	
												в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9					
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)**	2007-2016	809,1 тыс. кв.м	2 364 342,1	597 812,5	1 766 529,6	25	217 458,2	2 842 293,5					
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь)	2007-2016	1 объект	11 615 403,9	6 767 854,3	4 847 549,7	58	1 303 126,8	6 572 765,0					
Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия	2012-2014	1 объект	1 547 859,8	28 869,1	1 518 990,7	2	859 845,2	1 000 000,0					
Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	2000-2017	328,85 тыс. кв. м	4 462 713,2	1 806 610,4	2 656 102,9	40	500 680,3	809 600,0					
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск) (ПИР)	2012-2014	ПИР	0,0	0,0	0,0	0	0,0	84 545,0					
Восстановление покрытий ИВП (3-й) этап РД-4 и пассажирского перрона в составе 1-ой очереди реконструкции аэропорта Магадан	2009-2015	1 объект	2 400 007,8	2 175 065,0	224 942,9	91	95 078,2	564 829,2					
Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск	1988-2013	170 тыс. кв. м	3 605 699,1	1 335 852,1	2 269 847,0	37	508 504,4	702 222,0					
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронеж техническими средствами охраны (ПИР)	2011-2012	1 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	2 900,0					
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны (ПИР)	2011-2013	1 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	2 900,0					
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны (ПИР)	2011-2013	1 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	2 800,0					
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Горно-Алтайск (Республика Алтай) техническими средствами охраны (ПИР)	2011-2012	1 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	2 800,0					
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г.Самара (Курумоч) техническими средствами охраны (ПИР)	2011-2013	1 объект	0,0	0,0	0,0	0	0,0	2 800,0					


Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации		Освоено (введено) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2012 год за счет всех источников финансирования	
			(в ценах утвержденной документации)					в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
			2	3	4	5	6		
1									
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Уфа и оснащение его техническими средствами охраны (ПИР)	2012-2012	ПИР	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	16 000,0
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Улан-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны (ПИР)	2012-2012	ПИР	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	13 300,0
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Иркутск и оснащение его техническими средствами охраны (ПИР)	2012-2012	ПИР	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	13 900,0
Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулевых дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово	2003-2012	690 тыс. кв. м	12 179 494,1	9 231 077,0	2 948 417,2		76	504 120,8	2 838 799,9
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово" (ПИР)	2012-2016	1 объект	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	1 110 000,0
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)	2009-2017	1 объект	26 921 453,5	329 136,0	26 592 317,4		1	92 592,6	3 100 000,0
Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) I очередь строительства (объекты федеральной собственности)	2012-2015	1 объект	4 056 489,7	112 014,4	3 944 475,3		3	1 067 780,9	1 150 000,0
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область (ПИР)	2012-2013	ПИР	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	10 321,6
Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)	2012-2015	1 объект	677 786,0	0,0	677 786,0		0	170 777,2	183 927,0
Реконструкция аэродрома Бугуруслан, Оренбургская область)	2010-2013	1 объект	410 000,0	31 048,3	378 951,8		8	193 192,3	210 000,0
Поставки тренажеров	2011-2012	1 единица	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	42 000,0
Поставки тренажеров	2011-2012	6 единиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	767 100,0
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	2012-2012	14 единиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	297 120,0
Поставки тренажеров	2011-2012	6 единиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	900 000,0
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	2011-2012	7 единиц	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	592 880,0
Поставки тренажеров	2012-2012	2 единицы	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	200 000,0

Наименование и местонахождение объекта	Сроки строительства	Мощность объектов (с указанием единиц измерения)	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (звезденно) на 1 января текущего финансового года	Подлежит освоению (зводу) до конца строительства	Процент технической готовности, %	Предусмотрено на 2012 год за счет всех источников финансирования	
							в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
							8	9
1	2	3	4	5	6	7		
Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в федеральные целевые программы	2009-2012	1 объект	6 465 615,7	372 954,4	6 092 661,3	6%	244 744,2	263 100,0
Воздушный транспорт	2009-2012	1 объект	6 465 615,7	372 954,4	6 092 661,3	6%	244 744,2	263 100,0
Восстановление аэропорта "Северный" II этап	2009-2012	1 объект	6 465 615,7	372 954,4	6 092 661,3	6%	244 744,2	263 100,0

(*) - заполняется 1 раз в год, повторно представляется при наличии изменений в федеральной адресной инвестиционной программе в текущем финансовом году

(**) - в графах 4,5,6 и 8 данные приведены в базисный уровень цен 2001 года.

Заместитель руководителя Росавиации



О.О. Клим

(подпись)

(Ф.И.О)

Фамилия, имя, отчество ответственного исполнителя*

Кагарманова Елена Сергеевна

Контактные телефоны:

499 231 64 85,231 62 38

Адрес электронной почты:

Kagarmanova ES@scaa.ru