



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КАРТА ДАННЫХ
СЕРТИФИКАТА ТИПА**

№ FATA-AW189

Вертолет AW189

**Издание 05
08 апреля 2020 г.**

| | | | | | | |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Страница | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 |
| Издание | 05 | 05 | 05 | 05 | 05 | 05 |
| Дата | 08.04.2020 | 08.04.2020 | 08.04.2020 | 08.04.2020 | 08.04.2020 | 08.04.2020 |

| | | | | | |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Страница | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 |
| Издание | 05 | 05 | 05 | 05 | 05 |
| Дата | 08.04.2020 | 08.04.2020 | 08.04.2020 | 08.04.2020 | 08.04.2020 |



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------|---------|------------|
| Карта данных № FATA-AW189 | 05 | 08.04.2020 |

Содержание

| | |
|---|---|
| 1. Общие данные..... | 3 |
| 2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения..... | 4 |
| 3. Эксплуатационная документация | 7 |
| 4. Дополнительная информация..... | 7 |



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------|---------|------------|
| Карта данных № FATA-AW189 | 05 | 08.04.2020 |

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Leonardo S.p.A. – Helicopters
Via Giovanni Agusta 520,
21017 Cascina Costa (VA)
Italy
- 1.2. Изготовитель** AgustaWestland S.p.A.
– Italy Plant – Vergiate (VA)
– UK Plant – Yeovil (Somerset)

AgustaWestland Ltd.
Lysander Road, Yeovil, Somerset
BA20 2YB, UK
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с двумя турбовальными двигателями и колесным убирающимся шасси
- 1.4. Категория** Транспортная
- 1.5. Назначение** Вертолет AW189 одобрен для полетов днем и ночью по ПВП и ППП, над сушей и водной поверхностью, для перевозки пассажиров
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Сертификат типа № EASA.R.510 выдан EASA 07.02.2014
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Сертификат типа № СТ354-AW189 выдан Авиарегистром МАК 04.08.2015
- 1.8. Сертификационный базис:** Сертификационный базис СБ189.29 утвержден Авиарегистром МАК 28.07.2015г.
- Сертификационный базис СБ189.29 включает:
- Нормы летной годности: – Требования к летной годности – Авиационные правила, Часть 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории», Издание 2, 2003 год
- Эквивалентное соответствие: – Перечень пунктов Сертификационного базиса, по которым установлено эквивалентное соответствие:
29.67(a)(2); 29.87(a); 29.807(c)(d)(2)(3); 29.811(d); 29.812; 29.813(c); 29.815; 29.1305; 29.1309(c); 29.1517; 29.1521; 29.1541(a)(1); 29.1545(b)(4); 29.1549; 29.1587(b)(6)
- Специальные технические условия: – СТУ CS29.1465(b)



| | | |
|---------------------------|----------------|-------------|
| Название | Издание | Дата |
| Карта данных № FATA-AW189 | 05 | 08.04.2020 |

Шум на местности: – Требования Авиационных правил, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 2, 2003 год

| Контрольные точки измерения | Установленные уровни шума (EPNdB) | Нормируемые уровни шума, в соответствии с АП-36, изд. 2 (EPNdB) | Нормируемые уровни шума в соответствии с Приложением 16 ИКАО, Том 1, Глава 8 (EPNdB) |
|-----------------------------|-----------------------------------|---|--|
| Взлёт (Take-off) | 91,3 | 99,2 | 96,2 |
| Пролёт (Flyover) | 95,2 | 98,2 | 94,2 |
| Заход на посадку (Approach) | 99,1 | 100,2 | 99,2 |

Эмиссия: – Требования Авиационных правил, Часть 34 (АП-34) «Охрана окружающей среды. Эмиссия загрязняющих веществ авиационными двигателями. Нормы и испытания», Издание 1, 2003 год

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

2.1. Определение типовой конструкции

Описание типовой конструкции содержится в документе 189G0000P012 «AW189 – FATA Type Design Definition», Issue E

2.2. Габаритные размеры вертолётa (м):

| | |
|------------------------|------|
| Длина | 14,6 |
| Ширина | 3,02 |
| Высота | 4,04 |
| Диаметр несущего винта | 14,6 |
| Диаметр рулевого винта | 2,9 |

2.3. Двигатель

Два газотурбинных турбовальных двигателя производства General Electric модели CT7-2E1
Сертификат типа на двигатель № FATA-01037E от 09.08.2019

2.3.1. Ограничения по двигателю

| Режимы | Макс. температура внутренней турбины (ИТТ), °С | Макс. скорость вращения газогенератора (NG), %-об/мин | Макс. скорость вращения силовой турбины (NF), %-об/мин |
|--|--|---|--|
| Со всеми работающими двигателями (ВРД) | | | |
| Взлетный (5 мин) | 968 | 102,7 – 42843 | |
| Продолжительный | 942 | 102,7 – 42843 | 104 – 20192 |
| С одним неработающим двигателем (ОНД) | | | |
| 2,5 мин. | 1078 | 105 – 41905 | |
| Продолжительный | 968 | 102,7 – 42843 | 104 – 20192 |



| | | |
|---------------------------|----------------|-------------|
| Название | Издание | Дата |
| Карта данных № FATA-AW189 | 05 | 08.04.2020 |

2.3.2. Ограничения крутящего момента двигателя и главного редуктора

| Режимы | | Макс. крутящий момент, % | Скорость на входе, об/мин |
|--------|---|--------------------------|---------------------------|
| ВРД | Максимально продолжительный 30 мин. | 2 x 100 | 21420 |
| | | 2 x 116* | 21420 |
| ОНД | Максимально продолжительный 2,5 мин. | 1 x 135 | 21420 |
| | | 1 x 164** | 21420 |

Примечание:

* - для скоростей, меньше 90 узлов (166,7 км/ч). Для скоростей выше 90 узлов (166,7 км/ч) см. РЛЭ.

** - промежуток между 155% и 164% разрешен в течение 30 секунд один раз за 2,5 минутный режим

Другие ограничения для двигателей – в соответствии с Картой данных Сертификата типа № FATA-01037E и указанной в ней документацией, определяющей одобренную типовую конструкцию.

2.3.3. Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

2907 л.с. (2168 кВт)

2.4. Применяемые марки топлива

РТ, ТС-1 ГОСТ 10227-86.

Зарубежные марки топлива см. в одобренном РЛЭ

2.5. Количество топлива

Макс. запас в стандартной конфигурации: 1303 л.

Невырабатываемый остаток: 24 л.

2.6. Масло

| | |
|----------------------------|---|
| Для двигателя | D50TF1 (GE Spec) - MIL-PRF-7808 D50TF1 (GE Spec) - MIL-PRF-23699 |
| Для редукторов трансмиссии | DOD-L-85734 |

2.7. Ограничения по приборной скорости

| | | |
|---|----------------------------|---------------------------|
| Непревышаемая приборная скорость $V_{пе}$ при подаче мощности | ВРД | 169 узлов (312,9 км/ч) |
| | ОНД | 139 узлов (257,4 км/ч) |
| Непревышаемая приборная скорость $V_{пе}$ без подачи мощности | 120 узлов (222,24 км/ч) | |

График зависимости $V_{пе}$ от высоты, температуры и веса см. в одобренном РЛЭ.

2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

| Режим | | Минимальная продолжительная | Максимальная продолжительная |
|---------------------|-----|-----------------------------|------------------------------|
| С подачей мощности | ВРД | 284,75 об/мин (100,0%) | 296,14 об/мин (104,0%) |
| | ОНД | 284,15 об/мин (100,0%) | 296,14 об/мин (104,0%) |
| Без подачи мощности | | 256,28 об/мин (95,0%) | 313,23 об/мин (110,0%) |

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------|---------|------------|
| Карта данных № FATA-AW189 | 05 | 08.04.2020 |

2.9. Максимальная эксплуатационная высота – для полёта 3048 м (10 000 футов) и 4572 м (15 000 футов) при установке комплекта p/n 8G0000F00511 барометрической высоты/высоты по плотности, в зависимости от того, какая наступит раньше

– для взлёта и посадка 2438,4 м (8 000 футов) барометрической высоты/высоты по плотности, в зависимости от того, какая наступит раньше.

Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха от минус 40 °C до плюс 55 °C (МСА +40 °C)

2.11. Максимальная взлетная масса 8600 кг

2.12. Диапазон центровок см. в одобренном РЛЭ и одобренных дополнениях к РЛЭ

2.13. Минимальный состав летного экипажа 1 пилот (на правом кресле) при полетах днем по ПВП.
2 пилота при полетах по ПВП ночью и по ППП, при полетах над обширной водной поверхностью

2.14. Максимальное количество кресел в транспортной кабине 19

2.15. Максимальная масса перевозимого багажа в багажном отсеке 300 кг (в базовом варианте)

Примечание:

- Установка комплекта Vertical Cargo Net p/n 8G2550F00311 и Cargo Net P/N 8G2550V00131 увеличивает максимальную массу до 360 кг;

- Установка комплекта Heavy Duty Baggage Compartment P/N 8G5010F00411 увеличивает максимальную массу до 460 кг (в соответствии с дополнением № 46 к РЛЭ);

- Установка комплекта Heavy Duty Baggage Compartment P/N 8G5010F00511 уменьшает максимальную массу 280 кг (в соответствии с дополнением № 46 к РЛЭ).

2.16. Максимально допустимая удельная нагрузка на пол багажного отсека 550 кг/м²



| Название | Издание | Дата |
|---------------------------|---------|------------|
| Карта данных № FATA-AW189 | 05 | 08.04.2020 |

2.17. Примечания

1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены без установки противообледенительной системы P/N 8G3000F00111 или 8G3000F00311.
2. На вертолёте, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.
3. Перевозка грузов, багажа, ручной клади в пассажирской кабине запрещена, если не установлены комплекты P/N 8G5010F00111, 8G5010F00211 или 8G5010F00311.
4. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.

3. Эксплуатационная документация

3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)

189G0290X002 «AW189 Rotorcraft Flight Manual Issue 2 Rev. 7», одобренное EASA с дополнением 189G00257A069 «AW189 MAF RFM FATA Dedicated Pages for Issue 2 Rev. 7», Issue A, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации.

3.2. Раздел 4 ОЛГ Руководства по технической эксплуатации

189G0255A062 «AW189 AMPI Chapter 4 Issue 4 (FATA)», Issue A.

3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)

189G0270Q003 «AW189 Master Minimum Equipment List for FATA Certified Helicopters», Issue B.

4. Дополнительная информация

4.1. Перечень одобренных главных изменений типовой конструкции

| Номер одобрительного документа | Название главного изменения | NDC |
|--------------------------------|--|------------------|
| № СТ354-AW189-ОГИ-01 | Изменение материала неподвижной тарелки автомата перекоса | NDC-189G6230-002 |
| № СТ354-AW189-ОГИ-02 | Внесение изменений в конструкцию корпуса и вала главного редуктора | NDC-189G6320-002 |
| № СТ354-AW189-ОГИ-03 | Внесение изменений в программное обеспечение ECDU APSW EXE Rel.3.2 | NDC-189G2460-001 |
| № СТ354-AW189-ОГИ-04 | Внесение изменений в конструкцию хвостового редуктора | NDC-189G6522-002 |
| № ФАВТ-AW189-ОГИ-05 | Увеличение взлётного веса до 8600 кг | NDC-189G0000-001 |
| № ФАВТ-AW189-ОГИ-06 | Одноводительный режим обучения | NDC-189G0000-005 |
| № ФАВТ-AW189-ОГИ-07 | Расширение условий эксплуатации по категории А при низких температурах | NDC-189G0000-006 |
| № ФАВТ-AW189-ОГИ-08 | Улучшение базовых, аварийных процедур и процедур по категории А | NDC-189G0000-011 |
| № ФАВТ-AW189-ОГИ-09 | Снятие ограничения скорости при полёте с открытой дверью кабины | NDC-189G0000-012 |
| № ФАВТ-AW189-ОГИ-10 | Изменение ограничений РЛЭ | NDC-189G0000-013 |
| № ФАВТ-AW189-ОГИ-11 | Эксплуатация в условиях снегопада и метели | NDC-189G0257-002 |
| № ФАВТ-AW189-ОГИ-12 | Снятие ограничения по эксплуатации над водной | NDC-189G0257-003 |

| | | |
|---------------------------|----------------|-------------|
| Название | Издание | Дата |
| Карта данных № FATA-AW189 | 05 | 08.04.2020 |

| Номер одобрительного документа | Название главного изменения | NDC |
|--------------------------------|--|-------------------|
| | поверхностью с открытыми дверями | |
| № ФАВТ- AW189-ОГИ-13 | Изменение ограничений РЛЭ (багаж в кабине, приводнение, эксплуатация лебёдки) | NDC-189G0257-004 |
| № ФАВТ- AW189-ОГИ-14 | Вертикальная багажная сетка внутри кабины | NDC-189G2550-001 |
| № ФАВТ- AW189-ОГИ-15 | Модификация ADELTA SIU | NDC-189G2560-001 |
| № ФАВТ- AW189-ОГИ-16 | Двойная спасательная лебедка | NDC-189G2591-001 |
| № ФАВТ- AW189-ОГИ-17 | Проверка троса лебёдки | NDC-189G2591-004 |
| № ФАВТ- AW189-ОГИ-18 | Модификация муфты спасательной лебёдки | NDC-189G2591-005 |
| № ФАВТ- AW189-ОГИ-19 | Крюк внешней грузовой подвески | NDC-189G2592-001 |
| № ФАВТ- AW189-ОГИ-20 | Заправка и слив топлива под давлением | NDC-189G2810-001 |
| № ФАВТ- AW189-ОГИ-21 | Система полной защиты от обледенения | NDC-189G3000-002 |
| № ФАВТ- AW189-ОГИ-22 | Прожектор ТРАККА А800 | NDC-189G3440-003 |
| № ФАВТ- AW189-ОГИ-23 | Основной этап авионики PHASE 3.0 и модификация ASM | NDC-189G4600-004 |
| № ФАВТ- AW189-ОГИ-24 | Замена болтов в установке лебедок | NDC-189G5300-002 |
| № ФАВТ- AW189-ОГИ-25 | Обогрев лобового стекла | NDC-189G53610-001 |
| № ФАВТ- AW189-ОГИ-26 | Модификация фитинга главного редуктора | NDC-189G6330-001 |
| № ФАВТ- AW189-ОГИ-27 | Система обнаружения препятствий LIDAR SYSTEM | NDC-189G9360-001 |
| № ФАВТ- AW189-ОГИ-28 | Улучшенная система видения | NDC-189G9750-001 |
| № FATA-02061R-МС-029 | Установка дополнительных топливных баков в нижней части фюзеляжа | NDC-189G0000-002 |
| № FATA-02061R-МС-030 | Увеличение ресурса сферических подшипников главного и рулевого редукторов | NDC-189G0255-001 |
| № FATA-02061R-МС-031 | Увеличение ресурса вращающихся элементов автомата перекоса | NDC-189G0255-005 |
| № FATA-02061R-МС-032 | Увеличение ресурса вала и корпуса главного редуктора | NDC-189G0255-006 |
| № FATA-02061R-МС-033 | Увеличение ресурса верхней части главного редуктора | NDC-189G0255-007 |
| № FATA-02061R-МС-034 | Увеличение ресурса демпфера рулевого винта | NDC-189G0255-010 |
| № FATA-02061R-МС-035 | Увеличение ресурса хвостовой части фюзеляжа и крепления нижней части хвостовой балки | NDC-189G0255-014 |
| № FATA-02061R-МС-036 | Увеличение ресурса передней и задней тяги в сборе | NDC-189G0255-015 |
| № FATA-02061R-МС-037 | Увеличение ресурса кабины в сборе | NDC-189G0255-016 |
| № FATA-02061R-МС-038 | Увеличение ресурса стабилизатора в сборе | NDC-189G0255-017 |
| № FATA-02061R-МС-039 | Увеличение ресурса верхнего узла крепления главного редуктора | NDC-189G0255-019 |
| № FATA-02061R-МС-040 | Увеличение ресурса главной кабины | NDC-189G0255-036 |
| № FATA-02061R-МС-041 | Снятие ограничения электромагнитной совместимости с системами SATCOM DZMX, Flexcomm II и KB радио для конфигурации увеличенной дальности | NDC-189G0257-001 |
| № FATA-02061R-МС-042 | Установка активной системы управления вибрацией | NDC-189G1830-001 |
| № FATA-02061R-МС-043 | Установка KB радио в нижней части фюзеляжа | NDC-189G2310-002 |
| № FATA-02061R-МС-044 | Установка внешних громкоговорителей | NDC-189G2350-001 |
| № FATA-02061R-МС-045 | Расширение пространства кабины пассажиров | NDC-189G2520-002 |
| № FATA-02061R-МС-046 | Установка складывающихся сидений четвёртого ряда | NDC-189G2520-008 |
| № FATA-02061R-МС-047 | Выделение зоны под размещение багажа | NDC-189G2550-002 |
| № FATA-02061R-МС-048 | Установка внешней лебедки (производства фирмы Goodrich) | NDC-189G2591-002 |
| № FATA-02061R-МС-049 | Установка проблесковых огней для предотвращения столкновений | NDC-189G3340-007 |
| № FATA-02061R-МС-050 | Поворотные-сдвижные кресла в пассажирской кабине и консоль их установки | NDC-189G4620-003 |



| | | |
|---------------------------|----------------|-------------|
| Название | Издание | Дата |
| Карта данных № FATA-AW189 | 05 | 08.04.2020 |

| Номер одобрительного документа | Название главного изменения | NDC |
|--|--|------------------|
| № FATA-02061R-MC-051 | Установка распашных пассажирских дверей | NDC-189G5212-001 |
| № FATA-02061R-MC-052 | Установка выпуклого блистера | NDC-189G5620-001 |
| № FATA-02061R-MC-053 | Установка инфракрасного датчика FLIR Star Safire с высоким разрешением 380 HD | NDC-189G9350-001 |
| № FATA-02061R-MC-054 | Обеспечение клиренса между поплавковым шасси при конфигурации с установленными топливными баками в нижней части фюзеляжа | NDC-189G9560-001 |
| № FATA-02061R-MC-055 | Увеличение ресурса вала главного редуктора и корпуса главного редуктора | NDC-189G0255-004 |
| № FATA-02061R-MC-056 | Увеличение ресурса ползуна рулевого винта | NDC-189G0255-011 |
| № FATA-02061R-MC-057 | Увеличение ресурса вала и корпуса рулевого редуктора | NDC-189G0255-012 |
| № FATA-02061R-MC-058 | Увеличение ресурса задней части фюзеляжа стабилизатора в сборе | NDC-189G0255-032 |
| № FATA-02061R-MC-059 | Увеличение ресурса редуктора рулевого винта | NDC-189G0255-013 |
| № FATA-02061R-MC-060 | Увеличение ресурса сервопривода рулевого редуктора | NDC-189G0255-023 |
| № FATA-02061R-MC-061 | Изменение уровня подачи питания на систему двойной спасательной лебедки | NDC-189G2591-006 |
| № FATA-02061R-MC-062 | Увеличение высоты полёта с лебедкой | NDC-189G2591-007 |
| № FATA-02061R-MC-063 | Одобрение диапазона для 9 или менее пассажиров | NDC-189G0000-003 |
| № FATA-02061R-MC-064 | Расширение максимального взлетного веса до 8600 кг при использовании лебедки (фирмы Goodrich) | NDC-189G2591-003 |
| № FATA-02061R-MC-065 | Изменение ограничений РЛЭ. | NDC-189G0257-010 |
| № FATA-02061R-MC-066 | Внесение в РЛЭ измененных ограничений в части бокового ветра для Категории А в разрешенной зоне взлета и посадки | NDC-189G0257-011 |
| | Установка программного обеспечения авионики Phase 4.0 | NDC-189G4600-005 |
| | Установка отсеков для багажа в кабине | NDC-189G5010-001 |
| | Расширение багажного отсека | NDC-189G5010-002 |
| | Внесение нового ограничения в части противообледенительной системы | NDC-189G3000-007 |
| | Одобрение применения топлива китайского производства | NDC-189G2800-001 |
| | Улучшение графиков проверки обеспечения питанием в 4 разделе РЛЭ | NDC-189G0257-009 |
| | Установка отсеков для багажа в кабине с высотой подлокотника | NDC-189G5010-004 |
| | Два варианта конфигурации кресел в кабине | NDC-189G2520-015 |
| | Увеличение ресурса лопасти несущего винта | NDC-189G0255-002 |
| | Увеличение ресурса вилки лопасти несущего винта в сборе | NDC-189G0255-003 |
| | Увеличение ресурса кронштейна и болта крепления демпфера | NDC-189G0255-009 |
| | Увеличение ресурса заднего кронштейна крепления главного редуктора | NDC-189G0255-018 |
| | Увеличение ресурса кардана соединения двигателя и главного редуктора | NDC-189G0255-022 |
| | Внесение изменений в 4-ый раздел РЭ в части обязательных инспекций MI53-10 – MI53 – 21 | NDC-189G0255-030 |
| | Установка нового демпфера лопастей несущего винта | NDC-189G6220-004 |
| Увеличение срока службы лопасти рулевого винта | NDC-189G0255-041 | |
| Обновление MMEL | NDC-189G0270-001 | |
| Увеличение ресурса фюзеляжа | NDC-189G0255-027 | |

| | | |
|---------------------------|----------------|-------------|
| Название | Издание | Дата |
| Карта данных № FATA-AW189 | 05 | 08.04.2020 |

| Номер одобрительного документа | Название главного изменения | NDC |
|---|--|------------------|
| № FATA-020191R-MC-067 | Снятие ограничений длины строп внешней подвески | NDC-189G2592-002 |
| | Расширение ограничения воздушной скорости для полётов с открытыми/закрытыми дверями кабины | NDC-189G0000-015 |
| | Выполнение полётов в составе одного пилота по ППП в приборных метеоусловиях (ПМУ) | NDC-189G0257-017 |
| | Одобрение ревизий дополнений к РЛЭ в части эксплуатации лебёдок и внешней подвески | NDC-189G0257-021 |
| | Представление в РЛЭ информации о конфигурациях пассажирского салона в новом виде | NDC-189G0257-020 |
| | Увеличение ресурса тяги поворота лопастей рулевого винта | NDC-189G0255-021 |
| | Увеличение ресурса втулки несущего винта | NDC-189G6220-002 |
| | Увеличение ресурса шасси | NDC-189G3200-001 |
| | Подтверждение ресурса задней части фюзеляжа и хвостовой балки | NDC-189G0255-039 |
| | Увеличение ресурса демпфера | NDC-189G6220-005 |
| | Установка ПЗУ двигателей и ВСУ | NDC-189G7160-002 |
| | Компоновка пассажирского салона с креслами Zodiac | NDC-189G2520-016 |
| | Программное обеспечение Core Avionics Phase 5.0 | NDC-189G4600-006 |
| | Одобрение РЛЭ издание 2 ревизия 3 | NDC-189G0257-024 |
| № FATA-020283R-MC-068 | Увеличение срока службы и ресурса муфты второго поколения лебёдок Goodrich | NDC-189G2591-010 |
| | Установка складной лебедки | NDC-189G2591-013 |
| | Увеличение эксплуатационной высоты для операций с лебедкой | NDC-189G2591-014 |
| | Увеличение срока службы лопастей рулевого винта с 5 до 7 лет | NDC-189G0255-047 |
| | Разделение значений ресурсов деталей тяги поворота лопасти несущего винта | NDC-189G0255-049 |
| | Увеличение ресурсов деталей втулки несущего винта | NDC-189G0255-050 |
| | Увеличение практического потолка до 15000 футов | NDC-189G0257-012 |
| | Компоновка пассажирской кабины в варианте VIP с 14 креслами | NDC-189G2520-021 |
| | Установка ПО Core Avionics SW 6.0 | NDC-189G4600-009 |
| | Увеличение ресурса стандартных лопастей несущего винта и лопастей несущего винта с ПОС | NDC-189G0255-042 |
| | Оptionальная установка электрооптической системы наблюдения LEOSS | NDC-189G9350-003 |
| | Улучшение процедуры запуска двигателей от генератора | NDC-189G8000-001 |
| | Временная ревизия РЛЭ в части процедуры при низком уровне топлива | NDC-189G0257-027 |
| | Оценка электромагнитной совместимости для портативных электронных устройств | NDC-189G9850-001 |
| | Доказательство соответствия HUMS требованиям STU CS29.1465 | NDC-189G0000-019 |
| | Применение ручного огнетушителя без хладона | NDC-189G2620-002 |
| Установка сдвижных окон пассажирской кабины | NDC-189G5620-002 | |

| | | |
|---------------------------|----------------|-------------|
| Название | Издание | Дата |
| Карта данных № FATA-AW189 | 05 | 08.04.2020 |

4.2. Перечень изменений карты данных

| Изд. карты данных | Дата | Описание | Применимость |
|-------------------|------------|---|--------------|
| 01 | 04.08.2015 | Первоначальное издание | AW189 |
| 02 | 08.12.2015 | Одобрение главных изменений № СТ354-AW189/ОГИ-(01...04) | AW189 |
| 01* | 21.12.2016 | Одобрение главных изменений № ФАВТ-AW189-ОГИ-(05...28) | AW189 |
| 02 | 13.04.2017 | Одобрение главных изменений № FATA-02061R-МС-(029...065) | AW189 |
| 03 | 26.12.2018 | Одобрение главных изменений № FATA-02061R-МС-066-(01...19) | AW189 |
| 04 | 13.08.2019 | Одобрение главных изменений № FATA-020191R-МС-067-(01...14), - снятие ограничений по приборной скорости, - уточнение информации в части массы допустимого багажа и места его размещения, - снятие ограничения минимальной температуры топлива для запуска двигателей (отчёт по испытаниям 189G7100T014/2 «AW189 GE CT7-2E1 Engine Cold Starting Test Report for FATA Validation»). | AW189 |
| 05 | 08.04.2020 | Одобрение главных изменений № FATA-020268R-МС-068-(01...17) | AW189 |

* - карта данных к сертификату типа перевыпущена Федеральным агентством воздушного транспорта.

* * *

Заместитель Руководителя

А.А. Новгородов

