



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

КАРТА ДАННЫХ  
СЕРТИФИКАТА ТИПА

№ ФАВТ-СТ-ЕС-135

Вертолет ЕС135

**Модели:**

- ЕС135Т2+
- ЕС135Р2+
- ЕС135Т3
- ЕС135Р3

**Издание 05**  
**18 мая 2021 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08
Издание	05	04	04	05	04	04	04	05
Дата	18.05.2021	25.02.2021	25.02.2021	18.05.2021	25.02.2021	25.02.2021	25.02.2021	18.05.2021

  

09	10	11	12	13	14	15	16	17
04	05	04	05	05	05	05	04	04
25.02.2021	18.05.2021	25.02.2021	18.05.2021	18.05.2021	18.05.2021	18.05.2021	25.02.2021	25.02.2021

  

18	19	20	21	22	23	24	25	26
04	04	05	04	05	05	05	05	05
25.02.2021	25.02.2021	18.05.2021	25.02.2021	18.05.2021	18.05.2021	18.05.2021	18.05.2021	18.05.2021

  

27	28	29	30	31	32	33
04	04	04	04	05	05	05
25.02.2021	25.02.2021	25.02.2021	25.02.2021	18.05.2021	18.05.2021	18.05.2021



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

## Содержание

### Модель EC135 T2+

1. Общие данные.....	3
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения.....	3
3. Эксплуатационная документация .....	6

### Модель EC135 T3

#### Вариант EC135 T3 (CPDS)

1. Общие данные.....	7
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения.....	8
3. Эксплуатационная документация .....	10

#### Вариант EC135 T3 Н

1. Общие данные.....	11
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения.....	12
3. Эксплуатационная документация .....	14

### Модель EC135 P2+

1. Общие данные.....	15
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения.....	15
3. Эксплуатационная документация .....	18

### Модель EC135 P3

#### Вариант EC135 P3 (CPDS)

1. Общие данные.....	19
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения.....	20
3. Эксплуатационная документация .....	22

#### Вариант EC135 P3 Н

1. Общие данные.....	23
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения.....	24
3. Эксплуатационная документация .....	25

Дополнительная информация, относящаяся ко всем моделям.....	27
---	----



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

## Модель EC135 T2+

### 1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с фенестроном, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Модель вертолёта EC135 T2+ одобрена для полётов по ПВП и ППП, по категории А и В, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Сертификат типа № EASA.R.009, переиздан EASA 21.02.2006.
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** 15.06.2007 Авиарегистром МАК выдан Сертификат типа № СТ263-EC135. Аннулирован на территории Российской Федерации 29.12.2016 в связи с выпуском Сертификата типа Росавиации № ФАВТ-СТ-ЕС-135
- 1.8. Сертификационный базис:**
- Нормы летной годности: – Требования к летной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», Издание 1, 2000 год
  - Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год (Сертификат по шуму на местности № СШ168-ЕС135, выдан АР МАК 15.06.2007)
  - Эквивалентное соответствие – 27. 865 (с), 27.1549(b), Приложение В, п. В4(с), Приложение С.2. 29.1587
- 1.9. Характеристики шума на местности** Указаны в Сертификате по шуму на местности № СШ168-ЕС135



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	05	18.05.2021

## 2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

**2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится в документе № TDD L0000M01RUS «EC135 – FATA Type Design Definition», Issue 05

**2.2. Габаритные размеры вертолета (м):**

Длина	5,87
Ширина	1,56
Высота	3,35
Диаметр несущего винта	10,20
Диаметр рулевого винта	1,00

**2.3. Двигатель**

Два двигателя Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca) модель Arrius 2B2  
Сертификат типа № FATA-01044E, выдан Росавиацией 19.10.2018

**2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии**

Режимы	Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. скорость вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Макс. скорость вращения силовой турбины (NF), %	Ограничения по крутящему моменту трансмиссии, %
Со всеми работающими двигателями (ВРД)				
Взлетный (5 мин)	897	54 117 - 100	104	2 x 78
Продолжительный	879	53 576 - 99	104	2 x 69
С одним неработающим двигателем (ОНД)				
30 сек.	1024	56 823 - 105	104	1 x 128
2 мин.	994	56 011 - 103,5	104	1 x 125
Продолжительный	942	54 821 - 101,3	104	1 x 89,5

Другие ограничения см. в одобренном РЛЭ.

**2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором**

см. в одобренном РЛЭ

**2.4. Применяемые марки топлива**

ТС-1, Т1, Т2.  
(зарубежные марки топлива см. в одобренном РЛЭ)

**2.5. Количество топлива**

Максимальный запас: 710 л.  
Невырабатываемый остаток: 9,5 л.

**2.6. Масло**

в соответствии с одобренным РЛЭ

**2.7. Ограничения по приборной скорости**

Исходная непревышаемая скорость V<sub>не</sub> ограничена приборной скоростью 287 км/ч (155 узлов) на уровне моря в условиях МСА. График зависимости V<sub>не</sub> от высоты, температуры и веса см. в одобренном РЛЭ.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

**2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта**

Режим	Мин. на переходном режиме (не более 20с)	Мин. продолжит.	Макс. продолжит.	Макс. на переходном режиме (не более 20с)
С подачей мощности	85%	97%	104%	-
Без подачи мощности	-	80% (Мвзл.<1900 кг) 85% (Мвзл.>1900 кг)	106%	112%

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

**2.9. Максимальная эксплуатационная высота**

6 096 м (20 000 футов)

**Примечание:** Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

**2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха**

от минус 35 °С до МСА +39 °С (максимум +50 °С)

**Примечание:** Минимальная температура топлива при запуске двигателей – не ниже -19 °С

**2.11. Максимальная взлетная масса**

2910 кг

2950 кг (Разрешено только при эксплуатации в соответствии с требованиями Дополнений к РЛЭ 9.1-5, 9.1-6, 9.1-7 для серийных номеров 1055 и последующих или после выполнения сервисного бюллетеня EC135-62-028)

**2.12. Диапазон центровок**

см. в одобренном РЛЭ

**2.13. Минимальный состав летного экипажа**

1 пилот (в правом кресле)

**2.14. Максимальное количество кресел в пассажирской кабине**

6

7 (если установлен и эксплуатируется комплект, описанный в Дополнении к РЛЭ 9.2-31)

**2.15. Максимальная масса перевозимого багажа в багажном отсеке**

1130 кг

максимальная нагрузка на пол багажного отсека 600 кг/см<sup>2</sup>

**2.16. Максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске**

Система внешней подвески с одним крюком: 1300 кг

Система внешней подвески с двумя крюками:

- Максимальная нагрузка на 1 крюк - 1000 кг;

- При перевозке грузов с использованием обоих крюков, максимальная нагрузка на оба крюка – 600 кг

**2.17. Примечания**

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Полеты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
3. Полёты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором запрещены.
4. Эксплуатация вертолёта в условиях безангарного допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолѐта.

### 3. Эксплуатационная документация

#### 3.1. Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ)

EC135T2+ Approved Rotorcraft Flight Manual Rev.15, одобренное EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия, с дополнением FMA 11-36 Flight Manual Appendix for Helicopters Registered in Russia Rev.2 являющимся обязательным для вертолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

#### 3.2. Руководство по эксплуатации (РЭ), раздел ОЛГ

EC135 P2, P3, T2, T3 limited to CPDS, P2+, T2+ Chapter 04 Airworthiness Limitation Section (ALS) Rev.001, одобренное EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия.

#### 3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

Master Minimum Equipment List (MMEL) EC135T and EC135P Series Rev.6, одобренный EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия с дополнением Master Minimum Equipment List Appendix EC135 approved by FATA Rev.1, являющимся обязательным для вертолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

**Примечание:** Разработанный EASA MMEL для вертолѐтов EC135 применим с учётом эксплуатационных требований, действующих в Российской Федерации.



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

## Модель EC135 T3

### Вариант EC135 T3 (CPDS)

#### 1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с фенестроном, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Модель вертолѐта EC135 T3 (вариант EC135 T3 (CPDS)) одобрена для полѐтов по ПВП и ППП, по категории А и В, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Сертификат типа № EASA.R.009, переиздан EASA 17.10.2014.
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** 15.06.2007 Авиарегистром МАК выдан Сертификат типа № СТ263-EC135. Аннулирован на территории Российской Федерации 29.12.2016 в связи с выпуском Сертификата типа Росавиации № ФАВТ-СТ-ЕС-135
- 1.8. Сертификационный базис:**
- Нормы летной годности: – Требования к летной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», Издание 1, 2000 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год
- Эквивалентное соответствие – 27. 865 (с), 27.1549(b), Приложение В, п. В4(с), Приложение С.2. 29.1587
- 1.9. Характеристики шума на местности** Уровни шума EPNdB АП-36

Вариант	макс. взл. масса	взлет	пролет	заход на посадку
CPDS	2980 кг	86,1	82,7	90,3
Нормир. предел		94,8	93,8	95,8



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	05	18.05.2021

## 2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

### 2.1. Определение типовой конструкции

Описание типовой конструкции содержится в документе № TDD L0000M01RUS «EC135 – FATA Type Design Definition», Issue 05

### 2.2. Габаритные размеры вертолета (м):

Длина	5,87
Ширина	1,56
Высота	3,35
Диаметр несущего винта	10,40
Диаметр рулевого винта	1,00

### 2.3. Двигатель

Два двигателя Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca) модель Arrius 2B2

Сертификат типа № FATA-01044E, выдан Росавиацией 19.10.2018

#### 2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы	Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. скорость вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Макс. скорость вращения выходного вала (N2), %	Ограничения по крутящему моменту трансмиссии, %
Со всеми работающими двигателями (ВРД)				
Взлетный (5 мин)	897	54 117 - 100	106	2 x 78
Продолжительный	879	53 576 - 99	106	2 x 69
С одним неработающим двигателем (ОНД)				
30 сек.	1024	56 823 - 105	106	1 x 128
2 мин.	994	56 011 - 103,5	106	1 x 125
Продолжительный	942	54 821 - 101,3	106	1 x 89,5

Другие ограничения см. в одобренном РЛЭ.

#### 2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

см. в одобренном РЛЭ

### 2.4. Применяемые марки топлива

ТС-1, РТ.  
(зарубежные марки топлива см. в одобренном РЛЭ)

### 2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 710 л.  
Невырабатываемый остаток: 9,5 л.

### 2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

### 2.7. Ограничения по приборной скорости

Исходная непревышаемая скорость  $V_{ne}$  ограничена приборной скоростью 277 км/ч (150 узлов) на уровне моря в условиях МСА. График зависимости  $V_{ne}$  от высоты, температуры и веса см. в одобренном РЛЭ.

### 2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим	Мин. продолжит.	Мак. продолжит.
С подачей мощности	97%	105,5%
Без подачи мощности	80% (Мвзл.<1900 кг)	97%
	85% (Мвзл.>1900 кг)	

Дополнительную информацию, включая ограничения для переходных режимов, см. в одобренном РЛЭ.





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

<b>2.9. Максимальная эксплуатационная высота</b>	6 096 м (20 000 футов) <b>Примечание:</b> Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.
<b>2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха</b>	от минус 35 °С до МСА +39 °С (максимум +50 °С) <b>Примечание:</b> Минимальная температура топлива при запуске двигателей – не ниже -19 °С
<b>2.11. Максимальная взлетная масса</b>	2980 кг 3000 кг (для стоянки и буксировки)
<b>2.12. Диапазон центровок</b>	см. в одобренном РЛЭ
<b>2.13. Минимальный состав летного экипажа</b>	1 пилот (в правом кресле)
<b>2.14. Максимальное количество кресел в пассажирской кабине</b>	7
<b>2.15. Максимальная масса перевозимого багажа в багажном отсеке</b>	1130 кг максимальная нагрузка на пол багажного отсека 600 кг/см <sup>2</sup>
<b>2.16. Максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске</b>	Система внешней подвески с одним крюком: 1300 кг Система внешней подвески с двумя крюками: - Максимальная нагрузка на 1 крюк - 1000 кг; - При перевозке грузов с использованием обоих крюков, максимальная нагрузка на оба крюка – 600 кг
<b>2.17. Примечания</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Полёты в условиях обледенения запрещены.</li> <li>2. Полеты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.</li> <li>3. Полёты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором запрещены.</li> <li>4. Эксплуатация вертолёта в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.</li> <li>5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.</li> </ol>



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	05	18.05.2021

### 3. Эксплуатационная документация

#### 3.1. Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ)

EC135T3(CPDS) Approved Rotorcraft Flight Manual Rev.16, одобренное EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия, с дополнением FMA 11-36 Flight Manual Appendix for Helicopters Registered in Russia Rev.2 являющимся обязательным для вертолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

#### 3.2. Руководство по эксплуатации (РЭ), раздел ОЛГ

EC135 P2, P3, T2, T3 limited to CPDS, P2+, T2+ Chapter 04 Airworthiness Limitation Section (ALS) Rev.001, одобренное EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия.

#### 3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

Master Minimum Equipment List (MMEL) EC135T and EC135P Series Rev.6, одобренный EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия с дополнением Master Minimum Equipment List Appendix EC135 approved by FATA Rev.1, являющимся обязательным для вертолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

**Примечание:** Разработанный EASA MMEL для вертолётов EC135 применим с учётом эксплуатационных требований, действующих в Российской Федерации.



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

## Вариант EC135 ТЗН

### 1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauwörth  
Germany
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauwörth  
Germany
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с фенестроном, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Модель вертолёта EC135 ТЗ (вариант EC135 ТЗ Н) одобрена для полётов по ПВП и ППП, по категории А и В, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Сертификат типа № EASA.R.009, переиздан EASA 15.11.2016.
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** 14.12.2017 вариант EC135 ТЗН включен в Сертификат типа Росавиации № ФАВТ-СТ-ЕС-135.
- 1.8. Сертификационный базис:**
- Нормы летной годности: – Требования к летной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», Издание 1, 2000 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год
- Эквивалентное соответствие – 27.1305, 27.1309, 27.1321(a), 27.1351(d)(1), 27.1545(b)(4), 27.1549, Приложение С: 29.1305(a)(6)(b)(1)

### 1.9. Характеристики шума на местности

Уровни шума EPNdB АП-36

Вариант	макс. взл. масса	взлет	полет	заход на посадку
EC135 ТЗ Н	2980 кг	86,1	82,7	90,3
Нормир. предел		94,8	93,8	95,8



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

## 2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

### 2.1. Определение типовой конструкции

Описание типовой конструкции содержится в документе № TDD L0000M01RUS «EC135 – FATA Type Design Definition», Issue 05

### 2.2. Габаритные размеры вертолета (м):

Длина	5,87
Ширина	1,56
Высота	3,35
Диаметр несущего винта	10,40
Диаметр рулевого винта	1,00

### 2.3. Двигатель

Два двигателя Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca) модель Arrius 2B2  
Сертификат типа № FATA-01044E, выдан Росавиацией 19.10.2018

#### 2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы	Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. скорость вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Макс. скорость вращения выходного вала (N2), %	Ограничения по крутящему моменту трансмиссии, %
Со всеми работающими двигателями (ВРД)				
Взлетный (5 мин)	897	54 117 - 100	106	2 x 78
Продолжительный	879	53 576 - 99	106	2 x 69
С одним неработающим двигателем (ОНД)				
30 сек.	1024	56 823 - 105	106	1 x 128
2 мин.	994	56 011 - 103,5	106	1 x 125
Продолжительный	942	54 821 - 101,3	106	1 x 89,5

Другие ограничения см. в одобренном РЛЭ.

#### 2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

см. в одобренном РЛЭ

### 2.4. Применяемые марки топлива

ТС-1, РТ.  
(зарубежные марки топлива см. в одобренном РЛЭ)

### 2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 710 л.  
Невырабатываемый остаток: 9,5 л.

### 2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

### 2.7. Ограничения по приборной скорости

Исходная непревышаемая скорость  $V_{ne}$  ограничена приборной скоростью 277 км/ч (150 узлов) на уровне моря в условиях МСА. График зависимости  $V_{ne}$  от высоты, температуры и веса см. в одобренном РЛЭ.



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-EC135	05	18.05.2021

**2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта**

Режим	Мин. продолжит.	Мак. продолжит.
С подачей мощности	97%	105,5%
Без подачи мощности	80% (Мвзл.< 1900 кг) 85% (Мвзл.>1900 кг)	107,5%

Дополнительную информацию, включая ограничения для переходных режимов, см. в одобренном РЛЭ.

**2.9. Максимальная эксплуатационная высота**

6 096 м (20 000 футов)

**Примечание:** Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

**2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха**

от минус 35 °С до МСА +39 °С (максимум +50 °С)

**Примечание:** Минимальная температура топлива при запуске двигателей – не ниже -19 °С

**2.11. Максимальная взлетная масса**

2980 кг  
3100 кг (с модификацией E-5835)  
3000 кг (для стоянки и буксировки)

**2.12. Диапазон центровок**

см. в одобренном РЛЭ

**2.13. Минимальный состав летного экипажа**

1 пилот (в правом кресле)

**2.14. Максимальное количество кресел в пассажирской кабине**

7

**2.15. Максимальная масса перевозимого багажа в багажном отсеке**

1130 кг  
максимальная нагрузка на пол багажного отсека 600 кг/см<sup>2</sup>

**2.16. Максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске**

Система внешней подвески с одним крюком: 1300 кг  
Система внешней подвески с двумя крюками:  
- Максимальная нагрузка на 1 крюк - 1000 кг;  
- При перевозке грузов с использованием обоих крюков, максимальная нагрузка на оба крюка – 600 кг

**2.18. Примечания**

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Полеты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
3. Полёты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором запрещены.
4. Эксплуатация вертолёта в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.
5. Главное изменение «Адаптация кабины экипажа для полётов с использованием системы ночного видения (NVIS) для вертолётов EC135, оборудованных комплексом авионики»



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	05	18.05.2021

HELIONIX» (модификация E-4861) ограничена вертолетами с вариантами кабины Helionix с серийными номерами с 2001 по 2005, 2007 и с 2009 по 2012. Вертолёты, модифицированные этим изменением конструкции, сертифицированы для обеспечения совместимости вертолёт с очками ночного видения (NVG). По этой причине любое отклонение от конфигурации кабины, а также любая дальнейшая модификация, которая добавляет или изменяет системы, излучающие или отражающие свет, может повлиять на их совместимость и требует повторной оценки совместимости данной модификации и NVG, подтверждаемой дополнительным одобрением. Перед установкой этого изменения конструкции необходимо определить, что взаимосвязь между данным изменением конструкции и любыми другими ранее установленными изменениями конструкции не окажет отрицательного воздействия на летную годность.

6. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёт.

### 3. Эксплуатационная документация

#### 3.1. Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ)

EC135T3H Approved Rotorcraft Flight Manual Rev.17, одобренное EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия, с дополнением FMA 11-3 Flight Manual Appendix for Helicopters Registered in Russia Rev.0, являющимся обязательным для вертолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

#### 3.2. Руководство по эксплуатации (РЭ, раздел ОЛГ)

EC135 P3H, T3H Chapter 04 Airworthiness Limitation Section (ALS) Rev.001, одобренное EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия.

#### 3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

Master Minimum Equipment List (MMEL) EC135T and EC135P Series Rev.6, одобренный EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия с дополнением Master Minimum Equipment List Appendix EC135 approved by FATA Rev.1, являющимся обязательным для вертолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

**Примечание:** Разработанный EASA MMEL для вертолётов EC135 применим с учётом эксплуатационных требований, действующих в Российской Федерации.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

## Модель EC135 P2+

### 1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с фенестроном, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Модель вертолёта EC135 P2+ одобрена для полётов по ПВП и ППП, по категории А и В, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Сертификат типа № EASA.R.009, переиздан EASA 21.02.2006.
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** 15.06.2007 Авиарегистром МАК выдан Сертификат типа № СТ263-EC135. Аннулирован на территории Российской Федерации 29.12.2016 в связи с выпуском Сертификата типа Росавиации № ФАВТ-СТ-ЕС-135
- 1.8. Сертификационный базис:**
- Нормы летной годности: – Требования к летной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», Издание 1, 2000 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год (Дополнение к Сертификату по шуму на местности № СШ168-ЕС135/Д01, выдан АР МАК 01.08.2007)
- Эквивалентное соответствие – 27. 865 (с), 27.1549(b), Приложение В, п. В4(с), Приложение С.2. 29.1587
- 1.9. Характеристики шума на местности** Указаны в Сертификате по шуму на местности № СШ168-ЕС135

### 2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится в документе № TDD L0000M01RUS «EC135 – FATA Type Design Definition», Issue 05



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

## 2.2. Габаритные размеры вертолета (м):

Длина	5,87
Ширина	1,56
Высота	3,35
Диаметр несущего винта	10,20
Диаметр рулевого винта	1,00

## 2.3. Двигатель

Два двигателя Pratt & Whitney Canada модель PW 206B2 Сертификат типа Авиарегистра МАК от 29.04.1997 № 118-Д, Карта данных сертификата типа Росавиации от 20.03.2017 № FATA-02080E изд. 01

### 2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы	Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. скорость вращения газогенератора (NG), %-об/мин	Макс. скорость вращения силовой турбины (NF),	Ограничения по крутящему моменту трансмиссии, %
Со всеми работающими двигателями (ВРД)				
Взлетный (5 мин)	869	57 250 - 98,7	104	2 x 78
Продолжительный	835	56 500 97,4	104	2 x 69
С одним неработающим двигателем (ОНД)				
30 сек.	990	60 500 - 104,3	104	1 x 128
2 мин.	950	59 500-102,6	104	1 x 125
Продолжительный	900	58 250 - 100,4	104	1 x 89,5

Другие ограничения см. в одобренном РЛЭ.

### 2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

см. в одобренном РЛЭ

## 2.4. Применяемые марки топлива

ТС-1, РТ.  
(зарубежные марки топлива см. в одобренном РЛЭ)

## 2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 710 л.  
Невырабатываемый остаток: 9,5 л.

## 2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

## 2.7. Ограничения по приборной скорости

Исходная непревышаемая скорость V<sub>не</sub> ограничена приборной скоростью 287 км/ч (155 узлов) на уровне моря в условиях МСА. График зависимости V<sub>не</sub> от высоты, температуры и веса см. в одобренном РЛЭ.

## 2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим	Мин. продолжит.	Мак. продолжит.
С подачей мощности	97%	104%
Без подачи мощности	80% (Мвзл.<1900 кг) 85% (Мвзл.>1900 кг)	106%

Дополнительную информацию, включая ограничения для переходных режимов, см. в одобренном РЛЭ.





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

<b>2.9. Максимальная эксплуатационная высота</b>	6 096 м (20 000 футов) <b>Примечание:</b> Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.
<b>2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха</b>	от минус 35 °С до МСА +39 °С (максимум +50 °С)
<b>2.11. Максимальная взлетная масса</b>	2910 кг 2950 кг (Разрешено только при эксплуатации в соответствии с требованиями Дополнений к РЛЭ 9.1-5, 9.1-6, 9.1-7 для серийных номеров 1055 и последующих или после выполнения сервисного бюллетеня EC135-62-028)
<b>2.12. Диапазон центровок</b>	см. в одобренном РЛЭ
<b>2.13. Минимальный состав летного экипажа</b>	1 пилот (в правом кресле)
<b>2.14. Максимальное количество кресел в пассажирской кабине</b>	6 7 (если установлен и эксплуатируется комплект, описанный в Дополнении к РЛЭ 9.2-31)
<b>2.15. Максимальная масса перевозимого багажа в багажном отсеке</b>	1130 кг максимальная нагрузка на пол багажного отсека 600 кг/см <sup>2</sup>
<b>2.16. Максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске</b>	Система внешней подвески с одним крюком: 1300 кг Система внешней подвески с двумя крюками: - Максимальная нагрузка на 1 крюк - 1000 кг; - При перевозке грузов с использованием обоих крюков, максимальная нагрузка на оба крюка – 600 кг
<b>2.17. Примечания</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Полёты в условиях обледенения запрещены.</li> <li>2. Полеты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.</li> <li>3. Полёты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором запрещены.</li> <li>4. Эксплуатация вертолёта в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.</li> <li>5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.</li> </ol>



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

### 3. Эксплуатационная документация

#### 3.1. Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ)

EC135P2+ Approved Rotorcraft Flight Manual Rev.16, одобренное EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия, с дополнением FMA 11-36 Flight Manual Appendix for Helicopters Registered in Russia Rev.2 являющимся обязательным для вертолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

#### 3.2. Руководство по эксплуатации (РЭ), раздел ОЛГ

EC135 P2, P3, T2, T3 limited to CPDS, P2+, T2+ Chapter 04 Airworthiness Limitation Section (ALS) Rev.001, одобренное EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия.

#### 3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

Master Minimum Equipment List (MMEL) EC135T and EC135P Series Rev.6, одобренный EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия с дополнением Master Minimum Equipment List Appendix EC135 approved by FATA Rev.1, являющимся обязательным для вертолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

**Примечание:** Разработанный EASA MMEL для вертолётов EC135 применим с учётом эксплуатационных требований, действующих в Российской Федерации.



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

## Модель EC135 P3

### Вариант EC135 P3 (CPDS)

#### 1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с фенестроном, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Модель вертолѐта EC135 P3 (вариант EC135 P3 (CPDS)) одобрена для полѐтов по ПВП и ППП, по категории А и В, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Сертификат типа № EASA.R.009, переиздан EASA 18.03.2015.
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Сертификат типа № ФАВТ-СТ-ЕС-135, выдан Росавиацией 22.03.2017.
- 1.8. Сертификационный базис:**
- Нормы летной годности: – Требования к летной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», Издание 1, 2000 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год
- Эквивалентное соответствие – 27. 865 (с), 27.1549(b), Приложение В, п. В4(с), Приложение С.2. 29.1587
- 1.9. Характеристики шума на местности** Уровни шума EPNdB АП-36

Вариант	макс. взл. масса	взлет	пролет	заход на посадку
CPDS	2980 кг	86,1	82,7	90,3
Нормир. предел		94,8	93,8	95,8



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	05	18.05.2021

## 2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

### 2.1. Определение типовой конструкции

Описание типовой конструкции содержится в документе № TDD L0000M01RUS «EC135 – FATA Type Design Definition», Issue 05

### 2.2. Габаритные размеры вертолета (м):

Длина	5,87
Ширина	1,56
Высота	3,35
Диаметр несущего винта	10,40
Диаметр рулевого винта	1,00

### 2.3. Двигатель

Два двигателя Pratt & Whitney Canada модель PW 206B3 Сертификат типа Авиарегистра МАК от 29.04.1997 № 118-Д, Карта данных сертификата типа Росавиации от 20.03.2017 № FATA-02080E изд. 01

#### 2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы	Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. скорость вращения газогенератора, %	Макс. скорость вращения силовой турбины (NF), %	Ограничения по крутящему моменту трансмиссии, %
Со всеми работающими двигателями (ВРД)				
Взлетный (5 мин)	900	99,8	105,5	2 x 78
Продолжительный	835	97,4	105,5	2 x 69
С одним неработающим двигателем (ОНД)				
30 сек.	990	104,3	104,5	1 x 128
2 мин.	950	102,6	104,5	1 x 125
Продолжительный	900	99,8	104,5	1 x 89,5

Другие ограничения см. в одобренном РЛЭ.

#### 2.3.2. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

см. в одобренном РЛЭ

### 2.4. Применяемые марки топлива

ТС-1, Т1, Т2.  
(зарубежные марки топлива см. в одобренном РЛЭ)

### 2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 710 л.  
Невырабатываемый остаток: 9,5 л.

### 2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

### 2.7. Ограничения по приборной скорости

Исходная непревышаемая скорость V<sub>не</sub> ограничена приборной скоростью 277 км/ч (150 узлов) на уровне моря в условиях МСА. График зависимости V<sub>не</sub> от высоты, температуры и веса см. в одобренном РЛЭ.



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-EC135	05	18.05.2021

**2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта**

Режим	Мин. продолжит.	Мак. продолжит.
С подачей мощности	97%	105,5%
Без подачи мощности	80% (Мвзл.< 1900 кг) 85% (Мвзл.>1900 кг)	107,5%

Дополнительную информацию, включая ограничения для переходных режимов, см. в одобренном РЛЭ.

**2.9. Максимальная эксплуатационная высота**

6 096 м (20 000 футов)

**Примечание:** Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

**2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха**

от минус 35 °С до МСА +39 °С (максимум +50 °С)

**2.11. Максимальная взлетная масса**

2980 кг  
3000 кг (для стоянки и буксировки)

**2.12. Диапазон центровок**

см. в одобренном РЛЭ

**2.13. Минимальный состав летного экипажа**

1 пилот (в правом кресле)

**2.14. Максимальное количество кресел в пассажирской кабине**

7

**2.15. Максимальная масса перевозимого багажа в багажном отсеке**

1130 кг  
максимальная нагрузка на пол багажного отсека 600 кг/см<sup>2</sup>

**2.16. Максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске**

Система внешней подвески с одним крюком: 1300 кг  
Система внешней подвески с двумя крюками:  
- Максимальная нагрузка на 1 крюк - 1000 кг;  
- При перевозке грузов с использованием обоих крюков, максимальная нагрузка на оба крюка – 600 кг

**2.17. Примечания**

1. Полёты в условиях обледенения запрещены.
2. Полеты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.
3. Полёты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором запрещены.
4. Эксплуатация вертолёта в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.
5. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	05	18.05.2021

### 3. Эксплуатационная документация

#### 3.1. Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ)

EC135P3(CPDS) Approved Rotorcraft Flight Manual Rev.14, одобренное EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия, с дополнением FMA 11-36 Flight Manual Appendix for Helicopters Registered in Russia Rev.2 являющимся обязательным для вертолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

#### 3.2. Руководство по эксплуатации (РЭ), раздел ОЛГ

EC135 P2, P3, T2, T3 limited to CPDS, P2+, T2+ Chapter 04 Airworthiness Limitation Section (ALS) Rev.001, одобренное EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия.

#### 3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

Master Minimum Equipment List (MMEL) EC135T and EC135P Series Rev.6, одобренный EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия с дополнением Master Minimum Equipment List Appendix EC135 approved by FATA Rev.1, являющимся обязательным для вертолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

**Примечание:** Разработанный EASA MMEL для вертолётов EC135 применим с учётом эксплуатационных требований, действующих в Российской Федерации.



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

## Вариант EC135 P3H

### 1. Общие данные

#### 1.1. Разработчик

Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany

#### 1.2. Изготовитель

Airbus Helicopters Deutschland GmbH  
Industriestrasse, 4  
D-86609 Donauworth  
Germany

#### 1.3. Краткое описание вертолета

Одновинтовой вертолет с фенестроном, с двумя газотурбинными двигателями и шасси ползкового типа

#### 1.4. Категория

Нормальная

#### 1.5. Назначение

Модель вертолѐта EC135 P3 (вариант EC135 P3 H) одобрена для полѐтов по ПВП и ППП, по категории А и В, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей

#### 1.6. Дата сертификации страны разработчика

Сертификат типа № EASA.R.009, переиздан EASA 15.11.2016.

#### 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации

14.12.2017 вариант EC135 P3H включен в Сертификат типа Росавиации № ФАВТ-СТ-ЕС-135.

#### 1.8. Сертификационный базис:

Сертификационный базис СБ 135.27, утверждѐн АР МАК 08.06.2007 и включает в себя:

Нормы летной годности:

– Требования к летной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», Издание 1, 2000 год

Шум на местности:

– Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год

Эквивалентное соответствие

– 27.1305, 27.1309, 27.1321(a), 27.1351(d)(1), 27.1545(b)(4), 27.1549, Приложение С: 29.1305(a)(6)(b)(1).

#### 1.9. Характеристики шума на местности

Уровни шума EPNdB АП-36

Вариант	макс. взл. масса	взлет	полет	заход на посадку
CPDS	2980 кг	86,1	82,7	90,3
Нормир. предел		94,8	93,8	95,8



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

## 2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

### 2.1. Определение типовой конструкции

Описание типовой конструкции содержится в документе № TDD L0000M01RUS «EC135 – FATA Type Design Definition», Issue 05

### 2.2. Габаритные размеры вертолета (м):

Длина	5,87
Ширина	1,56
Высота	3,35
Диаметр несущего винта	10,40
Диаметр рулевого винта	1,00

### 2.3. Двигатель

Два двигателя Pratt & Whitney Canada модель PW 206B3 Сертификат типа Авиарегистра МАК от 29.04.1997 № 118-Д, Карта данных сертификата типа Росавиации от 20.03.2017 № FATA-02080E изд. 01

#### 2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы	Макс. температура турбины (TOT), °C	Макс. скорость вращения газогенератора (NG), %	Макс. скорость вращения силовой турбины (NF), %	Ограничения по крутящему моменту трансмиссии, %
Со всеми работающими двигателями (ВРД)				
Взлетный (5 мин)	900	99,8	105,5	2 x 78
Продолжительный	835	97,4	105,5	2 x 69
С одним неработающим двигателем (ОНД)				
30 сек.	990	104,3	104,5	1 x 128
2 мин.	950	102,6	104,5	1 x 125
Продолжительный	900	99,8	104,5	1 x 89,5

Другие ограничения см. в одобренном РЛЭ.

### 2.4. Применяемые марки топлива

ТС-1, РТ.  
(зарубежные марки топлива см. в одобренном РЛЭ)

### 2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 710 л.  
Невырабатываемый остаток: 9,5 л.

### 2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

### 2.7. Ограничения по приборной скорости

Исходная непревышаемая скорость  $V_{ne}$  ограничена приборной скоростью 277 км/ч (150 узлов) на уровне моря в условиях МСА. График зависимости  $V_{ne}$  от высоты, температуры и веса см. в одобренном РЛЭ.

### 2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим	Мин. продолжит.	Мак. продолжит.
С подачей мощности	97%	105,5%
Без подачи мощности	80% (Мвзл.<1900 кг)	107,5%
	85% (Мвзл.>1900 кг)	

Дополнительную информацию, включая ограничения для переходных режимов, см. в одобренном РЛЭ.





Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

<b>2.9. Максимальная эксплуатационная высота</b>	6 096 м (20 000 футов) <b>Примечание:</b> Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.
<b>2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха</b>	от минус 35 °С до МСА +39 °С (максимум +50 °С)
<b>2.11. Максимальная взлетная масса</b>	2980 кг 3100 кг (с модификацией E-5835) 3000 кг (для стоянки и буксировки)
<b>2.12. Диапазон центровок</b>	см. в одобренном РЛЭ
<b>2.13. Минимальный состав летного экипажа</b>	1 пилот (в правом кресле)
<b>2.14. Максимальное количество кресел в пассажирской кабине</b>	7
<b>2.15. Максимальная масса перевозимого багажа в багажном отсеке</b>	1130 кг максимальная нагрузка на пол багажного отсека 600 кг/см <sup>2</sup>
<b>2.16. Максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске</b>	Система внешней подвески с одним крюком: 1300 кг Система внешней подвески с двумя крюками: - Максимальная нагрузка на 1 крюк - 1000 кг; - При перевозке грузов с использованием обоих крюков, максимальная нагрузка на оба крюка – 600 кг
<b>2.17. Примечания</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Полёты в условиях обледенения запрещены.</li> <li>2. Полеты над обширной водной поверхностью без установленной системы аварийного приводнения запрещены.</li> <li>3. Полёты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором запрещены.</li> <li>4. Эксплуатация вертолёта в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.</li> <li>5. Главное изменение «Адаптация кабины экипажа для полётов с использованием системы ночного видения (NVIS) для вертолётов EC135, оборудованных комплексом авионики HELIONIX» (модификация E-4861) ограничена вертолетами с вариантами кабины Helionix с серийными номерами с 2001 по 2005, 2007 и с 2009 по 2012. Вертолёты, модифицированные этим изменением конструкции, сертифицированы для обеспечения совместимости вертолёта с очками ночного видения (NVG). По этой причине любое отклонение от конфигурации кабины, а также любая дальнейшая модификация, которая добавляет или изменяет системы, излучающие или</li> </ol>

Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

отражающие свет, может повлиять на их совместимость и требует повторной оценки совместимости данной модификации и NVG, подтверждаемой дополнительным одобрением. Перед установкой этого изменения конструкции необходимо определить, что взаимосвязь между данным изменением конструкции и любыми другими ранее установленными изменениями конструкции не окажет отрицательного воздействия на летную годность.

6. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолѐта.

### 3. Эксплуатационная документация

#### 3.1. Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ)

EC135P3H Approved Rotorcraft Flight Manual Rev.17, одобренное EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия, с дополнением FMA 11-3 Flight Manual Appendix for Helicopters Registered in Russia Rev.0, являющимся обязательным для вертолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

#### 3.2. Руководство по эксплуатации (РЭ), раздел ОЛГ

EC135 P3H, T3H Chapter 04 Airworthiness Limitation Section (ALS) Rev.001, одобренное EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия.

#### 3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

Master Minimum Equipment List (MMEL) EC135T and EC135P Series Rev.6, одобренный EASA, или более поздняя одобренная EASA ревизия с дополнением Master Minimum Equipment List Appendix EC135 approved by FATA Rev.1, являющимся обязательным для вертолетов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

**Примечание:** Разработанный EASA MMEL для вертолѐтов EC135 применим с учётом эксплуатационных требований, действующих в Российской Федерации.



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

#### 4. Дополнительная информация, относящаяся ко всем моделям

##### 4.1. Перечень STC (Дополнительные сертификаты типа), выданных AP МАК

Наименование STC	Держатель STC	Документы, описывающие типовую конструкцию	Авиационные власти, выдавшие STC	Применяемость
RS00462, Rev.3 Installation VIP Interior (p/n 135-25- 20-5000-925 и p/n 135-25- 20-5000- 929)	Air Ambulance Technology GmbH	MDL-EC135- 5000-925, Rev. 0 (for p/n 135-25-20-5000-925) MDL-EC135- 5000-929, Rev. 0 (for p/n 135-25-20-5000-929)	EASA	EC135P2+ EC135T2+ EC135T3 EC135P3
RS00462, Rev.3 Installation Air Ambulance Equipment (p/n 135-25- 20-5000- 629*)	Air Ambulance Technology GmbH	MDL-EC135- 5000-629, Rev. 0	EASA	EC135P2+ EC135T2+ EC135T3 EC135P3

\*Состав электронного оборудования, устанавливаемого на вертолет в медицинском варианте применения, не подпадает под действие данного Сертификата типа. Установка и использование медицинского электронного оборудования должны быть согласованы с Разработчиком вертолета

##### 4.2. Перечень Дополнений к Сертификату типа, выданных AP МАК

Номер дополнения	Документы, описывающие изменения типовой конструкции	Применяемость
263-EC135/Д01	Установка двигателя PW206B2	EC135P2+
263-EC135/Д02	Установка оборудования фирмы ЗАО «Транзас Авиация»: TDS-12 MFD, TTA-12H TAWS, TSS ASNS	EC135T2+
263-EC135/Д03	Установка системы кондиционирования воздуха (change E-1780)	EC135P2+ EC135T2+ EC135T3 EC135P3
263-EC135/Д04	Увеличение взлетного веса до 2950 кг; Установка модернизированного демпфера.	EC 135P2+ EC135T2+
263-EC135/Д05	Установка новых табличек на русском языке. Улучшение шкалы символов SMD45H NG на навигационных приборах.	EC135P2+ EC135T2+ EC135T3 EC135P3
263-EC135/Д06	Уменьшение полезной нагрузки и устройство двойного привода на ручке циклического шага. Установка радиостанции HF9000. Установка барьерного фильтра на входе в двигатель для двигателей Turbomesa, категория В. Установка барьерного фильтра на входе в двигатель для двигателей Turbomesa, категория А. Установка барьерного фильтра на входе в двигатель для двигателей Pratt&Whitney с эксплуатационным ограничением 20000 футов. Одобрение функции HTAWS для Garmin GNS 530W TAWS. Система аварийного приводнения на среднем элементе ползкового шасси.	EC135P2+ EC135T2+ EC135T3 EC135P3



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

### 4.3. Перечень одобрений главных изменений типовой конструкции

Номер одобрительного документа	Название главного изменения	Номер CRD	Применяемость
FATA-020105R- MC-007	Установка новой авионики «Helionix» на модели P3 (вариант P3H) и T3 (вариант T3H)	E-2698	EC135P3H EC135T3H
FATA-020105R- MC-008	Расширение применимости Дополнения к РЛЭ 9.2-60 (3-х дисплейная версия SW V650) с моделей P2+/T2+ до P3/T3	E-3580	EC135T3(CPDS)
	Обновление 4 раздела MSM, ревизия 16	E-3185	EC135P2+ EC135T2+ EC135T3(CPDS)
	Обновление данных для эксплуатации по категории А и однодвигательной эксплуатации для модели T3(CPDS)	E-3558	EC135T3(CPDS)
	Эксплуатация по ППП с 1 или 2 пилотами, включая 3-осевой автопилот для модели T3(CPDS)	E-2693	EC135T3(CPDS)
	Расширение применимости номеров Дополнений к РЛЭ с моделей P2+/T2+ до P3/T3	E-3744	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Установка двухцветного (красный и белый) огня для предотвращения столкновений	E-3602	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Дополнение к РЛЭ 9.1-2. Эксплуатация с открытыми/снятыми дверями	E-3787	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Изменение конструкции фенестрона	E-3789	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Установка внешней системы спасательных плотов как опционального оборудования применительно для моделей P3/T3	E-3808	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Двойной крюк внешней подвески с зеркалом	E-1347	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Установка барьерного фильтра на входе двигателей	E-3513	EC135T3(CPDS)
	Обновление в РЛЭ размеров кольца для крюка внешней подвески	E-3596	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Улучшение показателей уровня внешнего шума для моделей P3/T3	E-3847	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Распространение применимости речевого и параметрического самописца Honeywell на модели P3/T3	E-3905	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Модификация инерциальной системы Sagem с новыми компонентами	E-3516	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Новая ревизия базового РЛЭ и Дополнений к нему	E-4026	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Инструментальные заходы на посадку (LPV approach) с использованием 3-х экранной конфигурацией системы дисплеев контроля за полётом (FDCS) в вариантах 2xSMD45 и 1xSMD68	E-4031	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
Улучшенный выдвижной поисковый фонарь	E-4054	EC135P2+ EC135T2+	

Название		Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135		04	25.02.2021
Номер одобрительного документа	Название главного изменения	Номер CRD	Применяемость
FATA-020105R- MC-009			EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Снятие ограничений по температуре эксплуатации для модели P3	E-4161	EC135P3(CPDS)
	Установка внешних лебёдок грузоподъёмностью 230кг и 272кг	E-3588	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Корректировка диаграммы ограничений по ветру в РЛЭ для моделей P3/T3	E-4081	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Улучшенный датчик определения пространственного положения вертолёт для системы AHRS 1 и 2	E-4034	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Распространение применимости Дополнения к РЛЭ 9.2-44 (эксплуатация по ППП двухпилотным экипажем) на модель P3(CPDS)	E-4327	EC135P3(CPDS)
	Улучшенный демпфер лопастей несущего винта	E-4077	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Установка нового электродвигателя стеклоочистителя ветрового стекла	E-4287	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Внесение в соответствующие Дополнения к РЛЭ данных о влиянии ветра при эксплуатации с лебёдкой и внешней подвеской	E-4313	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
FATA-020105R- MC-009	Интеграция цифровых карт EuroNav 7 (DMAP) и модуля Flarm (система предупреждения о столкновении) для «Helionix»	E-4501	EC135P3H EC135T3H
	Установка системы информирования о трафике TAS620A производителя Avidyne (взамен существующего TAS620) для «Helionix»	E-4499	EC135P3H EC135T3H
	Внедрение двойного уплотнения и покрытия HVOF штока гидросилителей несущего винта P/N L673M30A2011 и продление срока службы демпфера лопастей P/N L621M1003110 с 10 до 12 лет	E-4384	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
		E-4467	EC135P3H EC135T3H
	Интеграция многополосного радио MR6000R и блока управления GB6500 для «Helionix»	E-4500	EC135P3H EC135T3H
Минимальная воздушная скорость 40 узлов для режима CRHT в разделе «Helionix» РЛЭ, раздел 2	E-4674	EC135P3H EC135T3H	
FATA-020272R- MC-010	Замена пульта управления двигателями	E-3056	EC135 P2+ EC135 T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Изменение MMEL	E-4184	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3 EC135T3
	Корректировка графиков ОНД 2 мин	E-4559	EC135P3 EC135T3
	Ревизия MMEL с включением моделей с HELIONIX	E-4280	EC135P3H EC135T3H

<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

<b>Номер одобрительного документа</b>	<b>Название главного изменения</b>	<b>Номер CRD</b>	<b>Применяемость</b>
	Интеграция переговорного устройства на EC135 P3H/T3H	K-4635	EC135P3H EC135T3H
	Установка Garmin Flight Stream 210	E-4589	EC135P3 EC135T3
	Установка карт EuroNav 7	E-4662	EC135P3 EC135T3
	Модификация СКВ для моделей EC135 P3H/T3H	K-4477	EC135P3H EC135T3H
	Изменения в РЛЭ моделей EC135 P3H/T3H по результатам валидации в FAA	E-4760	EC135P3H EC135T3H
	Установка метеолокатора RDR-1600 для моделей EC135 P3H/T3H	E-4164	EC135P3H EC135T3H
	Установка контроллеров приводов Electro-hydraulic actuator Control Box (ECB)	E-4763	EC135P3 EC135T3
	Внедрение требований FAA в РЛЭ и Дополнение 9.2-1	E-5040	EC135P3H EC135T3H
	Увеличение значений сроков службы элементов ПЗУ до 7 лет	E-4257	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3 EC135T3
	Повторная активация кнопки однократной очистки и снятие ограничения скорости полета при активации очистки	E-5039	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3 EC135T3
	Изменение техпроцесса изготовления лопастей фенестрона	E-5292	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3 EC135T3
	Расширение применения прожектора ТРАККА А800 для моделей с Helionix	E-4874	EC135P3H EC135T3H
	Установка Garmin GTN650 на модели с Helionix	E-5079	EC135P3H EC135T3H
	Введение в РЛЭ ссылки на процедуры по отказу ПЗУ	E-5260	EC135P2+ EC135P3
	Внедрение нового техпроцесса, номера и значений ресурса лопастей фенестрона	E-5293	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3 EC135T3
	Изменение главного пульта СЭС и пульта управления двигателями	E-4714	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Обновление процедуры проверки мощности двигателя	E-5333	EC135T3
	Изменение аэродинамической конфигурации килевого оперения	E-4915	EC135P3 EC135T3
	Обновление ПО Electronic Engine Control Unit (EECU) до версии 603	E-5284	EC135T3
	Внесение корректировок в РЛЭ по результатам сертификации ПО Helionix step 3.1	E-5447	EC135P3 EC135T3
	Обновление ПО до версии Helionix Step 3.1, установка транспондера GTX335R и улучшение установки AHRS LITEF LCR-350	E-5208	EC135P3 EC135T3
	Внедрение беспроводной связи в Flight Stream 510	E-5581	EC135P3 EC135T3



Название		Издание	Дата
Карта данных № FATA-EC135		04	25.02.2021
Номер одобрительного документа	Название главного изменения	Номер CRD	Применяемость
	Установка внешнего громкоговорителя	E-5628	EC135P3 EC135T3
	Переоформление раздела ОЛГ в новом формате	E-5888	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3 EC135T3
FATA-020318R- MC-011	Установка кресел экипажа с H160	E-2763	EC135P2+ EC135T2+ EC1353
	Обновление ПО для моделей EC135 P3/T3 CPDS до версии V2015	E-4179	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Временная ревизия РЛЭ: Ограничение отклонения от рысканья-крена при правом повороте	E-4722	EC135P3 EC135T3
	Обновление ПО автопилота	E-2607	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3 EC135T3
	Введение требований FAA в FMS 9.2-80 для системы цифровой подвижной карты EURONAV III / IV / IV + / VII	E-4753	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3 EC135T3
	Внесение нескольких изменений в FMS 9.1-1 для операций категории А	E-4983	EC135P3 EC135T3
	Обновление FMS 9.2-7 для Fuzz Burner путем согласования процедур и формулировок для всех применимых вариантов модели EC135 с учетом требований обновленного Руководства по установке двигателя для последних версий двигателей	E-5306	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3 EC135T3
	Стандартизация табличек и расширение нагрузки для фитингов привязной системы лебёдки	E-5205	EC135P3 EC135T3
	Реализация проверки гаек гидроусилителей	E-5995	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3 EC135T3
	Новая ревизия MMEL	E-5714	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3 EC135T3
	Внесение в РЛЭ ограничения на использование GAGAN (GPS Aided Geo Augmented Navigation) или MSAS (Многофункциональная спутниковая система дополнения) с SBAS (Satellite Based Augmentation System)	E-6198	EC135P2+ EC135T2+ EC135P3 EC135T3
	Внедрение ПО автопилота (AFCS) версии E6_38, установленного в модуле автопилота APM2000 p/n 416-00297-032, в качестве адаптации к удлинению кончика кия и снятия ограничений для верхнего режима AFCS IAS для работы по ППП	E-5361	EC135P3 EC135T3
Установка AHRU LITEF LCR-350B и магнитометра LCM-300B с квалификацией ETSO	E-5401	EC135P3 EC135T3	
FATA-020344R- MC-12	Установка балки крепления одиночного крюка внешней подвески	E-2812	EC135P3H EC135T3H
	Внедрение пилотажно-навигационных приборов Sandel	E-2966	EC135T3(CPDS)
	Установка системы ADS-B OUT	E-4209	EC135P3(CPDS)

<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

<b>Номер одобрительного документа</b>	<b>Название главного изменения</b>	<b>Номер CRD</b>	<b>Применяемость</b>
			EC135T3(CPDS)
	Установка балки крепления двойного крюка внешней подвески	E-4412	EC135P3H EC135T3H
	Установка защитных колпачков в месте установки блока прожектора ТРАККА	E-4424	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Улучшение балансировочных характеристик ручки управления циклическим шагом несущего винта	E-4845	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Адаптация кабины экипажа для полётов с использованием системы ночного видения (NVIS) для вертолётов EC135, оборудованных комплексом авионики HELIONIX	E-4861	EC135P3H EC135T3H
	Введение конфигурации кабины экипажа в составе двух MFD для выполнения полётов одночленным экипажем	E-4935	EC135P3H EC135T3H
	Установка кронштейнов в пассажирской кабине для крепления медицинского оборудования вертолётов в санитарном варианте	E-5198	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS) EC135P3H EC135T3H
	Введение периодических осмотров привязных ремней кресел вместо фиксированного срока службы 12 лет	E-5562	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS) EC135P3H EC135T3H
	Передача производства композитного вала конструкции рулевого винта с Airbus Helicopters Donauwörth на Paris Le Bourget	E-5677	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS) EC135P3H EC135T3H
	Увеличение максимального взлётного веса вертолёт до 3100 кг для выполнения специальных операций	E-5835	EC135P3H EC135T3H
	Замена алюминиевой конструкции с усилением стыка хвостовой балки и корпуса фенестрона на усиленную цельную конструкцию из композитного материала	E-5902	EC135P3H EC135T3H
	Введение новой конструкции (формы) тяги поворота лопасти несущего винта	E-5984	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Доработка конструкции нижней части корпуса главного редуктора для применения в рамках модернизации EC135 P2+/T2+ в EC135 P3/T3	E-6157	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS) EC135P3H EC135T3H
	Усовершенствование процедуры проверки мощности двигателя в РЛЭ	E-6255	EC135T3(CPDS) EC135T3H
	Доработка конструкции демпфера крюка внешней подвески	E-6289	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Внесение корректировок в текст РЛЭ и дополнений к РЛЭ	E-6362	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS)
	Введение новых чертёжных номеров лопастей рулевого винта и установление их сроков службы	E-6379	EC135P3(CPDS) EC135T3(CPDS) EC135P3H EC135T3H
	Установка новой версии программного обеспечения v6.62 для Garmin GTN650/750	E-6480	EC135P3H EC135T3H
	Снятие ограничений в РЛЭ относительно использования системы дополненной навигации GEO с использованием GPS (GAGAN) со спутниковой системой дифференциальной коррекции (SBAS)	E-6579	EC135P3H EC135T3H
	Внедрение новых компонентов для бортового компьютера (АМС), многофункционального дисплея (MFD) и устройства передачи данных (DTD), обусловленных	E-5608	EC135P3H EC135T3H



<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных № FATA-EC135	04	25.02.2021

Номер одобрительного документа	Название главного изменения	Номер CRD	Применяемость
	устареванием и в связи с решением проблемных аспектов работы AMC и MFD		
	Обновление программного обеспечения авионики Helionix до версии Step 3.1.1/v7.1	E-6649	EC135P3H EC135T3H

#### 4.4. Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание
01	29.12.2016	Базовая сертификация вертолѐта EC135 в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК. Карата данных перевыпущена Росавиацией в связи с переизданием сертификата типа № СТ263-EC135 и одобрением модели EC135 T3(CPDS)
02	22.03.2017	Переиздание Сертификата типа № ФАВТ-СТ-ЕС-135 в связи с одобрением модели EC135 P3(CPDS)
03	14.12.2017	Одобрение главных изменений № FATA-020105R-MC-007 (одобрение вариантов EC135 P3H и EC135 T3H), № FATA-020105R-MC-008 и № FATA-020105R-MC-009
04	25.02.2021	Карта данных к сертификату типа перевыпущена Росавиацией в новом формате, а также в связи с одобрением главных изменений типовой конструкции № FATA-020272R-MC-010 и № FATA-020318R-MC-011
05	18.05.2021	Одобрение главных изменений № FATA-020344R-MC-12

\* \* \*

Заместитель Руководителя



А.А. Новгородов

