

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-16-128

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие
ОАО «Международный аэропорт Минеральные воды»

(название организации, ИНН)


ИНН 2630800970

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

19.09.2016
(число/месяц/год)

Начальник Управления поддержания
летней годности воздушных судов


В.В. Кудинов
(подпись, ФИО., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-16-128 от 19 сентября 2016 г.

ОАО «Международный аэропорт Минеральные воды»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Як-40 с двигателями АИ-25, ВСУ АИ-9	Да Кроме формы Б	Нет
		Як-42 (Д) с двигателями Д-36, ВСУ ТА-6В	Да Кроме формы Г	Нет
		Ан-24 с двигателями АИ-24 ВСУ-ТГ-16, РУ-19А-300	Да	Нет
		Ту-214 с двигателями ПС-90А, ВСУ-ТА-12-60	Да	Да
		ТУ-134 А, Б с двигателями Д-30П сер., ВСУ-ТА-6В	Да	Да
		Ту-204-100 с двигателями ПС-90А, ВСУ-ТА-12-60	Да	Да
		Ту-204-100В с двигателями ПС-90А, ВСУ-ТА-12-60	Да	Да
		Ту-154М с двигателями Д-30КУ-154, ВСУ-ТА-6А	Да	Да
		А3: Вертолеты	Ми-8 МТВ-1 с двигателями ТВЗ-117ВМ, ВСУ АИ-9В	Да
	Ми-8 АМТ с двигателями ТВЗ-117ВМ, ВСУ АИ-9В		Да	Да Кроме периодического ТО через 1000 час налета

	Ка-32 Т, С с двигателями ТВЗ-117, ВСУ-АИ-9	Да	Да
	Ка-32А С двигателями ТВЗ-117, ВСУ-АИ-9	Да	Да Кроме периодического ТО через 8000 и 16000 час. налета.
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	С5: Системы электроснабжения и освещения	Техническое обслуживание, выполняемое в соответствии с Руководством по ТО компонента в соответствии с Приложением к Руководству по деятельности (Перечень обслуживаемых компонентов, не установленных на ВС)	
	С9: Топливная система		
	С12: Гидросистемы		
	С14: Шасси		
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	вихретоковый, акустический, магнитопорошковый, капиллярный, оптико-визуальный	

Дата выдачи **19.09.2016**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов

В.В. Кудинов

