

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта


А.А. Новгородов
«28» мэваря 2022 г.



ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Авиационного сертификационного центра
Федерального государственного унитарного предприятия
Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации
(АСЦ ФГУП ГосНИИ ГА)

(приложение к Аттестату аккредитации от «28» мэваря 2022 г. № СК-001)

Юридический адрес: ул. Михалковская, дом 67, корпус 1, г. Москва, Российская Федерация, 125438

Фактический адрес: Волоколамское шоссе, дом 26, г. Москва, Российская Федерация, 123182

№ п/п	Наименование объектов испытаний	Код ОКПД2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к определяемым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержащие требования к методам испытаний
1	2	3	4	5	6
1	Воздушные суда (ВС) всех классов и категорий, включая беспилотные авиационные системы (БАС) и их элементы.	30.30	По привлечению Авиарегистром России на основании решения Росавиации. Совместно с Авиарегистром России: - рассмотрение конструкции изделий для оценки достаточности применяемых Заявителем требований при формировании Сертификационного базиса; - экспертиза проектов сертификационных базисов с оценкой необходимости включения СТУ;	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), Авиационные правила Часть 23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов (АП-23),	Методические рекомендации (МР), Методы определения соответствия (МОС), Рекомендательные циркуляры РЦ, Квалификационные требования (КТ), предписания, директивы, и другие документы, утвержденные Росавиацией.

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> - рассмотрение и согласование программ сертификационных работ (ПСР) с анализом методов определения соответствия и перечня доказательных документов; - участие в технических совещаниях на всех этапах сертификации, включая этап макета с оформлением соответствующих протоколов; - экспертиза и согласование программ и методик наземных, лётных и стендовых испытаний, и документов по определению и подтверждению соответствия применимым требованиям; - участие в сертификационных испытаниях (СИ) на всех этапах создания ВС с оформлением протоколов испытаний; - участие в СИ по оценке воздействия ВС на окружающую среду; - оценка полноты проведения СИ в соответствии с утверждёнными ПСР; - экспертиза доказательных документов по результатам сертификационных работ и СИ, в том числе протоколов, отчётов, актов и сводного акта согласно ПСР; - участие в дополнительных сертификационных работах при модификациях типовых конструкций, в том числе с оформлением дополнительного сертификата типа; - экспертиза эксплуатационной документации. 	<p>Авиационные правила Часть 25 Нормы летной годности самолетов транспортной категории (АП-25), Авиационные правила Часть 27 Нормы летной годности винтокрылых летательных аппаратов нормальной категории (АП-27), Авиационные правила Часть 29 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (АП-29), Авиационные правила Часть 31 Нормы летной годности пилотируемых свободных аэростатов (АП-31), Нормы летной годности гражданских самолетов (НЛГС-2, ЕНЛГ-С), Нормы летной годности вертолетов (НЛГВ), рекомендательные документы Росавиации и материалы Приложений 6 и 8 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации.</p>	

1	2	3	4	5	6
2.	Авиационные двигатели (АД), вспомогательные двигатели (ВД), воздушные винты (ВВ)	30.30	<p>По привлечению Авиарегистром России на основании решения Росавиации.</p> <p>Совместно с Авиарегистром России:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рассмотрение конструкции изделий для оценки достаточности применяемых Заявителем требований при формировании Сертификационного базиса; - экспертиза проектов сертификационных базисов с оценкой необходимости включения СТУ; - рассмотрение и согласование программ сертификационных работ (ПСР) с анализом методов определения соответствия и перечня доказательных документов; - участие в технических совещаниях на всех этапах сертификации, включая этап макета с оформлением соответствующих протоколов; - экспертиза и согласование программ и методик наземных, лётных и стендовых испытаний, и документов по определению и подтверждению соответствия применимым требованиям; - участие в сертификационных испытаниях (СИ) на всех этапах создания ВС с оформлением протоколов испытаний; - участие в СИ по оценке воздействия ВС на окружающую среду; - оценка полноты проведения СИ в соответствии с утверждёнными ПСР; - экспертиза доказательных документов по результатам сертификационных работ и СИ, в том числе протоколов, отчётов, актов и сводного акта согласно ПСР; 	<p>Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), Авиационные правила Часть 23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов (АП-23), Авиационные правила Часть 25 Нормы летной годности самолетов транспортной категории (АП-25), Авиационные правила Часть 27 Нормы летной годности винтокрылых летательных аппаратов нормальной категории (АП-27), Авиационные правила Часть 29 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (АП-29), Авиационные правила Часть 33 Нормы летной годности двигателей воздушных судов (АП-33), Авиационные правила Часть 35 Нормы летной годности воздушных винтов.</p>	<p>Методические рекомендации (МР), Методы определения соответствия (МОС), Рекомендательные циркуляры РЦ, Квалификационные требования (КТ), предписания, директивы, и другие документы, утвержденные Росавиацией.</p>

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> - участие в дополнительных сертификационных работах при модификациях типовых конструкций, в том числе с оформлением дополнительного сертификата типа; - экспертиза эксплуатационной документации. 	<p>Авиационные правила Часть ВД Нормы летной годности вспомогательных двигателей воздушных судов, Нормы летной годности гражданских самолетов (НЛГС-2, ЕНЛГ-С), Нормы летной годности вертолетов (НЛГВ), рекомендательные документы Росавиации и материалы Приложений 6 и 8 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации.</p>	
3.	Комплектующие изделия ВС и их функциональных систем, АД, ВД и ВВ	30.30	<p>По привлечению Авиарегистром России на основании решения Росавиации. Совместно с Авиарегистром России:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рассмотрение конструкции изделий для оценки достаточности применяемых Заявителем требований при формировании квалификационного базиса; - экспертиза проектов квалификационных базисов с необходимостью включения СТУ; - рассмотрение и согласование программ квалификационных работ (ПКР) с анализом методов определения соответствия и перечня доказательных документов; - участие в технических совещаниях на всех этапах квалификации, включая этап макета с оформлением соответствующих протоколов и других необходимых документов; - экспертиза и согласование программ и методик квалификационных испытаний (КИ), 	<p>Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), Авиационные правила Часть 23 Нормы летной годности гражданских легких самолетов (АП-23), Авиационные правила Часть 25 Нормы летной годности самолетов транспортной категории (АП-25), Авиационные правила Часть 27 Нормы летной годности винтокрылых летательных аппаратов нормальной категории (АП-27),</p>	<p>Методические рекомендации (МР), Методы определения соответствия (МОС), Рекомендательные циркуляры РЦ, Квалификационные требования (КТ), предписания, директивы, и другие документы, утвержденные Росавиацией.</p>

1	2	3	4	5	6
			<p>и документов по определению и подтверждению соответствия применимым требованиям;</p> <ul style="list-style-type: none"> - участие в квалификационных испытаниях с оформлением протоколов испытаний; - участие в проведении аудитов по оценкам выполнения требований к гарантии проектирования комплектующего изделия и конструирования аппаратуры, и к процессам создания программного обеспечения с оформлением актов аудиторских проверок и итоговых заключений; - экспертиза доказательных документов по результатам квалификационных работ, в том числе протоколов, акта квалификационных испытаний и таблицы соответствия согласно ПКР; - экспертиза Декларации о характеристиках, эксплуатационной документации и технических условий на комплектующее изделие. 	<p>Авиационные правила Часть 29 Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории (АП-29), Авиационные правила Часть 33 Нормы летной годности двигателей воздушных судов (АП-33), Авиационные правила Часть 35 Нормы летной годности воздушных винтов, Авиационные правила Часть ВД Нормы летной годности вспомогательных двигателей воздушных судов, Нормы летной годности гражданских самолетов (НЛГС-2, ЕНЛГС), Нормы летной годности вертолетов (НЛГВ), Квалификационные требования КТ-160D Условия эксплуатации и окружающей среды для бортового авиационного оборудования. Требования, нормы и методы испытаний (КТ-160), Квалификационные требования часть 178В Требования к программному обеспечению бортовой аппаратуры и систем при сертификации авиационной техники (КТ-</p>	

1	2	3	4	5	6
				178), Квалификационные требования КТ-254 Руководство по гарантии конструирования бортовой электронной аппаратуры (КТ-254), рекомендательные документы Росавиации и материалы Приложений 6 и 8 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации.	
4.	Юридические лица, являющиеся Держателем Сертификата типа или обеспечившие взаимодействие с Держателем Сертификата типа на основании Лицензионного договора.	30.30	По поручению Росавиации совместно с Авиарегистром России участие в выездных проверках с целью оценки соответствия юридических лиц, осуществляющих производство ограниченного количества изделий авиационной техники, требованиям ФАП-21 для установления достоверности содержащихся в документах сведений.	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), раздел F.	Контрольные карты проверки соответствия организации изготовителя авиационной техники требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), утвержденные Росавиацией.
5.	Юридические лица, осуществляющие изготовление ВС, БАС и их компонентов.	30.30	По поручению Росавиации совместно с Авиарегистром России участие в выездных проверках с целью оценки соответствия юридических лиц, осуществляющих производство ВС, БАС и их компонентов, требованиям ФАП-21 для установления достоверности содержащихся в документах сведений.	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), раздел G.	Контрольные карты проверки соответствия организации изготовителя авиационной техники требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21»

1	2	3	4	5	6
					(ФАП-21), утвержденные Росавиацией.
6.	Юридические лица, осуществляющие разработку ВС, БАС и их компонентов.	30.30	По поручению Росавиации совместно с Авиарегистром России участие в выездных проверках с целью оценки соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку ВС, БАС и их компонентов, требованиям ФАП-21 для установления достоверности содержащихся в документах сведений.	Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), раздел J.	Контрольные карты проверки соответствия организации разработчика авиационной техники требованиям Федеральных авиационных правил «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (ФАП-21), утвержденные Росавиацией.

Исполняющий обязанности генерального директора ФГУП ГосНИИ ГА

Заместитель генерального директора – директор АСЦ ФГУП ГосНИИ ГА



А.В. Максименко

О.Ю. Страдомский