



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных сертификата типа
воздушного судна переходной (комьютерной) категории**

№ FATA-01046A

**Самолет:
Pilatus PC-24**

Модель:

- PC-24

**Издание 01
12 ноября 2020 г.**

| | | | | | | |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Страница | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 |
| Издание | 01 | 01 | 01 | 01 | 01 | 01 |
| Дата | 12.11.2020 | 12.11.2020 | 12.11.2020 | 12.11.2020 | 12.11.2020 | 12.11.2020 |



| Название | Издание | Дата |
|---|---------|----------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01046A | 01 | 12 ноября 2020 |

Оглавление

| | |
|---|---|
| Раздел I. Общие данные | 3 |
| 1. Разработчик и изготовитель | 3 |
| 2. Тип/Модель | 3 |
| 3. Краткое описание самолета | 3 |
| 4. Дата сертификации страны разработчика | 3 |
| 5. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации | 3 |
| 6. Сертификационный базис | 3 |
| 7. Определение типовой конструкции | 3 |
| 8. Размеры | 3 |
| 9. Двигатели | 3 |
| 9.1. Ограничения по двигателям | 3 |
| 10. Топливо и присадки | 3 |
| 11. Масло двигателя | 4 |
| 12. Ограничения скорости полета | 4 |
| 13. Диапазон центровок | 4 |
| 14. Ограничения веса самолета (т) | 4 |
| 15. Количество топлива | 4 |
| 16. Количество масла | 4 |
| 17. Минимальный состав летного экипажа | 4 |
| 18. Максимальное количество пассажиров | 5 |
| 19. Максимальный вес груза | 5 |
| 20. Максимальная эксплуатационная высота | 5 |
| 21. Колеса и шины | 5 |
| 22. Требуемое оборудование | 5 |
| 23. Всепогодная эксплуатация | 5 |
| 24. Ограничения температуры наружного воздуха для выполнения взлета и посадки | 5 |
| 25. Эксплуатационная документация | 6 |
| 26. Другие эксплуатационные ограничения | 6 |
| 27. Серийные номера | 6 |
| Раздел II. Дополнительная информация | 6 |
| 1. Перечень изменений карты данных | 6 |

| Название | Издание | Дата |
|---|---------|----------------|
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01046A | 01 | 12 ноября 2020 |

Раздел I. Общие данные

Самолёт PC-24

1. **Разработчик и изготовитель** Pilatus Aircraft Ltd.
Ennetbürgerstrasse 101, 6370 Stans
Switzerland
2. **Тип/Модель** PC-24
3. **Краткое описание самолета** Самолет деловой авиации переходной (коммьютерной) категории представляет собой низкоплан с Т-образным хвостовым оперением и убирающимися шасси, оснащенный двумя турбовентиляторными двигателями, установленные в задней части фюзеляжа.
4. **Дата сертификации страны разработчика** Сертификат типа № EASA.A.594 выдан EASA 07.12.2017
5. **Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** 12 ноября 2020
6. **Сертификационный базис** Сертификационный базис CRI-A01 включает в себя требования:
 - Нормы летной годности** Авиационные правила, Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» (АП-23) с Поправками 1 – 4
 - Специальные технические условия** Указаны в КДСТ EASA № EASA.A.594
 - Эквивалентные требования** Указаны в КДСТ EASA № EASA.A.594
 - Охрана окружающей среды:** Приложение 16 к Конвенции о международной гражданской авиации:
 - Том I «Авиационный шум»;
 - Том II «Эмиссия авиационных двигателей»
7. **Определение типовой конструкции** Типовая конструкция описана в следующих документах:
 1. В документе определение Типовой конструкции Росавиации «PC-24 TYPE DESIGN DEFINITION DOCUMENT FOR FATA CERTIFIED AIRPLANES», ref. MI-24-000109, Issue 02, или в последующем издании;
 2. В эксплуатационной технической документации самолета PC-24 в соответствии с п. 25 КДСТ.
8. **Размеры**

| | |
|---------------------|----------------------|
| Размах крыла | 17.00 м |
| Длина | 16.85 м |
| Высота | 5.40 м |
| Общая площадь крыла | 30.91 м ² |
9. **Двигатели** Два турбовентиляторных двигателя (2) Williams International FJ44-4A-QPM
Сертификат типа Росавиации от 12.11.2020 № FATA-01057E
 - 9.1. **Ограничения по двигателям** Ограничения по двигателю см. в Карте данных сертификата типа двигателя № FATA-01057E.
10. **Топливо и присадки** Одобренные сорта топлив указаны в последнем издании Williams International Engine Installation and Operating Instructions 110675-201 FJ-44-4A-QPM (73200-201) (включая JET A, JET A-1, JP-8, TS-1).
Применение противообледенительных присадок не требуется.

| | | |
|---|----------------|----------------|
| Название | Издание | Дата |
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01046A | 01 | 12 ноября 2020 |

11. Масло двигателя

Одобрены сорта топлив указаны в последнем издании Williams International Engine Installation and Operating Instructions 110675-201 FJ-44-4A-QPM (73200-201) (включая Mobil Jet II, Mobil 254).

12. Ограничения скорости полета

| | | |
|-----|---|----------|
| VMO | (максимальная эксплуатационная скорость) | 290 KEAS |
| MMO | (максимальное эксплуатационное число M) | 0.74 |
| VD | (максимальная скорость снижения) | 360 KEAS |
| MD | (максимальное эксплуатационное число M) | 0.81 |
| VA | (маневренная скорость) при MTOW | 185 KEAS |
| VC | (расчетная крейсерская скорость) | 290 KEAS |
| VFE | (макс. скорость с выпущенными закрылками) | |
| | - 8° (взлетное положение закрылков) | 200 KEAS |
| | - 15° (положение закрылков на заходе) | 200 KE S |
| | - 33° (посадочное положение закрылков) | 175 KEAS |
| VLO | (максимальная скорость при выпуске шасси) | 250 KEAS |
| VLE | (максимальная скорость при уборке шасси) | 200 KEAS |
| | (максимальная скорость с выпущенными шасси) | 250 KEAS |
| VSO | (скорость сваливания, ISA, на уровне моря, макс. посадочный вес, посадочная конфигурация) | ≤ 82KCAS |
| | Для самолетов с с/н 101 – 130 без реализации SB 42-002 | |
| VSO | (скорость сваливания, ISA, на уровне моря, макс. посадочный вес, посадочная конфигурация) | 81 KCAS |
| | Для самолетов с с/н 101 – 130 с выполненными SB 42-002, и для с/н 131 и последующих | |

13. Диапазон центровок

Указаны в РЛЭ, одобренном EASA.

14. Ограничения веса самолета (т)

| | Для самолетов с с/н 101 – 130 после реализации SB 42-002, и для с/н 131 и последующих | | Для самолетов с с/н 101 – 130 до реализации SB 42-002 | |
|--|---|----------|---|----------|
| Максимальная стояночная и рулежная масса | 18 400 фунт | 8 345 кг | 17 750 фунт | 8 050 кг |
| Максимальная взлетная масса | 18 300 фунт | 8 300 кг | 17 650 фунт | 8 005 кг |
| Максимальная посадочная масса | 16 900 фунт | 7 665 кг | 16 250 фунт | 7 370 кг |
| Максимальная масса без топлива | 14 220 фунт | 6 450 кг | 13 450 фунт | 6 100 кг |

15. Количество топлива

| | U.S. Gallons* | Кг* | Литры* |
|------------------|---------------|------|--------|
| Общее количество | 895 | 2721 | 3389 |
| Используемое | 890 | 2705 | 3369 |
| Неиспользуемое | 5.3 | 16 | 20 |

Примечание: * удельная масса топлива 0.8028 кг/литр

16. Количество масла

| | | |
|-------------------|----------|------------|
| Общее количество: | 5.5 литр | (5.85 qts) |
| Используемое: | 4.3 литр | (4.63 qts) |

Примечание: * кол-во масло указано на один двигатель

17. Минимальный состав летного экипажа

Два (2) пилота: командир и второй пилот.



| | | |
|---|----------------|----------------|
| Название | Издание | Дата |
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01046A | 01 | 12 ноября 2020 |

- 18. Максимальное количество пассажиров** 8 пассажиров
Инструкции по размещению пассажиров и экипажа, а также одобренные компоновки приведены в Разделе 6 PC-24 Airplane Flight Manual.
- Только компоновки интерьера кабины, указанные в официальном PC-24 Airplane Flight Manual, одобрены для установки на самолете PC-24.
- 19. Максимальный вес груза** Приведен в Разделе 6 PC-24 Airplane Flight Manual, одобренном EASA.
- 20. Максимальная эксплуатационная высота** 13716 м / 45000 футов
- Примечание:
Эксплуатация на больших высотах
Самолет PC-24 одобрен для эксплуатации на больших высотах (высота более 41000 футов) применением Специальных условий. Любые модификации герметичной части фюзеляжа должны быть одобрены в соответствии с требованиями сертификационного базиса. Требование относится к модификациям, которые могут привести к образованию отверстия в герметичной части фюзеляжа размером более 2.65 in², либо вследствие развития трещины, либо вследствие отрыва антенны.
- 21. Колеса и шины**
- Колеса:
Носовая стойка шасси: Parker 40-479
Главная стойка шасси: Parker 40-478
- Шины:
- | | Размер | Норма
слоистости | Показатель
скорости |
|-----------------------|-----------|---------------------|------------------------|
| Носовая стойка шасси: | 450x190-5 | 8 (PR) | 190 (MPH) |
| Главная стойка шасси: | 24x7.7 | 10 (PR) | 190 (MPH) |
- 22. Требуемое оборудование**
- Обязательные модификации, требуемые директивами летной годности EASA, а также модификации, указанные в документе "PC-24 TYPE DESIGN DEFINITION DOCUMENT FOR FATA CERTIFIED AIRPLANES", Ref. MI-24-000109, Издание 02, должны быть внедрены на самолете.
Примечание: Документ "PC-24 TYPE DESIGN DEFINITION DOCUMENT FOR FATA CERTIFIED AIRPLANES", Ref. MI-24-000109, Издание 02, должен передаваться компанией Pilatus Aircraft Ltd. каждому эксплуатанту самолета вместе с комплектом эксплуатационной документации, перечисленной в § 8 настоящей карты данных.
 - Все перечисленные в AFM таблички должны быть установлены в соответствующих местах.
 - Все надписи и трафареты внутри и снаружи самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию и/или адресованные пассажирам, должны быть выполнены на двух языках: на русском и на английском языке.
 - Актуальные данные по загрузке и центровке вместе с перечнем оборудования, включенного в сертифицированный вес пустого самолета, а также инструкции по загрузке, в необходимых случаях, должны передаваться вместе с каждым экземпляром самолета.
 - Существенные изменения установленного в кабине пилотов оборудования и его компоновки (EFIS, автопилот, авионика, ит.д.), кроме случаев, разрешенных в соответствии с MMEL, не могут производиться без предварительного одобрения.
- 23. Всепогодная эксплуатация** Самолет PC-24 одобрен для полетов в известных или прогнозируемых условиях облечения.
- 24. Ограничения температуры наружного воздуха для выполнения взлета и посадки** Эксплуатация самолета PC-24 разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже минус 54°C и не выше плюс 50°C.

| | | |
|---|----------------|----------------|
| Название | Издание | Дата |
| Карта данных Сертификата типа № FATA-01046A | 01 | 12 ноября 2020 |

25. Эксплуатационная документация

| |
|---|
| Руководство по лётной эксплуатации |
| PC-24 Aircraft Flight Manual (AFM), Pilatus Document № 02371, Издание 03 и последующие, с Дополнением для самолетов, сертифицированных Росавиацией (AFM-S), исх. Report 02454, Издание 01 и последующие, одобренное EASA |
| Руководство по техническому обслуживанию |
| PC-24 Aircraft Maintenance Manual (AMM), Pilatus Report No. 02378 |
| Ограничения лётной годности (ALS) |
| Ограничения лётной годности указаны в Разделе 4 Pilatus AMM. Эти ограничения не могут быть изменены без одобрения EASA и Росавиации. |
| MMEL |
| Главный перечень минимального оборудования (MMEL) PC-24 Master Minimum Equipment List (MMEL), Pilatus Report No. 02384, одобренный EASA Примечание: Разработанный EASA MMEL для самолета PC-24 применим с учетом эксплуатационных требований Российской Федерации. |
| Другое |
| PC-24 Structural Repair Manual (SRM), Pilatus Report No. 02379; PC-24 Flight Crew Operating Manual (FCOM), Pilatus Report No. 02383; PC-24 Service Bulletins (SBs), Pilatus Report No. 02430; PC-24 Service Letters (SLs), Pilatus Report No. 02431 |

26. Другие эксплуатационные ограничения

1. Эксплуатационные возможности: ППП день/ночь; ПВП день/ночь;
2. Все самолеты оборудованы системой Honeywell APEX с возможностью RVSM.
3. Другие эксплуатационные ограничения указаны в PC-24 Airplane Flight Manual (AFM) с Дополнением для самолетов, сертифицированных Росавиацией, док. Report 02454, Издание 01 (или более позднее издание), одобренном EASA.

27. Серийные номера MSN 101 и последующие.

Раздел II. Дополнительная информация

1. Перечень изменений карты данных

| Изд. карты данных | Дата | Описание | Применимость |
|-------------------|------------|--|--------------|
| 01 | 12.11.2020 | Первоначальное издание в связи с сертификацией самолета Pilatus PC-24 в Российской Федерации | PC-24 |

Заместитель руководителя



А.А. Новгородов