

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя Росавиации

М.В. Буланов

2017 г.



ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Испытательной лаборатории по оценке летно-технических характеристик экземпляра воздушного судна
Общество с ограниченной ответственностью «Центр прикладной механики»²
(приложение к Аттестату аккредитации от "___" _____ 20__ № _____)

119526, г. Москва, просп. Вернадского, д.101, корп.1, кв. 244

№ п/п	Наименование объектов гражданской авиации	Код ОКПД-2 (для продукции)	Характеристики (показатели), подтверждаемые при оценке характеристик экземпляра ВС	Обозначение нормативных документов, в соответствии с которыми проводится оценка ЛТ
1	2	3	4	5
1	Экземпляр воздушного судна (Летно-технические характеристики экземпляра воздушного судна)	30.30.33.110 30.30.34.110 30.30.31 30.30.31.110 30.30.31.120	1. Характеристики взлета: - дистанция разбега (время разбега, ускорение разбега), - скорость отрыва; - градиент набора; - величина свободной тяги (для вертолетов); - отклонения органов управления. 2. Характеристики набора высоты: - время набора; - расход топлива в наборе; - вертикальная скорость набора; - градиент; - углы отклонения органов управления для балансировки воздушного судна.	Федеральные авиационные правила "Подготовка выполнения полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утверждены приказом Минтранса России 31.07.2009 №128 и зарегистрированы Минюстом Рос 31.08.2009 года, регистрационный №14645; Федеральные авиационные правила «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации» утверждены Приказом Минтранса России 16.05.2003 г №1 зарегистрированы Минюстом России 06.06.2003, регистрационный № 4653 (в ред. Приказов Минтранса РФ 16.07.2003 №163, от 03.07.2008 №96);

№ п/п	Наименование объектов гражданской авиации	Код ОКПД-2 (для продукции)	Характеристики (показатели), подтверждаемые при оценке характеристик экземпляра ВС	Обозначение нормативных документов, в соответствии с которыми проводится оценка Л
1	2	3	4	5
			<p>3. На режиме крейсерского полета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - расход топлива; - установившиеся скорости крейсерского полета; - углы отклонения органов управления для балансировки воздушного судна; - параметры стабилизации при включенном автопилоте. <p>4. На этапе посадки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - углы отклонения органов управления; - дистанция пробега; - скорость захода на посадку, скорость касания. <p>5. Характеристики ухода на второй круг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - градиент набора; - потребные отклонения органов управления. <p>6. Срабатывание сигнализации предельных режимов. Поведение ВС на режимах, близких к предельно-допустимым.</p> <p>7. Соответствие РЛЭ количественных показателей работы систем кондиционирования, гидросистемы и т.д.</p>	<p>«Правила оценки соответствия летных характеристик об сертификации «Экземпляр воздушного судна», утвержд. Председателем Руководящего органа СДС ОГА 25.05. 2012; ТУ на поставку (по типу техники); Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типу техники); Руководство по технической эксплуатации (по типу техники) Нормативы расхода топлива и технических скоросте эксплуатацию воздушных судов, внедрены указа Минтранса России 10.04.96г. №ДВ-45/И.</p>

Руководитель ИЛ ООО «ЦПМ»

« 17 » ноябрь 2017 г.



Г.Е. Масленникова