

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**СЕРТИФИКАТ**  
**ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

№ 285-17-098

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

**ООО «Волга-Днепр Техникс Москва»**

(название организации, ИНН)

**ИНН 7704726722**

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата \_\_\_\_\_ Заместитель руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта

25.07.2017  
(число/месяц/год)

М.В. Буланов

(Подпись, Ф.И.О., должность)



**Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию**

**№ 285-17-098 от 25 июля 2017 г.**

**ООО «Волга-Днепр Техникс Москва»**

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	A1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	RRJ-95 с двигателем SaM 146 в соответствии с сертификатом типа № СТ32-RRJ-95 от 28.01.2011	Да	Нет
		Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 и IAE V2500	Да	Нет
		Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE PW1100G и LEAP-1A	Да	Нет
		Boeing 737-300/400/500 с двигателями CFM56	Да	Нет
		Boeing 737-600/700/800/900 с двигателем CFM56	Да	Нет
		Boeing 747-400 с двигателями GE CF6, RR RB211 и PW4000	Да	Нет
		Boeing 747-8 с двигателем GE GENx	Да	Нет
		Boeing 777-200/300 с двигателем GE90	Да	Нет
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C4: Двери и люки ВС	Структурный ремонт в соответствии с перечнем компонентов, подлежащих ТО (Component Capability List) Приложение № 25 к Руководству по деятельности.  Техническое обслуживание в соответствии с перечнем компонентов, подлежащих ТО (Component Capability List) Приложение № 25 к Руководству по деятельности.		
	C5: Системы электроснабжения и освещения			
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование			
	C7: Системы двигателя и ВСУ			
	C8: Системы управления ВС			
	C17: Пневмосистемы и вакуумные системы			
	C20: Конструкция планера ВС			

Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Ультразвуковой метод Вихретоковый метод Магнитный метод Капиллярный метод
--------------------	----------------------------	--

Дата выдачи **02.10.2023**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



А.А. Добряков